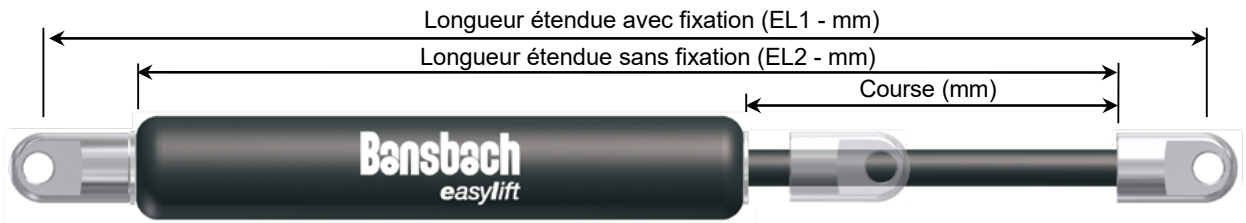


Vérin à gaz QS-12: de 10 à 180N



Référence	Course (+/- 2mm)	EL2 (+/- 2mm)
QS-12-20*	20	72
QS-12-30*	30	92
QS-12-40*	40	112
QS-12-50*	50	132
QS-12-60*	60	152
QS-12-80*	80	192
QS-12-100*	100	232
QS-12-120*	120	272
QS-12-150*	150	332

(*) En stock

Diamètre tige/corps : Ø 4mm / Ø 12mm

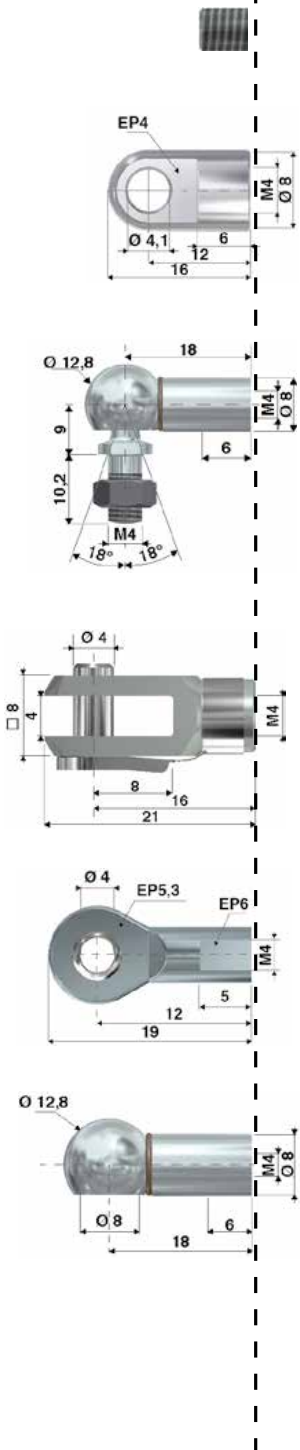
Valve : intégrée

Raccordement : filetage tige/corps: M4*4 / M4*4

Progressivité : environ 21%

Vitesse & Amortissement : vitesse normale - amortissement moyen sur 10mm environ

Matière : traitement céramique sur la tige, Peinture Epoxy noire sur le corps



U0



Charge max. 370N

H1

F4



Charge max. 500N

N4



Charge max. 370N

R6



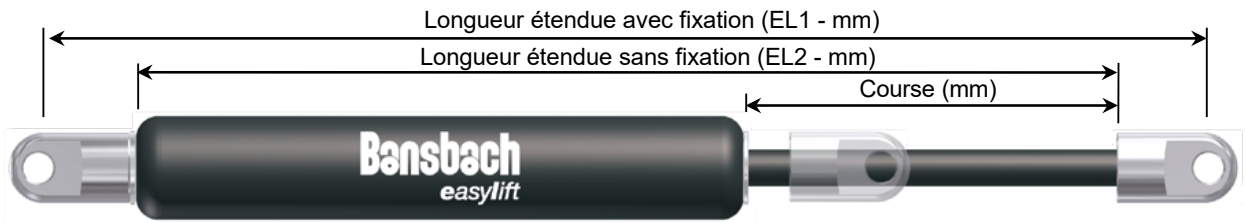
Charge max. 370N

F5



Charge max. 370N

Vérin à gaz QS-15: de 20 à 400N



Référence	Course (+/- 2mm)	EL2 (+/- 2mm)
QS-15-20*	20	67
QS-15-40*	40	107
QS-15-50*	50	127
QS-15-60*	60	147
QS-15-80*	80	187
QS-15-100*	100	227
QS-15-120*	120	267
QS-15-150*	150	327
QS-15-200*	200	427

