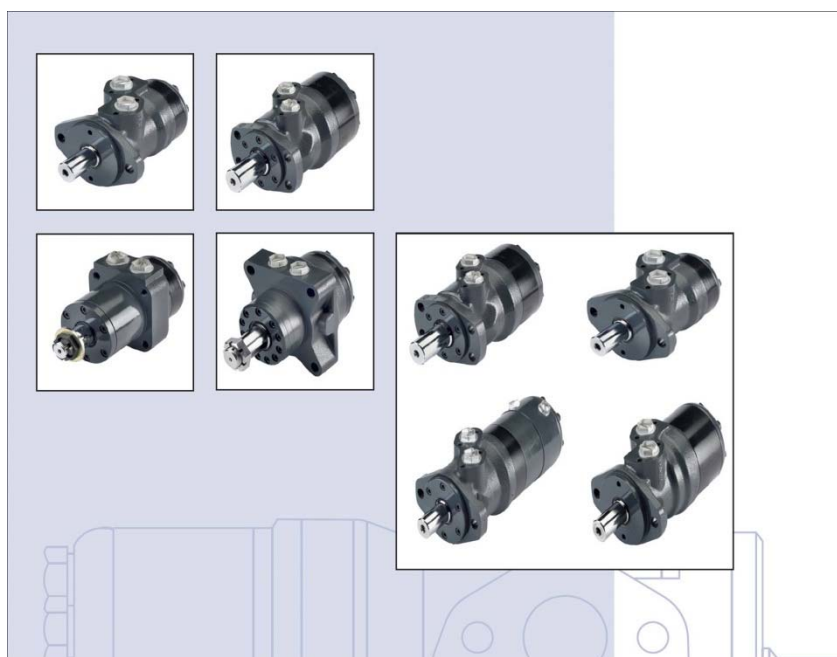


movi**CONTROL**



OMP-OMR-OMH

Motores Trocoidais

Danfoss



OMP

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Características técnicas do motor OMP com veio cilíndrico de 25mm e 1"

Tipo			OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	
Tamanho do motor			25	32	40	50	60	80	100	
Cilindrada	cm³ (Pol)		25.0 [1.53]	32.0 [1.96]	40.0 [2.45]	48.6 [2.97]	59.1 [3.61]	77.8 [4.76]	97.3 [5.95]	
	Rotação máxima	min⁻¹	cont.	1600	1560	1500	1230	1000	770	615
[rpm]		int.	1800	1720	1750	1540	1250	960	770	
Bínário Máximo	N•m [lbf•in]		cont.	33 [290]	43 [380]	52 [460]	93 [820]	115 [1020]	150 [1330]	190 [1680]
			int.	47 [420]	61 [540]	74 [660]	120 [1060]	140 [1240]	190 [1680]	230 [2040]
			Pico	67 [590]	86 [760]	107 [950]	140 [1240]	180 [1590]	220 [1950]	270 [2390]
Potência de saída	kW [hp]		cont.	4.5 [6.0]	5.8 [7.8]	7.0 [9.4]	10.0 [13.4]	10.0 [13.4]	10.0 [13.4]	11.0 [14.8]
			int.	6.1 [8.2]	7.8 [10.5]	10.6 [14.2]	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	13.0 [17.4]
Perda de carga máxima	bar [psi]		cont.	100 [1450]	100 [1450]	100 [1450]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]
			int.	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
			Pico	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]
Débito Máximo	l/min [US gal/min]		cont.	40 [10.6]	50 [13.2]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
			int.	45 [11.9]	55 [14.5]	70 [18.5]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga	bar [psi]	standard	10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	10 [145]
		Motor de roda livre	-	-	-	-	-	-	-	2 [29]
Binário mínimo de arranque		com perda de carga máx.cont. Nm (lbf.pol)	30 [270]	40 [350]	45 [400]	80 [710]	100 [885]	135 [1200]	170 [1510]	
		com perda de carga máx. int. Nm (lbf.pol)	40 [350]	55 [490]	63 [560]	100 [890]	120 [1060]	170 [1510]	210 [1860]	



OMP

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Características técnicas para motor OMP com veio de 25mm e 1" (cont.)

