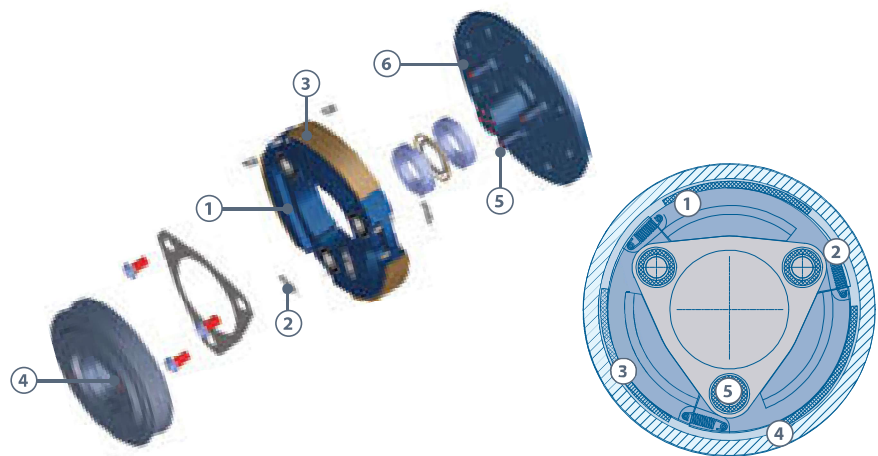


# Asymmetrische Drehzapfen-Kupplung

## Aufbau und Wirkungsweise



- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| ① = Fliehkraftgewicht | ④ = Kupplungsglocke |
| ② = Zugfeder          | ⑤ = Drehzapfen      |
| ③ = Reibbelag         | ⑥ = Flansch         |

- Sehr geräuscharmer Betrieb
- Leistungsfaktor von ca. 1,75-1,25
- Extrem kompakte Bauweise

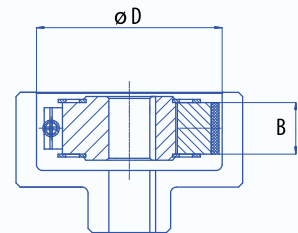
# P-Typ

## Leistungsdaten und Abmessungen:

Typ-Nummer	D [mm]	B [mm] <sup>1)</sup>	Standard-Drehzahlgeschwindigkeit			
			niedrig		hoch	
			M bei nE 750 und nB 1500 [Nm]	empfohlene Motorleistung [kW] <sup>2)</sup>	M bei nE 1500 und nB 3000 [Nm]	empfohlene Motorleistung [kW] <sup>2)</sup>
P11	187	30	175	13	460	60
P12	193	30	180	14	500	70

### Andere Größen auf Anfrage

- M = Drehmoment <sup>1)</sup> Die Kupplungsleistung kann erhöht werden, wenn die Breite B vervielfacht wird.  
nE = Einschalt-drehzahl <sup>2)</sup> Motorleistung wurde mit einem Sicherheitsfaktor 2 berechnet.  
nB = Betriebsdrehzahl Die endgültige Auslegung der Kupplung erfolgt durch SUCO!



- D = Durchmesser Glocke  
B = Fliehkheitsbreite

## Nummernschlüssel