(*) En stock

Diamètre tige/corps : Ø 6mm / Ø 15mm

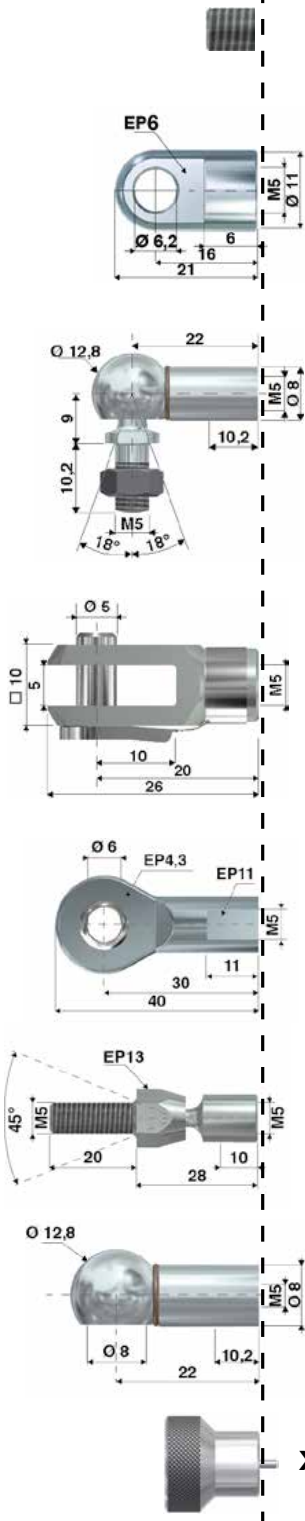
Valve : intégrée

Raccordement : filetage tige/corps : M5*5 / M5*5

Progressivité : environ 34%

Vitesse & Amortissement : vitesse normale - amortissement moyen sur 10mm environ

Matériau : traitement céramique sur la tige
Peinture Epoxy noire sur le corps



XXAS15MV0 Vis d'échappement

V0



F1

Charge max. 800N

B3



Charge max. 500N

G5



Charge max. 800N

R7



Charge max. 800N

G6



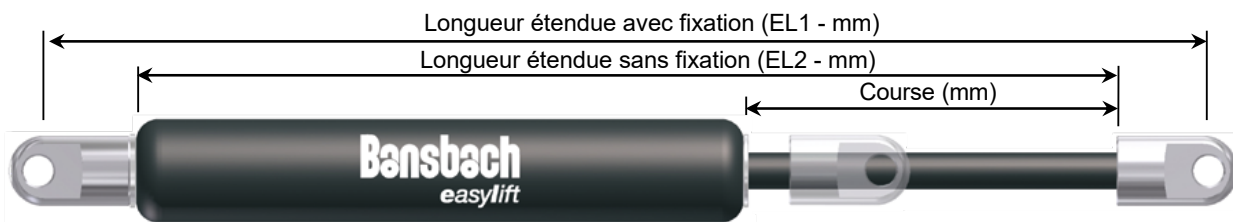
Charge max. 500N

J3



Charge max. 500N

Vérin à gaz QS-19: de 50 à 700N QS-22: de 80 à 1'300N



Référence	Course (+/- 2mm)	EL2 (+/- 2mm)
QS-19-50*	50	164
QS-19-100*	100	264
QS-19-150*	150	364
QS-19-200*	200	464
QS-19-250*	250	564
QS-19-300*	300	664

(*) En stock

Diamètre tige/corps : Ø 8mm / Ø 19mm

Valve : intégrée

Raccordement : filetage tige/corps : M8*9 / M8*8

Progressivité : environ 40%

Vitesse & Amortissement : vitesse lente - amortissement fort sur 20mm à 60mm environ suivant la course