Tipo			OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP
Tamanho do motor			110	125	160	200	250	315	400
Cilindrada	cm³ []		112.5 [6.87]	125.0 [7.65]	155.7 [9.53]	194.6 [11.91]	242.3 [14.83]	306.1 [18.73]	389.2 [23.82]
Rotação Máxima	min⁻¹	cont.	535	480	385	310	250	195	155
	[rpm]	int	670	600	480	385	310	245	190
Binário Máximo	N·m [lbf·in]	cont.	215 [1900]	240 [2120]	300 [2660]	300 [2660]	300 [2660]	300 [2660]	300 [2660]
		int.	260 [2300]	290 [2570]	370 [3280]	380 [3360]	410 [3630]	390 [3450]	420 [3720]
		Pico	320 [2830]	370 [3280]	430 [3810]	540 [4780]	550 [4870]	600 [5310]	600 [5310]
Potência de saída	kW [hp]	cont.	10 [13.4]	10 [13.4]	10 [13.4]	8.0 [10.7]	6.0 [8.1]	5.0 [6.7]	4.0 [5.4]
		int.	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	11.0 [14.8]	9.0 [12.1]	7.0 [9.4]	6.0 [8.1]
Perda de carga máxima	bar [psi]	cont.	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	115 [1670]	90 [1310]	75 [1090]	60 [870]
		int	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	150 [2180]	125 [1810]	100 [1450]	80 [1160]
		Pico	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	180 [2610]	160 [2320]	130 [1890]
Débito máximo	l/min [US gal/min]	cont.	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
		int.	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga	bar [psi]	standard	10 [145]	9 [130]	7 [100]	5 [75]	5 [75]	5 [75]	5 [75]
		Motor de roda livre	-	2 [29]	2 [29]	2 [29]	-	-	-
Binário mínimo de arranque	com perda de carga máx. cont. Nm (lbf.pol)		190 [1680]	210 [1860]	280 [2480]	270 [2390]	280 [2480]	280 [2480]	280 [2480]
	com perda de carga máx. int. Nm (lbf.pol)		240 [2120]	270 [2390]	350 [3100]	360 [3190]	390 [3450]	370 [3280]	400 [3540]



OMP

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Características técnicas para motor OMP com veio estriado de 1" e veio cônico de 28,5mm

Tipo			OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP
Tamanho do motor			50	80	100	125	160	200	250	315	400
Cilindrada	cm³ [Pol]		48.6 [2.97]	77.8 [4.76]	97.3 [5.95]	125.0 [7.65]	155.7 [9.53]	194.6 [11.91]	242.3 [14.83]	306.1 [18.73]	389.2 [23.82]
	min⁻¹ [rpm]	cont.	1230	770	615	480	385	310	250	195	155
		int	1540	960	770	600	480	385	310	245	190
Binário máximo	N·m [lbf·in]	cont.	93 [820]	150 [1330]	190 [1680]	240 [2120]	300 [2660]	360 [3190]	360 [3190]	360 [3190]	360 [3190]
		int.	120 [1060]	190 [1680]	230 [2040]	290 [2570]	370 [3280]	450 [3980]	460 [4070]	470 [4160]	460 [4070]
		Pico	140 [1240]	220 [1950]	270 [2390]	370 [3280]	430 [3810]	540 [4780]	550 [4870]	540 [4780]	560 [4960]
Potência de saída	kW [hp]	cont.	10.0 [13.4]	10.0 [13.4]	11.0 [14.8]	10.0 [13.4]	10.0 [13.4]	10.0 [13.4]	8.0 [10.7]	6.0 [8.0]	5.0 [6.7]
		int.	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	13 [17.4]	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	10.5 [14.1]	7.5 [10.1]	6.0 [8.0]
Perda de carga máxima	bar [psi]	cont.	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	105 [1520]	90 [1310]	70 [1020]
		int	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	140 [2030]	120 [1740]	90 [1310]
		Pico	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	180 [2610]	160 [2320]	130 [1890]
Débito Máximo	l/min [US gal/min]	cont.	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
		int.	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Pressão máx. de arranque c/ veio s/ carga		bar [psi]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	9 [130]	7 [100]	5 [75]	5 [75]	5 [75]	5 [75]
Binário de arranque	com perda de carga máx. contínuo Mm (lbf.pol)		80 [710]	135 [1200]	170 [1510]	210 [1860]	280 [2480]	340 [3010]	330 [2920]	340 [3010]	345 [3050]
	com perda de carga máx. intermitente Mm (lbf.pol)		100 [890]	170 [1510]	210 [1860]	270 [2390]	350 [3100]	420 [3720]	440 [3890]	450 [3980]	425 [3760]



OMP INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Características técnicas para motor OMP com veio cilíndrico de 32 mm

