Sumitomo Drive Technologies



Cyclo Drive 6000

Gearmotors & Speed Reducers

Getriebemotoren & Getriebe

Catalogue 991470 07/2022

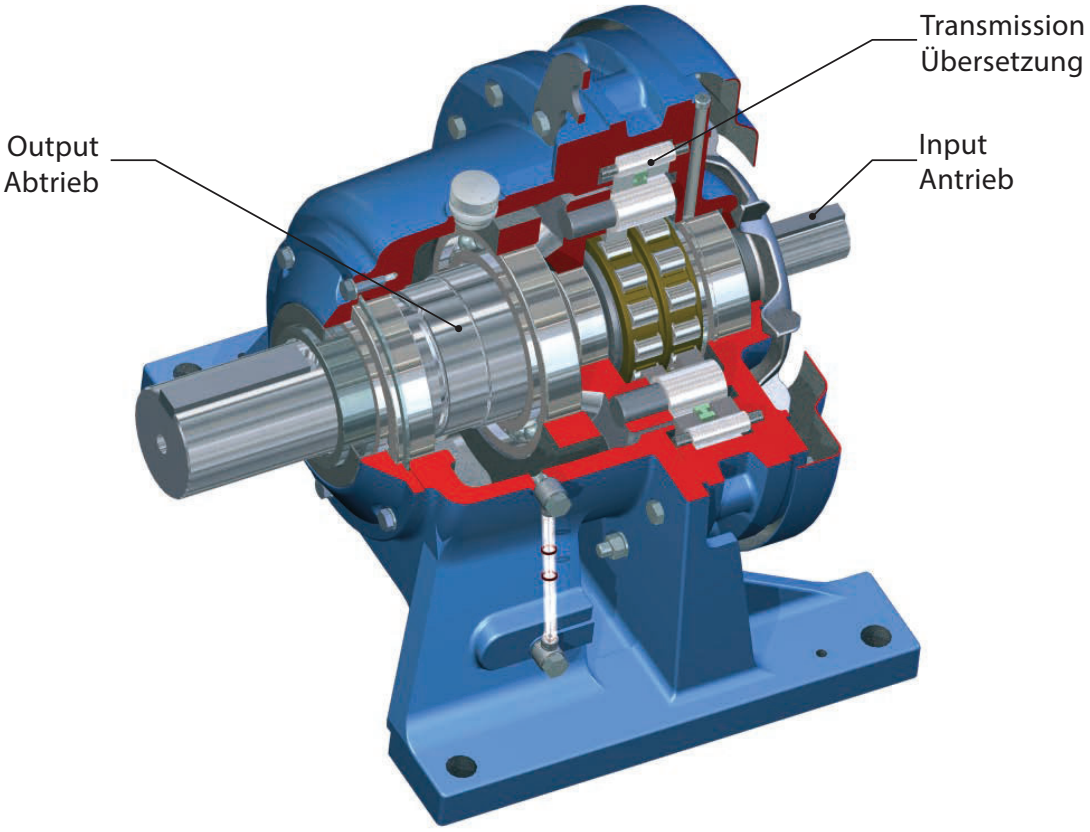
BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Copyright Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH 2022.
All rights reserved. Copying, including extracts, is only permitted with our approval. The information in this catalogue has been checked for correctness with extreme care. However, no liability can be accepted for any incorrect or incomplete information.
We reserve the right to make modifications.

Copyright Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH 2022.
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in diesem Katalog wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit überprüft. Trotzdem kann für eventuell fehlerhafte oder unvollständige Angaben keine Haftung übernommen werden.
Änderungen behalten wir uns vor.

Speed / Gearmotors Reducers
Getriebe / Getriebemotoren
Cyclo Drive 6000



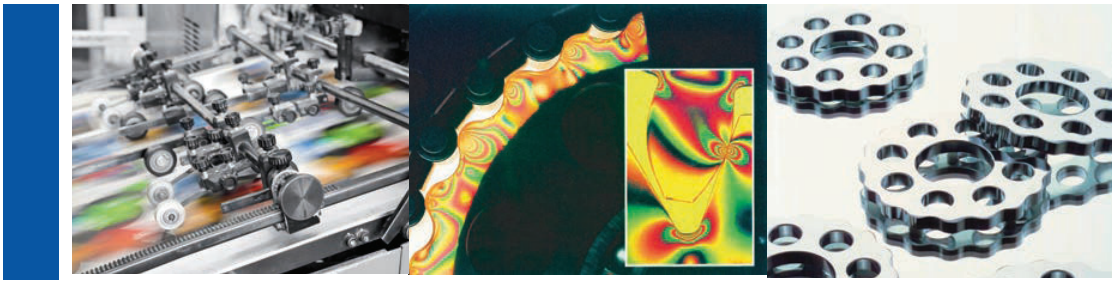


Table of contents

		Page
1	**General Information**	**4**
1.1	Product description	4
1.2	Features and Benefits	4
1.3	The CYCLO Origins	4
1.4	The CYCLO Principle	5
1.5	The CYCLO Principle as differential drive	7
1.6	Features and Benefits	8
1.7	Nomenclature	9
1.8	Selection Method	13
1.9	Startup Operation	20
1.10	Lubrication	22
2	**Gearmotors Selection Tables**	**29**
3	**Gearmotor Dimensions**	**69**
3.1	Universal mounting - 1 stage / Foot mount	70
3.2	Horizontal mounting - 1 stage / Foot mount	72
3.3	Universal mounting - 1 stage / Flange mount	78
3.4	Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount	80
3.5	Vertical mounting - 1 stage / Flange mount	94
3.6	Universal mounting - 2 stage / Foot mount	100
3.7	Horizontal mounting - 2 stage / Foot mount	102
3.8	Universal mounting - 2 stage / Flange mount	110
3.9	Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount	112
3.10	Vertical mounting - 2 stage / Flange mount	130
4	**Speed Reducer Selection**	**139**
4.1	Single reduction speed reducers	140
4.2	Double reduction speed reducers	150
5	**Speed Reducer Dimensions**	**161**
5.1	1 stage / Foot mount	162
5.2	1 stage / Flange mounting	169
5.3	2 stage / Foot mount	188
5.4	2 stage / Flange mount	200
5.5	Slow speed shaft	232
5.6	High speed shaft	233
5.7	Adjustable Motor Platform	234
6	**Calculations**	**235**
6.1	Shaft load	236
6.2	Slow speed shaft load	237
6.3	High speed shaft load	240
6.4	Moment of Inertia	242
7	**Motor information**	**245**
7.1	General Information	246

Inhaltsverzeichnis

		Seite
1	**Allgemeine Information**	**4**
1.1	Produktbeschreibung	4
1.2	Eigenschaften und Vorteile	4
1.3	Der Ursprung	4
1.4	Das CYCLO Prinzip	5
1.5	Das CYCLO Prinzip als Differentialantrieb	7
1.6	Eigenschaften und Vorteile	8
1.7	Typenbezeichnung	10
1.8	Auswahlmethode	13
1.9	Inbetriebnahme	21
1.10	Schmierung	22
2	**Getriebemotor-Auswahllisten**	**29**
3	**Getriebemotoren-Maßblätter**	**69**
3.1	Beliebige Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung	70
3.2	Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung	72
3.3	Beliebige Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage	78
3.4	Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage	80
3.5	Vertikale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage	94
3.6	Beliebige Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung	100
3.7	Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung	102
3.8	Beliebige Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage	110
3.9	Horizontale Einbaulage- 2-stufig / Flanschmontage	112
3.10	Vertikale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage	130
4	**Getriebe-Auswahl**	**139**
4.1	Einstufige Getriebe	140
4.2	Zweistufige Getriebe	150
5	**Getriebe-Maßblätter**	**161**
5.1	1-stufig / Fußausführung	162
5.2	1-stufig / Flanschmontage	169
5.3	2-stufig / Fußausführung	188
5.4	2-stufig / Flanschmontage	200
5.5	Abtriebswelle	232
5.6	Antriebswelle	233
5.7	Motortrageplatten	234
6	**Berechnungen**	**235**
6.1	Wellenbelastung	236
6.2	Abtriebswellenlast	237
6.3	Antriebswellenlast	240
6.4	Trägheitsmoment	242
7	**Motor-Information**	**245**
7.1	Allgemeine Information	246

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1 General Information

1.1 Product description

The Sumitomo CYCLO Drive is unsurpassed by any other inline drive available in the market today. The CYCLO unique cycloidal design has advantages superior to speed reducers using common involute gears. CYCLO components operate in compression, not in shear. Unlike gear teeth with limited contact points, a CYCLO has 30 % of its reduction components in contact at all times. CYCLO speed reducers and gearmotors provide exceptional performance, reliability and long life in the most severe applications.

1.2 Features and Benefits

- Compact size
- Unmatched reliability
- High shock load capacity
- Wide range of ratios
- Overall economy
- Ideal for highly dynamic applications
- Low noise
- Exceptional performance, even at high ratios
- Long lifetime
- Energy saving motors
- No thermal factor limitations

1.3 The CYCLO Origins

The name CYCLO derives from Kyklos, the Greek word for circle and refers to the CYCLO disc, whose outer profile describes a cycloidal curve. The unique CYCLO operating principle was invented by the German engineer Lorenz Braren in 1931 and the ingenious design has continued its progressive development up to the present day.

1 Allgemeine Information

1.1 Produktbeschreibung

Das Sumitomo CYCLO Drive-Getriebe ist unübertroffen im Vergleich zu herkömmlichen Getrieben. Das einzigartige Zykloidengetriebe hat durch den wälzenden Ablauf einen erheblichen Vorteil gegenüber einem Zahnradgetriebe.
Im Gegensatz zu den herkömmlichen Stirnradgetrieben, bei denen ein bis zwei Zähne die gesamte Belastung aufnehmen, wird bei einem CYCLO Getriebe die Last auf mindestens 30 % der Kurvenscheiben verteilt. CYCLO Getriebe und -Getriebemotoren bieten ausgezeichnete Leistung, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer selbst unter härtesten Einsatzbedingungen.

1.2 Eigenschaften und Vorteile

- Kompakte Bauform
- Hohe Zuverlässigkeit
- Hohe Überlastreserven
- Großer Übersetzungsbereich
- Wirtschaftlich
- Besondere Eignung für dynamische Applikationen
- Niedriger Geräuschpegel
- Hoher Wirkungsgrad auch bei hoher Übersetzung
- Lange Lebensdauer
- Energiesparende Motoren
- Keine thermische Begrenzung

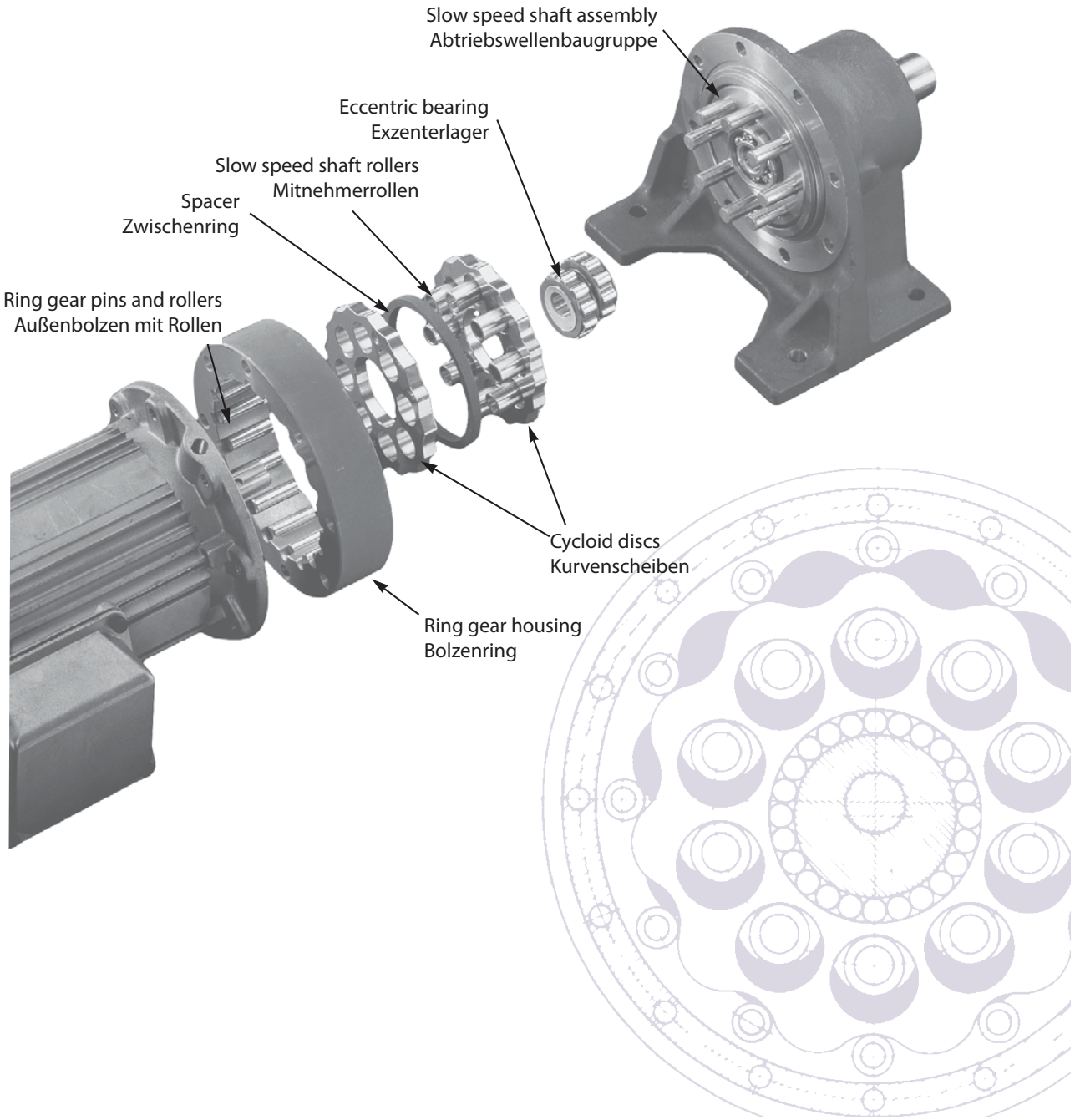
1.3 Der Ursprung

Der Name CYCLO wurde abgeleitet von Kyklos, dem griechischen Wort für Kreis. CYCLO steht heute für Exzentergetriebe, deren Außenprofil der Kurvenscheibe einen Zykloiden-Kurvenzug beschreibt.
Das einzigartige CYCLO Prinzip wurde 1931 von dem deutschen Ingenieur Lorenz Braren erfunden. Das geniale Prinzip wird seitdem ständig weiter entwickelt.

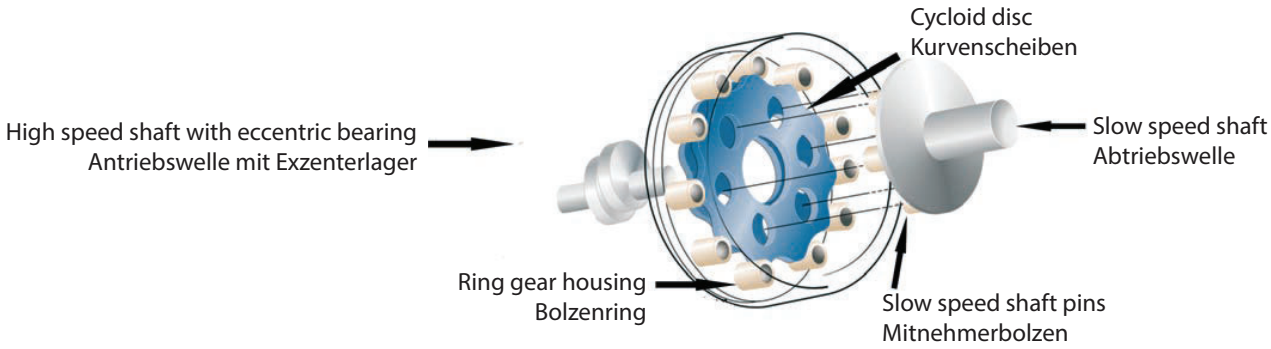
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.4 The CYCLO Principle

1.4 Das CYCLO Prinzip



BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz



There are essentially four major components in the CYCLO gearbox:
1. High speed shaft with eccentric bearing
2. Cycloid discs
3. Ring gear housing with pins and rollers
4. Slow speed shaft or flange with pins and rollers

As the eccentric cam rotates, it rolls the cycloid discs around the internal circumference of the stationary ring gear. The resulting action is similar to that of a wheel rolling around the inside of a ring.

As the wheel (cycloid disc) travels in a clockwise path around the ring (ring gear housing), the wheel itself turns slowly on its own axis in a counter-clockwise direction.

In the CYCLO system the cycloidal profile around the outer edge of the disc engages progressively with the rollers of the fixed ring gear housing to produce a reverse rotation at reduced speed. For each complete revolution of the high speed shaft the cycloid disc turns one cycloidal tooth pitch in the opposite direction.

In general, there is one less cycloidal tooth around the disc than there are pins in the fixed ring gear housing, which results in reduction ratios being numerically equal to the number of cycloidal teeth on the disc. (NOTE: On some ratios, there are two less teeth per cycloid disc than there are pins in the ring gear housing.)

The reduced rotation of the cycloid discs is transmitted to the slow speed shaft by means of drive pins and rollers which engage with holes located around the middle of each disc. The rotation of the cycloid discs is transmitted to the slow speed shaft via the pins and rollers projecting through holes in the cycloid discs.

Normally a two disc system is used with a double eccentric cam which increases the torque capacity and offers an exceptionally smooth vibration-free drive.

Das CYCLO Getriebe setzt sich aus vier Hauptbestandteilen zusammen:
1. der Antriebswelle mit dem Exzenter
2. den Kurvenscheiben
3. dem Bolzenring mit den Bolzen und Rollen
4. der Abtriebswelle mit Bolzen und Rollen

Wenn sich der Exzenter dreht, wälzt er die Kurvenscheiben entlang des inneren Umfangs des feststehenden Bolzenrings. Die entstehende Bewegung ist ähnlich der einer Scheibe, die sich innerhalb eines Ringes dreht.

Während sich die Kurvenscheiben im Uhrzeigersinn innerhalb des Bolzenrings fortbewegen, drehen sie sich gleichzeitig entgegen dem Uhrzeigersinn um ihre eigene Achse.

Dadurch greifen nacheinander Kurvenabschnitte in die Bolzen des Bolzenrings ein und erzeugen so eine umgekehrte Rotation mit verminderter Geschwindigkeit. Jede volle Umdrehung der Antriebswelle bewegt die Kurvenscheibe um einen Kurvenabschnitt weiter.

Das Übersetzungsverhältnis ins Langsame wird durch die Anzahl der Kurvenabschnitte einer Kurvenscheibe bestimmt. Jede Kurvenscheibe hat einen Kurvenabschnitt weniger als Bolzen im Bolzenring sind, wodurch die Übersetzungsverhältnisse jeweils gleich der Anzahl von Kurvenabschnitten der Kurvenscheibe sind. (Bemerkung: bei einigen Übersetzungen sind im Bolzenring zwei Bolzen mehr als Kurvenabschnitte in der Kurvenscheibe.)

Die reduzierte Drehbewegung der Kurvenscheiben wird über Bolzen, die in die Bohrungen der Kurvenscheiben eingreifen, auf die Abtriebswelle übertragen.

Normalerweise wird ein Bausatz mit zwei Kurvenscheiben mit doppeltem Exzenter verwendet, wodurch das Drehmoment erhöht werden kann und trotzdem ein außergewöhnlich ruhiger, vibrationsfreier Lauf gewährleistet wird.

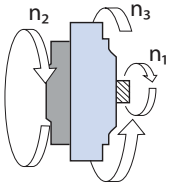
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.5 The CYCLO Principle as differential drive

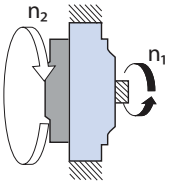
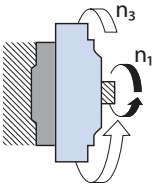
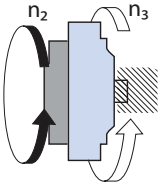
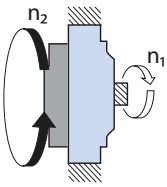
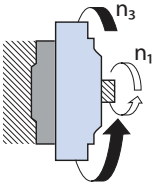
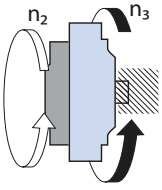
The CYCLO Gear design is suitable as differential drive, the three components input, output and casing can be driven or fixed.
The following equations are valid for the different moving systems:
The reduction ratio can be calculated from the following equation:

$$z = -\frac{(n_3 - n_1)}{(n_3 - n_2)}$$

n_1 = speed of the high speed shaft
n_2 = speed of the slow speed shaft
n_3 = speed of the casings (special application for example in centrifuges)



i = "Effective" reduction ratio
z = Reduction ratio acc. to catalogue
- = Change of rotational direction
+ = Rotational direction same as input

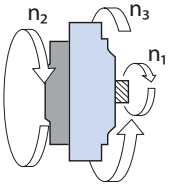
Input:	Input shaft (n_1)		$i = \frac{n_1}{n_2} = -z$
Output:	Output shaft (n_2)		
Fixed:	Ring gear housing (n_3)		
Input:	Input shaft (n_1)		$i = \frac{n_1}{n_3} = z + 1$
Output:	Ring gear housing (n_3)		
Fixed:	Output shaft (n_2)		
Input:	Output shaft (n_2)		$i = \frac{n_2}{n_3} = \frac{z+1}{z}$
Output:	Ring gear housing (n_3)		
Fixed:	Input shaft (n_1)		
Input:	Output shaft (n_2)		$i = \frac{n_2}{n_1} = -\frac{1}{z}$
Output:	Input shaft (n_1)		
Fixed:	Ring gear housing (n_3)		
Input:	Ring gear housing (n_3)		$i = \frac{n_3}{n_1} = \frac{1}{z+1}$
Output:	Output shaft (n_1)		
Fixed:	Input shaft (n_2)		
Input:	Ring gear housing (n_3)		$i = \frac{n_3}{n_2} = \frac{z}{z+1}$
Output:	Output shaft (n_2)		
Fixed:	Input shaft (n_1)		

1.5 Das CYCLO Prinzip als Differentialantrieb

CYCLO Getriebe können aufgrund ihrer Bauart sehr gut als Differentialgetriebe angewendet werden.
Dabei können die drei Baugruppen Antrieb, Abtrieb und Gehäuse angetrieben oder fixiert werden. Für die verschiedenen Bewegungsmodelle gelten die unten stehenden Gleichungen:
Für das Übersetzungsverhältnis gilt die Drehzahlgleichung:

$$z = -\frac{(n_3 - n_1)}{(n_3 - n_2)}$$

n_1 = Drehzahl der Antriebswelle
n_2 = Drehzahl der Abtriebswelle
n_3 = Drehzahl des Gehäuses (für spezielle Einsätze, z.B. Zentrifugen)



i = „Effektive“ Übersetzung
z = Übersetzung gemäß Katalog
- = Drehrichtungswechsel
+ = Drehrichtung wie Antriebswelle

Antrieb:	Antriebswelle (n_1)		$i = \frac{n_1}{n_2} = -z$
Abtrieb:	Abtriebswelle (n_2)		
Feststehend:	Bolzenring (n_3)		
Antrieb:	Antriebswelle (n_1)		$i = \frac{n_1}{n_3} = z + 1$
Abtrieb:	Bolzenring (n_3)		
Feststehend:	Abtriebswelle (n_2)		
Antrieb:	Abtriebswelle (n_2)		$i = \frac{n_2}{n_3} = \frac{z+1}{z}$
Abtrieb:	Bolzenring (n_3)		
Feststehend:	Antriebswelle (n_1)		
Antrieb:	Abtriebswelle (n_2)		$i = \frac{n_2}{n_1} = -\frac{1}{z}$
Abtrieb:	Antriebswelle (n_1)		
Feststehend:	Bolzenring (n_3)		
Antrieb:	Bolzenring (n_3)		$i = \frac{n_3}{n_1} = \frac{1}{z+1}$
Abtrieb:	Antriebswelle (n_1)		
Feststehend:	Abtriebswelle (n_2)		
Antrieb:	Bolzenring (n_3)		$i = \frac{n_3}{n_2} = \frac{z}{z+1}$
Abtrieb:	Abtriebswelle (n_2)		
Feststehend:	Antriebswelle (n_1)		

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.6 Features and Benefits

- **Extreme Shock Overload Capacity**

Since the CYCLO system distributes the load to numerous cycloid teeth, it can withstand extreme momentary intermittent shock overloads in emergency situations.
Here's why:
At least 30 % of the CYCLO's unique disc profiles share the shock overload and the components are in compression – so can't be sheared off.

- **Compact Size**

Reduction ratios from 3:1 to 119:1 are available for single stage units and for example, triple stages units offer ratios up to almost 1,000,000:1.

- **Overall Economy**

Competitive initial cost, high reliability, long life and minimum of maintenance give CYCLO gearmotor superior overall economy when compared to conventional gearboxes.

- **Especially Suitable for Dynamic Applications**

Due to its low moment of inertia CYCLO speed reducers are especially applicable for frequent Start-Stops and change of rotation direction as well as frequency inverter operation.

- **Low Noise**

When compared with the sliding tooth contact of conventional helical gears, the CYCLO system provides reduced noise level.

- **Energy Saving Motors**

Sumitomo motor range 0.12 to 55 kW are IE3 classified, brake motors are IE3 classified.

