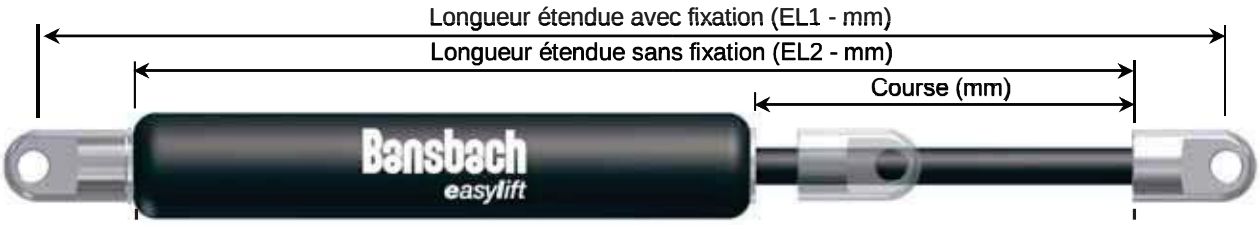
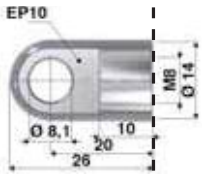


A

B8

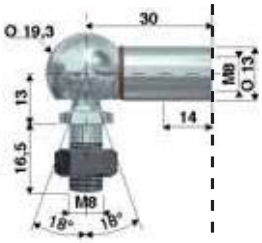
Référence	Course (+/- 2mm)	EL2 (+/- 2mm)
QS-19-50 *	50	164
QS-19-100 *	100	264
QS-19-150 *	150	364
QS-19-200 *	200	464
QS-19-250 *	250	564
QS-19-300 *	300	664

(*) En stock



A8

Charge max. 3000N



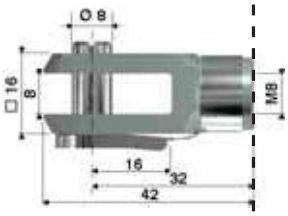
Diamètre tige/corps : Ø 8mm / Ø 19mm
Valve : intégrée
Raccordement : filetage tige/corps : M8*9 / M8*8
Progressivité : environ 33%
Vitesse & Amortissement : vitesse lente – amortissement fort sur 20mm à 60mm environ suivant la course
Matière : traitement céramique sur la tige
(Résistance à la corrosion 216 h suivant DIN 50021 SS) - Peinture Epoxy noire sur le corps

C8

Charge max. 1300N

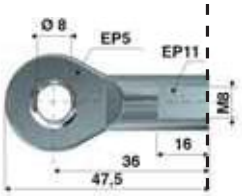
Référence	Course (+/- 2mm)	EL2 (+/- 2mm)
QS-22-50 *	50	164
QS-22-100 *	100	264
QS-22-150 *	150	364
QS-22-200 *	200	464
QS-22-250 *	250	564
QS-22-300 *	300	664
QS-22-350 *	350	764
QS-22-400 *	400	864
QS-22-450 *	450	964
QS-22-500 *	500	1064
QS-22-550 *	550	1164
QS-22-600 *	600	1264
QS-22-650 *	650	1364
QS-22-700	700	1464

(*) En stock



D8

Charge max. 3000N



E8

Charge max. 3000N

F8

Charge max. 1200N

G8

Charge max. 1300N

Douille de protection W8-19/22

Ø 23/ 28

L = Course + 30mm

Vis d'échappement U8

Accessoires de montage page 26

Tous les designs, dimensions et spécifications sont sujets à modifications sans préavis (déc. 2013).