TIPO			OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP	OMP
Tamanho do motor			50	80	100	125	160	200	250	315	400
Cilindrada	cm³ [Pol]		48.6 [2.97]	77.8 [4.76]	97.3 [5.95]	125.0 [7.65]	155.7 [9.53]	194.6 [11.91]	242.3 [14.83]	306.1 [18.73]	389.2 [23.82]
	min⁻¹ [rpm]	cont.	1230	770	615	480	385	310	250	195	155
		int	1540	960	770	600	480	385	310	245	190
Binário Máximo	N·m [lbf·in]	cont.	93 [820]	150 [1330]	190 [1680]	240 [2120]	300 [2660]	360 [3190]	460 [4070]	470 [4160]	490 [4340]
		int.	120 [1060]	190 [1680]	230 [2040]	290 [2570]	370 [3280]	450 [3980]	570 [5050]	620 [5490]	630 [580]
		Pico	140 [1240]	220 [1950]	270 [2390]	370 [3280]	430 [3810]	540 [4780]	670 [5930]	820 [7260]	840 [7440]
Potência de saída	kW [hp]	cont.	10.0 [13.4]	10.0 [13.4]	11.0 [14.8]	10.0 [13.4]	10.0 [13.4]	10.0 [13.4]	9.5 [12.7]	7.5 [10.1]	6.5 [8.7]
		int.	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	13.0 [17.4]	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	12.0 [16.1]	9.0 [12.1]	7.5 [10.1]
Perda de carga máxima	bar [psi]	cont.	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	120 [1740]	95 [1380]
		int	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	160 [2320]	125 [1810]
		Pico	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	180 [2610]
Débito Máximo	l/min [US gal/min]	cont.	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
		int.	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Pressão máx. de arranque c/ veio s/ carga		bar [psi]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	9 [130]	7 [100]	5 [75]	5 [75]	5 [75]	5 [75]
Binário mínimo de arranque	com perda de carga máx. contínua Nm (lbf.pol)		80 [710]	135 [1200]	170 [1510]	210 [1860]	280 [2480]	340 [3010]	420 [3720]	460 [4070]	460 [4070]
	com perda de carga máx. intermitente Nm (lbf.pol)		100 [890]	170 [1510]	210 [1860]	270 [2390]	350 [3100]	420 [3720]	530 [4690]	600 [5310]	600 [5310]

Tipo		Pressão máx. de entrada	Pressão máxima no retorno com linha de dreno
OMP 25 - 400	bar [psi] cont	175 [2540]	175 [2540]
	bar [psi] int.	200 [2900]	200 [2900]
	bar [psi] pico	225 [3260]	225 [3260]



OMP INFORMAÇÕES TÉCNICAS

VERSÕES

Flange de fixação	Diâmetro da gola cenragem	Diâmetro entre furos na flange de fixação	Veio	Entrada e saída de óleo	Versão Europeia	Versão Americana	Versão entradas e saídas de óleo laterais	Versão entradas e saídas de óleo na traseira	Versão entradas e saídas flangeadas	Vedante do veio standard	Vedante do veio p/ alta pressão	Ligação de dreno	Válvula de retenção	Referência
Flange oval com 2 furos (A2-flange)	Ø 82.5 mm [3.25 in]	Ø 106.4 mm [4.20 in]	Cilíndrico .25 mm	G ½	○		○				○	Não	Não	OMP
				G ½	○		○				○	Sim	Não	OMP
				G ½	○			○		○		Sim	Sim	OMP
			Cilíndrico 1"	G ½	○		○				○	Não	Não	OMP
				G ½	○		○				○	Sim	Não	OMP
				7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMP
			Estriado 1"	G ½	○		○				○	Não	Não	OMP
				G ½	○		○				○	Sim	Não	OMP
Flange Oval 4 furos (A4-flange)	Ø 82.5 mm [3.25 in]	Ø 106.4 mm [4.20 in]	32 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMP
Flange quadrada (C-flange)	Ø 44.4 mm [1.75 in]	Ø 82.5 mm [3.25 in]	25 mm	G ½	○			○		○		Sim	Sim	OMP
			Cilíndrico 1"	7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMP
				1/2-14 NPTF		○	○			○		Sim	Sim	OMP
Flange cubo	Ø 80 mm [3.15 in]	Ø 103 mm [4.06 in]	Cyl. 25 mm	G ½	○				○	○		Sim	Sim	OMPW
Motores OMP resistente à corrosão														
Flange oval 2 furos (A2-flange)	Ø 82.5 mm [3.25 in]	Ø 106.4 mm [4.20 in]	Cyl. 25 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMP C
Motores OMP com rolamentos de agulhas														
Flange oval 2 furos (A2-flange)	Ø 82.5 mm [3.25 in]	Ø 106.4 mm [4.20 in]	Cyl. 25 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMP N
Flange cubo	Ø 80 mm [3.15 in]	Ø 103 [4.06]	Tap. 28.5 mm	G ½	○				○	○		Sim	Sim	OMPW N