- **High Efficiency even at High Ratios**

Torque transmitting parts have a rolling action with minimal friction, so the overall efficiency is up to 95 % in single stage units .

- **No Thermal Factor Limitations**

CYCLO gearmotors and speed reducers smooth, almost frictionless operation all but eliminates the conventional limitations due to heat. In all sizes and combinations, the drive has a thermal rating that exceeds mechanical capacities.

- **Exceptional Life**

Tests on CYCLO units show negligible wear after 50,000 hours, and experience shows that future wear and tear is insignificant.

1.6 Eigenschaften und Vorteile

- **Extreme Schocküberlastbarkeit**

Da sich die Last stets auf mehrere der robusten Kurvenabschnitte verteilt, lässt ein Cyclo Getriebe in Notsituationen kurzzeitig extreme Schocküberlastungen zu.
Wie das funktioniert?
Mindestens 30 % der Kurvenabschnitte einer Kurvenscheibe des einzigartigen CYCLO Getriebesystems nehmen die Schockbelastungen auf. Die Kurvenabschnitte sind nur Druckbelastungen ausgesetzt – daher ist ein Abscheren nicht möglich.

- **Kompakte Bauform**

Übersetzungsverhältnisse von 3:1 bis 119:1 sind für einstufige Getriebe lieferbar. Bei dreistufigen Getrieben sind z. B. Übersetzungen von bis zu 1.000.000:1 realisierbar.

- **Wirtschaftlichkeit**

Durch ein gutes Preis- Leistungsverhältnis, mit hoher Rentabilität, langer Lebensdauer und minimaler Wartung, sind CYCLO Getriebe im Vergleich zu herkömmlichen Getrieben sehr wirtschaftlich.

- **Besondere Eignung für dynamische Applikationen**

Durch das geringe Trägheitsmoment sind CYCLO Getriebe besonders gut geeignet für häufigen Start-Stop-Betrieb und Drehrichtungswechsel sowie für den Betrieb mit Frequenzumrichter.

- **Niedriger Geräuschpegel**

Während bei Zahnflanken Gleitreibung entsteht, wälzen die kraftübertragenden Teile beim CYCLO Getriebe aneinander ab, das Laufgeräusch wird reduziert.

- **Energiesparende Motoren**

Sumitomo Motoren mit einer Leistung von 0,12 bis 55 kW entsprechen der Energieeffizienzklasse IE3, Bremsmotoren sind nach IE3 klassifiziert.

- **Hoher Wirkungsgrad auch bei hohen Übersetzungen**

Die Übertragung des Drehmoments erfolgt mit einer minimalen Reibung, deshalb beträgt der Gesamtwirkungsgrad bei einem einstufigen Getriebe bis zu 95 % .

- **Keine thermische Begrenzung**

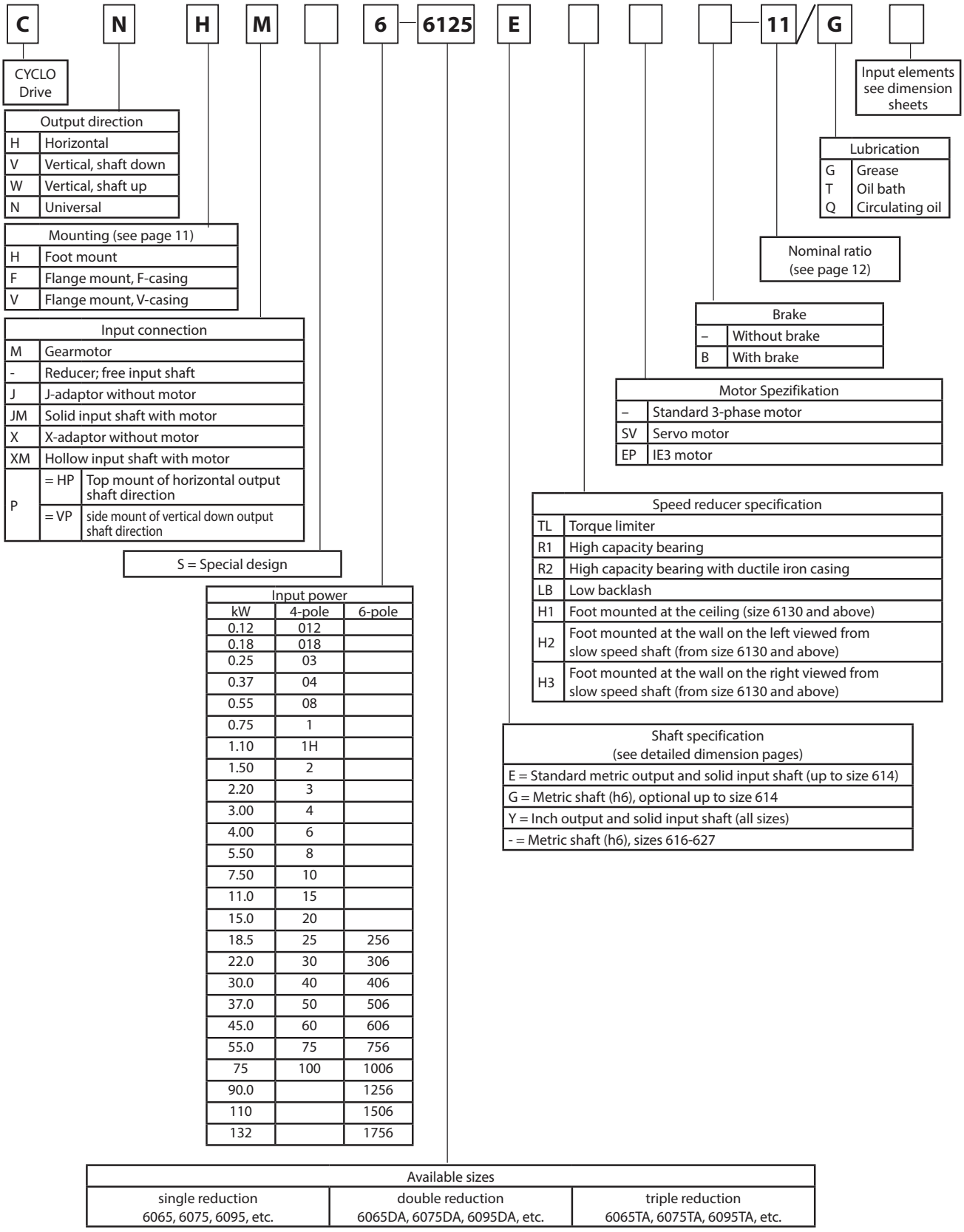
CYCLO Getriebe und -Getriebemotoren sind durch geringe Reibung nicht den herkömmlichen Grenzen durch thermische Belastung ausgesetzt. In allen Größen und Bausystemen ist die thermische Grenzleistung höher als die mechanische Kapazität.

- **Außergewöhnliche Lebensdauer**

Die bei CYCLO Getriebeeinheiten durchgeführten Tests zeigten nach 50.000 Betriebsstunden keinen nennenswerten Verschleiß. In der Praxis hat sich herausgestellt, dass Verschleißerscheinungen auch nach längerem Betrieb unbedeutend sind.

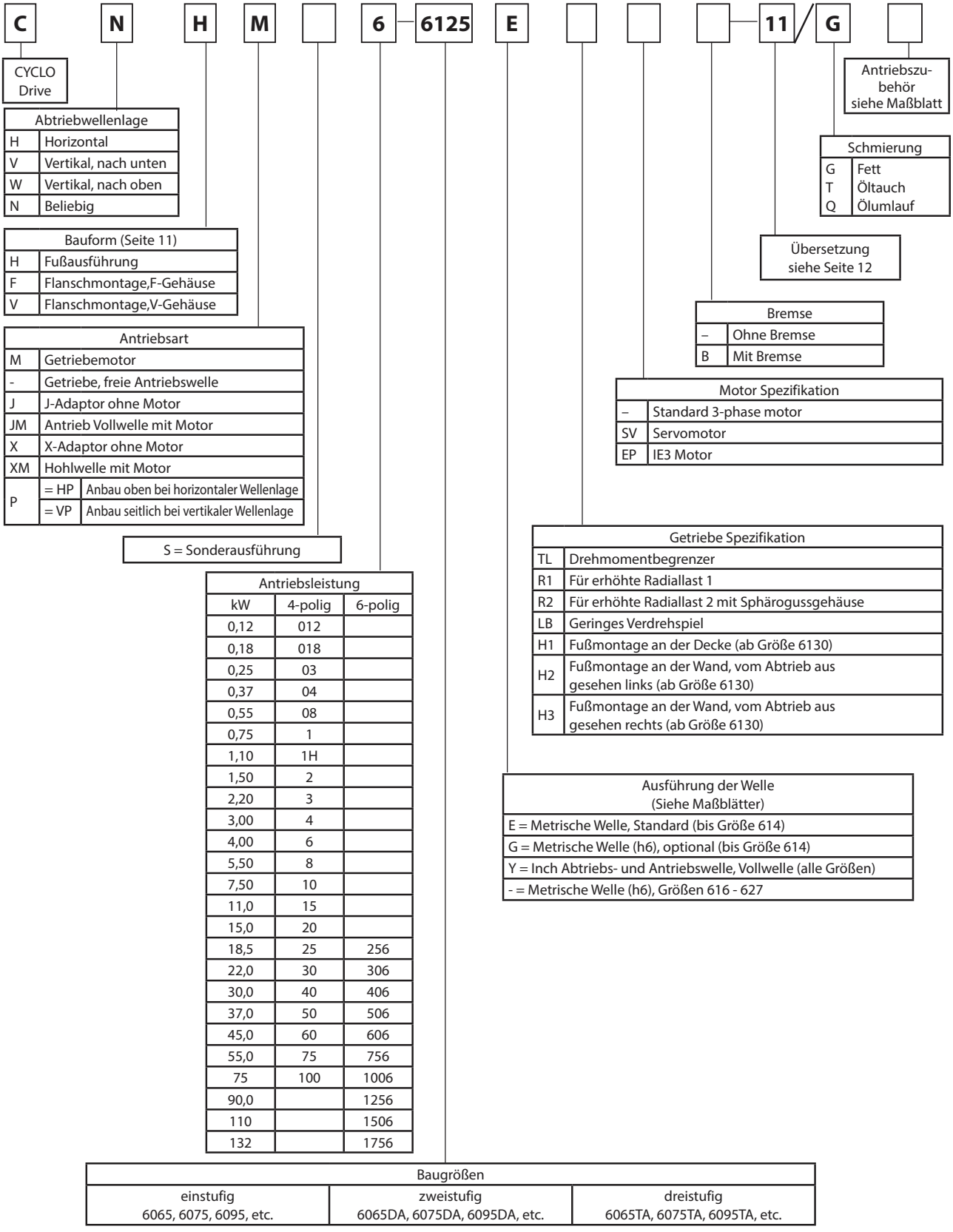
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.7 Nomenclature

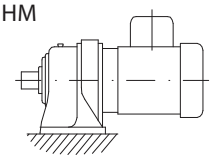
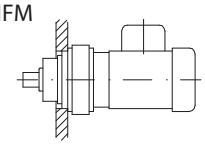
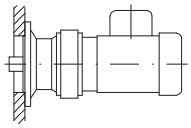
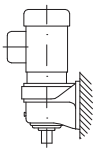
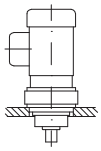
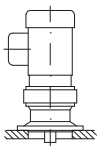
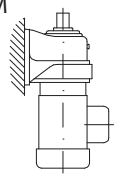
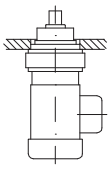
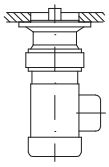
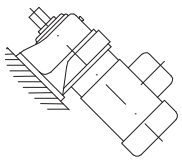
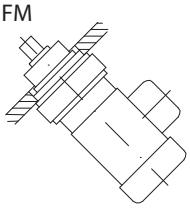
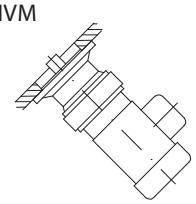


BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

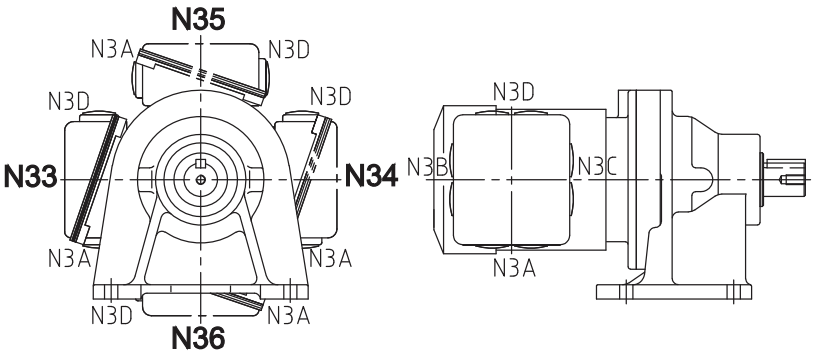
1.7 Typenbezeichnung



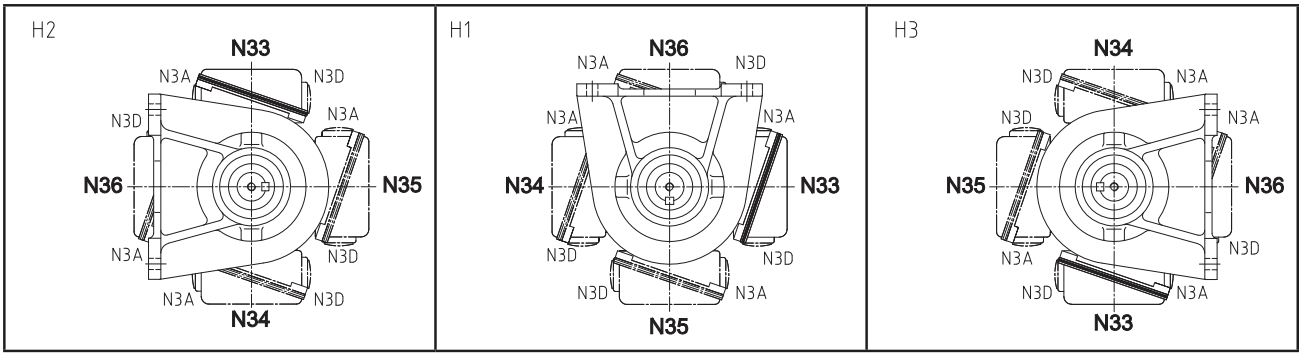
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Shaft position Wellenlage	Mounting Bauform		
	H Foot mounting Fußausführung	**F** F-Casing F-Gehäuse	**V** V-Casing V-Gehäuse
H = horizontal	CHHM 	CHFM 	CHVM 
V = vertical down vertikal nach unten	CVHM 	CVFM 	CVVM 
W = vertical up vertikal nach oben	CWHM 	CWFM 	CWVM 
N = universal maintenance-free size 6060-6125 wartungsfrei Größe 6060-6125	CNHM 	CNFM 	CNVM 

Terminal Box Position:
Klemmenkastenlage:



The standard terminal box position is N33- N3A
Standard Klemmenkastenlage ist N33-N3A



BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Size
Größe

Single Reduction Size Getriebegröße einstufig									
6060	6065	6070	6075	6080	6085	6090	6095	6100	6105
6110	6115	6120	6125	6130	6135	6140	6145	6160	6165
6170	6175	6180	6185	6190	6195	6205	6215	6225	6235
6245	6255	6265	6275						
Double Reduction Size Getriebegröße zweistufig									
6060DA (6060+6060)	6065DA (6065+6065)	6070DA (6070+6065)	6075DA (6075+6065)	6090DA (6090+6075)	6095DA (6095+6075)	6100DA (6100+6075)	6105DA (6105+6075)	6120DA (6120+6075)	6120DB (6120+6095)
6125DA (6125+6075)	6125DB (6125+6095)	6130DA (6130+6075)	6130DB (6130+6095)	6130DC (6130+6105)	6135DA (6135+6075)	6135DB (6135+6095)	6135DC (6135+6105)	6140DA (6140+6075)	6140DB (6140+6095)
6140DC (6140+6105)	6145DA (6145+6075)	6145DB (6145+6095)	6145DC (6145+6105)	6160DA (6160+6095)	6160DB (6160+6105)	6160DC (6160+6125)	6165DA (6165+6095)	6165DB (6165+6105)	6165DC (6165+6125)
6170DA (6170+6095)	6170DB (6170+6105)	6170DC (6170+6125)	6175DA (6175+6095)	6175DB (6175+6105)	6175DC (6175+6125)	6180DA (6180+6105)	6180DB (6180+6135)	6185DA (6185+6105)	6185DB (6185+6135)
6190DA (6190+6125)	6190DB (6190+6135)	6195DA (6195+6125)	6195DB (6195+6135)	6205DA (6205+6125)	6205DB (6205+6135)	6215DA (6215+6135)	6215DB (6215+6165)	6225DA (6225+6135)	6225DB (6225+6175)
6235DA (6235+6165)	6235DB (6235+6185)	6245DA (6245+6165)	6245DB (6255+6185)	6255DA (6255+6175)	6255DB (6255+6195)	6265DA (6265+6195)	6275DA (6275+6195)		
Triple Reduction Size Getriebegröße dreistufig									
6060TA (6060+6060 +6060)	6065TA (6065+6065 +6065)	6070TA (6070+6065 +6065)	6075TA (6075+6065 +6065)	6090TA (6090+6075 +6065)	6095TA (6095+6075 +6065)	6100TA (6100+6075 +6065)	6105TA (6105+6075 +6065)	6120TA (6120+6075 +6065)	6120TB (6120+6095 +6075)
6125TA (6125+6075 +6065)	6125TB (6125+6095 +6075)	6130TA (6130+6075 +6065)	6130TB (6130+6095 +6075)	6130TC (6130+6105 +6075)	6135TA (6135+6075 +6065)	6135TB (6135+6095 +6075)	6135TC (6135+6105 +6095)	for others consult SDT / für weitere Größen Rückfrage bei SDT	

Ratio
Übersetzung

Single Reduction Size Getriebegröße einstufig								
3	5	6	8	11	13	15	17	21
25	29	35	43	51	59	71	87	119
Double Reduction Size Getriebegröße zweistufig								
102 (17x6)	104 (13x8)	121 (11x11)	143 (13x11)	165 (15x11)	174 (29x6)	187 (17x11)	195 (15x13)	210 (35x6)
231 (21x11)	258 (43x6)	273 (21x13)	289 (17x17)	319 (29x11)	354 (59x6)	357 (21x17)	377 (29x13)	385 (35x11)
425 (25x17)	435 (29x15)	473 (43x11)	493 (29x17)	522 (87x6)	525 (25x21)	559 (43x13)	595 (35x17)	649 (59x11)
731 (43x17)	841 (29x29)	957 (87x11)	1003 (59x17)	1131 (87x13)	1225 (35x35)	1247 (43x29)	1479 (87x17)	1505 (43x35)
1711 (59x29)	1849 (43x43)	2065 (59x35)	2193 (51x43)	2537 (59x43)	3045 (87x35)	3481 (59x59)	3741 (87x43)	4437 (87x51)
5133 (87x59)	6177 (87x71)	7569 (87x87)						
Triple Reduction Ratio / consult SDT Getriebeübersetzung dreistufig / Rückfrage bei SDT								

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.8 Selection Method

1.8.1 Select correct service factor

The ratings shown in the selection tables are based on a running time of 10 hours per day with uniform load, at which the momentary peak torque is up to 200 % of the rated torque.
If actual working conditions are different, then an equivalent service factor f_{B1} must be selected from table for load classification by application or ratio of inertia together with table for service factor.

Then the speed reducer is selected as follows :
Find the required power P_1 or torque M_{2mot}
Find the correct output speed n_2
Choose the speed reducer size with a service factor greater than the f_{B1} recommended

f_{B1} = required service factor [-]
f_B = actual service factor [-]
P_1 = allowable input power [kW]
M_{2mot} = allowable output torque [Nm]
n_2 = output speed [min $^{-1}$]

In addition to the above, the following items must also be checked:

a) Include stops in number of starts/stops, if the stops are managed by a brake.
b) Check allowable thermal motor capacity.
c) Please consult Sumitomo Drive Technologies, if the machine starts under pre-load with torque or overhung load.

1.8 Auswahlmethode

1.8.1 Wählen Sie den richtigen Betriebsfaktor

Die Daten in den Auswahllisten für Getriebemotoren beziehen sich auf eine tägliche Betriebsdauer von 10 Stunden bei stoßfreiem Betrieb, wobei die Spitzenbelastung 200 % des Nennwertes nicht überschreiten darf.
Liegen andere Einsatzbedingungen vor, so wird zuerst ein entsprechender Betriebsfaktor f_{B1} mit Hilfe der Tabelle und der Belastungskennwerte bestimmt.

Der Getriebemotor wird dann wie folgt ausgewählt:
Auswahl der benötigten Leistung P_1 oder des benötigten Drehmomentes M_{2mot}
Auswahl der gewünschten Abtriebsdrehzahl n_2
Festlegung der Größe des Getriebemotors unter Berücksichtigung des benötigten Betriebsfaktors f_{B1}

f_{B1} = benötigter Betriebsfaktor [-]
f_B = Betriebsfaktor [-]
P_1 = Nennantriebsleistung [kW]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf den Antriebsmotor bezogen
n_2 = Abtriebsdrehzahl des Getriebemotors [min $^{-1}$]

Zusätzlich zu obengenannten Vorschriften müssen die folgenden Punkte geprüft werden:

a) Anzahl der Stoppvorgänge aus der Gesamtanzahl der Start- und Stoppvorgänge, wenn die Stoppvorgänge mittels der Bremse getätigt werden.
b) Kontrollieren Sie die zulässige Erwärmungskapazität des Motors.
c) Kontaktieren Sie bitte Sumitomo Drive Technologies, wenn die Maschine mit Drehmoment oder Radialkraftvorbelastung startet.

Number of Starts-Stops and Load Factor for Standard Motors

Anzahl der Anläufe pro Stunde und Belastungsart für Standardmotoren

Number of starts-stop/h Anzahl der Anläufe/h	3 hours per day 3 Stunden pro Tag			10 hours per day 10 Stunden pro Tag			24 hours per day 24 Stunden pro Tag		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0,80	0,95	1,20	1,00	1,15	1,40	1,20	1,30	1,50
~3	0,80	1,00	1,25	1,00	1,20	1,45	1,20	1,35	1,55
~10	0,80	1,10	1,30	1,00	1,30	1,50	1,20	1,45	1,65
~60	0,80	1,20	1,40	1,00	1,40	1,60	1,20	1,65	1,80

I uniform load
II moderate shock
III heavy shock

I gleichförmiger Betrieb
II mäßige Stöße
III schwere Stöße

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.8.2 Consideration of the ratio of inertia

$$\text{ratio of inertia} = \frac{\text{all external inertias}}{\text{inertia on motor side}}$$

All external inertias is the sum of the individual inertias of each driven component (including the gearbox), related to the motor speed.
Inertia on the motor side is the inertia of the motor and, if existing, the brake and the high inertia fan.

I	uniform load	allowable ratio of inertia < 0,3
II	moderate shock	allowable ratio of inertia < 3
III	heavy shock	allowable ratio of inertia < 10

1.8.2 Berücksichtigung des Trägheitsverhältnisses

$$\text{Trägheitsverhältnis} = \frac{\text{alle externen Trägheitsmomente}}{\text{motorseitiges Trägheitsmoment}}$$

Das externe Trägheitsmoment ist ein auf die Motordrehzahl reduziertes Trägheitsmoment von angetriebener Maschine und Getriebe.
Das motorseitige Trägheitsmoment ist das Trägheitsmoment des Motors und, wenn vorhanden, der Bremse und des Lüfters.

I	gleichförmiger Betrieb	zul. Trägheitsverhältnis < 0,3
II	mäßige Stöße	zul. Trägheitsverhältnis < 3
III	schwere Stöße	zul. Trägheitsverhältnis < 100

1.8.3 Check thermal capacity of motor

1.8.3 Erwärmungskapazität des Motors prüfen

Power Leistung [kW]	C x Z				Inertia of motor Motormassenträgheitsmoment [10^{-4} kgm^2]	
[kW]	ED <35%	ED 35~50%	ED 50~80%	ED 80~100%	without brake ohne Bremse	with brake mit Bremse
0,12	3200	3000	2000	1200	5,00	5,50
0,18	2200	2800	2800	2500	6,50	6,75
0,25	2200	2800	2800	2500	6,50	6,75
0,37	1800	2200	1500	1500	12,0	11,1
0,55	1800	2200	1500	1500	21,0	23,3
0,75	1400	1400	800	500	23,5	25,8
1,1	1400	1400	800	500	33,7	39,6
1,5	1200	1200	500	400	39,1	45,0
2,2	1000	900	400	200	88,0	97,8
3	1000	900	400	200	100	110
4	800	800	800	700	194	209
5,5	300	300	200	150	291	306
7,5	400	350	300	300	409	450
11	200	200	150	150	561	602
15	100	90	78	68	995	1150
18,5	75	65	55	50	2560	2710
22	75	65	55	50	2560	2710
30	55	40	17	10	3260	3420
37					3900	
45					7310	
55					8640	

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.8.4 Calculate C-value from following Formula:

$$C = \frac{\text{inertia of motor + total inertia except motor}}{\text{inertia of motor}}$$

1.8.5 Calculate number of starts per hour Z

a) Assume that one operating period consists of "on-time" t_a [sec], "off-time"t_{tb} [sec] and the motor is started n_r times per cycle.

$$Z_r = \frac{3600 \cdot n_r}{t_a + t_b}$$

b) When inching, n_i [times cycle] is included in 1 cycle ($t_a + t_b$) the number of inching times per hour Z_i is then included in the number of starts.

$$Z_i = \frac{3600 \cdot n_i}{t_a + t_b}$$

c) Calculate total number of Starts Z [time/cycle] from a) and b).

$$Z = Z_r + 0{,}5 \cdot Z_i$$

1.8.6 Check C x Z from 1.8.4 and 1.8.5 against the allowable value in table above

1.8.7 Percentage of operation time % ED

$$\%\ ED = \frac{t_a}{t_a + t_b} \cdot 100$$

1.8.4 Berechnen Sie den C-Wert nach folgender Formel:

$$C = \frac{\text{Trägheitsmoment des Motors + Gesamtträgheitsmoment ohne Motor}}{\text{Trägheitsmoment des Motors}}$$

1.8.5 Berechnen Sie die Anzahl der Startvorgänge pro Stunde Z

a) Wenn n_r die Anzahl der Startvorgänge pro Arbeitszyklus bei Betriebszeit t_a [s] und Pausenzeit t_b [s] ist.

b) Bei Tippschaltung ist n_i Anzahl der Startvorgänge pro Zyklus ($t_a + t_b$). Die Anzahl der Tippschaltungen pro Stunde Z_i ist in der Anzahl der Startvorgänge berücksichtigt.

