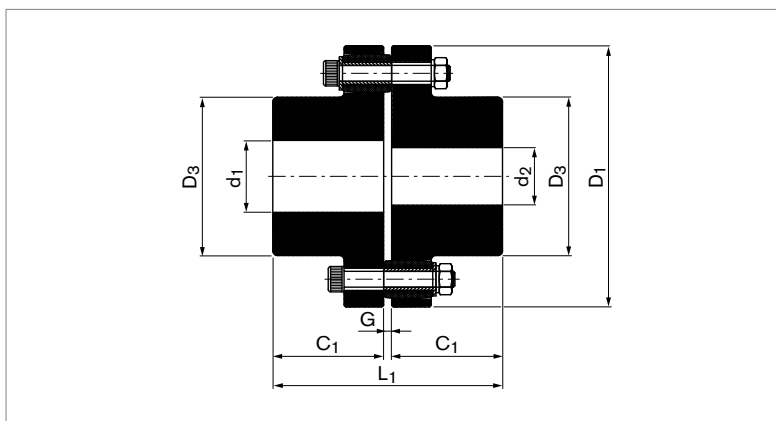


Bolzenkupplungen

RINGFEDER® RLP

Standardausführung mit geraden Bohrungen und Passfedernuten (Ausführung BWB), auch mit Zwischenstück erhältlich (Ausführung BSB)

RLP BWB: RLP BWB: Ausführung ohne Zwischenstück

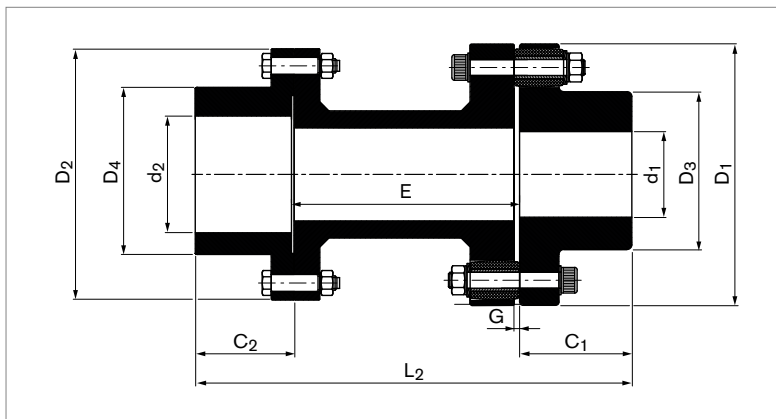
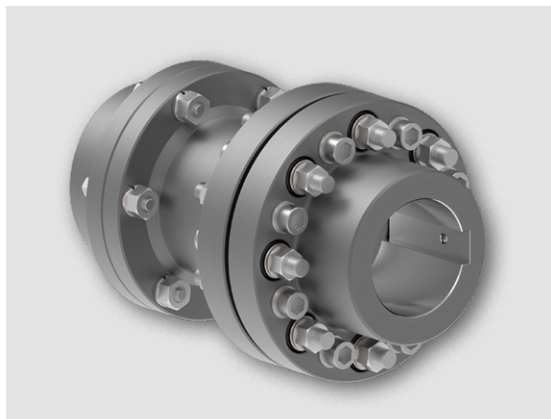


Größe	T _{KN}	n _{max}	Bohrungsdurchmesser d ₁ /d ₂		D ₁	D ₃	C ₁	G	L ₁	Gw	J	n _{Sc}	D _G
			Min.	Max.									
RLP	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg·m ²		mm
90	325	6000	16	35	90	48	40	3	83	2.53	0.002	8	M6
125	900	5800	16	50	125	70	50	3	103	6	0.009	12	M8
145	1500	5500	16	58	145	80	65	5	135	10.1	0.02	12	M10
165	2100	4800	22	75	165	100	70	5	145	14.7	0.037	12	M10
195	4200	4400	32	90	195	120	90	5	185	27.13	0.09	12	M12
240	9000	3600	42	110	240	150	105	5	215	46.6	0.246	16	M16
290	17000	3000	60	130	290	180	125	6	256	86.2	0.7	16	M20
320	22000	2600	70	150	320	210	151	6	308	124.3	1.17	16	M20
350	30000	2400	76	160	350	225	161	6	328	161.7	1.88	16	M24
380	37500	2200	80	180	380	245	181	6	368	206.4	2.73	16	M24