OMR

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Características técnicas do motor OMR com veio cilíndrico de 1" e 35 mm

Tipo			OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR
Tamanho do motor			50	80	100	125	160	200	250	315	375
Cilindridade	cm³ [Pol]		51.6 [3.16]	80.3 [4.91]	99.8 [6.11]	125.7 [7.69]	159.6 [9.77]	199.8 [12.23]	249.3 [15.26]	315.7 [19.32]	372.6 [22.80]
Rotação máxima	min⁻¹ [rpm]	cont.	775	750	600	475	375	300	240	190	160
		int	970	940	750	600	470	375	300	240	200
Binário máximo	N·m [lbf·in]										
		cont.	100 [890]	195 [1730]	240 [2120]	300 [2660]	380 [3360]	450 [3980]	540 [4780]	550 [4870]	580 [5130]
		int.	130 [1150]	220 [1957]	280 [2480]	340 [3010]	430 [3810]	500 [4430]	610 [5400]	690 [6110]	690 [6110]
		pico	170 [1510]	270 [2390]	320 [2830]	370 [3280]	460 [4070]	560 [4960]	710 [6280]	840 [7440]	830 [7350]
Potência de saída	kW [hp]	cont.	7.0 [9.4]	12.5 [16.8]	13.0 [17.4]	12.5 [16.8]	12.5 [16.8]	11.0 [14.8]	10.0 [13.4]	9.0 [12.1]	7.5 [10.1]
		int.	8.5 [11.4]	15.0 [20.1]	15.0 [20.1]	14.5 [19.4]	14.0 [18.8]	13.0 [17.4]	12.0 [16.1]	10.0 [13.4]	9.0 [12.1]
Perda de carga máxima	bar [psi]										
		cont.	140 [2030]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	135 [1960]	115 [1670]
		int	175 [2540]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	175 [2540]	150 [2180]
		pico	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	210 [3050]	175 [2540]
Débito máximo	l/min [US gal/min]	cont.	40 [10.6]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
		int.	50 [13.2]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga		bar [psi]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	9 [130]	7 [100]	5 [75]	5 [75]	5 [75]	5 [75]
Binário mínimo de arranque	com perda de carga máx. contínua Nm (lbf·Pol)		80 [710]	150 [1330]	200 [1770]	250 [2210]	320 [2830]	410 [3630]	500 [4430]	500 [4430]	470 [4170]
	com perda de carga máx. intermitente Nm (lbf·Pol)		100 [890]	170 [1510]	230 [2040]	280 [2480]	370 [3280]	460 [4070]	550 [4870]	660 [5840]	570 [5050]

Tipo		pressão máx. de entrada	pressão máx de retorno com linha de dreno
OMR 50 - 375	bar [psi] cont	175 [2540]	175 [2540]
	bar [psi] int.	200 [2900]	200 [2900]
	bar [psi] peak	225 [3260]	225 [3260]



OMR

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Características Técnicas do motor com veio estriado de 1" e veio cônico de 28,5 mm

Tipo			OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR
Tamanho do motor			50	80	100	125	160	200	250	315	375
Cilindrada	cm³ [Pol]		51.6 [3.16]	80.3 [4.91]	99.8 [6.11]	125.7 [7.69]	159.6 [9.77]	199.8 [12.23]	249.3 [15.26]	315.7 [19.32]	372.6 [22.80]
Velocidade máx.	min⁻¹	cont.	775	750	600	475	375	300	240	190	160
	[rpm]	int	970	940	750	600	470	375	300	240	200
Binário Máx.	N•m [lbf•in]	cont.	100 [890]	195 [1730]	240 [2120]	300 [2660]	360 [3190]	360 [3190]	360 [3190]	360 [3190]	360 [3190]
		int.	130 [1150]	220 [1950]	280 [2480]	340 [3010]	430 [3810]	440 [3890]	470 [4160]	470 [4160]	460 [4070]
		Pico	170 [1510]	270 [2390]	320 [2830]	370 [3280]	460 [4070]	560 [4960]	600 [5310]	610 [5400]	600 [5310]
Potência Máx.	kW [hp]	cont.	7.0 [9.4]	12.5 [16.8]	13.0 [17.4]	12.5 [16.8]	12.5 [16.8]	10.0 [13.4]	7.0 [9.4]	5.0 [6.7]	5.0 [6.7]
		int.	8.5 [11.4]	15.0 [20.1]	15.0 [20.1]	14.5 [19.4]	14.0 [18.8]	13.0 [17.4]	9.5 [12.7]	8.0 [10.7]	7.0 [9.4]
Perda de carga máxima	bar [psi]	cont.	140 [2030]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	165 [2390]	130 [1890]	100 [1450]	85 [1230]	70 [1020]
		int	175 [2540]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	175 [2540]	140 [2030]	115 [1670]	90 [1310]
		pico	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	200 [2900]	150 [2180]	130 [1890]
Débito máximo	l/min [US gal/min]	cont.	40 [10.6]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
		int.	50 [13.2]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga		bar [psi]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	9 [130]	7 [100]	5 [75]	5 [75]	5 [75]	5 [75]
Binário mínimo de arranque	com perda de carga máx. contínua Nm (lbf.pol)		80 [710]	150 [1330]	200 [1770]	250 [2210]	300 [2660]	300 [2660]	290 [2570]	315 [2790]	300 [2660]
	com perda de carga máx. intermitente Nm (lbf.pol)		100 [890]	170 [1510]	230 [2040]	280 [2480]	350 [3100]	400 [3540]	400 [3540]	400 [3540]	380 [3360]