Matière : traitement céramique sur la tige
Peinture Epoxy noire sur le corps

Référence	Course (+/- 2mm)	EL2 (+/- 2mm)
QS-22-50*	50	164
QS-22-100*	100	264
QS-22-150*	150	364
QS-22-200*	200	464
QS-22-250*	250	564
QS-22-300*	300	664
QS-22-350*	350	764
QS-22-400*	400	864
QS-22-450*	450	964
QS-22-500*	500	1'064
QS-22-550*	550	1'164
QS-22-600*	600	1'264
QS-22-650*	650	1'364
QS-22-700*	700	1'464

(*) En stock

XXAS19MNO Vis d'échappement

B0



Charge max. 3'000N

A1



Charge max. 1'200N

A3

C5



Charge max. 3'000N

A7



Charge max. 3'000N

B6



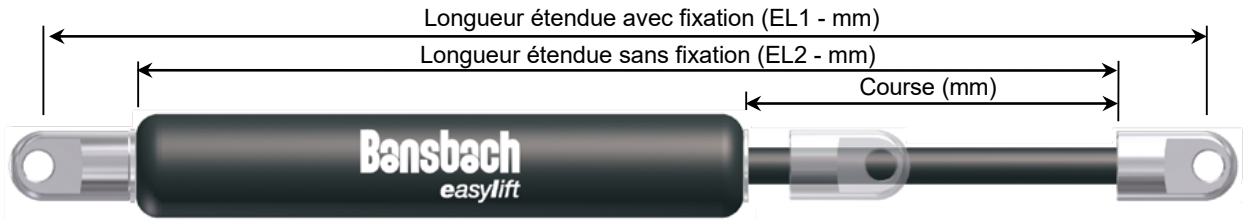
Charge max. 1'200N

P3



Charge max. 1'200N

Vérin à gaz QS-28: de 150 à 2'500N



Référence	Course (+/- 2mm)	EL2 (+/- 2mm)
QS-28-100*	100	262
QS-28-150*	150	362
QS-28-200*	200	462
QS-28-250*	250	562
QS-28-300*	300	662
QS-28-350*	350	762
QS-28-400*	400	862
QS-28-450*	450	962
QS-28-500*	500	1'062
QS-28-550	550	1'162
QS-28-600	600	1'262
QS-28-650	650	1'362
QS-28-700	700	1'462
QS-28-750	750	1'562

(*) En stock

Diamètre tige/corps : Ø14mm / Ø28mm

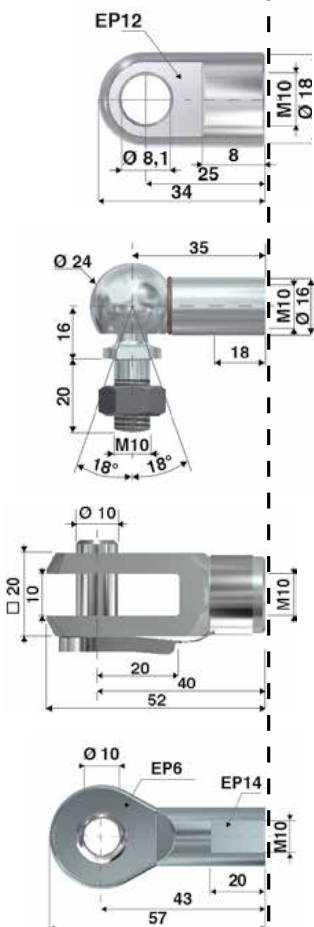
Valve : intégrée

Raccordement : filetage tige/corps : M10*9 / M10*13

Progressivité : environ 80% pour course de 100 à 350 mm
65% pour course de 400 à 750 mm

Vitesse & Amortissement : vitesse lente – amortissement fort sur 30mm à 70mm environ suivant la course

Matière : traitement céramique sur la tige
Peinture Epoxy noire sur le corps



XXAS28MM0 Vis d'échappement

D0

B1

Charge max. 10'000N

A4

Charge max. 1'900N

D9

Charge max. 10'000N

A8

Charge max. 10'000N