

W-Typ

Stiftgeführte Kupplung mit zwei Fliehgewichten

Aufbau und Wirkungsweise



- Geräuscharmer Betrieb
- Leistungsfaktor von ca. 1,0
- Einfaches Austauschen der Verschleißteile

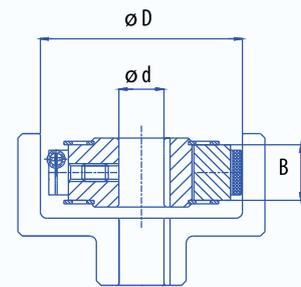
W-Typ

Leistungsdaten und Abmessungen:

Typ-Nummer	D [mm]	B [mm] ¹⁾	d max. [mm]	Standard-Bohrungsdurchmesser d [mm] (inch) ²⁾	Standard-Drehzahlgeschwindigkeit					
					niedrig		normal		hoch	
					M bei nE 750 und nB 1500 [Nm]	empfohlene Motorleistung [kW] ³⁾	M bei nE 1250 und nB 2500 [Nm]	empfohlene Motorleistung [kW] ³⁾	M bei nE 1500 und nB 3000 [Nm]	empfohlene Motorleistung [kW] ³⁾
W04	80	15	15	15	1,7	0,14	4,6	0,6	6,6	1,0
W05	90	20	25	14 (5/8)	3,7	0,3	10,3	1,4	14,8	2,3
W06	100	20	30	30	5,7	0,45	16,0	2,0	23,0	3,6
W07	110	20	40	–	8,6	0,7	24,0	3,2	34,5	5,5
W08	125	20	40	20; 30 (1 1/2)	14,0	1,0	38,5	5,0	55	8,5
W09	138	25	55	–	27,0	2,2	75,0	9,8	110	17
W10	150	25	60	38 (1 1/8)	36,5	3,0	102	13	145	23

d max. = max. Bohrungs-Ø
M = Drehmoment
nE = Einschaltzahl
nB = Betriebszahl

- ¹⁾ Die Kupplungsleistung kann erhöht werden, wenn die Breite B vervielfacht wird.
²⁾ Auf Kundenwunsch werden auch Konus-Anschlüsse und Sondermaße gefertigt.
³⁾ Motorleistung wurde mit einem Sicherheitsfaktor 2 berechnet.
Die endgültige Auslegung der Kupplung erfolgt durch SUCO!



d = Bohrungs-Ø
D = Durchmesser Glocke
B = Fliehgewichtsweite