OMR

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Características técnicas do motor OMR com veio cilíndrico de 1" e 35 mm

Tipo			OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR
Tamanho do motor			50	80	100	125	160	200	250	315	375
Cilindricidade	cm ³		51.6	80.3	99.8	125.7	159.6	199.8	249.3	315.7	372.6
	[Pol]		[3.16]	[4.91]	[6.11]	[7.69]	[9.77]	[12.23]	[15.26]	[19.32]	[22.80]
Rotação máxima	min ⁻¹	cont.	775	750	600	475	375	300	240	190	160
	[rpm]	int	970	940	750	600	470	375	300	240	200
Binário máximo	N·m [lbf·in]	cont.	100 [890]	195 [1730]	240 [2120]	300 [2660]	380 [3360]	450 [3980]	540 [4780]	550 [4870]	580 [5130]
		int.	130 [1150]	220 [1957]	280 [2480]	340 [3010]	430 [3810]	500 [4430]	610 [5400]	690 [6110]	690 [6110]
		pico	170 [1510]	270 [2390]	320 [2830]	370 [3280]	460 [4070]	560 [4960]	710 [6280]	840 [7440]	830 [7350]
Potência de saída	kW [hp]	cont.	7.0 [9.4]	12.5 [16.8]	13.0 [17.4]	12.5 [16.8]	12.5 [16.8]	11.0 [14.8]	10.0 [13.4]	9.0 [12.1]	7.5 [10.1]
		int.	8.5 [11.4]	15.0 [20.1]	15.0 [20.1]	14.5 [19.4]	14.0 [18.8]	13.0 [17.4]	12.0 [16.1]	10.0 [13.4]	9.0 [12.1]
Perda de carga máxima	bar [psi]	cont.	140 [2030]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	135 [1960]	115 [1670]
		int	175 [2540]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	175 [2540]	150 [2180]
		pico	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	210 [3050]
Débito máximo	l/min [US gal/min]	cont.	40 [10.6]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]	60 [15.9]
		int.	50 [13.2]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga		bar [psi]	10 [145]	10 [145]	10 [145]	9 [130]	7 [100]	5 [75]	5 [75]	5 [75]	5 [75]
Binário mínimo de arranque	com perda de carga máx. contínua Nm (lbf.Pol)		80 [710]	150 [1330]	200 [1770]	250 [2210]	320 [2830]	410 [3630]	500 [4430]	500 [4430]	470 [4170]
	com perda de carga máx. intermitente Nm (lbf.Pol)		100 [890]	170 [1510]	230 [2040]	280 [2480]	370 [3280]	460 [4070]	550 [4870]	660 [5840]	570 [5050]

Tipo		pressão máx. de entrada	pressão máx de retorno com linha de dreno
OMR 50 - 375	bar [psi] cont	175 [2540]	175 [2540]
	bar [psi] int.	200 [2900]	200 [2900]
	bar [psi] peak	225 [3260]	225 [3260]



