



MC Tlumiče (řízení pohybu) MC – Damper



Fitness a volný čas
Leisure and Training equipment



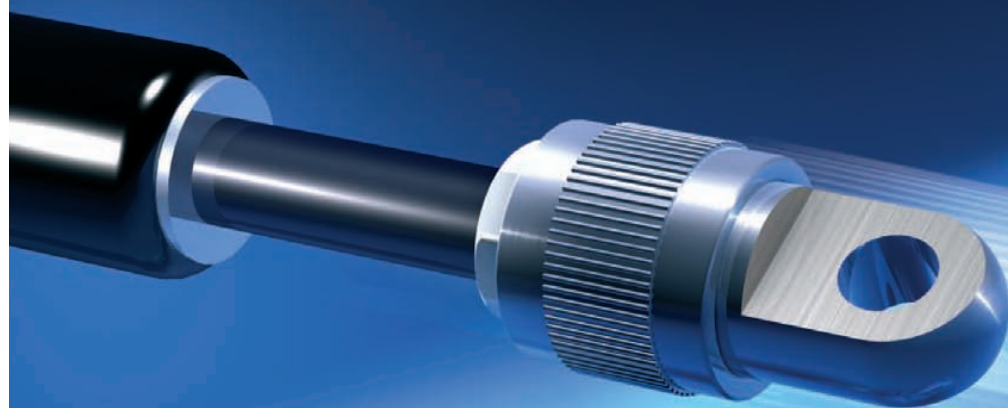
Strojírenství
Machinery



Automobilový průmysl
Vehicle Industry

MC Tlumiče (pro řízení pohybu) se používají jako bezpečnostní a funkční prvky k tlumení rychlostí a brždění hmoty.

MC – Dampers are used as safety – and function elements in order to damp speed and to slow down masses.



Nábytkářský průmysl
Furniture Industry



Armáda
Military



Jiné
Others

MC tlumiče (řízení pohybu)

je obecný název pro speciální zpomalovací (tlumicí) výrobky Easylift, pomocí nichž lze řešit různé bezpečnostní a funkční úlohy.

MC tlumiče Easylift brzdí hmotu popř.

cíleně podle typu konstrukce tlumí rychlost.

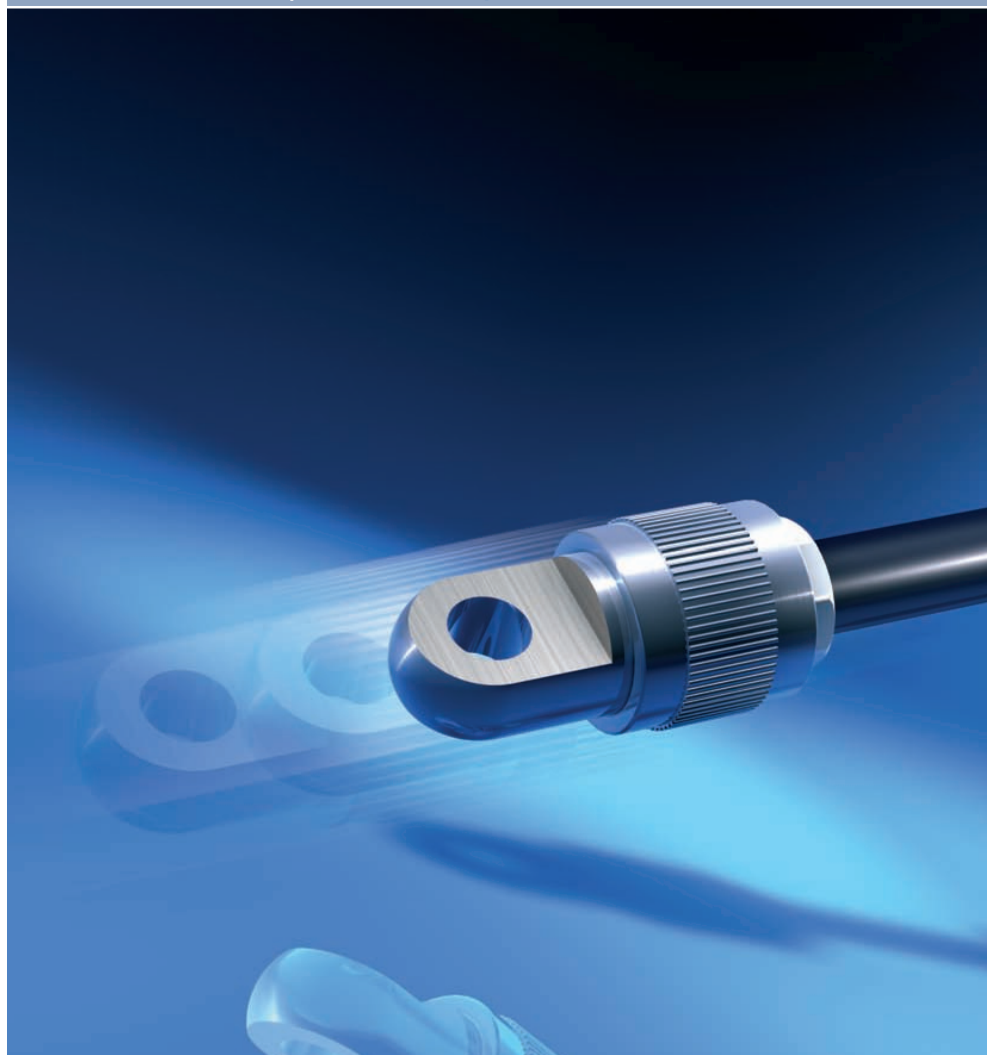
(Nejedná se o tlumiče nárazů, dopadů ani dorazové tlumiče.)