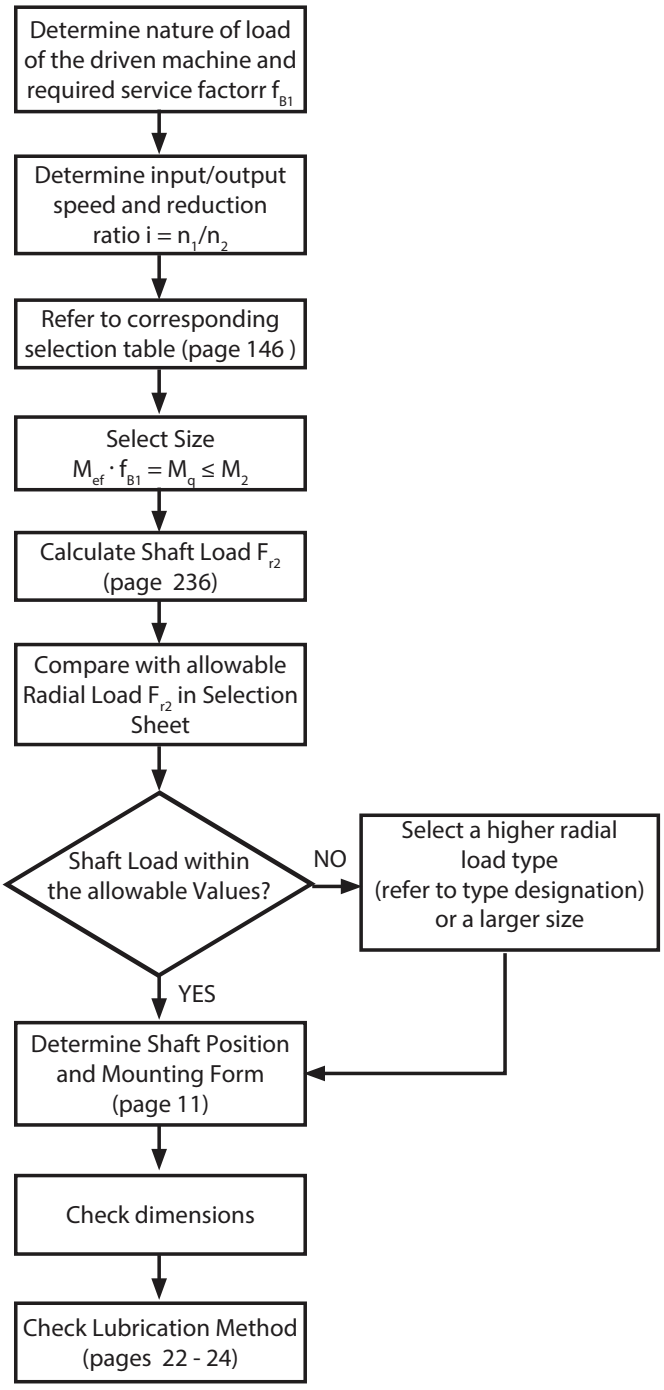
c) Berechnen Sie die Gesamtanzahl der Startvorgänge Z [Zeit/Zyklus] aus a) und b).

1.8.6 Prüfen Sie C x Z aus 1.8.4 und 1.8.5 anhand des zulässigen Wertes in der obigen Tabelle

1.8.7 Anteil der Betriebsdauer % ED

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.8.8 Exemple of selection



Effektive Torque $M_{ef} = 95$ Nm

Driven Machine: Chain conveyor - Heavy duty
Nature of Load: II (moderate shocks)
Daily Duty: 24 hours / day
Service factor f_{B1}: 1,35

Input Speed n_1: 1450 min^{-1}
Reduction Ratio i: 35
Output speed n_2: 41.4 min^{-1}

Refer to selection table n1 = 1450 min^{-1} (page 146)

$M_q = 95 \text{ Nm} \cdot 1.35 = 128.3 \text{ Nm}$
Selected Speed Reducer Size: 6090
$M_2 = 134 \text{ Nm} > M_q = 128.3 \text{ Nm}$

Connection with Driven Machine:
Chain, $C_f = 1$
Pitch Circle Diameter do of the sprocket: 70 mm
Load Position: Mid Slow Speed Shaft, $L_f = 1$
Check radial load on slow speed shaft:

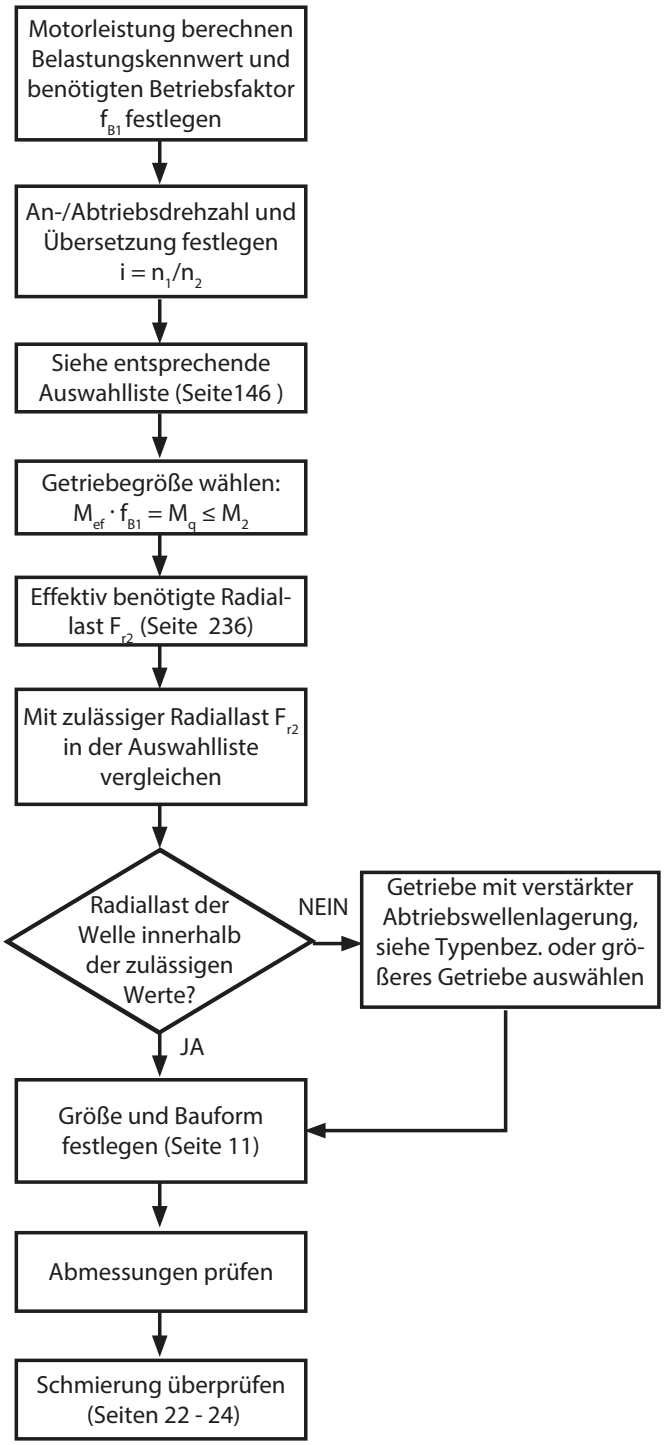
$$F_{Rq} = \frac{2 \cdot 10^3 \cdot M_{ef} \cdot f_{B1} \cdot L_f \cdot C_f}{d_0} \quad [N]$$

$$F_{Rq} = \frac{2 \cdot 10^3 \cdot 95 \cdot 1.35 \cdot 1 \cdot 1}{70} = 3664 \text{ N}$$

$F_{R2} = 3340 \text{ N} \leq F_{Rq} = 3664 \text{ N}$
Speed reducer size: 6100 is correct
$F_{R2} = 4970 \text{ N} > F_{Rq} = 3664 \text{ N}$
Shaft Position: Horizontal/Universal (depending on size)
Mounting: Foot mount
Type designation: CNH 6100E-35/G
Lubricaton Method: Grease maintenance free

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.8.8 Auswahlbeispiel



Effektives Drehmoment $M_{ef} = 95$ Nm

Angetriebene Maschine: Kettenförderer - Ungleichförmige Belastung
Belastungskennwert: II (mäßige Stöße)
Betriebsdauer: 24 Stunden pro Tag
Betriebsfaktor f_{B1}: 1,35

Antriebsdrehzahl n_1: 1450 min^{-1}
Übersetzung i: 35
Abtriebsdrehzahl n_2: 41,4 min^{-1}

Siehe Auswahlliste $n_1 = 1450$ min^{-1} (Seite 146)

$M_q = 95$ Nm $\cdot$ 1,35 = 128,3 Nm
gewählte Getriebegröße: 6090
$M_2 = 134$ Nm > $M_q = 128,3$ Nm

Verbindung mit der anzutreibenden Maschine:
Kette $C_f = 1$
Durchmesser des Kettenrades: 70 mm
Lastangriffspunkt: Mitte Abtriebswelle $L_f = 1$
Kontrolle der Radiallast an der Abtriebswelle:

$$F_{Rq} = \frac{2 \cdot 10^3 \cdot M_{ef} \cdot f_{B1} \cdot L_f \cdot C_f}{d_0} \quad [N]$$

$$F_{Rq} = \frac{2 \cdot 10^3 \cdot 95 \cdot 1{,}35 \cdot 1 \cdot 1}{70} = 3664 \text{ N}$$

$F_{R2} = 3340$ N $\leq F_{Rq} = 3664$ N
Getriebemotorgröße: 6100 ist richtig
$F_{R2} = 4970$ N > $F_{Rq} = 3664$ N

Wellenlage: Horizontal/universal (abhängig von der Größe)
Bauform: Fußausführung
Typenbezeichnung: CNH 6100E-35/G
Schmierung: Fett wartungsfrei

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.8.9 Recommended Load Classification by Application

I = uniform load
II = moderate shock
III = heavy shock
R = consult SDT

BRICK, CONCRETE STONE, CLAY	
Concrete mixer	II
Stone crusher	III
Hammer-/Ball-/Beater mills	III
Inclined hoists	R
Brick presses	III
CONVEYORS – UNIFORMLY LOADED	
Belt conveyors	I
Bucket conveyors	I
Assembly lines	I
Chain conveyors	I
Freight elevators	I
Apron conveyors	I
Screw conveyors	I
CONVEYORS – HEAVY DUTY	
Belt conveyors	II
Bucket conveyors	II
Assembly lines	II
Chain conveyors	II
Freight elevators	II
Apron conveyors	II
Screw conveyors	II
CRANES	
Traction gears	R
Hoists	II
Slewing gears	R
EXCAVATOR	
Traction gears	R
Cutter head gears	III
Slewing gears	R
Winches	II
FOOD AND SUGAR INDUSTRY	
Kneading machines	II
Cooker	I
Sugar crushing mills	II
Sugar beet cutter	II
Sugar cane mills	II
METAL WORKING MACHINES	
Bending or straightening machines	II
Presses	III
Plate shears	III
Machine tools	
- main drive	II
- auxiliary drive	II

1.8.9 Belastungsarten nach Anwendungsart

I = gleichförmiger Betrieb
I = mäßige Stöße
III = schwere Stöße
R = Rückfrage bei SDT

ZIEGEL, BETON, STEINE, ERDE	
Betonmischer	II
Brecher	III
Hammer-/Kugel-/Schlagmühlen	III
Schrägaufzüge	R
Ziegelpressen	III
FÖRDERANLAGEN MIT GLEICHFÖRMIGER BELASTUNG	
Bandförderer	I
Becherwerke	I
Fließbänder	I
Kettenförderer	I
Lastaufzüge	I
Plattenbänder	I
Schneckenförderer	I
FÖRDERANLAGEN MIT UNGLEICHFÖRMIGER BELASTUNG	
Bandförderer	II
Becherwerke	II
Fließbänder	II
Kettenförderer	II
Lastaufzüge	II
Plattenbänder	II
Schneckenförderer	II
KRANANLAGEN	
Fahrwerke	R
Hubwerke	II
Schwenkwerke	R
BAGGER	
Fahrwerke	R
Schneidköpfe	III
Schwenkwerke	R
Winden	II
NAHRUNGSMITTEL- UND ZUCKERINDUSTRIE	
Knetmaschinen	II
Kocher	I
Zuckerbrecher	II
Zuckerschneider	II
Zuckermühlen	II
METALLBEARBEITUNGSMASCHINEN	
Biege- und Richtmaschinen	II
Pressen	III
Scheren	III
Werkzeugmaschinen	
- Hauptantriebe	II
- Hilfsantriebe	II

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

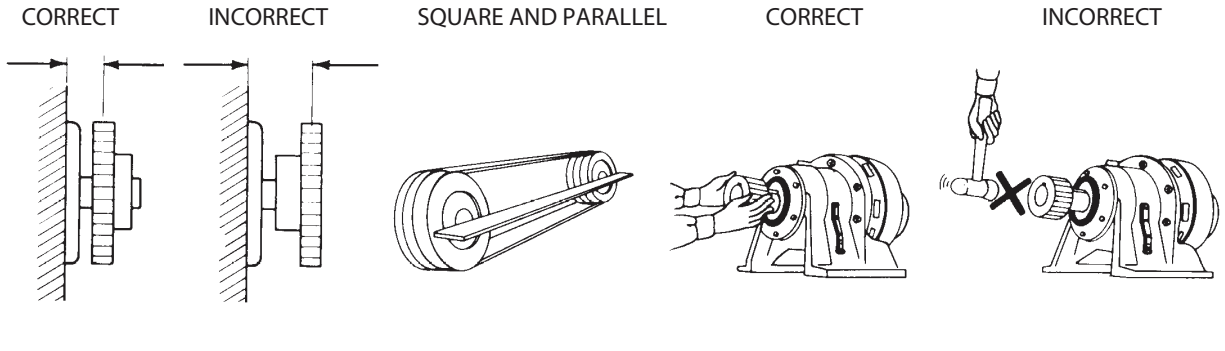
MIXERS AND AGITATORS	
- for constant viscosity	I
- for variable viscosities	I
PAPER INDUSTRY	
Bleaching apparatus	I
Coucher	R
Machine glazing cylinders	R
Beaters	II/III
Calenders	II
Wet presses	II/III
Drying drums	II
PUMPS	
Centrifugal pumps	R
Plunger pumps	R
ROLLING MILLS	
Plate shears	R
Plate turners	II/III
Roller tables	III
Wire wheels	R
Descaling machines	II
Chain transfer	II
Cooling beds	II
Cross transfer	R
Slab transport	R
Tube straightening machines	R
Continuous casting machines	R
Roller adjustment drives	II
RUBBER AND PLASTIC MACHINES	
Extruders	I/II
Calenders	II
Kneading machines	III
TEXTILE INDUSTRY	
Dyeing machines	II
Tanning vats	II
Calenders	II
Willows	II
Looms	II
WATER TREATMENT PLANTS	
Aerators	R
Filter presses	II
Mixer	II
Scraper/Thickener	II
Screw pumps	II

MIXER UND RÜHRER	
- für konstante Viskosität	I
- für variable Viskosität	II
PAPIERINDUSTRIE	
Bleicher	I
Gautscher	R
Glättzylinder	R
Holländermüller	II/III
Kalander	II
Feuchtpressen	II/III
Trockenzylinder	II
PUMPEN	
Kreiselpumpen	R
Plungerpumpen	R
WALZWERKE	
Blechscheren	R
Blechwender	II/III
Blocktransportanlagen	III
Drahthaspeln	R
Entzundungsmaschinen	II
Kettenschlepper	II
Kühlbetten	II
Querschlepper	R
Rollgänge	R
Rohrrichtmaschinen	R
Stranggussanlagen	R
Walzverstellvorrichtungen	II
GUMMI- UND KUNSTSTOFFMASCHINEN	
Extruder	I/II
Kalander	II
Knetwerke	III
TEXTILINDUSTRIE	
Färbereimaschinen	II
Gerbfässer	II
Kalander	II
Reißwölfe	II
Webstühle	II
WASSERAUFBEREITUNGSANLAGEN	
Belüfter	R
Filterpressen	II
Mischer	II
Räumer	II
Schneckenpumpen	II

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.9 Startup Operation

Ambient Temperature
The standard speed reducers are suitable for use in an ambient temperature range of –10 °C to +50 °C. For higher or lower ambient temperatures please contact Sumitomo Drive Technologies.
If the ambient temperature is higher than 50°C, a special high temperature design is necessary. Please contact Sumitomo Drive Technologies.



Shaft Connections
Pulley, sprocket or pinions should be mounted as close to the shaft bearing as possible and ideally not with the effective point of radial load beyond the midpoint of the protruding shaft to avoid undue bearing load and shaft deflection. Never over tighten belts or chains. Careful and accurate installation is essential for best results and trouble-free operation.
During installation the shafts should be checked to make sure that they are parallel and level. Accuracy of alignment after mounting can be checked with a string or straight edge held against the faces of the sprocket or pulley hubs.

Couplings should be properly aligned to the limits specified by the manufacturer and carefully checked prior to initial start up. The coupling bore diameter and tolerance should be appropriate to the gearbox shaft diameter and tolerance to give the required fit.

Control of shaft load
When power is transmitted through spur gears, belts, pulleys or chains radial forces are applied to the shafts. The radial load capacities are calculated from load centering and compared with the allowable radial load.

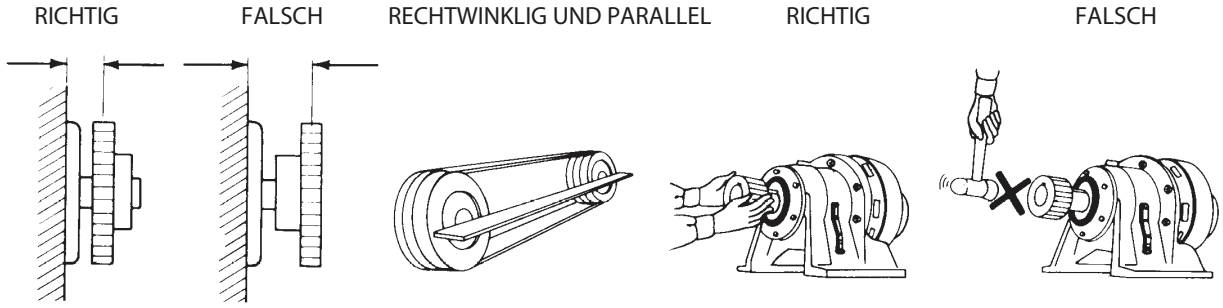
Installation
Be sure to install and operate CYCLO DRIVE gearmotor and speed reducers in compliance with applicable local and national safety codes. Appropriate guarding for rotating shafts should always be fitted.

Mounting Considerations
Horizontal and vertical oil-lubricated units should be mounted in exact planes whenever possible. When they are mounted on inclined surfaces, minor modifications are necessary, since an inclined mounting could lower the oil level. However, overfilling the unit with oil may cause leakage through the air vent, foaming and churning and consequently overheating. Please contact Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.9 Inbetriebnahme

Umgebungstemperatur
Die Standardgetriebe sind für den Betrieb bei Umgebungstemperaturen von –10 °C bis +50 °C geeignet.
Für den Einsatz bei höherer oder niedrigerer Umgebungstemperatur bitte bei Sumitomo Drive Technologies rückfragen.



Übertragungselemente
Riemenscheiben, Kettenräder, Ritzel oder ähnliches sind stets so auf die Welle zu montieren, dass der Abstand zum Getriebegehäuse möglichst gering ist und möglichst innerhalb des Bereichs bis Mitte-Wellenstumpf liegt, um unnötige Lagerbelastung und Biegekräfte zu vermeiden. Riemen oder Ketten dürfen nicht zu fest gespannt sein. Die Montage der Antriebselemente sollte äußerst sorgfältig erfolgen, um einen störungsfreien Betrieb sicherzustellen.
Die Wellen und die Übertragungselemente dürfen beim Aufsetzen nicht verkanten, sondern müssen exakt ausgerichtet werden. Nach der Montage kann die exakte Ausrichtung mit einem Abrichtlineal überprüft werden, das an die Übertragunsgselemente gehalten wird.

Kupplungen sind entsprechend den Angaben des Herstellers einzustellen und vor Einschalten des Getriebes muss die exakte Einstellung der Kupplung noch einmal überprüft werden.
Der Bohrungsdurchmesser der Kupplung sowie die Toleranz müssen dem Wellendurchmesser und der Toleranz der Welle des Getriebes entsprechen, um die richtige Passung zu gewährleisten.

Wellenlast überprüfen
Erfolgt die Kraftübertragung über Riemen, Kette oder Ritzel, dann tritt an den Wellenenden eine Radialbelastung auf.
Die Wellenbelastungen werden unter Berücksichtigung des Lastangriffspunktes berechnet und mit der zulässigen Belastung verglichen.

Einbau
Beim Einbau und Betrieb von CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getrieben sind alle einschlägigen Sicherheitsbestimmungen zu beachten. Für rotierende Wellen müssen entsprechende Sicherheitsabdeckungen vorgesehen werden.

Hinweise für die Aufstellung
Ölgeschmierte CYCLO Drive für horizontale und vertikale Einbaulage sind auf einem ebenen und starren Fundament aufzustellen. Geneigte Einbauflächen können unter Umständen eine Korrektur der eingefüllten Schmierstoffmengen bzw. andere Anpassungsmaßnahmen erforderlich machen. Eine Überfüllung von ölgeschmierten Getrieben kann zu Leckagen durch den Atmungsfilter, Aufschäumen des Öls und daraus resultierend zu Überhitzung des Getriebes führen. In Zweifelsfällen bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.10 Lubrication

Lubrication System

The smaller CYCLO units up to size 6125 and some multiple reduction units are grease lubricated. All larger units are normally oil lubricated as standard.

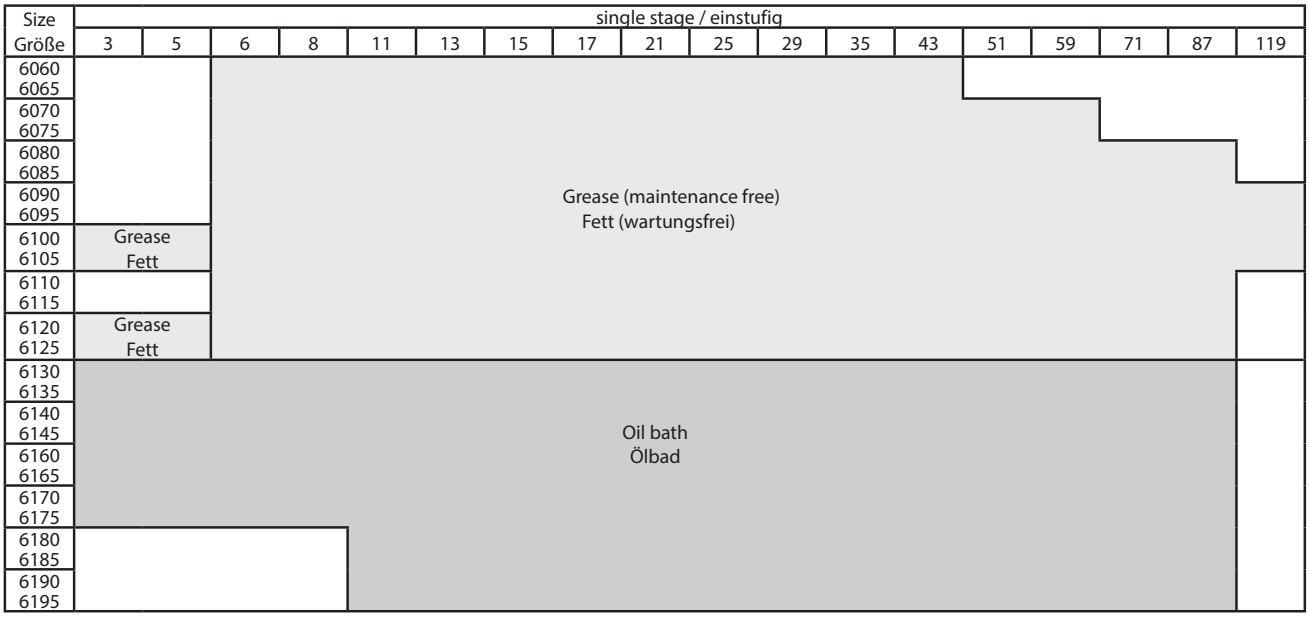
Horizontal mounting single stage:

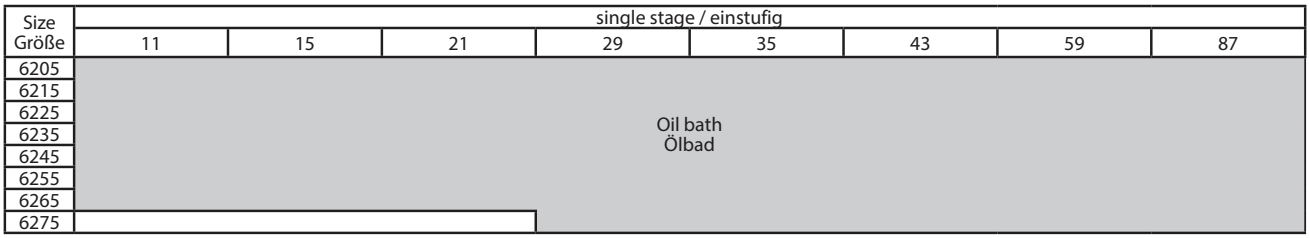
1.10 Schmierung

Schmiersystem

Die CYCLO Getriebeeinheiten bis Größe 6125 sowie einige mehrstufige Getriebe sind fettgeschmiert. Alle größeren Getriebeeinheiten sind normalerweise ölgeschmiert.