OMR INFORMAÇÕES TÉCNICAS

VERSÕES

Flange de fixação	Diâmetro da gola de centragem	Diâmetro entre furos na flange de fixação	Veio	Entrada e saída de óleo	Versão europeia	Versão Americana	Versão entrada e saída de óleo laterais	Versão entrada e saída de óleo na traseira	Versão entrada e saída de óleo flangeada	Vedante do veio standard	Vedante do veio p/ alta pressão	Ligação de dreno	Válvula de retenção	Referência
Flange oval com 2 furos (A2-flange)	Ø 82.5 mm [3.25"]	Ø 106.4 mm [4.20"]	Cilíndrico 25 mm	G ½	○		○				○	Não	Não	OMR
				G ½	○		○				○	Sim	Sim	OMR
				G ½	○			○		○		Sim	Sim	OMR
			Cilíndrico 1"	G ½	○		○				○	Não	Não	OMR
				G ½	○		○				○	Sim	Sim	OMR
				7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMR
			Estriado 1"	G ½	○		○				○	Não	Não	OMR
				G ½	○		○				○	Sim	Sim	OMR
				7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMR
			Cil. 32 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMR
Cón.28.5 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMR			
Flange oval 4 furos (A4-flange)	Ø 82.5 mm [3.25"]	Ø 106.4 mm [4.20"]	Cil. 25 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMR
			Cil. 32 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMR
			Cil. 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMR
Flange quadrada (C-flange)	Ø 44.4 mm [1.75"]	Ø 82.5 mm [3.25"]	Cil. 25 mm	G ½	○			○		○		Sim	Sim	OMR
			Cil. 1"	7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMR
Motor OMR resistente à corrosão														
Flange oval 2 furos (A2-flange)	Ø 82.5 mm [3.25"]	Ø 106.4 mm [4.20"]	Cil. 25 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMR C
Motor OMR com rolamentos de agulhas														
Flange oval 2 furos (A2-flange)	Ø 82.5 mm [3.25"]	Ø 106.4 mm [4.20"]	Cil. 25 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMR N
Flange cubo	Ø 82.5 mm [3.25"]	Ø 147.6 mm [5.81"]	Cil. 35 mm	G ½	○				○	○		Sim	Sim	OMRW N
			Con. 1 1/4"	7/8-14 UNF		○			○	○		Sim	Sim	OMRW N
Motor OMR com travão incorporado														
Flange oval 2 furos (A2-flange)	Ø 82.5 mm [3.25"]	Ø 106.4 mm [4.20"]	Cil. 25 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMR F
Motor OMR com travão incorporado e rolamentos de agulhas														
Flange oval 2 furos (A2-flange)	Ø 82.5 mm [3.25"]	Ø 106.4 mm [4.20"]	Cil. 1"	7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMR NF
Flange cubo	Ø 82.5 mm [3.25"]	Ø 147.6 mm [5.81"]	Con. 35 mm	G ½	○				○	○		Sim	Sim	OMRW NF



OMH
INFORMAÇÃO TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO MOTOR OMH COM VEIO ESTRIADO 1" SAE 6B

Tipo		OMH	OMH	OMH	OMH	OMH
Tamanho do motor		200	250	315	400	500
Cilindrada	cm ³	201.3	252.0	314.9	396.8	470.6
	[Pol.]	[12.32]	[15.42]	[19.27]	[24.28]	[28.80]
Rotação máxima	min ⁻¹	cont.	370	295	235	185
	[rpm]		445	350	285	225
Binário Máximo	N·m [lbf·in]	cont.	340	340	340	340
			[3000]	[3000]	[3000]	[3000]
		int.	510	510	540	520
			[4500]	[4500]	[4800]	[4600]
Potência de saída	kW [hp]	pico	610	610	610	610
			[5400]	[5400]	[5400]	[5400]
		cont.	11.2	7.5	5.2	4.8
			[15.0]	[10.0]	[7.0]	[6.5]
Perda de carga máxima	bar [psi]	int.	17.2	11.9	9.7	8.2
			[23.0]	[16.0]	[13.0]	[11.0]
		cont.	115	90	75	60
			[1650]	[1300]	[1100]	[900]
Débito máximo	l/min [US gal/min]	int.	170	145	120	95
			[2500]	[2100]	[1750]	[1400]
		pico	215	175	145	110
			[3120]	[2540]	[2100]	[1600]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga	bar [psi]	cont.	75	75	75	75
			[19.8]	[19.8]	[19.8]	[19.8]
Binário min. de arranque	Nm (lbf.pol)	int.	90	90	90	90
			[23.8]	[23.8]	[23.8]	[23.8]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga	bar [psi]	cont.	7	7	7	7
			[100]	[100]	[100]	[100]
Binário min. de arranque	Nm (lbf.pol)	cont.	255	270	280	290
			[2250]	[2400]	[2500]	[2550]
Binário min. de arranque	Nm (lbf.pol)	int.	390	435	450	450
			[3450]	[3850]	[4000]	[4000]



OMH INFORMAÇÃO TÉCNICA

Características técnicas do motor OMH com veio cilíndrico de 32mm e 11/4"