MC – dampers (motion control)

is the generic term for special, delaying (damping) easylift products which can be used for many different safety and operating functions.

Easylift MC – dampers slow down masses or damp speed according to the size (They are not shock – , impact absorbers, or limit stop dampers.)





Hlavní modely

Konstrukční velikosti podobné jako u plynových pružin. Obráťte se na nás, rádi Vám poradíme.

Main types

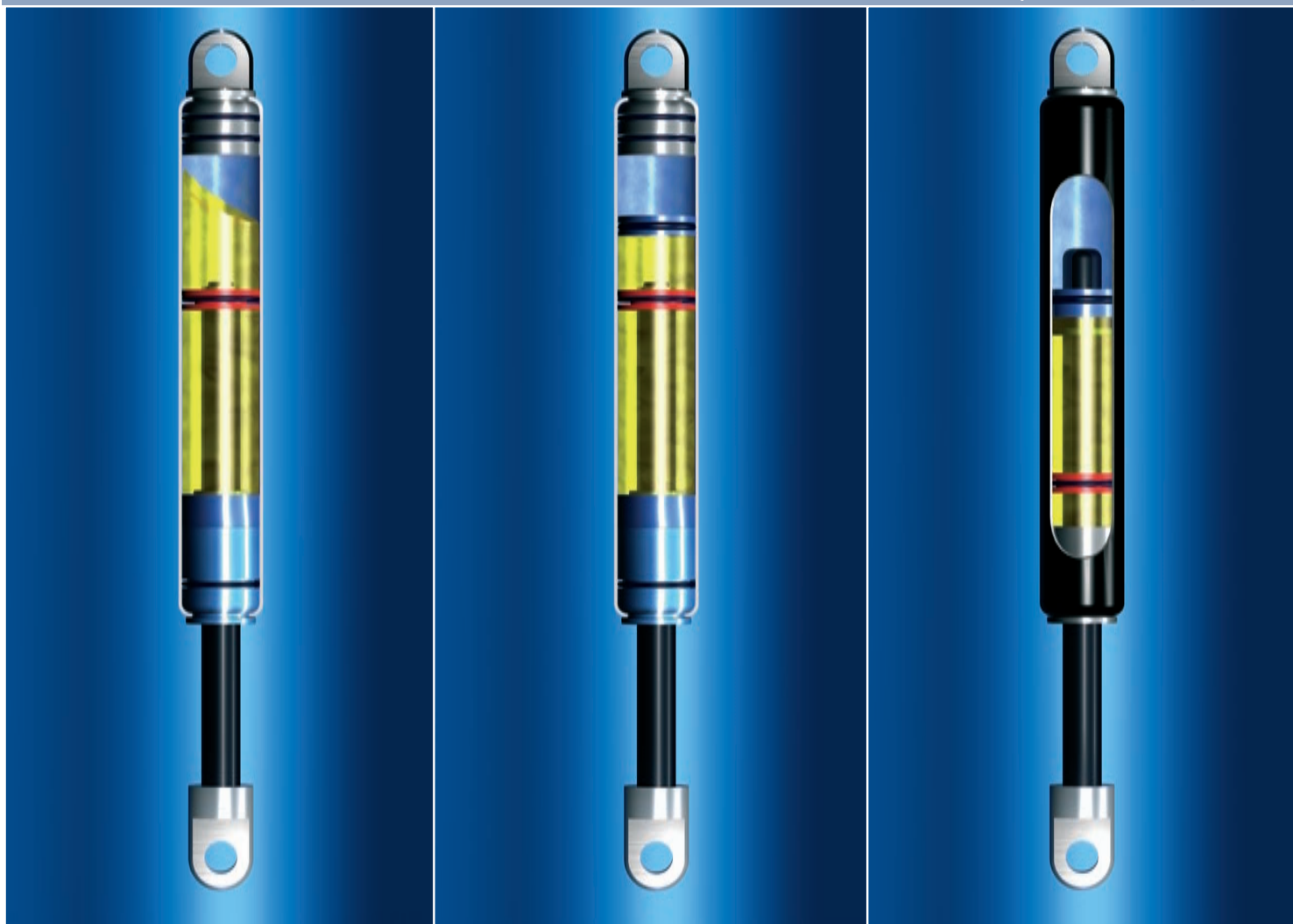
Sizes similar to gas springs.
Please contact us, we are pleased to support you.

