

Édition 01.2018 – Sous réserve de modifications

| | | | |
|-------------|-----------|----------------------|--|
| Société | Nom | Machine ou référence | BIBUS France |
| Rue | Service | | Merci de faxer au 04 78 96 80 01 |
| Code postal | Téléphone | Besoin ou quantité | Pour toute question appeler au 04 78 96 80 00 |
| Ville | Fax | | Faxer aussi tout document supplémentaire utile |

Projet d'amortissement pour amortisseurs ACE



| | m | c | o | u | h | t | x | n | F | HM | P | μ | M | L | R | r | β | |
|----------|--|--------|-------|---|-------|--------|-----|---|---|----|----|-------|----|---|---|---|---------|--|
| | Masse | Course | Chute | h | Temps | Cycles | 1/h | U | N | — | kW | — | Nm | m | m | m | ° | |
| | kg | m | sec | | sec | 1/h | | | | | | | | | | | | |
| Cas 1 | Masse sans force motrice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 2 | Masse avec force motrice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 2.1 | Pour mouvement vertical montant | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 2.2 | Pour mouvement vertical descendant | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 3 | Masse entraînée par un moteur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 4 | Masse sur galets motorisés | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 5 | Masse oscillante avec couple moteur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 6 | Masse en chute libre | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 6.1 | Masse glissant sur un plan incliné | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 6.1a | Avec force motrice montante | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 6.1b | Avec force motrice descendante | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 7 | Table tournante avec couple moteur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 8 | Masse rotative avec couple moteur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 9 | Masse rotative avec force motrice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cas 10 | Masse en descente contrôlée sans force motrice | | | | | | | | | | | | | | | | | |

environnement

poussiéreux

corrosif

en extérieur

dans un vérin

exposé aux fluides de refroidissement ou coupe

efforts radiaux

application spéciale

Montage amortisseur par

R bride arrière

F bride avant

S montage sur pieds

C montage oscillant

Divers

TUBUS possible?

Application sécurité?

Cas 1

Cas 2

Cas 3

Cas 4

Cas 5

Cas 6

Cas 6.1

Cas 6.1a

Cas 6.1b

Cas 7

Cas 8

Cas 9

Cas 10