Fortsetzung auf nächster Seite

Bolzenkupplungen RINGFEDER® RLP

RLP BSB: Ausführung mit Zwischenstück



Größe	T _{KN}	n _{max}	Max. Bohrungs- durchmesser		D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	C ₁	C ₂	E	G	G _w	J	n _{Sc}	D _G
			d ₁	d ₂												
RLP	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg·m ²		mm
165-15	2100	4800	75	80	165	152	100	107	70	46	140	5	26.7	0.053	12	M10
165-25	2100	4800	75	110	165	213	100	157	70	73	140	5	36	0.096	12	M10
											180		36.6	0.098	12	M10
											180		51.5	0.155	12	M12
195-25	4200	4400	90	110	195	213	120	157	90	73	140	5	52.3	0.157	12	M12
											180		78.7	0.322	16	M16
											180		79.4	0.323	16	M16
240-25	9000	3600	110	110	240	213	150	157	110	73	140	5	136.7	0.954	16	M20
											180		198.4	1.432	16	M20
											180		213.9	1.302	16	M20
290-30	17000	3000	130	130	290	240	180	182	130	88	180	6	258	2.33	16	M24
320-35	22000	2600	150	150	320	279	210	212	150	102	180	6	314.7	3.142	16	M24
320-40	22000	2600	150	180	320	318	210	250	150	115	180	6				
350-40	30000	2400	160	180	350	318	225	250	160	115	180	6				
380-40	37500	2200	180	180	380	318	245	250	180	115	180	6				

Fortsetzung auf nächster Seite

Bolzenkupplungen RINGFEDER® RLP

Erklärungen

T_{KN} = Übertragbares Drehmoment	C_1/C_2 = Geführte Länge in Bohrung	J = Ca. Trägheitsmoment
n_{max} = Max. Drehzahl	E = Abstand zwischen Wellenenden	n_{Sc} = Anzahl der Bolzen
d_1/d_2 = Bohrungsdurchmesser Naben	G = Spaltbreite zwischen Bauteilen	D_G = Gewinde
D_1/D_2 = Max. Außendurchmesser	L_1/L_2 = Gesamtlänge	
D_3/D_4 = Außendurchmesser Naben	G_w = Ca. Gewicht	

Technische Hinweise

- Alle Maße in Millimetern, sofern nicht anders angegeben. Als Dezimaltrennzeichen werden Dezimalpunkte verwendet.
- Für vertikale Installation wenden Sie sich bitte an RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Für andere Ausführungen von Welle-Nabe-Verbindungen kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Wenn Sie genauere Informationen über die Drehmomentübertragung benötigen, wenden Sie sich bitte an RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Gewicht „Gw“ und Trägheitsmoment „J“ sind für den maximalen Bohrungsdurchmesser angegeben.
- Für das Maß L2 ist „C1 + C2 + E“ zu berechnen.
- Alle Elastomere der Kupplung „RLP“ sind aus Polyurethan (PU) gefertigt.
- Alle Naben der Kupplung „RLP“ sind aus Stahl gefertigt.
- Das Drehmoment kann durch eine reduzierte Anzahl von Stiften angepasst werden.

Bestellbeispiel RLP ohne Zwischenstück

Baureihe	Ausführung	Größe	Anzahl der Bolzen n_{Sc}	Bohrungs- durchmesser d_1	Bohrungs- durchmesser d_2
RLP	BWB	145	P12	35	45

Ordering example RLP with Spacer

Baureihe	Ausführung	Größe	Abstand zwischen Wellenenden E	Anzahl der Bolzen n_{Sc}	Bohrungs- durchmesser d_1	Bohrungs- durchmesser d_2
RLP	BSB	290-30	E180	P16	100	125

Bestellhinweise

- Verwenden Sie den Buchstaben „W“ in der Ausführung, für RLP ohne Zwischenstück.
- Verwenden Sie den Buchstaben „S“ in der Ausführung, für RLP mit Zwischenstück.

Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.