Nastavitelné MC tlumiče

Při požadavku rozdílných nebo předem nedefinovaných intenzit tlumení se nabízí použití nastavitelných MC tlumičů Easylift. Rozhodující předností je možnost regulace tlumicí síly v namontovaném stavu. V závislosti na typu konstrukce dochází k nepřetržitému zdvihu naprázdno.

Adjustable MC – dampers

If different or in advance not clearly defined damping intensities are required, we recommend to use adjustable easylift MC – dampers. The damping speed can be adjusted when the damper is mounted.



Standardní MC tlumiče

Tento model s tlumením v rozsahu celého zdvihu je výhradně plněn olejem. V závislosti na konstrukci dochází u vysunutí pístnice k nepatrnému zdvihu naprázdno. Rychlost zasunutí a vysunutí – tedy účinné zrychlené brždění hmoty – lze výrazně ovlivnit použitím rozdílných trysek i rozdílných hodnot viskozit oleje.

MC – damper „standard“

This specification with damping over the complete stroke contains only oil. Due to the construction, there will be a small slip when the piston rod is pulled out. The push – in and push – out speed – i. e. the effective slowing down (motion control) of the movement of a mass – can be influenced considerably by the use of different nozzles as well as by different oil viscosities.

MC Tlumič s oddělovacím pístem

V případě vodorovné nebo nedefinované polohy instalace může zdvih naprázdno standardního provedení působit rušivě. Proto nabízí systém Easylift také variantu tlumiče s oddělovacím pístem. Oddělení prostoru oleje a plynu zaručuje stejnoměrný průběh tlumení. Ke stabilizaci oddělovacího pístu se působí tlakem, vyvolávajícím sílu alespoň 20 N. Podle řešení oddělovacího pístu může být tlumič konstruován ve směru tlaku nebo tahu.

MC – damper with floating piston

If the installation is horizontal or undefined, the free movement of the standard specification can be inconvenient. Therefore, the easylift system provides also a damping variety with floating piston. The separation of the oil – and gas chamber guarantees a smooth damping movement in every required position.