Tipo		OMH	OMH	OMH	OMH	OMH
Tamanho do motor		200	250	315	400	500
Cilindrada	cm ³	201.3	252.0	314.9	396.8	470.6
	[pol]	[12.32]	[15.42]	[19.27]	[24.28]	[28.80]
Rotação máxima	min ⁻¹	cont.	370	295	235	185
	[rpm]	int.	445	350	285	225
Binário máximo	N·m [lbf·in]	cont.	510	610	590	590
			[4500]	[5400]	[5220]	[5220]
		int.	580	700	670	700
Potência máxima	kW [hp]		[5130]	[6200]	[5930]	[6200]
		pico	640	790	840	840
			[5660]	[6990]	[7440]	[7440]
Perda de carga máxima	bar [psi]	cont.	16.0	16.0	12.5	10.0
		int.	[21.5]	[21.5]	[16.8]	[13.4]
Débito máximo	l/min [US gal/min]		18.5	18.5	14.0	12.0
			[24.8]	[24.8]	[18.8]	[16.1]
		pico	225	225	190	155
Pressão máx. de arranque com veio sem carga	bar [psi]		[3260]	[3260]	[2760]	[2250]
		cont.	75	75	75	75
		int.	[19.8]	[19.8]	[19.8]	[19.8]
Binário min. de arranque	Nm (lbf·pol)		90	90	90	90
			[23.8]	[23.8]	[23.8]	[23.8]
		pico	225	225	190	155
Binário min. de arranque	Nm (lbf·pol)		[3260]	[3260]	[2760]	[2250]
		cont.	75	75	75	75
		int.	[19.8]	[19.8]	[19.8]	[19.8]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga	bar [psi]		7	7	7	7
			[100]	[100]	[100]	[100]
Binário min. de arranque	Nm (lbf·pol)	com perda de carga máx. contínua	390	520	510	490
			[3450]	[4600]	[4510]	[4340]
Binário min. de arranque	Nm (lbf·pol)	com perda de carga máx. intermitente	450	590	590	600
			[3980]	[5220]	[5220]	[5310]



OMH INFORMAÇÃO TÉCNICA

Características técnicas para motor OMH com veio cilíndrico de 25mm e cônico de 1 1/4" e 35mm

Tipo			OMH	OMH	OMH	OMH	OMH
Tamanho do motor			200	250	315	400	500
Cilindrada	cm ³ [pol]		201.3 [12.32]	252.0 [15.42]	314.9 [19.27]	396.8 [24.28]	470.6 [28.80]
Rotação máxima	min ⁻¹	cont.	370	295	235	185	155
	[rpm]	int	445	350	285	225	190
Binário Máximo	N·m [lbf·in]	cont.	510 [4500]	610 [5400}	740 [6550]	840 [7440]	820 [7260]
		int.	580 [5130]	700 [6200]	820 [7260]	980 [8670]	1040 [9210]
		pico	640 [5660]	790 [6990]	980 [8670]	1090 [9650]	1170 [10360]
Potência Máxima	kW [hp]	cont.	16.0 [21.5]	16.0 [21.5]	14.0 [18.8]	12.5 [16.8]	11.0 [14.8]
		int.	18.5 [24.8]	18.5 [24.8]	15.5 [20.8]	15.0 [20.1]	14.0 [18.8]
Perda de carga máxima	bar [psi]	cont.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	155 [2250]	125 [1810]
		int	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	190 [2760]	160 [2320]
		pico	225 [3260]	225 [3260]	225 [3260]	210 [3050]	180 [2610]
Débito máximo	l/min [US gal/min]	cont.	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
		int.	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga		bar [psi]	7 [100]	7 [100]	7 [100]	7 [100]	7 [100]
Binário min. de arranque	com perda de carga máx. contínua Nm (lbf.pol)		390 [3450]	520 [4600]	660 [5840]	720 [6370]	720 [6370]
	com perda de carga máx. interminente Nm (lbf.pol)		450 [3980]	590 [5220]	730 [6460]	880 [7790]	880 [7790]

Type		Pressão máx. de entrada	Pressão máx no retorno com linha de dreno
OMH 200 - 500	bar [psi] cont	200 [2900]	175 [2540]
	bar [psi] int.	225 [3260]	200 [2900]
	bar [psi] pico	250 [3630]	225 [3260]