Horizontale Wellenlage einstufige Getriebe:





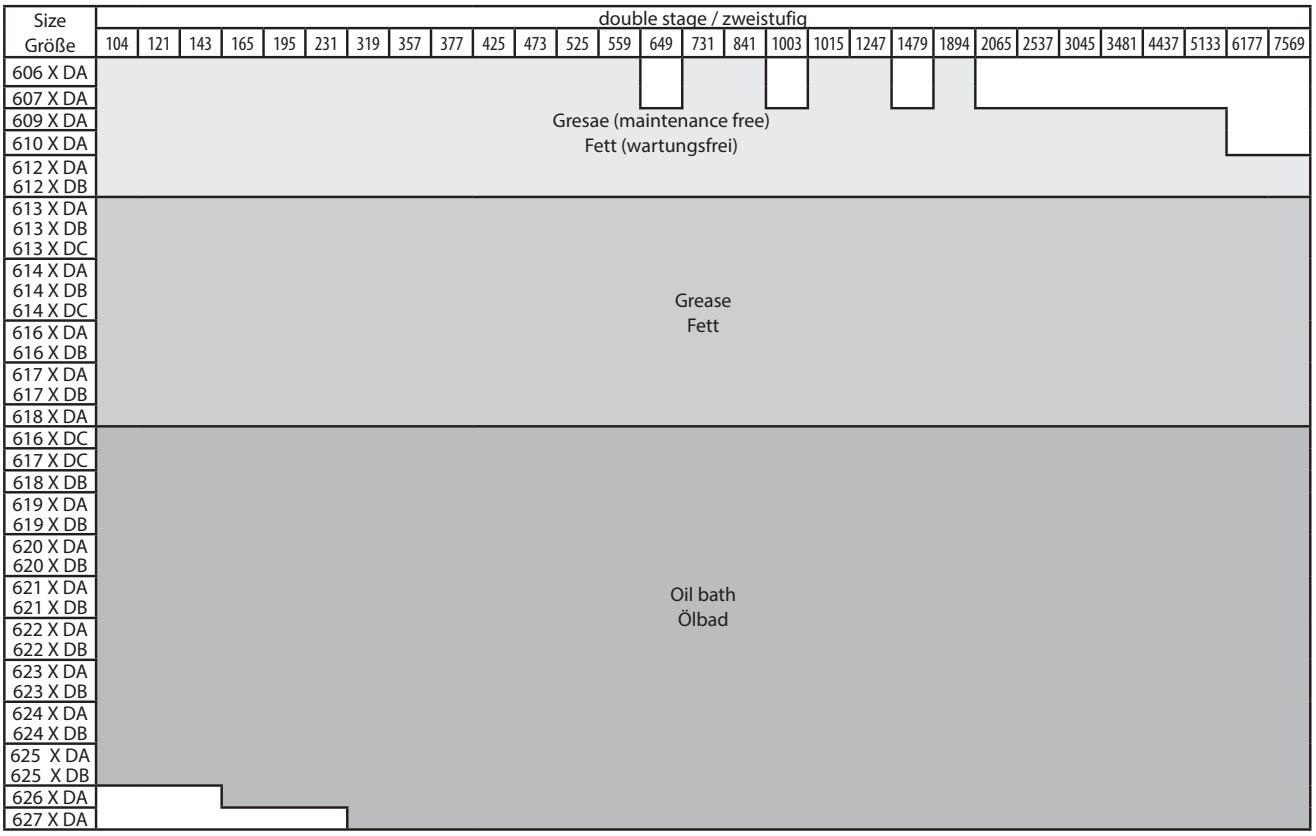
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.10 Lubrication

Horizontal mounting double stage:

1.10 Schmierung

Horizontale Wellenlage zweistufige Getriebe:

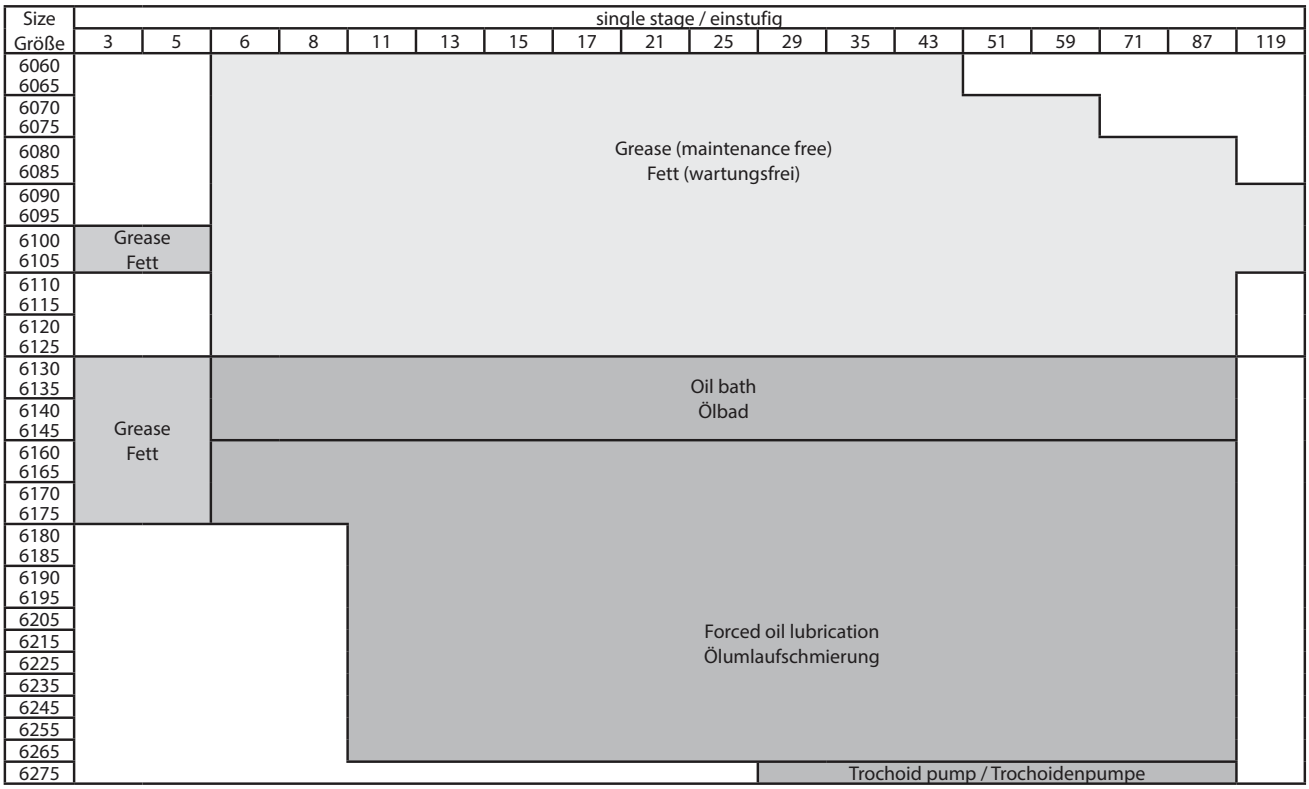


X = 0 or/oder 5

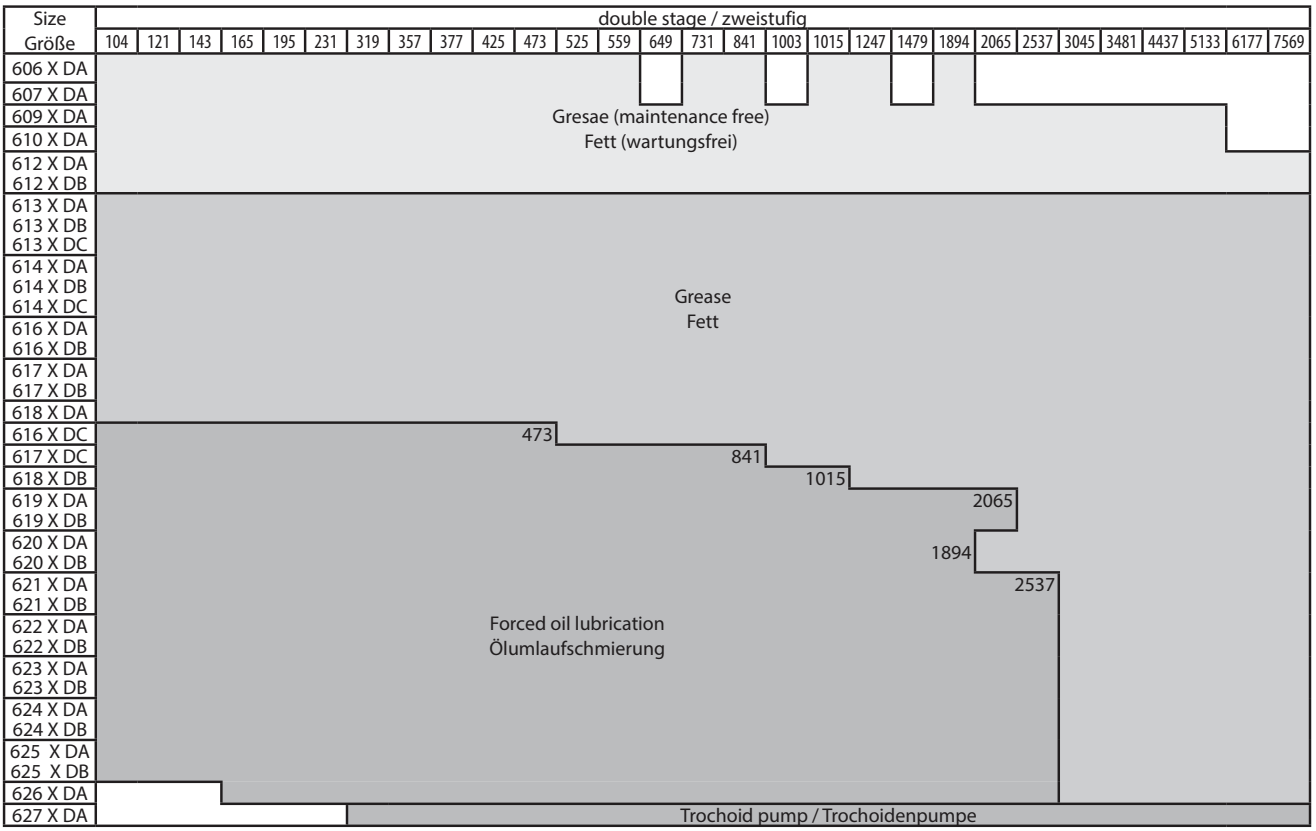
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.10 Lubrication

Vertical mounting single stage:



Vertical mounting double stage:



X = 0 or/oder 5

1.10 Schmierung

Vertikale Wellenlage einstufige Getriebe:

Vertikale Wellenlage zweistufige Getriebe:

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.10 Lubrication

Grease Lubrication
All grease lubricated units are filled with grease at the factory and are ready for use.

Lifetime Grease Lubrication
CYCLO Drive gearmotor and speed reducers up to size 6125 single stage and multi stage are grease lubricated for life and suitable for any mounting position. They are supplied filled with ESSO Unirex N2 grease and are maintenance free for 20,000 operating hours or 4 to 5 years.

Other Grease Lubrication
Grease lubricated CYCLO Drive gearmotor and speed reducers from size 6130 single- and multistage with all ratios have to be regreased for the first time after 500 hours of operation, but at least after 2 months. Further regreasing is recommended every 3 - 6 months of operation, but at least every 2 years. These units are provided with grease nipples and vent plugs to allow for periodic regreasing. Grease lubricated units have a tag which specifies the filled in grease. For recharge or renewal the same kind of grease must be used. Mixing of different grease types is not allowed.

Oil-Lubrication
All oil-lubricated CYCLO Drive gearmotors and speed reducers are shipped without oil.
They require pre-filling with oil prior to operation. Some models need to be supplied with oil in distinct locations.
The location of the oil accessories are shown in the operation manual. Please consult Sumitomo Drive Technologies if oil lubricated units are used with grease lubrication, in case of special requirements.

Oil change intervals
Oil levels must be checked every 5,000 hours. If the oil is contaminated, burned or waxed, change the oil immediately, and flush the gear if necessary. Under normal operating conditions oil should be changed every 10,000 hours or after 2 years at the latest. A more regular oil change (every 3,000 or 5,000 hours) will increase the gear lifetime.
We recommend changing the oil after the first 500 hours of operation.
The recommendations above do not apply to abnormal operating conditions, i.e. high temperature, high humidity or corrosive environments. If any of these situations exist, the lubricant may have to be changed more frequently.

1.10 Schmierung

Fettschmierung
Alle fettgeschmierten Getriebe sind werksseitig mit Fett befüllt und werden betriebsbereit geliefert.

Lebensdauer-Fettschmierung
CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe bis zu Größe 6125 einstufig und mehrstufig sind lebensdauer- fettgeschmiert und für jede Einbaulage geeignet. Diese Getriebe werden werksseitig mit Fett ESSO Unirex N2 befüllt und sind wartungsfrei für 20.000 Betriebsstunden oder 4 bis 5 Jahre.

Weitere Fettschmierung
Die fettgeschmierten CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe ab der Größe 6130 ein- und mehrstufig mit allen Übersetzungsverhältnissen, sollten nach den ersten 500 Betriebsstunden nachgeschmiert werden, spätestens jedoch nach 2 Monaten. Weitere Nachschmierungen werden alle 3 bis 6 Monate empfohlen, oder spätestens nach 2 Jahren. Diese Getriebeeinheiten sind mit Schmiernippel und Atmungsfiltern für periodische Nachschmierung ausgerüstet. Für Nachfüllung oder Fetterneuerung muss stets dasselbe Fett wie bei der Originalbefüllung verwendet werden. Das Mischen verschiedener Fettsorten ist nicht zulässig.

Ölschmierung
Alle ölgeschmierten CYCLO Drive-Getriebemotoren und -Getriebe werden aus Sicherheitsgründen ohne Ölbefüllung geliefert.
Vor Inbetriebnahme ist Erstbefüllung erforderlich. Manche Getriebe erfordern Ölbefüllung an mehreren Stellen. Hinweise zur Ölbefüllung und Ölstandskontrolle finden Sie in den Betriebsanleitungen.
Wenn ölgeschmierte CYCLO Drive-Getriebe aufgrund besonderer Anforderungen mit Fett geschmiert werden sollen, bitte vorher mit Sumitomo Drive Technologies Rücksprache nehmen.

Ölwechselintervalle
Der richtige Ölstand sollte alle 5.000 Stunden überprüft werden. Wenn das Öl verschmutzt, verbrannt oder zähflüssig ist, wechseln Sie das Öl sofort und spülen Sie, falls erforderlich, das Getriebe.
Unter normalen Betriebsbedingungen empfehlen wir einen Ölwechsel alle 10.000 Stunden. Die Intervalle sollten nicht länger als 2 Jahre sein. Kürzere Ölwechselintervalle (alle 3.000 bis 5.000 Stunden) erhöhen die Lebensdauer.
Ein Ölwechsel nach den ersten 500 Stunden ist sehr empfehlenswert. Obige Empfehlungen können unter anderen Betriebsbedingungen wie hohe Temperatur, hohe Feuchtigkeit oder korrosive Umgebung geändert werden.
Wenn eine dieser Situationen vorliegt, müssen häufigere Ölwechsel stattfinden.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.10 Lubrication

Lubricants
Grease types

<table>
<tr><td rowspan="3"></td><td colspan="3">Ratio 3 & 5
Übersetzung 3 & 5</td><td colspan="3">Ratio 6 to 119
Übersetzung 6 bis 119</td><td colspan="3">Ratio 104 and above
Übersetzung 104 und größer</td></tr>
<tr><td>H</td><td>V</td><td>W</td><td>H</td><td>V</td><td>W</td><td>H</td><td>V</td><td>W</td></tr>
<tr><td>606 X
607 X
608 X
609 X
610 X
611 X
612 X</td><td colspan="3">SHELL Gadus S2 V220 0</td><td colspan="6">ESSO Unirex N2
(maintenance free/wartungsfrei)
Output direction universal N / Abtriebwellenlage beliebig N</td></tr>
<tr><td>613 X
614 X
616 x
617 X</td><td rowspan="2">Oil
Öl</td><td colspan="2" rowspan="2">SHELL Gadus S2 V220 0</td><td rowspan="5">Oil
Öl</td><td>ESSO
Unirex N2</td><td>ESSO
Unirex N2</td><td>ESSO
Unirex N2</td><td rowspan="2">ESSO
Unirex N2</td></tr>
<tr><td>618 X</td><td colspan="2" rowspan="3">nicht lieferbar
not available</td><td rowspan="4">SHELL
Gadus S2
V220 2</td><td>ESSO
Unirex N2
or/oder
Oil/Öl</td><td>ESSO
Unirex N2
or/oder
Oil/Öl</td></tr>
<tr><td>619 X
6205
6215
6225
6235
6245
6255
6265
6275</td><td rowspan="3">Oil
Öl</td><td rowspan="3">SHELL
Gadus S2
V220 2
or/oder
Oil/Öl</td><td rowspan="3">SHELL
Gadus S2
V220 2</td></tr>
</table>

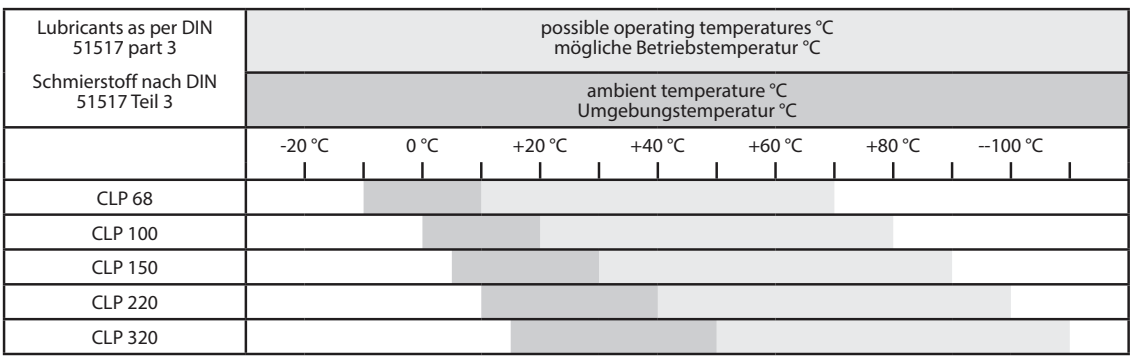
X = 0 or/oder 5; singlestage and multistage/einstufig und mehrstufig

Recommended Oil Types

Manufacturer Hersteller	Oiltype Öltyp	Manufacturer Hersteller"	Oiltype Öltyp	Manufacturer Hersteller	Oiltype Öltyp
AVIA	Gear RSX	KLÜBER	Klüberoil GEM 1	SHELL	Omala S2 GX
CASTROL	Alpha SP	MOBIL	Mobilgear 600 XP	TOTAL	Carter EP

Any oil type that meets the requirements as per DIN 51 517 part 3 may be used. Make sure that the correct viscosity class as per DIN 51519 is selected depending on actual operating temperature.
Synthetic oil types on Polyglycol-basis can be used also. The compatibility with the seal material must be checked. Please contact Sumitomo Drive Technologies in such cases.

Selection of oil viscosity by ambient/operating temperature



1.10 Schmierung

Schmierstoffe
Fettsorten

Empfohlene Schmieröle

Geeignet sind alle Schmieröle, die die Anforderungen nach DIN 51517 Teil 3 erfüllen.
Je nach Umgebungs- oder Betriebstemperatur muss die richtige Viskositätsklasse nach DIN 51519 gewählt werden.
Synthetische Schmierstoffe auf Polyglykolbasis können auch verwendet werden. Kompatibilität mit Dichtungsmaterial muss jedoch geprüft werden. Für solche Fälle bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies

Ölviskositätsklassen nach Umgebungs-/Betriebstemperatur

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1.10 Lubrication

Grease quantity

Grease quantity [g] for lifetime grease lubrication:

Size Größe	606 X	607 X	608 X	609 X	610 X	611 X	612 X	606 X DA	607 X DA	609 X DA	610 X DA	612 X DA	612 X DB
1st stage 1. Stufe [g]	25	25	65	90	140	200	330	25	25	25	25	25	90
2nd stage 2. Stufe [g]	-	-	-	-	-	-	-	25	25	90	140	330	330
Output Abtrieb [g]	35	35	70	100	100	90	120	35	35	100	100	120	120

X = 0 or/oder 5; singlestage and multistage/einstufig und mehrstufig

Grease quantity [g] for double stage units:

Size Größe	613 X DA	613 X DB	613 X DC	614 X DA	614 X DB	614 X DC	616 X DA	616 X DB	616 X DC	617 X DA	617 X DB	617 X DC
1st stage 1. Stufe [g]	25	60	120	25	60	120	60	120	250	60	120	250
2nd stage 2. Stufe [g]	450	450	450	450	450	450	750	750	750	1000	1000	1000
Output Abtrieb [g]	300	300	300	300	300	300	300	300	300	500	500	500
Size Größe	618 X DA	618 X DB	619 X DA	619 X DB	6205 DA	6205 DB	6215 DA	6215 DB	6225 DA	6225 DB	6235 DA	6235 DB
1st stage 1. Stufe [g]	120	450	330	450	330	450	450	750	450	1000	750	1100
2nd stage 2. Stufe [g]	1100	1100	1500	1500	1500	1500	2000	2000	2500	2500	4000	4000
Output Abtrieb [g]	600	600	700	700	700	700	800	800	900	900	1000	1000
Size Größe	6245 DA	6245 DB	6255 DA	6255 DB	6265 DA							
1st stage 1. Stufe [g]	750	1100	1000	1500	1500							
2nd stage 2. Stufe [g]	4500	4500	6000	6000	8000							
Output Abtrieb [g]	1100	1100	1200	1200	1300							

X = 0 or/oder 5; singlestage and multistage/einstufig und mehrstufig

Approximate oil quantities [l]

The table shows the approximate quantities. The actual quantity should be determined by means of the oil level gauge (please refer to Operating Manual)

CHH... / CHV...														
Size Größe	613 X	614 X	616 X	617 X	618 X	619 X	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
[l]	0,7	0,7	1,4	1,9	2,5	4	5,5	8,5	10	15	16	21	29	56
Size Größe	616 X DC	617 X DC	618 X DB	619 X DA	619 X DB	620 X DA	620 X DB	621 X DA	621 X DB	622 X DA	622 X DB	623 X DA	623 X DB	624 X DA
[l]	1,5	2,4	3,5	5,8	6	6	6	10	10	11	11	17	17	18
Size Größe	624 X DB	625 X DA	625 X DB	626 X DA										
[l]	18	23	23	32										
CVV...														
Size Größe	613 X	614 X	616 X	617 X	618 X	619 X	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
[l]	1,1	1,1	1	1,9	2	2,7	5,7	7,5	10	12	15	42	51	60
Size Größe	616 X DC	617 X DC	618 X DB	619 X DA	619 X DB	6205 DA	6205 DB	6215 DA	6215 DB	6225 DA	6225 DB	6235 DA	6235 DB	6245 DA
[l]	1	1,9	2	2,7	2,7	11	11	14	14	18	18	23	23	29
Size Größe	6245 DB	6255 DA	6255 DB	6265 DA										
[l]	29	42	42	51										
CHF...														
Size Größe	613 X	614 X	616 X	617 X	618 X	619 X	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
[l]	0,7	0,7	1,4	1,9	2,5	4	5,5	8,5	10	15	16	21	29	56
Size Größe	616 X DC	617 X DC	618 X DB	619 X DA	619 X DB	6205 DA	6205 DB	6215 DA	6215 DB	6225 DA	6225 DB	6235 DA	6235 DB	6245 DA
[l]	1,5	2,4	3,5	5,8	6	6	6	10	10	11	11	17	17	18
Size Größe	6245 DB	6255 DA	6255 DB	6265 DA										
[l]	18	23	23	32										

X = 0 or/oder 5; singlestage and multistage/einstufig und mehrstufig

1.10 Schmierung

Fettmenge

Fettmenge [g] für Lebensdauerfettschmierung:

Fettmenge [g] für zweistufige Getriebe/-motoren;

Ungefähre Ölmengen [l]

Die angegebenen Mengen sind durchschnittliche Richtwerte. Die genaue Menge ist anhand des vorgeschriebenen Ölstandes zu kontrollieren (siehe Betriebsanleitung).

