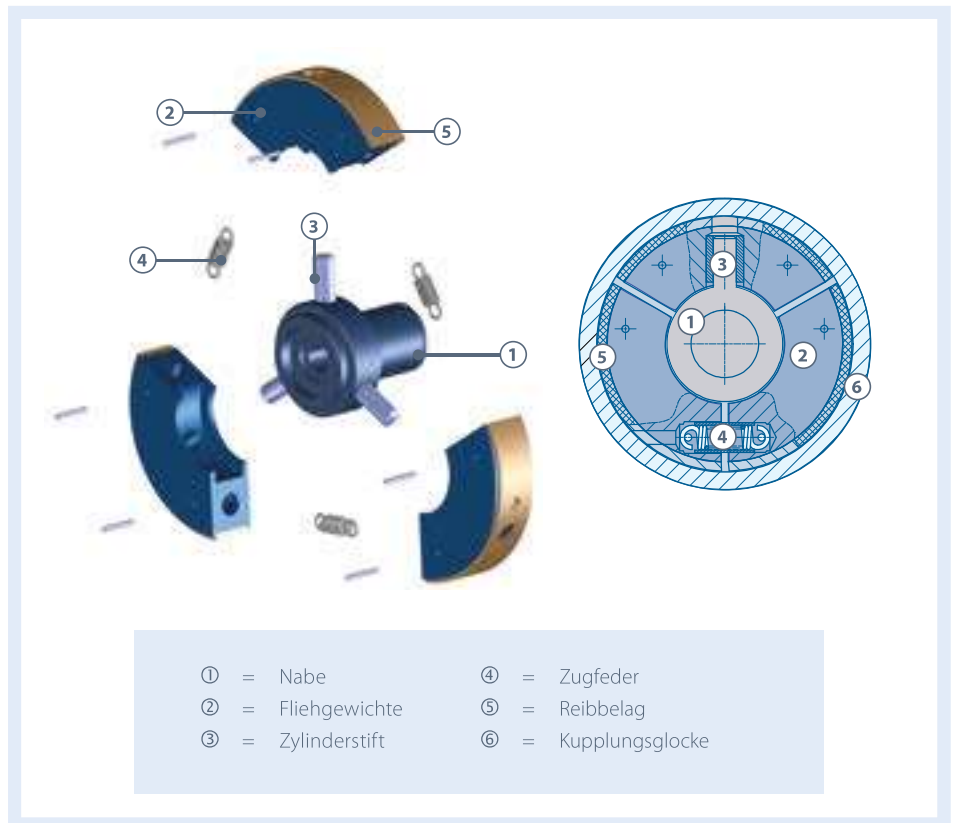


## Stiftgeführte Kupplung mit drei Fliehgewichten

### Aufbau und Wirkungsweise



- Geräuscharmer Betrieb
- Leistungsfaktor von ca. 1,5
- Kompakte Bauweise

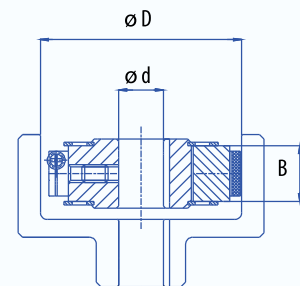
# S-Typ

## Leistungsdaten und Abmessungen:

Typ-Nummer	D [mm]	B [mm] <sup>1</sup>	d max. [mm]	Standard-Bohrungsdurchmesser d [mm] (inch) <sup>2</sup>	Standard-Drehzahlgeschwindigkeit					
					niedrig		normal		hoch	
					M bei nE 750 und nB 1500 [Nm]	empfohlene Motorleistung [kW] <sup>3</sup>	M bei nE 1250 und nB 2500 [Nm]	empfohlene Motorleistung [kW] <sup>3</sup>	M bei nE 1500 und nB 3000 [Nm]	empfohlene Motorleistung [kW] <sup>3</sup>
S04	80	25	24	15 (3/4; 7/8)	4,3	0,3	12	1,6	17,5	2,8
S05	90	25	30	14; 30 (3/4; 1)	7,5	0,6	212	2,8	31	4,9
S06	100	25	24	20; 24; 28 (3/4; 7/8)	11	0,8	30	4,0	43	7,0
S07	110	25	30	28; 30 (1)	15	1,2	45	6,0	64	10,0
S08	125	25	40	20; 30 (1; 1/2)	30	2,4	85	11,0	124	20,0
S09	138	25	30	17; 30 (1; 1 1/8)	40	3,0	112	15,0	160	25,0
S10	150	35	40	38; (1 1/8)	78	6,0	216	28,0	310	49,0

d max. = max. Bohrungs-Ø  
M = Drehmoment  
nE = Einschaltzahl  
nB = Betriebszahl

<sup>1)</sup> Die Kupplungsleistung kann erhöht werden, wenn die Breite B vervielfacht wird.  
<sup>2)</sup> Auf Kundenwunsch werden auch Konus-Anschlüsse und Sondermaße gefertigt.  
<sup>3)</sup> Motorleistung wurde mit einem Sicherheitsfaktor 2 berechnet.  
Die endgültige Auslegung der Kupplung erfolgt durch SUCO!



d = Bohrungs-Ø  
D = Durchmesser Glocke  
B = Fliehkheitsbreite