OMH

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

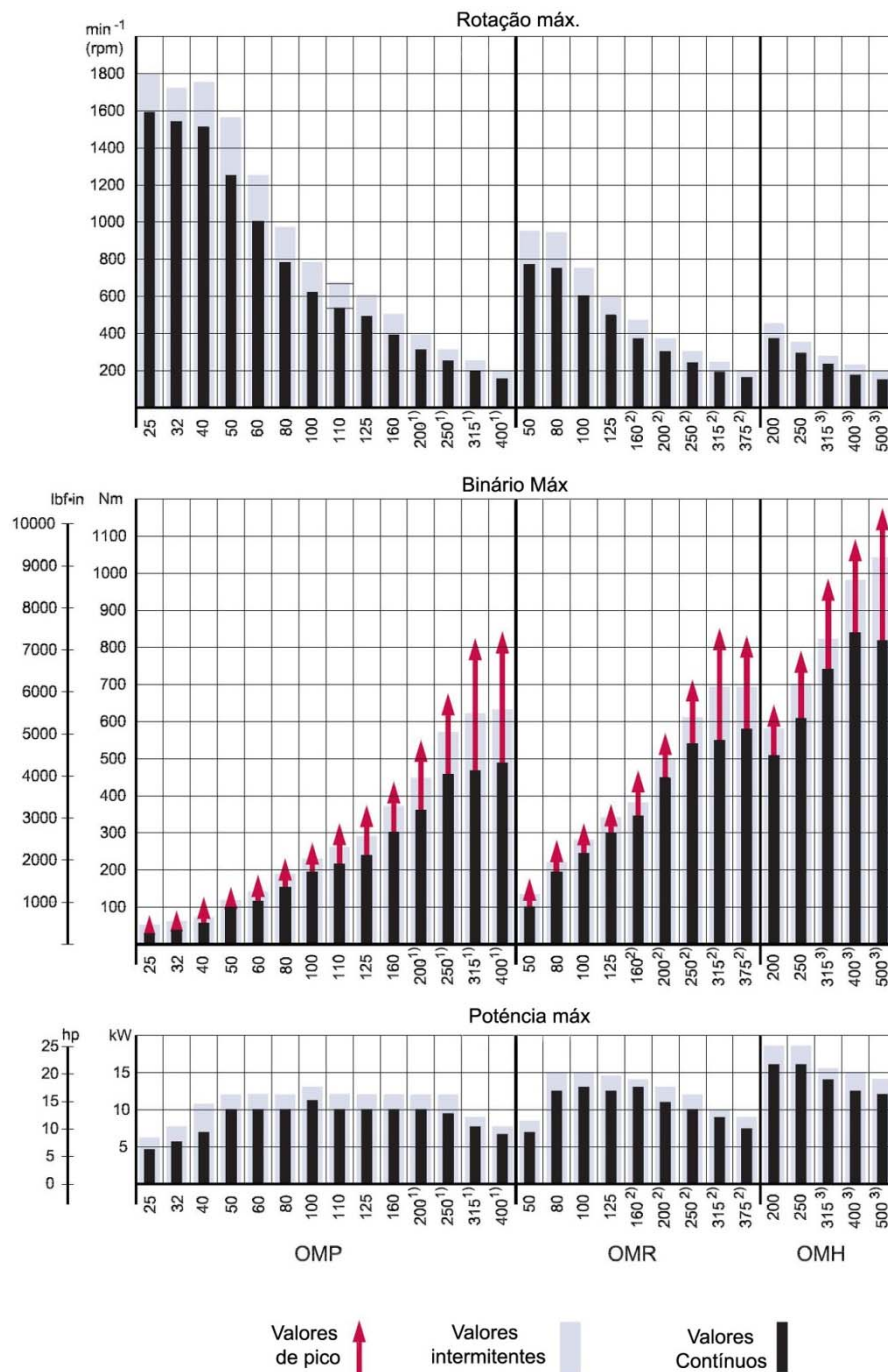
VERSÕES

Flange de fixação	Diâmetro da gola centragem	Diâmetro entre furos na flange de fixação	Veio	Entrada e saída de óleo	Versão Europeia	Versão Americana	Versão entrada e saída de óleo laterais	Versão entrada e saída de óleo na traseira	Versão entrada e saída flangeadas	Vedante do veio standard	Vedante do veio p/ alta pressão	Ligação ao dreno	Válvula de retenção	Referência
Flange oval 4 furos (Flange A4)	Ø 82.5 mm [3.25 Pol]	Ø 106.4 mm [4.20 Pol]	Cil. 32 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMH
			Cil. 35 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMH
			Cil. 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMH
			Est. 1" SAE 6B	7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMH
			Estriado 1 1/4"	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMH
			Estriado 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	○			○		Sim	Sim	OMH
			Cônico 35 mm	G ½	○		○			○		Sim	Sim	OMH



Rotação, Binário e
Potência

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OMP, OMR E OMH



- 1) Veio de 1 1/4
- 2) Veio cônico de 1 1/4
- 3) Veio estriado 1 1/4