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

2 Gearmotors Selection Tables 2 Getriebemotor-Auswahllisten

0,12 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM012-6125DAEEP-525/GVA63S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	538	1,01	9810	6120DA	731	100	110	120
		1,21		6125DA		100	110	120
		1,50	14700	6130DB		102	112	122
		1,81		6135DB		102	112	122
2,16	478	1,14	9810	6120DA	649	100	110	120
		1,36		6125DA		100	110	120
		1,98	14700	6130DB		102	112	122
2,35	438	1,24	9810	6120DA	595	100	110	120
		1,49		6125DA		100	110	120
		1,84	14700	6130DB		102	112	122
2,50	412	1,32	9810	6120DA	559	100	110	120
		1,58		6125DA		100	110	120
		1,96	14700	6130DB		102	112	122
2,67	387	0,80	1460	6105DA	525	100	110	120
		1,41	9810	6120DA		100	110	120
		1,69		6125DA		100	110	120
		2,09	14700	6130DB		102	112	122
2,96	348	0,89	4140	6105DA	473	100	110	120
		1,56	9810	6120DA		100	110	120
		1,87		6125DA		100	110	120
3,29	313	0,83	5400	6100DA	425	100	110	120
		0,99		6105DA		100	110	120
		1,74	9810	6120DA		100	110	120
		2,08		6125DA		100	110	120
3,71	278	0,93	5400	6100DA	377	100	110	120
		1,12		6105DA		100	110	120
		1,94	9810	6120DA		100	110	120
3,92	263	0,98	5400	6100DA	357	100	110	120
		1,18		6105DA		100	110	120
		2,06	9810	6120DA		100	110	120

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM	CNFM	CNVM
4,39	235	0,88	3140	6095DA	319	100	110	120
		1,10	5400	6100DA		100	110	120
		1,32		6105DA		100	110	120
		2,29	9810	6120DA		100	110	120
5,13	201	1,03	3340	6095DA	273	100	110	120
		1,29	5400	6100DA		100	110	120
		1,54		6105DA		100	110	120
		2,69	9810	6120DA		100	110	120
6,06	170	0,91	3340	6090DA	231	100	110	120
		1,22		6095DA		100	110	120
		1,52	5400	6100DA		100	110	120
		1,83		6105DA		100	110	120
7,18	144	1,08	3340	6090DA	195	100	110	120
		1,44		6095DA		100	110	120
		1,80	5400	6100DA		100	110	120
8,48	122	1,28	3340	6090DA	165	100	110	120
		1,70		6095DA		100	110	120
		2,13	5400	6100DA		100	110	120
9,79	105	1,47	3340	6090DA	143	100	110	120
		1,80		6095DA		100	110	120
11,6	89,1	1,74	3340	6090DA	121	100	110	120
		1,86		6095DA		100	110	120
11,8	92,5	1,04	3340	6090	119	70	78	86
		1,21		6095		70	78	86
13,5	76,6	0,81	1770	6075DA	104	100	110	120
		2,03	3340	6090DA		100	110	120
16,1	67,6	1,01	2560	6085	87	70	78	86
		1,76	3340	6090		70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,12 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM012-6075EEP-43/GVA63S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
19,7	55,2	1,00	2560	6080	71	70	78	86
		1,38		6085		70	78	86
		2,10	3340	6090		70	78	86
23,7	45,9	0,83	1630	6070	59	70	78	86
		1,13		6075		70	78	86
		1,54	2560	6080		70	78	86
		1,95	2560	6085		70	78	86
27,5	39,7	0,83	1660	6070	51	70	78	86
		1,19		6075		70	78	86
		1,60	2560	6080		70	78	86
		2,01		6085		70	78	86
32,6	33,4	0,93	1180	6065	43	70	78	86
		1,39	1770	6070		70	78	86
		1,86		6075		70	78	86
40	27,2	0,92	1180	6060	35	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,71	1770	6070		70	78	86
		2,27		6075		70	78	86
48,3	22,5	0,92	1180	6060	29	70	78	86
		1,38		6065		70	78	86
		1,88	1770	6070		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
56	19,4	0,92	1180	6060	25	70	78	86
		1,38		6065		70	78	86
		1,92	1770	6070		70	78	86
66,7	16,3	1,53	1180	6060	21	70	78	86
		1,90		6065		70	78	86
82,4	13,2	1,67	1180	6060	17	70	78	86
		2,35		6065		70	78	86
93,3	11,7	1,67	1180	6060	15	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
108	10,1	1,67	1180	6060	13	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
127	8,6	1,67	1120	6060	11	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
175	6,22	1,67	821	6060	8	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
233	4,67	1,67	717	6060	6	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,18 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM018-6135DBGEP-473/GVA63M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,94	796	0,81	9810	6125DA	731	100	110	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,21		6135DB		102	112	122
		1,57	16000	6140DC		102	112	122
		1,76		6145DC		102	112	122
2,19	707	0,91	9810	6125DA	649	100	110	120
		1,32	14700	6130DB		102	112	122
		1,52		6135DB		102	112	122
		1,77	16000	6140DC		102	112	122
2,39	648	0,83	9810	6120DA	595	100	110	120
		0,99		6125DA		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122
2,54	609	0,88	9810	6120DA	559	100	110	120
		1,06		6125DA		100	110	120
		1,31	14700	6130DB		102	112	122
		1,58		6135DB		102	112	122
		2,05	16000	6140DC		102	112	122
2,70	572	0,94	9810	6120DA	525	100	110	120
		1,12		6125DA		100	110	120
		1,39	14700	6130DB		102	112	122
		1,61		6135DB		102	112	122
		2,19	16000	6140DC		102	112	122
3,00	515	1,04	9810	6120DA	473	100	110	120
		1,25		6125DA		100	110	120
		1,55	14700	6130DB		102	112	122
		1,86		6135DB		102	112	122
3,34	463	1,16	9810	6120DA	425	100	110	120
		1,39		6125DA		100	110	120
		1,72	14700	6130DB		102	112	122
		1,98		6135DB		102	112	122
3,77	411	1,29	9810	6120DA	377	100	110	120
		1,57		6125DA		100	110	120
		1,94	14700	6130DB		102	112	122
3,98	389	1,37	9810	6120DA	357	102	112	122
		1,65		6125DA		102	112	122
		2,05	14700	6130DB		102	112	122

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM	CNFM	CNVM
4,45	348	0,88	4520	6105DA	319	100	110	120
		1,53	9810	6120DA		100	110	120
		1,85		6125DA		100	110	120
5,2	297	0,86	5400	6100DA	273	100	110	120
		1,03		6105DA		100	110	120
		1,79	9810	6120DA		100	110	120
6,15	252	0,81	3240	6095DA	231	100	110	120
		1,01	5400	6100DA		100	110	120
		1,22		6105DA		100	110	120
		2,12	9810	6120DA		100	110	120
7,28	212	0,96	3340	6095DA	195	100	110	120
		1,20	5400	6100DA		100	110	120
		1,44		6105DA		100	110	120
		2,39	9810	6120DA		100	110	120
8,61	180	0,85	3340	6090DA	165	100	110	120
		1,14		6095DA		100	110	120
		1,42	5400	6100DA		100	110	120
		1,70		6105DA		100	110	120
		2,39	9810	6120DA		100	110	120
9,93	156	0,98	3340	6090DA	143	100	110	120
		1,20		6095DA		100	110	120
		1,64	5400	6100DA		100	110	120
		1,97		6105DA		100	110	120
11,7	132	1,16	3340	6090DA	121	100	110	120
		1,24		6095DA		100	110	120
		1,94	5400	6100DA		100	110	120
11,9	137	0,81	3340	6095	119	70	78	86
		1,17	4740	6100		70	78	86
		1,59		6105		70	78	86
13,7	113	1,35	3340	6090DA	104	100	110	120
		1,63		6095DA		100	110	120
		2,25	5400	6100DA		100	110	120
16,3	100	1,17	3340	6090	87	70	78	86
		1,46		6095		70	78	86
		2,41	4810	6100		70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,18 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM018-6075EEP-43/GVA63M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
20	81,6	0,92	2560	6085	71	70	78	86
		1,40	3340	6090		70	78	86
		1,54		6095		70	78	86
		2,42	4790	6100		70	78	86
24,1	67,8	1,03	2560	6080	59	70	78	86
		1,30		6085		70	78	86
		1,72	3340	6090		70	78	86
		1,87		6095		70	78	86
27,8	58,6	1,07	2560	6080	51	70	78	86
		1,34		6085		70	78	86
		1,84	3340	6090		70	78	86
33	49,4	0,93	1740	6070	43	70	78	86
		1,24		6075		70	78	86
		1,39	2560	6080		70	78	86
		1,63		6085		70	78	86
		2,42	3340	6090		70	78	86
40,6	40,2	1,14	1770	6070	35	70	78	86
		1,51		6075		70	78	86
		1,61	2560	6080		70	78	86
		1,82		6085		70	78	86
49	33,3	0,92	1180	6065	29	70	78	86
		1,26	1770	6070		70	78	86
		1,59		6075		70	78	86
		1,89	2520	6080		70	78	86
56,8	28,7	0,92	1180	6065	25	70	78	86
		1,28	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		1,89	2460	6080		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
67,6	24,1	1,02	1180	6060	21	70	78	86
		1,27		6065		70	78	86
		1,89	1770	6070		70	78	86
83,5	19,5	1,11	1180	6060	17	70	78	86
		1,57		6065		70	78	86
		1,93	1770	6070		70	78	86
94,7	17,2	1,11	1180	6060	15	70	78	86
		1,59		6065		70	78	86
		1,93	1690	6070		70	78	86
109	14,9	1,11	1180	6060	13	70	78	86
		1,59		6065		70	78	86
		1,93	1680	6070		70	78	86
129	12,6	1,11	1110	6060	11	70	78	86
		1,59		6065		70	78	86
		1,93	1590	6070		70	78	86
178	9,2	1,11	817	6060	8	70	78	86
		1,59		6065		70	78	86
		1,93	1420	6070		70	78	86
237	6,9	1,11	714	6060	6	70	78	86
		1,59		6065		70	78	86
		1,93	1280	6070		70	78	86
284	5,6	15,3	4740	6100	5	70	78	86
473	3,36	15,3	4740	6100	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,25 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM03-6145DCEEP-525/GVA63M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,89	1140	0,87	14700	6135DB	731	102	112	122
		1,13	16000	6140DC		102	112	122
		1,26		6145DC		102	112	122
2,13	1010	0,95	14700	6130DB	649	102	112	122
		1,09		6135DB		102	112	122
		1,27	16000	6140DC		102	112	122
		1,42		6145DC		102	112	122
2,32	926	0,88	14700	6130DB	595	102	112	122
		1,07		6135DB		102	112	122
		1,39	16000	6140DC		102	112	122
		1,55		6145DC		102	112	122
2,47	870	0,94	14700	6130DB	559	102	112	122
		1,13		6135DB		102	112	122
		1,48	16000	6140DC		102	112	122
		1,65		6145DC		102	112	122
2,63	817	0,81	9810	6125DA	525	100	100	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,16		6135DB		102	112	122
		1,57	16000	6140DC		102	112	122
		1,76		6145DC		102	112	122
2,92	736	0,90	9810	6125DA	473	100	100	120
		1,11	14700	6130DB		102	112	122
		1,34		6135DB		102	112	122
		1,75	16000	6140DC		102	112	122
3,25	662	0,83	9810	6120DA	425	100	100	120
		1,00		6125DA		100	100	120
		1,24	14700	6130DB		102	112	122
		1,43		6135DB		102	112	122
		1,95	16000	6140DC		102	112	122
3,66	587	0,93	9810	6120DA	377	100	100	120
		1,13		6125DA		100	100	120
		1,40	14700	6130DB		102	112	122
		1,68		6135DB		102	112	122
		2,19	16000	6140DC		102	112	122
3,87	556	0,99	9810	6120DA	357	100	100	120
		1,19		6125DA		100	100	120
		1,47	14700	6130DB		102	112	122
		1,78		6135DB		102	112	122

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,33	497	1,10	9810	6120DA	319	100	110	120
		1,33		6125DA		100	110	120
		1,65	14700	6130DB		102	112	122
		1,99		6135DB		102	112	122
5,05	425	1,29	9810	6120DA	273	100	110	120
		1,56		6125DA		100	110	120
		1,93	14700	6130DB		102	112	122
5,97	360	0,88	4940	6105DA	231	100	110	120
		1,52	9810	6120DA		100	110	120
		1,72		6125DA		100	110	120
		1,84	9810	6125DB		100	110	120
7,08	304	0,87	5400	6100DA	195	100	110	120
		1,04		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		1,82		6120DB		100	110	120
8,36	257	0,82	3340	6095DA	165	100	110	120
		1,02	5400	6100DA		100	110	120
		1,23		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		2,15		6120DB		100	110	120
9,65	223	0,87	3340	6095DA	143	100	110	120
		1,18	5400	6100DA		100	110	120
		1,42		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		2,48		6120DB		100	110	120
11,4	188	0,84	3340	6090DA	121	100	110	120
		0,89		6095DA		100	110	120
		1,39	5400	6100DA		100	110	120
		1,72		6105DA		100	110	120
		2,93	9810	6120DB		100	110	120
11,6	196	0,84	4710	6100	119	70	78	86
		1,14		6105		70	78	86
13,3	162	0,97	3340	6090DA	104	100	110	120
		1,17		6095DA		100	110	120
		1,62	5400	6100DA		100	110	120
		1,72		6105DA		100	110	120
		3,41	9810	6120DB		100	110	120

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,25 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM03-6085EEP-59/GVA63M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM	CNFM	CNVM
15,9	143	0,84	3340	6090	87	70	78	86
		1,05		6095		70	78	86
		1,73	4790	6100		70	78	86
		2,01		6105		70	78	86
19,4	117	1,01	3340	6090	71	70	78	86
		1,11		6095		70	78	86
		1,74	4770	6100		70	78	86
		2,02		6105		70	78	86
23,4	86	0,94	2560	6085	59	70	78	86
		1,24	3340	6090		70	78	86
		1,34		6095		70	78	86
		2,06	5010	6100		70	78	86
27,1	83,8	0,96	2560	6085	51	70	78	86
		1,33	3340	6090		70	78	86
		1,63		6095		70	78	86
		2,24	5080	6100		70	78	86
32,1	81,7	0,89	1620	6075	43	70	78	86
		1,00	2560	6080		70	78	86
		1,18		6085		70	78	86
		1,74	3340	6090		70	78	86
		2,41		6095		70	78	86
39,4	57,5	0,82	1730	6070	35	70	78	86
		1,09		6075		70	78	86
		1,16	2560	6080		70	78	86
		1,31		6085		70	78	86
47,6	47,7	0,90	1730	6070	29	70	78	86
		1,14		6075		70	78	86
		1,36	2500	6080		70	78	86
		1,87		6085		70	78	86
55,2	41,1	0,92	1740	6070	25	70	78	86
		1,18		6075		70	78	86
		1,36	2450	6080		70	78	86
		1,90		6085		70	78	86
65,7	34,5	0,91	1180	6065	21	70	78	86
		1,28	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		1,91	2380	6080		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM	CNFM	CNVM
81,2	27,9	0,80	1180	6060	17	70	78	86
		1,13		6065		70	78	86
		1,39	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2450	6080		70	78	86
92	24,7	0,80	1180	6060	15	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1670	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2330	6080		70	78	86
106	21,4	0,80	1170	6060	13	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1670	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2260	6080		70	78	86
125	18,1	0,80	1090	6060	11	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1580	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2100	6080		70	78	86
173	13,1	0,80	811	6060	8	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1410	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	1900	6080		70	78	86
230	9,97	0,80	710	6060	6	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1280	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	1750	6080		70	78	86
276	8,00	11,0	4740	6100	5	70	78	86
460	4,8	11,0	4740	6100	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,37 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM04-6165DCEP-731/TVA71M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
1,92	1650	0,85	14500	6145DC	731	102	112	122
		1,08	22100	6160DC		104	114	124
		1,31		6165DC		104	114	124
		1,58	29500	6170DC		104	114	124
		1,96		6175DC		104	114	124
2,16	1470	0,86	16000	6140DC	649	102	112	122
		0,96		6145DC		102	112	122
		1,23	22100	6160DC		104	114	124
		1,48		6165DC		104	114	124
		1,78	29500	6170DC		104	114	124
2,36	1350	0,94	16000	6140DC	595	102	112	122
		1,05		6145DC		102	112	122
		1,34	22100	6160DC		104	114	124
		1,61		6165DC		104	114	124
		1,94	29500	6170DC		104	114	124
2,51	1270	1,00	16000	6140DC	559	102	112	122
		1,12		6145DC		102	112	122
		1,42	22100	6160DC		104	114	124
		1,71		6165DC		104	114	124
		2,06	29500	6170DC		104	114	124
2,68	1190	1,06	16000	6140DC	525	102	112	122
		1,19		6145DC		102	112	122
		1,52	22100	6160DC		104	114	124
		1,82		6165DC		104	114	124
2,97	1070	0,91	14700	6135DB	473	102	112	122
		1,18	16000	6140DC		102	112	122
		1,32		6145DC		102	112	122
		1,67	22100	6160DC		104	114	124
		2,02		6165DC		104	114	124
3,31	962	0,84	14700	6130DB	425	102	112	122
		0,97		6135DB		102	112	122
		1,31	16000	6140DC		102	112	122
		1,47		6145DC		102	112	122
		1,88	22100	6160DC		104	114	124

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,73	853	0,94	14700	6130DB	377	102	112	122
		1,14		6135DB		102	112	122
		1,48	16000	6140DC		102	112	122
		1,66		6145DC		102	112	122
		2,12	22100	6160DC		104	114	124
3,94	808	0,80	9810	6125DA	357	100	110	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,20		6135DB		102	112	122
		1,56	16000	6140DC		102	112	122
		1,71		6145DC		102	112	122
		2,24	22100	6160DC		104	114	124
4,4	722	0,90	9810	6125DA	319	100	110	120
		1,11	14700	6130DB		102	112	122
		1,34		6135DB		102	112	122
		1,75	16000	6140DC		102	112	122
5,15	618	0,87	9810	6120DA	273	100	110	120
		1,05		6125DA		100	110	120
		1,30	14700	6130DB		102	112	122
		1,57		6135DB		102	112	122
		2,05	16000	6140DC		102	112	122
6,08	523	1,03	9810	6120DA	231	100	110	120
		1,16		6125DA		100	110	120
		1,24		6125DB		100	110	120
		1,54	14700	6130DB		102	112	122
		1,86		6135DB		102	112	122
7,21	441	1,16	9810	6120DA	195	100	110	120
		1,23		6120DB		100	110	120
		1,47		6125DB		100	110	120
		1,82	14700	6130DB		102	112	122
8,52	373	0,83	3610	6105DA	165	100	110	120
		1,16	9810	6120DA		100	110	120
		1,45		6120DB		100	110	120
		1,74		6125DB		100	110	120
		2,16	14700	6130DB		102	112	122

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,37 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM04-6095EEP-35/GVA71M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
9,83	324	0,80	5400	6100DA	143	100	110	120
		0,96		6105DA		100	110	120
		1,16	9810	6120DA		100	110	120
		1,67		6120DB		100	110	120
		2,01		6125DB		100	110	120
11,6	274	0,94	5400	6100DA	121	100	110	120
		1,16		6105DA		100	110	120
		1,98	9810	6120DB		100	110	120
13,5	235	1,10	5400	6100DA	104	100	110	120
		1,16		6105DA		100	110	120
		2,30	9810	6120DB		100	110	120
16,1	208	1,17	4750	6100	87	70	78	86
		1,36		6105		70	78	86
		1,79	6870	6110		70	78	86
19,8	170	1,18	4740	6100	71	70	78	86
		1,37		6105		70	78	86
		1,81	6880	6110		70	78	86
23,8	141	0,84	3340	6090	59	70	78	86
		0,91		6095		70	78	86
		1,39	4980	6100		70	78	86
		1,84		6105		70	78	86
27,5	122	0,90	3340	6090	51	70	78	86
		1,10		6095		70	78	86
		1,51	5060	6100		70	78	86
		2,10		6105		70	78	86
32,7	103	1,18	3340	6090	43	70	78	86
		1,63		6095		70	78	86
		2,11	5100	6100		70	78	86
40,1	83,6	0,88	2560	6085	35	70	78	86
		1,65	3340	6090		70	78	86
		2,05		6095		70	78	86
48,4	69,3	0,92	2470	6080	29	70	78	86
		1,26		6085		70	78	86
		1,69	3340	6090		70	78	86
		2,12		6095		70	78	86
56,2	59,7	0,92	2430	6080	25	70	78	86
		1,28		6085		70	78	86
		1,81	3340	6090		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
66,9	50,2	0,87	1730	6070	21	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,29	2360	6080		70	78	86
		1,49		6085		70	78	86
		2,05	3340	6090		70	78	86
82,6	40,6	0,94	1730	6070	17	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2430	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
93,7	35,8	0,94	1640	6070	15	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2320	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
108	31,1	0,94	1640	6070	13	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2240	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
128	26,3	0,94	1550	6070	11	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2090	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
176	19,1	0,94	1390	6070	8	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	1890	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
234	14,3	0,94	1260	6070	6	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	1750	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
281	11,3	7,43	4740	6100	5	70	78	86
468	6,98	7,43	4740	6100	5	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,55 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM08-6190DAEP-559/TN80S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
1,89	2490	0,88	22100	6165DB	731	102	112	122
		1,06	29500	6170DC		104	114	124
		1,32		6175DC		104	114	124
		2,68	59000	6190DA		104	114	124
2,13	2210	0,83	22100	6160DB	649	102	112	122
		0,99		6165DB		102	112	122
		1,20	29500	6170DC		104	114	124
		1,49		6175DC		104	114	124
		3,02	59000	6190DA		104	114	124
2,33	2030	0,90	22100	6160DB	595	102	112	122
		1,08		6165DB		102	112	122
		1,30	29500	6170DC		104	114	124
		1,62		6175DC		104	114	124
		3,29	59000	6190DA		104	114	124
2,48	1910	0,95	22100	6160DB	559	102	112	122
		1,15		6165DB		102	112	122
		1,39	29500	6170DC		104	114	124
		1,73		6175DC		104	114	124
		3,50	59000	6190DA		104	114	124
2,64	1790	0,80	14200	6145DC	525	102	112	122
		1,03	22100	6160DB		102	112	122
		1,23		6165DB		102	112	122
		1,48	29500	6170DC		104	114	124
		1,84		6175DC		104	114	124
2,93	1610	0,89	14800	6145DC	473	102	112	122
		1,13	22100	6160DB		102	112	122
		1,36		6165DB		102	112	122
		1,64	29500	6170DC		104	114	124
		2,04		6175DC		104	114	124
3,26	1450	0,88	16000	6140DC	425	102	112	122
		0,99		6145DC		102	112	122
		1,27	22100	6160DB		102	112	122
		1,52		6165DB		102	112	122
		1,83	29500	6170DC		104	114	124

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,67	1290	1,00	16000	6140DC	337	102	112	122
		1,11		6145DC		102	112	122
		1,43	22100	6160DB		102	112	122
		1,71		6165DB		102	112	122
		2,06	29500	6170DC		104	114	124
3,88	1220	0,81	14700	6135DB	357	102	112	122
		1,05	16000	6140DC		102	112	122
		1,15		6145DC		102	112	122
		1,51	22100	6160DB		102	112	122
		1,80		6165DB		102	112	122
4,34	1090	0,90	14700	6135DB	319	102	112	122
		1,18	16000	6140DC		102	112	122
		1,32		6145DC		102	112	122
		1,69	22100	6160DB		102	112	122
		2,02		6165DB		102	112	122
5,07	932	0,88	14700	6130DB	273	102	112	122
		1,06		6135DB		102	112	122
		1,38	16000	6140DC		102	112	122
		1,50		6145DC		102	112	122
		1,97	22100	6160DB		102	112	122
6	788	0,84	9810	6125DB	231	100	110	120
		1,04	14700	6130DB		102	112	122
		1,25		6135DB		102	112	122
		1,63	16000	6140DC		102	112	122
		1,78		6145DC		102	112	122
7,1	666	0,83	9810	6120DB	195	100	110	120
		0,99		6125DB		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122
8,39	563	0,98	9810	6120DB	165	100	110	120
		1,17		6125DB		100	110	120
		1,45	14700	6130DB		102	112	122
		1,75		6135DB		102	112	122