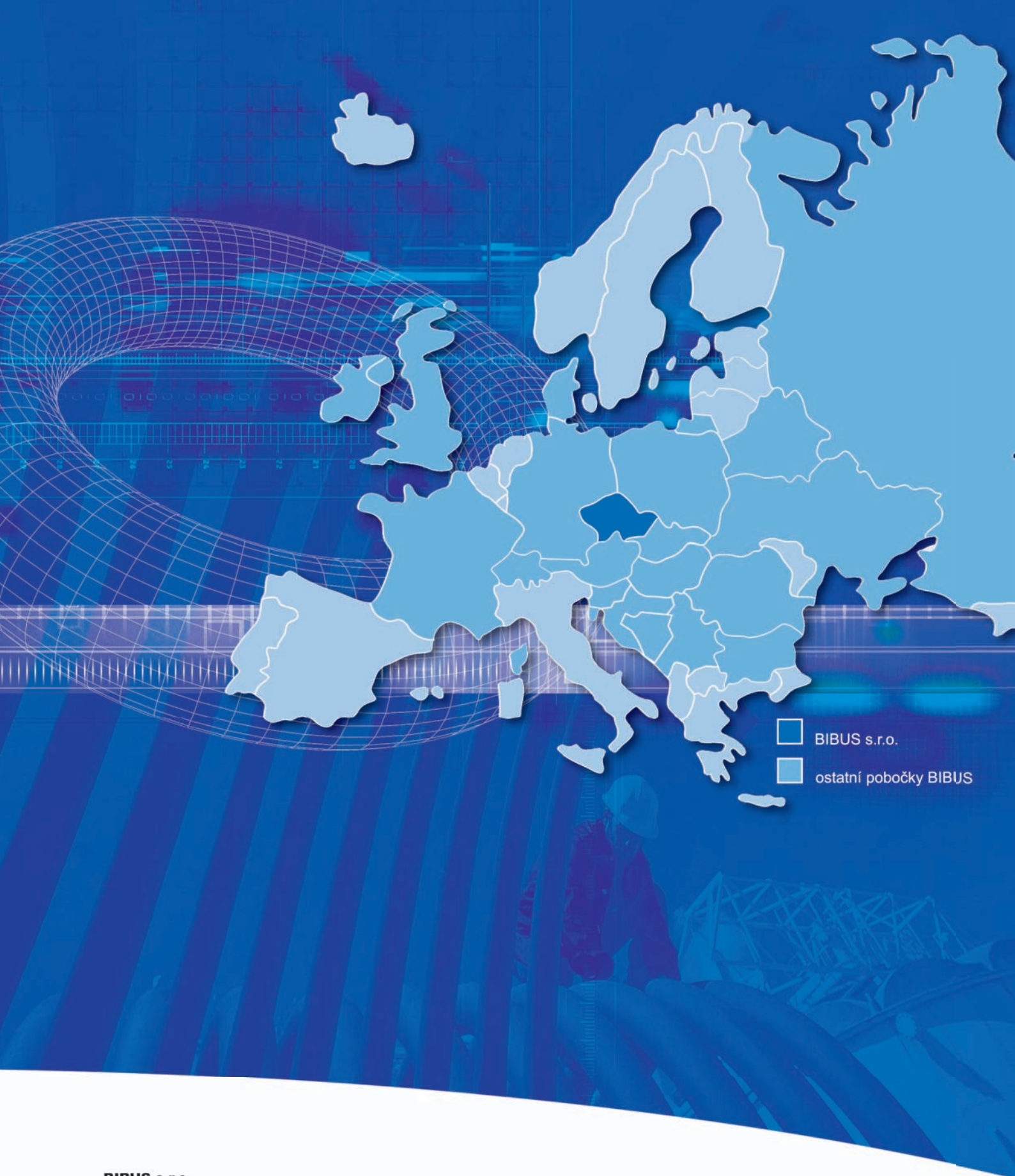
For the stabilization of the floating piston, it has to be pressurized by at least 20N. Depending on the position of the floating piston, the damper can be installed stable either in push – or in pull direction.

MC Tlumiče bez zdvihu naprázdno

Tato varianta tlumičů Easylift umožňuje kontrolované tlumení pohybu v obou směrech bez pružení. Přitom se píst pohybuje celý ve fixované olejové komoře. Objem pístnice neovlivní prostor oleje při zasouvání ani při vysouvání pístnice.

MC – damper without slip

This easylift damping variety allows a controlled damping in both directions, without slip effect. Here, the piston moves completely in a fixed oil chamber. The piston rod volume doesn't influence the oil chamber neither with pushed – in nor with pushed – out piston rod.



-  BIBUS s.r.o.
-  ostatní pobočky BIBUS

BIBUS s.r.o.

Videňská 125
CZ-63927 Brno
Czech Republic

Tel.: 00420 547 125 300
Fax: 00420 547 125 310

bibus@bibus.cz
www.bibus.cz

BIBUS®
SUPPORTING YOUR SUCCESS