

5.60 Hledání závady



Popis poruchy	Možné příčiny
Otevření a uzavření ručního kola je obtížné.	- Čepy navíjecího hřídele nebyly vyrobeny podle specifikace, jak je uvedena na straně 2.10 katalogu. - Tolerance čepů navíjecího hřídele je nesprávná. - Na koncích navíjecího hřídele není provedeno zkosení. - Bezpečnostní zaklapávací uložení nejsou souosá. - Navíjecí hřídel se vychyluje a ohýbá v sedle bezpečnostního upínacího pouzdra. Sedla bezpečnostních zaklapávacích uložení byla zaoblana v důsledku opotřebení, a čepy navíjecího hřídele jsou stočeny v sedlech a způsobují váznutí.
Otáčení nezátíženého navíjecího hřídele uloženého v bezpečnostních zaklepávacích uloženích je obtížné.	- Tolerance čepů navíjecího hřídele je nesprávná. - Bezpečnostní upínací pouzdra nejsou souosá. - Čepy navíjecího hřídele nejsou vzájemně souosé.
Vložení/vyjmutí navíjecího hřídele do/z bezpečnostních zaklapávacích uloženích je obtížná. Navíjecí hřídel je zaklíněný v sedle bezpečnostního zaklepávacího uložení.	- Tolerance čepů hřídele je nesprávná. - Bezpečnostní upínací pouzdra nejsou souosá. - Nedostatečná tolerance mezi celkovou délkou navíjecího hřídele a vzdáleností mezi bezpečnostním zaklapávacím uložení. Sedla bezpečnostních upínacích pouzder byla zaoblana v důsledku opotřebení a čepy navíjecího hřídele jsou stočeny v sedlech a způsobují váznutí.
Čep navíjecího hřídele je opotřebený. Sedlo bezpečnostního upínacího pouzdra je opotřebené.	- Nadměrná hmotnost nebo nadměrný krouťací moment. - Nejsou dodržena omezení na VT2 vložku. - Přetížení zaklapávacího uložení. - Tvrdost čepu navíjecího hřídele a tvrdost sedla bezpečnostního zaklapávacího uložení nejsou kompatibilní. - Bezpečnostní zaklapávací uložení nejsou souosá.
Provoz je hlučný.	- Montážní povrchy pro bezpečnostní zaklapávací uložení nejsou v rovině nebo nejsou vyrovnány. - Čep navíjecího hřídele svitku spadl dovnitř sedla bezpečnostního upínacího pouzdra. - Bezpečnostní upínací pouzdra nejsou souosá.
Otáčení prázdného bezpečnostního upínacího pouzdra rukou je obtížné.	- Kuličková ložiska jsou opotřebená. - Je aktivován pohon nebo brzda na bezpečnostních zaklepávacích uloženích. - Kolík závěsu je ohnutý dovnitř ručního kola (viz strana 5.05, položka 5.3).

5.60 Hledání závady



Popis poruchy	Možné příčiny
Ruční kolo se otevírá za provozu. Kolem tělesa zaklapávacího uložení je černý prášek. V zadní straně ručního kola je rýha. Spodní část tělesa zaklapávacího uložení – na přední straně – je opotřebena. VAROVÁNÍ! TOTO JE NEBEZPEČNÁ SITUACE!	- Pružina a kulička v aretačním systému jsou poškozeny nebo zničeny. - Příliš velká tolerance mezi celkovou délkou navíjecího hřídele a vzdáleností mezi bezpečnostním zaklapávacím uložním. - Opotřebené čepy navíjecího hřídele. Stopa plochy hřídele přenášející zatížení už nesedí ve spodní části sedla, ale je "zavěšena" na přední straně sedla v místě, kde se sedlo stýká s čelem bezpečnostního zaklapávacího uložení, a pokouší se otevřít bezpečnostní zaklapávací uložení. - Vychýlený čep navíjecího hřídele. Účinek na bezpečnostní zaklapávací uložení je stejný jako v případě opotřebení čepu navíjecího hřídele.