

AV

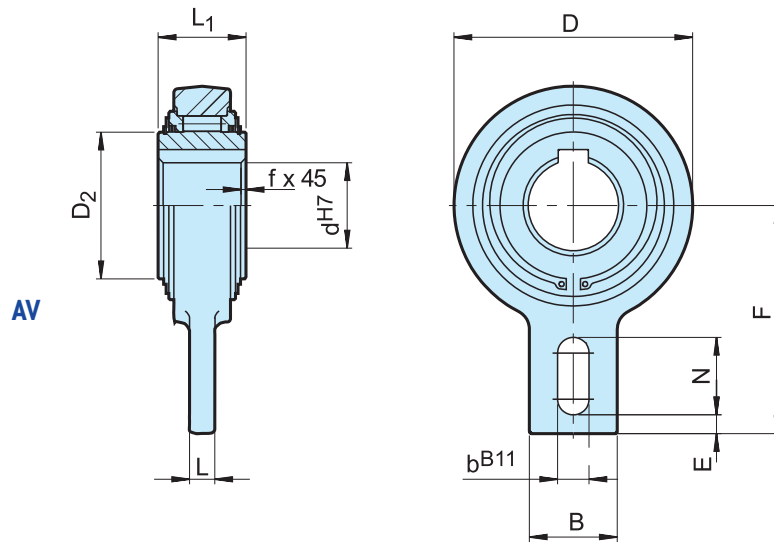
BAUART



Die Bauart AV ist ein Klemmrollenfreilauf. Er ist gleitgelagert und für niedrige Drehzahlen geeignet. Das Drehmoment ist bei geringem Bauraum sehr hoch. Der Freilauf wird mit Fettschmierung geliefert; die Abdichtung erfolgt mit Labyrinthringen. Er wird montagefertig geliefert für den Einbau in horizontaler oder vertikaler Lage. Diese Bauart wird vornehmlich als Rücklauf Sperre eingesetzt. Sie ist besonders geeignet für die Verwendung unter schwierigen Umgebungseinflüssen (Staub, grober Schmutz).

Ein Bolzen, der an einem feststehenden Maschinenteil befestigt ist, ragt in das Langloch der Drehmomentstütze und verhindert die Rückwärtsbewegung der Welle. Das Bolzenspiel soll 1–3 % der Langlochbreite betragen. Die Drehmomentstütze – und damit die Lager – dürfen nicht verspannt werden.

Durch die Rollenausführung ist die Bauart AV auch als Schaltfreilauf zu verwenden.



| Bauart | Größe | Leerlaufdrehzahl | | | | | | | | | | | Gewicht | Schleppmoment | |
|--------|-------|------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|---------|---------------|-----------|
| | | d^{H7} (mm) | $T_{KN}^{1)}$ (Nm) | n_{max} (min ⁻¹) | D (mm) | D ₂ (mm) | L ₁ (mm) | L (mm) | B (mm) | F (mm) | b ^{B11} (mm) | N (mm) | | | E (mm) |
| AV | 20 | 265 | 450 | 83 | 42 | 35 | 12 | 40 | 90 | 15 | 35 | 5 | 0,8 | 1,3 | 18 |
| | 25 | 265 | 450 | 83 | 42 | 35 | 12 | 40 | 90 | 15 | 35 | 5 | 0,8 | 1,3 | 18 |
| | 30 | 1200 | 320 | 118 | 60 | 54 | 15 | 40 | 110 | 15 | 35 | 8 | 1 | 3,5 | 130 |
| | 35 | 1200 | 320 | 118 | 60 | 54 | 15 | 40 | 110 | 15 | 35 | 8 | 1 | 3,4 | 130 |
| | 40 | 1200 | 320 | 118 | 60 | 54 | 15 | 40 | 110 | 15 | 35 | 8 | 1 | 3,3 | 130 |
| | 45 | 2150 | 280 | 155 | 90 | 54 | 20 | 80 | 140 | 18 | 47 | 10 | 1 | 5,5 | 240 |
| | 50 | 2150 | 280 | 155 | 90 | 54 | 20 | 80 | 140 | 18 | 47 | 10 | 1 | 5,4 | 240 |
| | 55 | 2150 | 280 | 155 | 90 | 54 | 20 | 80 | 140 | 18 | 47 | 10 | 1 | 5,3 | 240 |
| | 60 | 2150 | 280 | 155 | 90 | 54 | 20 | 80 | 140 | 18 | 47 | 10 | 1 | 5,2 | 240 |
| | 70 | 2150 | 280 | 155 | 90 | 54 | 20 | 80 | 140 | 18 | 47 | 10 | 1 | 5,0 | 240 |
| | 80 | 2900 | 200 | 190 | 110 | 64 | 20 | 80 | 155 | 20 | 40 | 10 | 1,5 | 8,7 | 360 |
| | 90* | 7125 | 150 | 260 | 160 | 90 | 25 | 120 | 220 | - | - | - | 3 | 24,5 | 360 |
| | 100* | 7125 | 150 | 260 | 160 | 90 | 25 | 120 | 220 | - | - | - | 3 | 23,5 | 360 |
| | 110* | 7125 | 150 | 260 | 160 | 90 | 25 | 120 | 220 | - | - | - | 3 | 22,5 | 360 |
| | 120* | 11000 | 130 | 300 | 180 | 110 | 30 | 140 | 260 | - | - | - | 3 | 42 | 600 |

BEMERKUNGEN

1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
 » Siehe Auswahl Seite 10 bis 13
 Passfedernut nach DIN 6885.1

*) 2 Passfedernuten 120° versetzt

» Siehe Montage- und Wartungshinweise
 Seite 16 bis 19

EINBAUBEISPIEL