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,55 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM08-6115EEP-71/GN80S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
9,69	488	1,13	9810	6120DB	143	100	110	120
		1,35		6125DB		100	110	120
		1,67	14700	6130DB		102	112	122
		2,02		6135DB		102	112	122
11,4	413	1,33	9810	6120DB	121	100	110	120
		1,58		6125DB		100	110	120
		1,98	14700	6130DB		102	112	122
13,3	355	1,55	9810	6120DB	104	100	110	120
		1,97		6125DB		100	110	120
15,9	313	0,92	4690	6105	87	70	78	86
		1,20	6780	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,72	9810	6120		70	78	86
		1,87		6125		70	78	86
19,5	256	0,92	4690	6105	71	70	78	86
		1,22	6810	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,74	9810	6120		70	78	86
		2,07		6125		70	78	86
23,5	213	0,94	4940	6100	59	70	78	86
		1,24		6105		70	78	86
		1,56	6880	6110		70	78	86
		1,84		6115		70	78	86
27,2	184	1,02	5020	6100	51	70	78	86
		1,41		6105		70	78	86
		1,72	6890	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
32,2	155	1,10	3340	6095	43	70	78	86
		1,42	5070	6100		70	78	86
		1,96		6105		70	78	86
39,6	126	1,11	3340	6090	35	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		1,77	5080	6100		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM	CNFM	CNVM
47,8	104	0,85	2430	6085	29	70	78	86
		1,14	3340	6090		70	78	86
		1,43		6095		70	78	86
		2,20	5120	6100		70	78	86
55,4	90,1	0,97	2390	6085	25	70	78	86
		1,22	3340	6090		70	78	86
		1,57		6095		70	78	86
		2,31	5120	6100		70	78	86
66	75,7	0,87	2330	6080	21	70	78	86
		1,00		6085		70	78	86
		1,38	3340	6090		70	78	86
		2,75		6095		70	78	86
81,5	61,2	1,08	2390	6080	17	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
92,3	54	1,08	2290	6080	15	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
107	46,8	1,08	2220	6080	13	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
126	39,6	1,08	2070	6080	11	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
173	28,8	1,08	1880	6080	8	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
231	21,6	1,08	1730	6080	6	70	78	86
		1,41	1730	6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
277	17,5	5,00	4740	6100	5	70	78	86
462	10,5	5,00	4740	6100	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,75 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM1-6165DBEP-319/GN80M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
1,91	3380	0,97	29500	6175DC	731	104	114	124
		1,25	41700	6180DB		104	114	124
		1,54		6185DB		104	114	124
		1,96	59000	6190DA		104	114	124
2,15	3000	0,88	29500	6170DC	649	104	114	124
		1,09		6175DC		104	114	124
		1,40	41700	6180DB		104	114	124
		1,73		6185DB		104	114	124
		2,21	59000	6190DA		104	114	124
2,34	2750	0,96	29500	6170DC	595	104	114	124
		1,19		6175DC		104	114	124
		1,53	41700	6180DB		104	114	124
		1,89		6185DB		104	114	124
2,5	2580	0,85	22100	6165DB	559	102	112	122
		1,02	29500	6170DC		104	114	124
		1,27		6175DC		104	114	124
		1,63	41700	6180DB		104	114	124
		2,01		6185DB		104	114	124
2,66	2430	0,90	22100	6165DB	525	102	112	122
		1,08	29500	6170DC		104	114	124
		1,35		6175DC		104	114	124
		1,74	41700	6180DB		104	114	124
		2,14		6185DB		104	114	124
2,95	2190	0,83	22100	6160DB	473	102	112	122
		1,00		6165DB		102	112	122
		1,20	29500	6170DC		104	114	124
		1,50		6175DC		104	114	124
		1,93	41700	6180DB		104	114	124
3,28	1960	0,93	22100	6160DB	425	102	112	122
		1,11		6165DB		102	112	122
		1,34	29500	6170DC		104	114	124
		1,67		6175DC		104	114	124
		2,14	41700	6180DB		104	114	124
3,7	1740	0,82	14100	6145DC	377	102	112	122
		1,05	22100	6160DB		102	112	122
		1,25		6165DB		102	112	122
		1,51	29500	6170DC		104	114	124
		1,88		6175DC		104	114	124

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,91	1650	0,84	15000	6145DC	357	102	112	122
		1,11	22100	6160DB		102	112	122
		1,32		6165DB		102	112	122
		1,59	29500	6170DC		104	114	124
		1,98		6175DC		104	114	124
4,37	1470	0,86	15500	6140DC	319	102	112	122
		0,97		6145DC		102	112	122
		1,24	22100	6160DB		102	112	122
		1,48		6165DB		102	112	122
		1,78	29500	6170DC		104	114	124
5,11	1260	1,01	16000	6140DC	319	102	112	122
		1,10		6145DC		102	112	122
		1,45	22100	6160DB		102	112	122
		1,73		6165DB		102	112	122
		2,08	29500	6170DC		104	114	124
6,04	1070	0,92	14700	6135DB	231	102	112	122
		1,19	16000	6140DC		102	112	122
		1,30		6145DC		102	112	122
		1,71	22100	6160DB		102	112	122
		2,04		6165DB		102	112	122
7,15	901	0,90	14700	6130DB	195	102	112	122
		1,08		6135DB		102	112	122
		1,41	16000	6140DC		102	112	122
		1,57		6145DC		102	112	122
		2,02	22100	6160DB		102	112	122
8,45	762	0,86	9810	6125DB	165	100	110	120
		1,06	14700	6130DB		102	112	122
		1,28		6135DB		102	112	122
		1,67	16000	6140DC		102	112	122
		1,85		6145DC		102	112	122
9,76	661	0,83	9810	6120DB	143	100	110	120
		0,99		6125DB		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

0,75 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM1-6095EEP-15/GN80M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
11,5	559	0,98	9810	6120DB	121	100	110	120
		1,16		6125DB		100	110	120
		1,45	14700	6130DB		102	112	122
		1,75		6135DB		102	112	122
13,4	481	1,14	9810	6120DB	104	100	110	120
		1,36		6125DB		100	110	120
		1,69	14700	6130DB		102	112	122
		2,03		6135DB		102	112	122
16	424	0,98	6680	6110	87	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,26	9810	6120		70	78	86
		1,37		6125		70	78	86
		1,89	13300	6130		72	80	88
19,6	346	0,89	6730	6110	71	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,28	9810	6120		70	78	86
		1,52		6125		70	78	86
		2,35	12400	6130		72	80	88
23,6	288	0,91	4890	6105	59	70	78	86
		1,15	6820	6110		70	78	86
		1,35		6115		70	78	86
		1,73	9810	6120		70	78	86
		2,16		6125		70	78	86
27,4	249	1,03	4980	6105	51	70	78	86
		1,26	6830	6110		70	78	86
		1,48		6115		70	78	86
		2,17	9810	6120		70	78	86
32,4	210	0,91	3190	6095	43	70	78	86
		1,04	5030	6100		70	78	86
		1,44		6105		70	78	86
		1,73	6840	6110		70	78	86
		2,03		6115		70	78	86
39,9	171	0,82	3340	6090	35	70	78	86
		1,01		6095		70	78	86
		1,30	5040	6100		70	78	86
		1,60		6105		70	78	86
		2,00	6600	6110		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
48,1	141	0,83	3340	6090	29	70	78	86
		1,05		6095		70	78	86
		1,61	5090	6100		70	78	86
		2,12		6105		70	78	86
55,8	133	0,90	3340	6090	25	70	78	86
		1,15		6095		70	78	86
		1,69	5090	6100		70	78	86
		2,23		6105		70	78	86
66,4	113	1,01	3340	6090	21	70	78	86
		2,01		6095		70	78	86
82,1	82,9	1,04	2360	6085	17	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
93	73,2	1,04	2260	6085	15	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
107	63,4	1,04	2190	6085	13	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
127	53,7	1,04	2040	6085	11	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
174	39	1,04	1860	6085	8	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
233	29,3	1,04	1720	6085	6	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
280	23,7	3,67	4740	6100	5	70	78	86
467	14,2	3,67	4740	6100	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1,1 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM1H-6145DCEEP-143/GN90S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
1,93	4900	0,85	41700	6180DB	731	104	114	124
		1,05		6185DB		104	114	124
		1,34	59000	6190DA		104	114	124
		1,67		6195DA		104	114	124
2,17	4350	0,96	41700	6180DB	649	104	114	124
		1,18		6185DB		104	114	124
		1,51	59000	6190DA		104	114	124
		1,88		6195DA		104	114	124
2,37	3990	0,81	29500	6175DC	595	104	114	124
		1,04	41700	6180DB		104	114	124
		1,29		6185DB		104	114	124
		1,64	59000	6190DA		104	114	124
		2,05		6195DA		104	114	124
2,52	3750	0,86	29500	6175DC	559	104	114	124
		1,11	41700	6180DB		104	114	124
		1,37		6185DB		104	114	124
		1,75	59000	6190DA		104	114	124
2,69	3520	0,92	29500	6175DC	525	104	114	124
		1,18	41700	6180DB		104	114	124
		1,46		6185DB		104	114	124
		1,86	59000	6190DA		104	114	124
2,98	3170	0,82	29500	6170DC	473	104	114	124
		1,02		6175DC		104	114	124
		1,32	41700	6180DB		104	114	124
		1,62		6185DB		104	114	124
		2,07	59000	6190DA		104	114	124
3,32	2850	0,91	29500	6170DC	425	104	114	124
		1,14		6175DC		104	114	124
		1,46	41700	6180DB		104	114	124
		1,80		6185DB		104	114	124
3,74	2530	0,85	22100	6165DB	377	102	112	122
		1,03	29500	6170DC		104	114	124
		1,28		6175DC		104	114	124
		1,65	41700	6180DB		104	114	124
		2,03		6185DB		104	114	124

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
3,95	2390	0,90	22100	6165DB	357	102	112	122
		1,09	29500	6170DC		104	114	124
		1,35		6175DC		104	114	124
		1,74	41700	6180DB		104	114	124
		2,15		6185DB		104	114	124
4,42	2140	0,84	22100	6160DB	319	104	114	124
		1,01		6165DB		104	114	124
		1,22	29500	6170DC		104	114	124
		1,51		6175DC		104	114	124
		1,95	41700	6180DB		104	114	124
5,16	1830	0,99	22100	6160DB	273	104	114	124
		1,18		6165DB		104	114	124
		1,42	29500	6170DC		104	114	124
		1,77		6175DC		104	114	124
6,1	1550	0,81	15500	6140DC	231	104	114	124
		0,89		6145DC		104	114	124
		1,17	22100	6160DB		104	114	124
		1,39		6165DB		104	114	124
		1,68	29500	6170DC		104	114	124
		2,09		6175DC		104	114	124
7,23	1310	0,96	16000	6140DC	195	104	114	124
		1,07		6145DC		104	114	124
		1,38	22100	6160DB		104	114	124
		1,65		6165DB		104	114	124
		1,99	29500	6170DA		104	114	124
8,55	1110	0,87	14700	6135DB	165	104	114	124
		1,14	16000	6140DC		104	114	124
		1,26		6145DC		104	114	124
		1,63	22100	6160DB		104	114	124
		1,95		6165DB		104	114	124
9,86	959	0,84	14700	6130DB	143	104	114	124
		1,01		6135DB		104	114	124
		1,31	16000	6140DC		104	114	124
		1,47		6145DC		104	114	124
		1,88	22100	6160DB		104	114	124

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1,1 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM1H-6125EEP-59/GN90S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
11,7	811	0,99	14700	6130DB	121	102	112	122
		1,19		6135DB		102	112	122
		1,55	16000	6140DC		102	112	122
		1,64		6145DC		102	112	122
		2,22	22100	6160DB		102	112	122
13,6	697	0,93	9810	6125DB	104	102	112	122
		1,15	14700	6130DB		102	112	122
		1,39		6135DB		102	112	122
		1,81	16000	6140DC		102	112	122
16,2	616	0,86	7460	6120	87	70	78	86
		0,94		6125		70	78	86
		1,29	13200	6130		72	80	88
		1,50		6135		72	80	88
		1,91	16000	6140		72	80	88
19,9	502	0,87	9350	6120	71	70	78	86
		1,04		6125		70	78	86
		1,60	12300	6130		72	80	88
		1,85		6135		72	80	88
23,9	418	0,92	6700	6115	59	70	78	86
		1,18	9810	6120		70	78	86
		1,47		6125		70	78	86
		1,92	11600	6130		70	78	86
27,6	361	0,86	6720	6110	51	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,48	9810	6120		70	78	86
		1,79		6125		70	78	86
32,8	304	0,98	4970	6105	43	70	78	86
		1,18	6770	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,74	9730	6120		70	78	86
		2,13		6125		70	78	86
40,3	248	0,89	4990	6100	35	70	78	86
		1,09		6105		70	78	86
		1,36	6540	6110		70	78	86
		1,65		6115		70	78	86
		2,15	9110	6120		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
48,6	205	1,10	5040	6100	29	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,73	6500	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
56,4	177	1,15	5040	6100	25	70	78	86
		1,52		6105		70	78	86
		1,74	6350	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
67,1	149	1,37	3340	6095	21	70	78	86
		1,73	5110	6100		70	78	86
		2,07		6105		70	78	86
82,9	120	1,05	3340	6090	17	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		1,81	5100	6100		70	78	86
94	106	1,05	3340	6090	15	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	5030	6100		70	78	86
108	92	1,05	3340	6090	13	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	5030	6100		70	78	86
128	77,9	1,05	3340	6090	11	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	4580	6100		70	78	86
176	56,6	1,05	3340	6090	8	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	4030	6100		70	78	86
235	42,5	1,05	3340	6090	6	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	3610	6100		70	78	86
282	34,5	2,50	4740	6100	5	70	78	86
470	20,7	2,50	4740	6100	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1,5 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM2-6175DCEP-273/TN90L/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
1,92	6710	0,98	59000	6190DA	731	104	114	124
		1,22		6195DA		104	114	124
2,16	5950	0,87	41300	6185DB	649	104	114	124
		1,11	58700	6190DA		104	114	124
		1,38		6195DA		104	114	124
2,36	5460	0,95	41700	6185DB	595	104	114	124
		1,21	59000	6190DA		104	114	124
		1,50		6195DA		104	114	124
2,51	5130	0,82	41700	6180DB	559	104	114	124
		1,01		6185DB		104	114	124
		1,28	59000	6190DA		104	114	124
		1,60		6195DA		104	114	124
2,68	4820	0,87	41700	6180DB	525	104	114	124
		1,07		6185DB		104	114	124
		1,37	59000	6190DA		104	114	124
		1,71		6195DA		104	114	124
2,97	4340	0,96	41700	6180DB	473	104	114	124
		1,19		6185DB		104	114	124
		1,52	59000	6190DA		104	114	124
		1,89		6195DA		104	114	124
3,31	3900	0,83	29500	6175DC	425	104	114	124
		1,07	41700	6180DB		104	114	124
		1,32		6185DB		104	114	124
		1,69	59000	6190DA		104	114	124
		2,11		6195DA		104	114	124
3,73	3460	0,94	29500	6175DC	377	104	114	124
		1,21	41700	6180DB		104	114	124
		1,49		6185DB		104	114	124
		1,90	59000	6190DA		104	114	124
3,94	3280	0,80	29500	6170DC	357	104	114	124
		0,99		6175DC		104	114	124
		1,28	41700	6180DB		104	114	124
		1,58		6185DB		104	114	124
		2,01	59000	6190DA		104	114	124
4,4	2930	0,89	29500	6170DC	319	104	114	124
		1,11		6175DC		104	114	124
		1,43	41700	6180DB		104	114	124
		1,76		6185DB		104	114	124

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
5,15	2500	0,87	22100	6165DB	273	102	112	122
		1,04	29500	6170DC		104	114	124
		1,30		6175DC		104	114	124
		1,67	41700	6180DB		104	114	124
		2,06		6185DB		104	114	124
6,08	2120	0,85	22100	6160DB	231	102	112	122
		1,02		6165DB		102	112	122
		1,23	29500	6170DC		104	114	124
		1,53		6175DC		104	114	124
		1,97	41700	6180DB		104	114	124
7,21	1790	1,01	22100	6160DB	195	102	112	122
		1,21		6165DB		102	112	122
		1,46	29500	6170DC		104	114	124
		1,82		6175DC		104	114	124
8,52	1510	0,83	15500	6140DC	165	102	112	122
		0,93		6145DC		102	112	122
		1,20	22100	6160DB		102	112	122
		1,43		6165DB		102	112	122
		1,72	29500	6170DC		104	114	124
		2,15		6175DC		104	114	124
9,83	1310	0,96	16000	6140DC	143	102	112	122
		1,08		6145DC		102	112	122
		1,38	22100	6160DB		102	112	122
		1,65		6165DB		102	112	122
		1,99	29500	6170DC		104	114	124
11,6	1110	0,87	14700	6135DB	121	102	112	122
		1,14	16000	6140DC		102	112	122
		1,20		6145DC		102	112	122
		1,63	22100	6160DB		102	112	122
		1,95		6165DB		102	112	122
13,5	954	0,84	14700	6130DB	104	102	112	122
		1,02		6135DB		102	112	122
		1,32	16000	6140DC		102	112	122
		1,48		6145DC		102	112	122
		1,90	22100	6160DB		102	112	122

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1,5 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM2-6145EEP-87/TN90L/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
16,1	843	0,95	13100	6130	87	72	80	88
		1,10		6135		72	80	88
		1,32	16000	6140		72	80	88
		1,44		6145		72	80	88
		2,15	22100	6160		74	82	90
19,8	688	1,17	12200	6130	71	72	80	88
		1,35		6135		72	80	88
		1,62	16000	6140		72	80	88
		1,75		6145		72	80	88
		2,31	22100	6160		74	82	90
23,8	571	0,87	8330	6120	59	70	78	86
		1,08		6125		70	78	86
		1,41	11500	6130		72	80	88
		1,63		6135		72	80	88
		1,97	16000	6140		72	80	88
27,5	494	1,09	9480	6120	51	70	78	86
		1,31		6125		70	78	86
		1,63	11000	6130		72	80	88
		1,81		6135		72	80	88
		2,29	15600	6140		72	80	88
32,7	416	0,87	6670	6110	43	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,27	9650	6120		70	78	86
		1,56		6125		70	78	86
		1,93	10500	6130		70	78	86
40,1	339	0,80	4920	6105	35	70	78	86
		1,00	6460	6110		70	78	86
		1,21		6115		70	78	86
		1,58	9040	6120		70	78	86
		1,92		6125		70	78	86
48,4	281	0,81	4980	6100	29	70	78	86
		1,06		6105		70	78	86
		1,27	6440	6110		70	78	86
		1,48		6115		70	78	86
		1,91	8520	6120		70	78	86

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CNHM	CNFM	CNVM
56,2	242	0,85	4990	6100	25	70	78	86
		1,11		6105		70	78	86
		1,27	6300	6110		70	78	86
		1,48		6115		70	78	86
		2,06	8130	6120		70	78	86
66,9	203	1,01	3330	6095	21	70	78	86
		1,27	5060	6100		70	78	86
		1,52		6105		70	78	86
		1,81	6210	6110		70	78	86
82,6	165	1,01	3340	6095	17	70	78	86
		1,33	5060	6100		70	78	86
		1,64		6105		70	78	86
		2,12	5860	6110		70	78	86
93,7	145	1,01	3340	6095	15	70	78	86
		1,57	5000	6100		70	78	86
		2,12		6105		70	78	86
108	126	1,01	3340	6095	13	70	78	86
		1,57	4730	6100		70	78	86
		2,12		6105		70	78	86
128	107	1,01	3340	6095	11	70	78	86
		1,57	4550	6100		70	78	86
		2,12		6105		70	78	86
176	77,5	1,01	3340	6095	8	70	78	86
		1,57	4010	6100		70	78	86
		2,12		6105		70	78	86
234	58,1	1,01	3340	6095	6	70	78	86
		1,57	3600	6100		70	78	86
		2,12		6105		70	78	86
281	47,2	1,83	4740	6100	5	70	78	86
468	28,3	1,83	4740	6100	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

2,2 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM3-6190DAEP-319/TN100L/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
1,92	9840	0,84	58500	6195DA	731	104	114	124
		0,98	84100	6205DB		106	116	126
		1,33	104000	6215DA		106	116	126
		1,68	145000	6225DA		106	116	126
		2,15	179000	6235DA		106	116	126
2,16	8730	0,94	58000	6195DA	649	104	114	124
		1,10	84100	6205DB		106	116	126
		1,49	104000	6215DA		106	116	126
		1,88	145000	6225DA		106	116	126
2,36	8010	0,82	58700	6190DA	595	104	114	124
		1,03		6195DA		104	114	124
2,51	7520	0,88	59000	6190DA	559	104	114	124
		1,09		6195DA		104	114	124
		1,28	84100	6205DB		106	116	126
		1,74	104000	6215DA		106	116	126
		2,19	145000	6225DA		106	116	126
2,68	7070	0,93	59000	6190DA	525	104	114	124
		1,16		6195DA		104	114	124
2,97	6370	0,81	41700	6185DB	473	104	114	124
		1,03	59000	6190DA		104	114	124
		1,29		6195DA		104	114	124
		1,51	84100	6205DB		106	116	126
		2,05	104000	6215DA		106	116	126
3,31	5720	0,90	41700	6185DB	425	104	114	124
		1,15	59000	6190DA		104	114	124
		1,44		6195DA		104	114	124
3,73	5070	0,82	41700	6180DB	377	104	114	124
		1,02		6185DB		104	114	124
		1,30	59000	6190DA		104	114	124
		1,62		6195DA		104	114	124
		1,88	84100	6205DB		106	116	126
3,94	4800	0,87	41700	6180DB	357	104	114	124
		1,07		6185DB		104	114	124
		1,37	59000	6190DA		104	114	124
		1,71		6195DA		104	114	124
		1,99	84100	6205DB		104	114	126

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
4,4	4290	0,97	41700	6180DB	319	104	114	124
		1,2		6185DB		104	114	124
		1,53	59000	6190DA		104	114	124
		1,91		6195DA		104	114	124
5,15	3670	0,88	29500	6175DC	273	104	114	124
		1,14	41700	6180DB		104	114	124
		1,4		6185DB		104	114	124
		1,79	59000	6190DA		104	114	124
6,08	3110	0,84	29500	6170DC	231	104	114	124
		1,05		6175DC		104	114	124
		1,34	41700	6180DB		104	114	124
		1,66		6185DB		104	114	124
		2,12	59000	6190DA		104	114	124
7,21	2620	0,83	22100	6165DB	195	102	112	122
		0,99	29500	6170DC		104	114	124
		1,24		6175DC		104	114	124
		1,6	41700	6180DB		104	114	124
		1,94		6185DB		104	114	124
8,52	2220	0,82	22100	6160DB	165	102	112	122
		0,98		6165DB		102	112	122
		1,18	29500	6170DC		104	114	124
		1,46		6175DC		104	114	124
		1,89	41700	6180DB		104	114	124
9,83	1920	0,94	22100	6160DB	143	102	112	122
		1,13		6165DB		102	112	122
		1,35	29500	6170DC		104	114	124
		1,69		6175DC		104	114	124
		2,18	41700	6180DB		104	114	124
11,6	1630	0,82	15300	6145DC	121	102	112	122
		1,11	22100	6160DB		102	112	122
		1,33		6165DB		102	112	122
		1,6	29500	6170DC		104	114	124
		2		6175DC		104	114	124

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

2,2 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CNHM3-6105EEP-11/GN100L/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
13,5	1400	0,9	16000	6140DC	104	102	112	122
		1,01		6145DC		102	112	122
		1,29	22100	6160DB		102	112	122
		1,53		6165DB		102	112	122
		1,55		6165DC		102	112	122
		1,86	29500	6170DC		104	114	124
16,1	1240	0,9	16000	6140	87	72	80	88
		0,98		6145		72	80	88
		1,46	22100	6160		74	82	90
		1,71		6165		74	82	90
19,8	1010	0,8	12000	6130	71	72	80	88
		0,92		6135		72	80	88
		1,1	16000	6140		72	80	88
		1,19		6145		72	80	88
		1,58	22100	6160		74	82	90
		2,15		6165		74	82	90
23,8	838	0,96	11300	6130	59	72	80	88
		1,11		6135		72	80	88
		1,35	16000	6140		72	80	88
		1,45		6145		72	80	88
		2,01	22100	6160		74	82	90
27,5	724	0,9	4470	6125	51	70	78	86
		1,11	10800	6130		72	82	88
		1,16		6135		72	80	88
		1,56	15500	6140		72	80	88
		1,68		6145		72	80	88
		2,5	21300	6160		74	82	90
32,7	611	0,87	7600	6120	43	70	78	86
		1,06		6125		70	78	86
		1,32	10400	6130		72	80	88
		1,52		6135		72	80	88
		1,79	15500	6140		72	80	88
40,1	497	0,82	6320	6115	35	70	78	86
		1,08	9810	6120		70	78	86
		1,31		6125		70	78	86
		1,62	9740	6130		72	80	88
		1,87		6135		72	80	88

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
48,4	412	0,86	6330	6110	29	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,3	8420	6120		70	78	86
		1,58		6125		70	78	86
		1,95	9270	6130		72	80	88
56,2	355	0,87	6200	6110	25	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,4	8040	6120		70	78	86
		1,8		6125		70	78	86
66,9	298	0,86	4980	6100	21	70	78	86
		1,04		6105		70	78	86
		1,24	6120	6110		70	78	86
		1,41		6115		70	78	86
		1,8	7620	6120		70	78	86
82,4	241	0,91	4990	6100	17	70	78	86
		1,12		6105		70	78	86
		1,45	5790	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
93,3	208	1,07	4930	6100	15	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5740	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
108	185	1,07	4670	6100	13	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5390	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
128	156	1,07	4500	6100	11	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5220	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
176	114	1,07	3970	6100	8	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	4570	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
234	85	1,07	3570	6100	6	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	4100	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
281	69	1,25	4740	6100	5	70	78	86
468	41	1,25	4740	6100	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3,0 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM4-6175DCEP-104/TN112S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
1,95	13230	0,97	104000	6215DA	731	106	116	126
		1,23	145000	6225DA		106	116	126
		1,58	179000	6235DA		108	118	128
		1,98	208000	6245DA		108	118	128
2,2	11740	0,81	84100	6205DB	649	106	116	126
		1,10	104000	6215DA		106	116	126
		1,38	145000	6225DA		106	116	126
		1,78	179000	6235DA		108	118	128
2,55	10110	0,91	58400	6195DA	559	104	114	124
		0,94	84100	6205DB		106	116	126
		1,27	104000	6215DA		106	116	126
		1,61	145000	6225DA		106	116	126
		2,06	179000	6235DA		108	118	128
2,71	9500	0,85	58600	6195DA	525	104	114	124
3,01	8560	0,95	58800	6195DA	473	104	114	124
		1,11	84100	6205DB		106	116	126
		1,50	104000	6215DA		106	116	126
		1,10	145000	6225DA		106	116	126
3,35	7690	0,84	59000	6190DA	425	104	114	124
		1,05		6195DA		104	114	124
3,78	6820	0,95	59000	6190DA	377	104	114	124
		1,19		6195DA		104	114	124
		1,38	84100	6205DB		106	116	126
		1,89	104000	6215DA		106	116	126
3,99	6460	1,00	59000	6190DA	357	104	114	124
		1,25		6195DA		104	114	124
		1,46	84100	6205DB		106	116	126
		1,97	104000	6215DA		106	116	126
4,47	5770	0,88	41700	6185DB	319	104	114	124
		1,12	59000	6190DA		104	114	124
		1,40		6195DA		104	114	124
		1,63	84100	6205DB		106	116	126
		2,23	104000	6215DA		106	116	126
5,22	4940	0,83	41700	6180DB	273	104	114	124
		1,03		6185DB		104	114	124
		1,31	59000	6190DA		104	114	124
		1,64		6195DA		104	114	124
		1,91	84100	6205DB		106	116	126

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
6,17	4180	0,99	41700	6180DB	231	104	114	124
		1,22		6185DB		104	114	124
		1,55	59000	6190DA		104	114	124
		1,94		6195DA		104	114	124
7,31	3530	0,91	29500	6175DC	195	104	114	124
		1,17	41700	6180DB		104	114	124
		1,42		6185DB		104	114	124
		1,84	59000	6190DA		104	114	124
8,64	2990	0,86	29500	6170DC	165	104	114	124
		1,07		6175DC		104	114	124
		1,38	41700	6180DB		104	114	124
		1,68		6185DB		104	114	124
		2,08	59000	6190DA		104	114	124
9,97	2590	0,83	22100	6165DC	143	104	114	124
		0,99	29500	6170DC		104	114	124
		1,24		6175DC		104	114	124
		1,60	41700	6180DB		104	114	124
		1,93		6185DB		104	114	124
11,8	2190	0,82	22100	6160DC	121	104	114	124
		0,98		6165DC		104	114	124
		1,18	29500	6170DC		104	114	124
		1,46		6175DC		104	114	124
		1,89	41700	6180DB		104	114	124
13,7	1880	0,95	22100	6160DC	104	104	114	124
		1,14		6165DC		104	114	124
		1,37	29500	6170DC		104	114	124
		1,70		6175DC		104	114	124
		2,20	41100	6180DB		104	114	124
16,4	1660	1,07	22100	6160	87	74	82	90
		1,26		6165		74	82	90
		1,52	28600	6170		74	82	90
		1,87		6175		74	82	90
20,1	1360	0,81	16000	6140	71	72	80	88
		0,87		6145		72	80	88
		1,16	22100	6160		74	82	90
		1,58		6165		74	82	90
		1,83	26700	6170		74	82	90

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3,0 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM4-6145EEP-43/TN112S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
24,2	1130	0,81	11100	6135	59	72	80	88
		0,99	16000	6140		72	80	88
		1,06		6145		72	80	88
		1,47	22100	6160		74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
27,9	974	0,81	10600	6130	51	72	80	88
		0,85		6135		72	80	88
		1,14	15400	6140		72	80	88
		1,23		6145		72	80	88
		1,83	21200	6160		74	82	90
33,1	821	0,97	10300	6130	43	72	80	88
		1,12		6135		72	80	88
		1,31	15500	6140		72	80	88
		1,56		6145		72	80	88
		2,15	20400	6160		74	82	90
40,7	668	0,96	6020	6125	35	70	78	86
		1,19	9630	6130		72	80	88
		1,37		6135		72	80	88
		1,85	15400	6140		72	80	88
		2,09		6145		72	80	88
49,1	554	0,96	8300	6120	29	70	78	86
		1,16		6125		70	78	86
		1,43	9180	6130		72	80	88
		1,63		6135		72	80	88
		1,98	14400	6140		72	80	88
57	477	1,03	7940	6120	25	70	78	86
		1,32		6125		70	78	86
		1,66	8750	6130		72	80	88
		1,92		6135		72	80	88

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
67,9	401	0,91	6020	6110	21	70	78	86
		1,04		6115		70	78	86
		1,32	7530	6120		70	78	86
		1,60		6125		70	78	86
		1,98	8430	6130		72	80	88
83,8	325	1,06	5720	6110	17	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,63	7060	6120		70	78	86
		1,89		6125		70	78	86
95	286	1,18	5670	6110	15	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,69	6810	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
110	248	1,18	5330	6110	13	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,69	6480	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
130	210	1,18	5160	6110	11	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	6150	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
178	153	1,18	4530	6110	8	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	5550	6120		70	78	86
		2,32		6125		70	78	86
238	115	1,18	4070	6110	6	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	5060	6120		70	78	86
		2,32		6125		70	78	86
286	92,7	2,29	4740	6120	5	70	78	86
477	55,6	2,29	4740	6120	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4,0 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM6-6225DAEP-731/TN112M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
1,94	17700	0,92	145000	6225DA	731	106	116	126
		1,18	179000	6235DA		108	118	128
		1,49	208000	6245DA		108	118	128
		1,99	258000	6255DA		108	118	128
2,19	15710	0,82	104000	6215DA	649	106	116	126
		1,03	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,68	208000	6245DA		108	118	128
		2,24	258000	6255DA		108	118	128
2,54	13530	0,95	104000	6215DA	559	106	116	126
		1,21	145000	6225DA		106	116	126
		1,55	179000	6235DA		108	118	128
		1,95	208000	6245DA		108	118	128
3,00	11450	0,83	84100	6205DB	473	106	116	126
		1,13	104000	6215DA		106	116	126
		1,43	145000	6225DA		106	116	126
		1,83	179000	6235DA		108	118	128
3,77	9130	0,89	58700	6195DA	377	104	114	124
		1,03	84100	6205DB		106	116	126
		1,42	104000	6215DA		106	116	126
		1,68	145000	6225DA		106	116	126
		2,11	179000	6235DA		108	118	128
3,98	8640	0,94	59000	6195DA	357	104	114	124
		1,10	84100	6205DB		106	116	126
		1,48	104000	6215DA		106	116	126
		1,75	145000	6225DA		106	116	126
4,45	7720	0,84	59000	6190DA	319	104	114	124
		1,05		6195DA		104	114	124
		1,22	84100	6205DB		106	116	126
		1,67	104000	6215DA		106	116	126
		1,99	145000	6225DA		106	116	126
5,20	6610	0,99	59000	6190DA	273	104	114	124
		1,23		6195DA		104	114	124
		1,43	84100	6205DB		106	116	126
		1,93	104000	6215DA		106	116	126

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
6,15	5590	0,91	41700	6185DB	231	104	114	124
		1,16	59000	6190DA		104	114	124
		1,45		6195DA		104	114	124
		1,69	84100	6205DB		106	116	126
		2,28	104000	6215DA		106	116	126
7,28	4720	0,88	41700	6180DB	195	104	114	124
		1,06		6185DB		104	114	124
		1,38	59000	6190DA		104	114	124
		1,41		6195DA		104	114	124
		1,71		6195DB		104	114	124
		2,01	84100	6205DB		106	116	126
8,61	3990	0,81	29500	6175DC	165	104	114	124
		1,04	41700	6180DB		104	114	124
		1,26		6185DB		104	114	124
		1,56	59000	6190DA		104	114	124
		1,63		6190DB		104	114	124
		2,02	59000	6195DB		104	114	124
9,93	3460	0,93	29500	6175DC	143	104	114	124
		1,20	41700	6180DB		104	114	124
		1,45		6185DB		104	114	124
		1,56	59000	6190DA		104	114	124
		1,88		6190DB		104	114	124
11,7	2930	0,88	29500	6170DC	121	104	114	124
		1,10		6175DC		104	114	124
		1,42	41700	6180DB		104	114	124
		1,68		6185DB		104	114	124
		2,22	59000	6190DB		104	114	124
13,7	2520	0,85	22100	6165DC	104	104	114	124
		1,02	29500	6170DC		104	114	124
		1,28		6175DC		104	114	124
		1,65	40800	6180DB		104	114	124
		1,99		6185DB		104	114	124

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4,0 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM6-6135EEP-21/TN112M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
16,3	2220	0,81	21600	6160	87	74	82	90
		0,94		6165		74	82	90
		1,14	28300	6170		74	82	90
		1,41		6175		74	82	90
		1,79	38400	6180		74	82	90
20,0	1810	0,87	22100	6160	71	74	82	90
		1,18		6165		74	82	90
		1,38	26500	6170		74	82	90
		1,75		6175		74	82	90
		2,20	35700	6180		74	82	90
24,1	1510	1,11	22100	6160	59	74	82	90
		1,42		6165		74	82	90
		1,66	25100	6170		74	82	90
		2,07		6175		74	82	90
27,8	1300	0,86	14500	6140	51	72	80	88
		0,93		6145		72	80	88
		1,38	21000	6160		74	82	90
		1,65		6165		74	82	90
		1,92	23900	6170		74	82	90
33,0	1100	0,84	10100	6135	43	72	80	88
		0,99	15200	6140		72	80	88
		1,17		6145		72	80	88
		1,61	20300	6160		74	82	90
		1,95		6165		74	82	90
40,6	894	0,89	9490	6130	35	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,30	15300	6140		72	80	88
		1,57		6145		72	80	88
		2,00	19000	6160		74	82	90
49,0	741	0,87	3320	6125	29	70	78	86
		1,08	9070	6130		72	80	88
		1,22		6135		72	80	88
		1,49	14300	6140		72	80	88
		1,88		6145		72	80	88
56,8	639	0,98	6850	6125	25	70	78	86
		1,25	8650	6130		72	80	88
		1,44		6135		72	80	88
		1,72	14000	6140		72	80	88
		1,98		6145		72	80	88

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
67,6	537	0,98	7420	6120	21	70	78	86
		1,20		6125		70	78	86
		1,49	8340	6130		72	80	88
		1,68		6135		72	80	88
		2,17	13400	6140		72	80	88
83,5	434	0,98	5610	6115	17	70	78	86
		1,22	6970	6120		70	78	86
		1,42		6125		70	78	86
		1,82	7820	6130		72	80	88
94,7	383	0,89	5570	6110	15	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6730	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		1,95	7300	6130		72	80	88
109	332	0,89	5250	6110	13	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6400	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	7150	6130		72	80	88
129	281	0,89	5090	6110	11	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6090	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	6880	6130		72	80	88
178	204	0,89	4480	6110	8	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5510	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	6030	6130		72	80	88
237	153	0,89	4040	6110	6	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5020	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	5420	6130		72	80	88
284	124,42	1,72	4740	6120	5	70	78	86
473	74,65	1,72	4740	6120	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5,5 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM8-6225DAEP-357/TN132S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
1,96	24160	0,86	179000	6235DA	731	108	118	128
		1,08	208000	6245DA		108	118	128
		1,45	258000	6255DA		108	118	128
		1,93	276000	6265DA		108	118	128
2,2	21450	0,97	179000	6235DA	649	108	118	128
		1,22	208000	6245DA		108	118	128
		1,63	258000	6255DA		108	118	128
		2,17	276000	6265DA		108	118	128
2,56	18480	0,88	145000	6225DA	559	106	116	126
		1,12	179000	6235DA		108	118	128
		1,42	208000	6245DA		108	118	128
		1,89	258000	6255DA		108	118	128
3,02	15640	0,82	104000	6215DA	473	106	116	126
		1,04	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,67	208000	6245DA		108	118	128
		2,24	258000	6255DA		108	118	128
3,79	12460	1,03	104000	6215DA	377	106	116	126
		1,22	145000	6225DA		106	116	126
		1,54	179000	6235DA		108	118	128
		2,10	208000	6245DA		108	118	128
4,01	11800	0,80	84100	6205DB	357	106	116	126
		1,07	104000	6215DA		106	116	126
		1,27	145000	6225DA		106	116	126
		1,62	179000	6235DA		108	118	128
		2,22	208000	6245DA		108	118	128
4,48	10540	0,89	84100	6205DB	319	106	116	126
		1,22	104000	6215DA		106	116	126
		1,45	145000	6225DA		106	116	126
		1,82	179000	6235DA		108	118	128
5,24	9020	0,89	59000	6195DA	273	104	114	124
		1,04	84100	6205DB		106	116	126
		1,40	104000	6215DA		106	116	126
		1,66	145000	6225DA		106	116	126
		2,12	179000	6235DA		108	120	128

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
6,19	7640	0,85	59000	6190DA	231	104	114	124
		1,06		6195DA		104	114	124
		1,23	84100	6205DB		106	116	126
		1,66	104000	6215DA		106	116	126
		1,97	139000	6225DA		106	116	126
7,33	6450	1,00	58900	6190DA	195	104	114	124
		1,02		6195DA		104	114	124
		1,24		6195DB		104	114	124
		1,46	84100	6205DB		106	116	126
		1,91	104000	6215DA		106	116	126
8,67	5450	0,92	41700	6185DB	165	104	114	124
		1,14	59000	6190DA		104	114	124
		1,19		6190DB		104	114	124
		1,47		6195DB		104	114	124
		1,72	84100	6205DB		106	116	126
		2,17	104000	6215DA		106	116	126
10	4730	0,87	41700	6180DB	143	104	114	124
		1,05		6185DB		104	114	124
		1,14	59000	6190DA		104	114	124
		1,37		6190DB		104	114	124
		1,64		6195DB		104	114	124
11,8	4000	0,80	29500	6175DC	121	104	114	124
		1,03	41700	6180DB		104	114	124
		1,22		6185DB		104	114	124
		1,62	59000	6190DB		104	114	124
		1,92		6195DB		104	114	124
13,8	3440	0,93	29500	6175DC	104	104	114	124
		1,20	40500	6180DB		104	114	124
		1,45		6185DB		104	114	124
		1,88	56800	6190DB		104	114	124
16,4	3040	0,83	27900	6170	87	74	82	90
		1,02		6175		74	82	90
		1,30	38100	6180		74	82	90
		1,56		6185		74	82	90
		2,13	53600	6190		74	82	90

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5,5 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM8-6165EP-51/TN132S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
20,1	2480	0,86	22100	6165	71	74	82	90
		1,00	26200	6170		74	82	90
		1,27		6175		74	82	90
		1,60	35500	6180		74	82	90
		1,78		6185		74	82	90
24,2	2060	0,80	22100	6160	59	74	82	90
		1,03		6165		74	82	90
		1,20	24800	6170		74	82	90
		1,51		6175		74	82	90
		1,77	33400	6180		74	82	90
28,0	1780	1,00	20800	6160	51	74	82	90
		1,20		6165		74	82	90
		1,39	23700	6170		74	82	90
		1,79		6175		74	82	90
33,3	1500	0,85	13700	6145	43	72	80	88
		1,17	20000	6160		74	82	90
		1,42		6165		74	82	90
		1,65	22800	6170		74	82	90
		2,05		6175		74	82	90
40,9	1220	0,95	15000	6140	35	72	80	88
		1,14		6145		72	80	88
		1,46	18800	6160		74	82	90
		1,74		6165		74	82	90
		2,04	21400	6170		74	82	90
49,3	1010	0,89	8880	6135	29	72	80	88
		1,08	14200	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,74	17800	6160		74	82	90
		2,07		6165		74	82	90
57,2	872	0,91	8490	6130	25	72	80	88
		1,05		6135		72	80	88
		1,25	13900	6140		72	80	88
		1,44		6145		72	80	88
		1,79	17100	6160		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
68	733	0,87	3490	6125	21	70	78	86
		1,08	8210	6130		72	80	88
		1,22		6135		72	80	88
		1,57	13300	6140		72	80	88
		1,73		6145		72	80	88
		2,35	16400	6160		74	82	90
84	593	0,89	6830	6120	17	70	78	86
		1,03		6125		70	78	86
		1,32	7720	6130		72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,84	12500	6140		72	80	88
95	523	0,92	6600	6120	15	70	78	86
		1,08		6125		70	78	86
		1,41	7210	6130		72	80	88
		1,63		6135		72	80	88
		2,18	11900	6140		72	80	88
110	454	0,92	6290	6120	13	70	78	86
		1,08		6125		70	78	86
		1,71	7080	6130		72	80	88
		1,85		6135		72	80	88
130	384	0,92	6000	6120	11	70	78	86
		1,08		6125		70	78	86
		1,71	6810	6130		72	80	88
		2,05		6135		72	80	88
179	279	0,92	5440	6120	8	70	78	86
		1,26		6125		70	78	86
		1,71	5980	6130		72	80	88
		2,05		6135		72	80	88
238	209	0,92	4970	6120	6	70	78	86
		1,27		6125		70	78	86
		1,71	5370	6130		72	80	88
		2,05		6135		72	80	88
286	170	1,25	4740	6120	5	70	78	86
477	102	1,25	4740	6120	3	70	78	86

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

7,5 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM10-6215DAEP-231/TN132M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
1,98	32500	1,06	258000	6255DA	731	108	118	128
		1,42	276000	6265DA		108	118	128
		2,10	248000	6275DA		108	118	128
2,23	28850	0,89	208000	6245DA	649	108	118	128
		1,20	258000	6255DA		108	118	128
		1,59	276000	6265DA		108	118	128
		2,36	248000	6275DA		108	118	128
2,59	24850	0,82	179000	6235DA	559	108	118	128
		1,04	208000	6245DA		108	118	128
		1,39	258000	6255DA		108	118	128
		1,85	276000	6265DA		108	118	128
3,07	21030	0,97	179000	6235DA	473	108	118	128
		1,23	208000	6245DA		108	118	128
		1,64	258000	6255DA		108	118	128
		2,19	276000	6265DA		108	118	128
3,85	16760	0,90	145000	6225DA	377	106	116	126
		1,13	179000	6235DA		108	118	128
		1,54	208000	6245DA		108	118	128
		1,94	258000	6255DA		108	118	128
4,06	15870	0,93	145000	6225DA	357	106	116	126
		1,19	179000	6235DA		108	118	128
		1,63	208000	6245DA		108	118	128
		1,95	258000	6255DA		108	118	128
4,55	14180	0,89	104000	6215DA	319	106	116	126
		1,06	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,82	208000	6245DA		108	118	128
5,31	12140	1,03	104000	6215DA	273	106	116	126
		1,22	145000	6225DA		106	116	126
		1,56	179000	6235DA		108	118	128
		2,13	202000	6245DA		108	118	128
6,28	10270	0,90	84100	6205DB	231	106	116	126
		1,22	104000	6215DA		106	116	126
		1,44	138000	6225DA		106	116	126
		1,84	173000	6235DA		108	118	128

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
7,44	8670	0,91	58000	6195DB	195	104	114	124
		1,07	84100	6205DB		106	116	126
		1,40	104000	6215DA		106	116	126
		1,44	130000	6225DA		106	116	126
		1,67		6225DB		106	116	126
		2,26	162000	6235DA		108	118	128
8,79	7330	0,87	58500	6190DB	165	104	114	124
		1,08		6195DB		104	114	124
		1,26	84100	6205DB		106	116	126
		1,59	104000	6215DA		106	116	126
		1,97	124000	6225DB		106	116	126
10,10	6360	1,00	58700	6190DB	143	104	114	124
		1,20		6195DB		104	114	124
12,00	5380	0,89	41700	6185DB	121	104	114	124
		1,19	59000	6190DB		104	114	124
		1,41		6195DB		104	114	124
		1,59	84100	6205DB		106	116	126
		2,50	115000	6225DB		106	116	126
13,9	4620	0,88	40000	6180DB	104	104	114	124
		1,06		6185DB		104	114	124
		1,38	56400	6190DB		104	114	124
		1,59		6195DB		104	114	124
16,7	4080	0,95	37700	6180	87	74	82	90
		1,15		6185		74	82	90
		1,56	53300	6190		74	82	90
		1,81		6195		74	82	90
20,4	3330	0,93	25700	6175	71	74	82	90
		1,17	35100	6180		74	82	90
		1,31		6185		74	82	90
		1,80	49600	6190		74	82	90
24,6	2770	0,88	24400	6170	59	74	82	90
		1,11		6175		74	82	90
		1,30	33100	6180		74	82	90
		1,60		6185		74	82	90
		2,04	46800	6190		74	82	90

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

7,5 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM10-6145EEP-21/TN132M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
28,4	2390	0,88	20400	6165	51	74	82	90
		1,02	23400	6170		74	82	90
		1,32		6175		74	82	90
		1,60	31700	6180		74	82	90
		2,01		6185		74	82	90
33,7	2020	0,86	19700	6160	43	74	82	90
		1,04		6165		74	82	90
		1,21	22500	6170		74	82	90
		1,51		6175		74	82	90
		2,01	30700	6180		74	82	90
41,4	1640	0,84	13100	6145	35	72	80	88
		1,07	18600	6160		74	82	90
		1,28		6165		74	82	90
		1,49	21200	6170		74	82	90
		1,92		6175		74	82	90
50,0	1360	1,00	14100	6145	29	72	80	88
		1,27	17600	6160		74	82	90
		1,52		6165		74	82	90
		1,80	20100	6170		74	82	90
58,0	1170	0,92	13800	6140	25	72	80	88
		1,05		6145		72	80	88
		1,31	16900	6160		74	82	90
		1,79		6165		74	82	90
69,0	985	0,90	8020	6135	21	72	80	88
		1,15	13200	6140		72	80	88
		1,27		6145		72	80	88
		1,72	16200	6160		74	82	90
		2,13		6165		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
85,3	798	0,97	7580	6130	17	72	80	88
		1,11		6135		72	80	88
		1,35	12400	6140		72	80	88
		1,60		6145		72	80	88
		1,75	15100	6160		74	82	90
		2,51		6165		74	82	90
96,7	704	1,04	7090	6130	15	72	80	88
		1,20		6135		72	80	88
		1,60	11900	6140		72	80	88
		1,93		6145		72	80	88
112	610	1,25	6970	6130	13	72	80	88
		1,36		6135		72	80	88
		1,73	11400	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
132	516	1,25	6710	6130	11	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	11100	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
181	375	1,25	5890	6130	8	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	9910	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
242	282	1,25	5300	6130	6	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	8950	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
290	228	1,35	4740	6130	5	72	80	88
483	137	1,35	4740	6130	3	72	80	88

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

11,0 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM15-6275DAEP-649/TN160M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
1,98	47660	0,97	276000	6265DA	731	108	118	128
		1,43	248000	6275DA		108	118	128
2,23	42310	0,82	258000	6255DA	649	108	118	128
		1,09	276000	6265DA		108	118	128
		1,61	248000	6275DA		108	118	128
2,59	36450	0,95	258000	6255DA	559	108	118	128
		1,26	276000	6265DA		108	118	128
		1,87	248000	6275DA		108	118	128
3,07	30840	0,84	208000	6245DA	473	108	118	128
		1,12	258000	6255DA		108	118	128
		1,49	276000	6265DA		108	118	128
		2,21	248000	6275DA		108	118	128
3,85	24580	1,05	208000	6245DA	377	108	118	128
		1,32	258000	6255DA		108	118	128
		1,87	276000	6265DA		108	118	128
4,06	23280	0,81	179000	6235DA	357	108	118	128
		1,11	208000	6245DA		108	118	128
		1,33	258000	6255DA		108	118	128
		1,98	276000	6265DA		108	118	128
4,55	20800	0,91	179000	6235DA	319	108	118	128
		1,24	208000	6245DA		108	118	128
		1,56	258000	6255DA		108	118	128
		2,21	276000	6265DA		108	118	128
5,31	17800	0,83	144000	6225DA	273	106	116	126
		1,06	179000	6235DA		108	118	128
		1,45	201000	6245DA		108	118	128
		1,74	245000	6255DA		108	118	128
		2,58	276000	6265DA		108	118	128
6,28	15060	0,83	104000	6215DA	231	106	116	126
		0,98	137000	6225DA		106	116	126
		1,25	172000	6235DA		108	118	128
		1,71	191000	6245DA		108	118	128
		2,06	233000	6255DA		108	118	128

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
7,44	12710	0,96	104000	6215DA	195	106	116	126
		0,98	129000	6225DA		106	116	126
		1,14		6225DB		106	116	126
		1,54	16100	6235DA		108	118	128
		2,06	180000	6245DA		108	118	128
8,79	10760	0,86	84100	6205DB	165	106	116	126
		1,08	104000	6215DA		106	116	126
		1,35	123000	6225DB		106	116	126
		1,82	153000	6235DA		108	118	128
10,1	9320	0,82	57600	6195DB	143	104	114	124
12,0	7890	0,81	59000	6190DB	121	104	114	124
		0,96		6195DB		104	114	124
		1,08	84100	6205DB		106	116	126
		1,71	114000	6225DB		106	116	126
		2,31	143000	6235DA		108	118	128
13,9	6780	0,94	55600	6190DB	104	104	114	124
		1,08		6195DB		104	114	124
16,7	5990	1,06	52700	6190	87	74	82	90
		1,24		6195		74	82	90
		1,45	84100	6205		76	84	92
		1,79	96600	6215		76	84	92
20,4	4890	0,80	34500	6180	71	74	82	90
		0,89		6185		74	82	90
		1,23	49100	6190		74	82	90
		1,42		6195		74	82	90
24,6	4060	0,89	32700	6180	59	74	82	90
		1,09		6185		74	82	90
		1,39	46400	6190		74	82	90
		1,71		6195		74	82	90
		2,05	84100	6205		76	84	92

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

11,0 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM15-6175EP-35/TN160M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
28,4	3510	0,90	22900	6175	51	74	82	90
		1,09	31300	6180		74	82	90
		1,37		6185		74	82	90
		1,65	44400	6190		74	82	90
		1,90		6195		74	82	90
33,7	2960	0,83	22100	6170	43	74	82	90
		1,03		6175		74	82	90
		1,37	30300	6180		74	82	90
		1,69		6185		74	82	90
		1,90	42600	6190		74	82	90
41,4	2410	0,87	18100	6165	35	74	82	90
		1,02	20900	6170		74	82	90
		1,31		6175		74	82	90
		1,68	28400	6180		74	82	90
		2,05		6185		74	82	90
50	2000	0,87	17200	6160	29	74	82	90
		1,04		6165		74	82	90
		1,23	19800	6170		74	82	90
		1,58		6175		74	82	90
		1,77	26600	6180		74	82	90
58	1720	0,90	16600	6160	25	74	82	90
		1,22		6165		74	82	90
		1,42	18800	6170		74	82	90
		1,77		6175		74	82	90
69	1450	0,86	13100	6145	21	72	80	88
		1,17	15900	6160		74	82	90
		1,45		6165		74	82	90
		1,69	18200	6170		74	82	90
		2,15		6175		74	82	90
85,3	1170	0,92	12300	6140	17	72	80	88
		1,09		6145		72	80	88
		1,19	14900	6160		74	82	90
		1,71		6165		74	82	90
		1,79	16900	6170		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
96,7	1030	0,82	6850	6135	15	72	80	88
		1,09	11800	6140		72	80	88
		1,32		6145		72	80	88
		1,70	14500	6160		74	82	90
		2,04		6165		74	82	90
112	895	0,85	6760	6130	13	72	80	88
		0,93		6135		72	80	88
		1,18	11300	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	13700	6160		74	82	90
132	757	0,85	6520	6130	11	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	11000	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	13100	6160		74	82	90
181	551	0,85	5740	6130	8	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	9840	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	11600	6160		74	82	90
242	413	0,85	5170	6130	6	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	8890	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,85	10400	6160		74	82	90
290	335	1,20	4740	6140	5	72	80	88
483	201	1,20	4740	6140	3	72	80	88

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

15,0 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM20-6235DAEP-195/TN160L/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
2	64550	1,05	248000	6275DA	731	108	118	128
2,3	57310	0,80	276000	6265DA	649	108	118	128
		1,18	248000	6275DA		108	118	128
2,6	49360	0,93	276000	6265DA	559	108	118	128
		1,37	248000	6275DA		108	118	128
3,1	41770	0,82	258000	6255DA	473	108	118	128
		1,09	276000	6265DA		108	118	128
		1,62	248000	6275DA		108	118	128
3,9	33290	0,97	258000	6255DA	377	108	118	128
		1,37	276000	6265DA		108	118	128
		2,03	248000	6275DA		108	118	128
4,1	31520	0,81	208000	6245DA	357	108	118	128
		0,98	258000	6255DA		108	118	128
		1,45	276000	6265DA		108	118	128
4,6	28170	0,91	208000	6245DA	319	108	118	128
		1,14	256000	6255DA		108	118	128
		1,62	276000	6265DA		108	118	128
		2,40	248000	6275DA		108	118	128
5,3	24110	1,06	200000	6245DA	273	108	118	128
		1,28	244000	6255DA		108	118	128
		1,90	276000	6265DA		108	118	128
6,3	20400	0,92	171000	6235DA	231	108	118	128
		1,26	190000	6245DA		108	118	128
		1,51	232000	6255DA		108	118	128
		2,24	276000	6265DA		108	118	128
7,5	17220	0,84	128000	6225DB	195	106	116	126
		1,13	160000	6235DA		108	118	128
		1,51	179000	6245DA		108	118	128
		1,80	219000	6255DA		108	118	128
8,8	14570	0,80	104000	6215DA	165	106	116	126
		0,99	122000	6225DB		106	116	126
		1,34	152000	6235DA		108	118	128
		1,69	170000	6245DA		108	118	128
		2,12	209000	6255DA		108	118	128
12,1	10680	0,80	84100	6205DB	121	106	116	126
		1,25	113000	6225DB		106	116	126
		1,69	142000	6235DA		108	118	128
		2,12	194000	6255DA		108	118	128

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
14	9180	0,80	54700	6195DB	104	104	114	124
16,8	8110	0,91	52100	6195	87	74	82	90
		1,06	84100	6205		76	84	92
		1,31	96100	6215		76	84	92
20,6	6620	0,90	48600	6190	71	74	82	90
		1,04		6195		74	82	90
24,7	5500	0,80	32100	6185	59	74	82	90
		1,02	46000	6190		74	82	90
		1,25		6195		74	82	90
		1,51	84100	6205		76	84	92
		2,26	85900	6215		76	84	92
28,6	4750	0,80	30900	6180	51	74	82	90
		1,01		6185		74	82	90
		1,21	44100	6190		74	82	90
		1,39		6195		74	82	90
34	4010	1,01	29900	6180	43	74	82	90
		1,24		6185		74	82	90
		1,39	42300	6190		74	82	90
		1,81		6195		74	82	90
41,7	3260	0,96	20400	6175	35	74	82	90
		1,23	28100	6180		74	82	90
		1,51		6185		74	82	90
		1,62	39400	6190		74	82	90
		2,01		6195		74	82	90
50,3	2700	0,10	19400	6170	29	74	82	90
		1,16		6175		74	82	90
		1,30	26400	6180		74	82	90
		1,61		6185		74	82	90
		2,05	37400	6190		74	82	90
58,4	2330	0,89	16200	6165	25	74	82	90
		1,04	18500	6170		74	82	90
		1,30		6175		74	82	90
		1,61	25300	6180		74	82	90
		2,01		6185		74	82	90
69,5	1960	0,86	15600	6160	21	74	82	90
		1,07		6165		74	82	90
		1,24	17900	6170		74	82	90
		1,57		6175		74	82	90
		2,00	24300	6180		74	82	90

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

15,0 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM20-6175EP-17/TN160L/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
85,9	1580	0,80	12100	6145	17	72	80	88
		0,87	14600	6160		74	82	90
		1,25		6165		74	82	90
		1,31	16700	6170		74	82	90
		1,61		6175		74	82	90
		2,04	22700	6180		74	82	90
97,3	1400	0,80	11600	6140	15	72	80	88
		0,97		6145		72	80	88
		1,25	14200	6160		74	82	90
		1,49		6165		74	82	90
		1,70	16100	6170		74	82	90
		2,01		6175		74	82	90
112	1210	0,87	11200	6140	13	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	13500	6160		74	82	90
		1,51		6165		74	82	90
		1,82	15300	6170		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
133	1030	0,87	10900	6140	11	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	12900	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	14700	6170		74	82	90
183	746	0,87	9750	6140	8	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	11400	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	12800	6170		74	82	90
243	559	0,87	8820	6140	6	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,35	10200	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	11600	6170		74	82	90
292	454	1,20	4740	6160	5	74	82	90
487	272	1,20	4740	6160	3	74	82	90

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

18,5 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM25-6265DAEP-273/TN180MS/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
2,02	78800	0,85	248000	6275DA	731	108	118	128
2,27	69960	0,96	248000	6275DA	649	108	118	128
2,64	60260	1,11	248000	6275DA	559	108	118	128
3,12	50990	0,89	276000	6265DA	473	108	118	128
		1,31	248000	6275DA		108	118	128
3,91	40640	1,11	276000	6265DA	377	108	118	128
		1,65	248000	6275DA		108	118	128
4,13	38480	1,18	276000	6265DA	357	108	118	128
4,62	34390	0,93	255000	6255DA	319	108	118	128
		1,31	276000	6265DA		108	118	128
		1,95	248000	6275DA		108	118	128
5,40	29430	0,86	198000	6245DA	273	108	118	128
		1,04	243000	6255DA		108	118	128
		1,54	276000	6265DA		108	118	128
6,39	24900	1,02	189000	6245DA	231	108	118	128
		1,22	232000	6255DA		108	118	128
		1,82	276000	6265DA		108	118	128
7,56	21020	0,92	159000	6235DA	195	108	118	128
		1,23	178000	6245DA		108	118	128
		1,46	218000	6255DA		108	118	128
		2,05	267000	6265DA		108	118	128
8,94	17790	0,80	121000	6225DB	165	106	116	126
		1,08	151000	6235DA		108	118	128
		1,37	170000	6245DA		108	118	128
		1,72	208000	6255DA		108	118	128
		2,42	254000	6265DA		108	118	128
12,20	13040	1,01	113000	6225DB	121	106	116	126
		1,37	142000	6235DA		108	118	128
		1,72	194000	6255DA		108	118	128
		2,36	237000	6265DA		108	118	128
11,20	14980	1,15	142000	6235	87	76	84	92
		1,52	159000	6245		76	84	92
		2,08	195000	6255		76	84	92
16,50	10160	1,87	127000	6235	59	76	84	92

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
17,00	9900	0,86	84100	6205	87	76	84	92
		1,06	95600	6215		76	84	92
		1,44	101000	6225		76	84	92
20,80	8080	0,84	48100	6195	71	74	82	90
22,70	7400	2,57	116000	6235	43*	76	84	92
25,00	6710	0,83	45700	6190	59	74	82	90
		1,02		6195		74	82	90
		1,22	83900	6205		76	84	92
		1,83	85600	6215		76	84	92
28,90	5800	0,82	30400	6185	51	74	82	90
		0,98	43700	6190		74	82	90
		1,13		6195		74	82	90
33,60	4990	3,81	104000	6235	29*	76	84	92
34,30	4890	0,82	29500	6180	43	74	82	90
		1,01	29500	6185		74	82	90
		1,13	42000	6190		74	82	90
		1,46		6195		74	82	90
		1,72	77300	6205		76	84	92
		2,44	78900	6215		76	84	92
42,10	3980	1,00	27800	6180	35	74	82	90
		1,22		6185		74	82	90
		1,31	39200	6190		74	82	90
		1,63		6195		74	82	90
50,90	3300	0,94	19000	6175	29	74	82	90
		1,05	26100	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,66	37200	6190		74	82	90
		2,04		6195		74	82	90
59,00	2850	0,84	18200	6170	25	74	82	90
		1,05		6175		74	82	90
		1,30	25100	6180		74	82	90
		1,63		6185		74	82	90
		1,90	35400	6190		74	82	90

N180MS/4 n_1 = 1450 [min^{-1}]
*N180LS/6 n_1 = 980 [min^{-1}]
F180MG/4 (B) n_1 = 1450 [min^{-1}]
*F180L/6 (B) n_1 = 980 [min^{-1}]

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

18,5 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM25-6175EP-21/TN180MS/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
70,2	2390	0,87	15300	6165	21	74	82	90
		1,01	17700	6170		74	82	90
		1,28		6175		74	82	90
		1,62	24200	6180		74	82	90
		2,06		6185		74	82	90
86,8	1930	1,02	14400	6165	17	74	82	90
		1,06	16500	6170		74	82	90
		1,30		6175		74	82	90
		1,65	22600	6180		74	82	90
		2,06		6185		74	82	90
98,3	1710	1,01	14000	6160	15	74	82	90
		1,21		6165		74	82	90
		1,38	15800	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,75	21400	6180		74	82	90
		2,11		6185		74	82	90
113	1480	1,06	13300	6160	13	74	82	90
		1,22		6165		74	82	90
		1,48	15200	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,90	20300	6180		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
134	1250	1,06	12700	6160	11	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	14600	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,90	19500	6180		74	82	90
184	910	1,06	11300	6160	8	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	12700	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
246	683	1,10	10200	6160	6	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	11500	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
295	554	1,49	4740	6170	5	74	82	90
492	332	1,49	4740	6170	3	74	82	90

N180MS/4 n_1 = 1450 [min^{-1}]
*N180LS/6 n_1 = 980 [min^{-1}]
F180MG/4 (B) n_1 = 1450 [min^{-1}]
*F180L/6 (B) n_1 = 980 [min^{-1}]

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

22 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM30-6255DAEP-121/TN180M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
2,3	83480	0,81	248000	6275DA	649	108	118	128
2,6	71900	0,94	248000	6275DA	559	108	118	128
3,1	60840	1,11	248000	6275DA	473	108	118	128
3,9	48490	0,94	276000	6265DA	377	108	118	128
		1,39	248000	6275DA		108	118	128
4,1	45920	0,99	276000	6265DA	357	108	118	128
4,6	41030	1,11	276000	6265DA	319	108	118	128
		1,64	248000	6275DA		108	118	128
5,4	35110	0,87	242000	6255DA	273	108	118	128
		1,29	276000	6265DA		108	118	128
6,4	29710	0,86	188000	6245DA	231	108	118	128
		1,03	231000	6255DA		108	118	128
		1,53	276000	6265DA		108	118	128
7,5	25080	1,03	177000	6245DA	195	108	118	128
		1,23	218000	6255DA		108	118	128
		1,72	266000	6265DA		108	118	128
8,9	21220	0,91	151000	6235DA	165	108	118	128
		1,15	169000	6245DA		108	118	128
		1,45	207000	6255DA		108	118	128
		2,03	253000	6265DA		108	118	128
12,1	15560	0,85	112000	6225DB	121	106	116	126
		1,15	141000	6235DA		108	118	128
		1,45	193000	6255DA		108	118	128
		1,99	237000	6265DA		108	118	128
11,2	17800	0,97	141000	6235	87*	76	84	92
		1,28	158000	6245		76	84	92
		1,75	195000	6255		76	84	92
16,5	12080	1,57	126000	6235	59*	76	84	92
		2,15	141000	6245		76	84	92
16,9	11810	0,90	95100	6215	87	76	84	92
		1,21	101000	6225		76	84	92
22,7	8800	2,16	116000	6235	43*	76	84	92
24,9	8010	0,86	45300	6195	59	74	82	90
		1,03	83600	6205		76	84	92
		1,54	85300	6215		76	84	92
		1,79	90500	6225		76	84	92

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
28,8	6920	0,83	43400	6190	51	74	82	90
		0,95		6195		74	82	90
33,6	5940	3,20	104000	6235	29*	76	84	92
34,2	5840	0,85	29100	6185	43	74	82	90
		0,95	41800	6190		74	82	90
		1,23		6195		74	82	90
		1,45	77100	6205		76	84	92
		2,05	78700	6215		76	84	92
42,0	4750	0,84	27500	6180	35	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,10	39000	6190		74	82	90
		1,37		6195		74	82	90
50,7	3940	0,89	25900	6180	29	74	82	90
		1,10		6185		74	82	90
		1,40	37000	6190		74	82	90
		1,72		6195		74	82	90
		2,08	68500	6205		76	84	92
58,8	3390	0,89	17900	6175	25	74	82	90
		1,10	24900	6180		74	82	90
		1,37		6185		74	82	90
		1,60	35300	6190		74	82	90
		1,84		6195		74	82	90
70,0	2850	0,85	17500	6170	21	74	82	90
		1,07		6175		74	82	90
		1,36	24000	6180		74	82	90
		1,73		6185		74	82	90
		1,86	33700	6190		74	82	90
86,5	2310	0,86	14100	6165	17	74	82	90
		0,90	16200	6170		74	82	90
		1,10		6175		74	82	90
		1,39	22400	6180		74	82	90
		1,74		6185		74	82	90
		1,86	31400	6190		74	82	90

N180MS/4 n_1 = 1450 [min^{-1}]
*N180LS/6 n_1 = 980 [min^{-1}]
F180MG/4 (B) n_1 = 1450 [min^{-1}]
*F180L/6 (B) n_1 = 980 [min^{-1}]

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

22 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM30-6185EP-13/TN180M/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
98	2040	0,85	13800	6160	15	74	82	90
		1,02		6165		74	82	90
		1,16	15600	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,47	21300	6180		74	82	90
		1,77		6185		74	82	90
113	1770	0,90	13100	6160	13	74	82	90
		1,03		6165		74	82	90
		1,24	15000	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,60	20200	6180		74	82	90
		1,77		6185		74	82	90
134	1490	0,90	12600	6160	11	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	14500	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,60	19500	6180		74	82	90
		1,77		6185		74	82	90
184	1090	0,90	11200	6160	8	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	12600	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
245	815	0,92	10100	6160	6	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	11500	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
294	661	1,25	4740	6170	5	74	82	90
490	397	1,25	4740	6170	3	74	82	90

N180MS/4 n_1 = 1450 [min^{-1}]
*N180LS/6 n_1 = 980 [min^{-1}]
F180MG/4 (B) n_1 = 1450 [min^{-1}]
*F180L/6 (B) n_1 = 980 [min^{-1}]

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

30 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM40-6265DAEP-195/TN180L/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
3,11	82960	0,81	248000	6275DA	473	108	118	128
3,90	66120	1,02	248000	6275DA	377	108	118	128
4,61	55950	0,81	276000	6265DA	319	108	118	128
		1,20	248000	6275DA		108	118	128
5,38	47880	0,95	276000	6265DA	273	108	118	128
6,36	40520	1,12	276000	6265DA	231	108	118	128
7,54	34200	0,90	216000	6255DA	195	108	118	128
		1,26	265000	6265DA		108	118	128
8,91	28940	1,06	206000	6255DA	165	108	118	128
		1,49	252000	6265DA		108	118	128
12,10	21220	1,06	192000	6255DA	121	108	118	128
		1,46	236000	6265DA		108	118	128
11,20	24280	0,94	157000	6245	87*	76	84	92
		1,28	193000	6255		76	84	92
		1,78	236000	6265		76	84	92
16,50	16470	1,15	125000	6235	59*	76	84	92
		1,57	140000	6245		76	84	92
		1,89	173000	6255		76	84	92
16,90	16100	0,89	99900	6225	87	76	84	92
22,70	12000	1,59	115000	6235	43*	76	84	92
		2,16	129000	6245		76	84	92
24,90	10920	1,13	84600	6215	59	76	84	92
		1,31	89800	6225		76	84	92
33,60	8100	2,35	103000	6235	29*	76	84	92
34,20	7960	0,90	41100	6195	43	74	82	90
		1,06	76600	6205		76	84	92
		1,51	78200	6215		76	84	92
		1,88	83000	6225		76	84	92
42,00	6480	0,81	38400	6190	35	74	82	90
		1,00	38400	6195		74	82	90
46,40	5860	3,24	94700	6235	21*	76	84	92
50,70	5370	0,80	25300	6185	29	74	82	90
		1,02	36600	6190		74	82	90
		1,26	36600	6195		74	82	90
		1,52	68200	6205		76	84	92
		1,95	69600	6215		76	84	92
58,80	4630	0,80	24400	6180	25	74	82	90
		1,00	24400	6185		74	82	90
		1,17	34900	6190		74	82	90
		1,35	34900	6195		74	82	90

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
65,0	4190	3,77	84200	6235	15*	76	84	92
70,0	3890	1,00	23600	6180	21	74	82	90
		1,27		6185		74	82	90
		1,37	33500	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,97	62700	6205		76	84	92
86,5	3150	0,80	15700	6175	17	74	82	90
		1,02	22000	6180		74	82	90
		1,27		6185		74	82	90
		1,37	31100	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
88,6	3070	3,77	78700	6235	11*	76	84	92
98,0	2780	0,85	15100	6170	15	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,08	20900	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	29500	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,99	56000	6205		76	84	92
113,0	2410	0,91	14600	6170	13	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,17	19900	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	28200	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
134,0	2040	0,92	14100	6170	11	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,17	19200	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	27100	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,99	52200	6205		76	84	92
184,0	1480	0,92	12400	6170	8	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
245,0	1110	0,92	11300	6170	6	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90

N180MS/4 n_1 = 1450 [min^{-1}]
*N180LS/6 n_1 = 980 [min^{-1}]
F180MG/4 (B) n_1 = 1450 [min^{-1}]
*F180L/6 (B) n_1 = 980 [min^{-1}]

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

37 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM50-6225EP-43/TN200L/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
3,90	81550	0,82	248000	6275DA	377	108	118	128
4,61	69010	0,97	248000	6275DA	319	108	118	128
6,36	49970	0,91	276000	6265DA	231	108	118	128
7,54	42180	1,02	263000	6265DA	195	108	118	128
8,91	35690	1,21	251000	6265DA	165	108	118	128
12,1	26170	1,18	235000	6265DA	121	108	118	128
11,2	29950	1,04	192000	6255	87*	76	84	92
		1,44	236000	6265		76	84	92
16,5	20310	0,94	124000	6235	59*	76	84	92
		1,28	140000	6245		76	84	92
		1,54	172000	6255		76	84	92
		2,28	211000	6265		76	84	92
22,7	14800	1,29	114000	6235	43*	76	84	92
		1,75	129000	6245		76	84	92
		2,11	158000	6255		76	84	92
24,9	13470	0,92	83900	6215	59	76	84	92
		1,06	89200	6225		76	84	92
33,6	9980	1,90	103000	6235	29*	76	84	92
34,2	9820	0,86	76200	6205	43	76	84	92
		1,22	77700	6215		76	84	92
		1,53	82500	6225		76	84	92
42,0	8000	0,81	38000	6195	35	74	82	90
46,4	7230	2,63	94400	6235	21*	76	84	92
50,7	6620	0,83	36200	6190	29	74	82	90
		1,02		6195		74	82	90
		1,24	67900	6205		76	84	92
		1,58	69300	6215		76	84	92
		2,04	73400	6225		76	84	92
58,8	5700	0,81	23900	6185	25	74	82	90
		0,95	34600	6190		74	82	92
		1,09		6195		74	82	92

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Überset-zung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
65	5160	3,05	84000	6235	15*	76	84	92
70	4800	0,81	23300	6180	21	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,11	33200	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,60	62500	6205		76	84	92
		2,04	63800	6215		76	84	92
86,5	3880	0,83	21600	6180	17	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,11	30900	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
88,6	3790	3,05	78500	6235	11*	76	84	92
98	3430	0,88	20600	6180	15	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	29300	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,61	55900	6205		76	84	92
		2,04	56600	6215		76	84	92
113	2970	0,95	19700	6180	13	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	28000	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
134	2510	0,95	19000	6180	11	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	27000	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,61	52000	6205		76	84	92
		2,04	52700	6215		76	84	92

N180MS/4 n_1 = 1450 [min^{-1}]
*N180LS/6 n_1 = 980 [min^{-1}]
F180MG/4 (B) n_1 = 1450 [min^{-1}]
*F180L/6 (B) n_1 = 980 [min^{-1}]

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

45 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM60-6265DAEP-165/TN200LL/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
4,61	83930	0,80	248000	6275DA	319	108	118	128
7,54	51300	0,84	262000	6265DA	195	108	118	128
8,91	43410	0,99	250000	6265DA	165	108	118	128
12,1	31830	0,97	234000	6265DA	121	108	118	128
11,3	36240	0,86	191000	6255	87*	76	84	92
		1,19	235000	6265		76	84	92
16,6	24580	1,05	139000	6245	59*	76	84	92
		1,26	171000	6255		76	84	92
		1,87	210000	6265		76	84	92
22,8	17900	1,06	114000	6235	43*	76	84	92
		1,44	128000	6245		76	84	92
		1,73	157000	6255		76	84	92
		2,51	193000	6265		76	84	92
24,9	16400	0,87	88400	6225	59	76	84	92
33,8	12080	1,56	102000	6235	29*	76	84	92
		2,09	114000	6245		76	84	92
34,2	11940	1,00	77200	6215	43	76	84	92
		1,26	82000	6225		76	84	92
46,7	8750	2,16	94100	6235	21*	76	84	92
50,7	8050	0,84	35700	6195	29	74	82	90
		1,02	67600	6205		76	84	92
		1,30	68900	6215		76	84	92
		1,67	73100	6225		76	84	92
58,8	6940	0,90	34200	6195	25	74	82	90
65,3	6250	2,51	83800	6235	15*	76	84	92

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite CHHM	CHFM	CHVM
70,00	5830	0,85	22800	6185	21	74	82	90
		0,91	32900	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,32	62200	6205		76	84	92
		1,67	63600	6215		76	84	92
		2,09	67200	6225		76	84	92
86,5	4720	0,85	21200	6185	17	74	82	90
		0,91	30600	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
89,1	4580	2,51	78300	6235	11*	76	84	92
98,0	4170	0,87	20200	6185	15	74	82	90
		0,91	29000	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,33	55700	6205		76	84	92
		1,67	56500	6215		76	84	92
		2,21	60200	6225		76	84	92
113	3610	0,87	19400	6185	13	74	82	90
		0,91	27700	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
134	3060	0,87	18800	6185	11	74	82	90
		0,91	26800	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,33	51900	6205		76	84	92
		1,67	52600	6215		76	84	92
		2,21	55800	6225		76	84	92

N180MS/4 n_1 = 1450 [min^{-1}]
*N180LS/6 n_1 = 980 [min^{-1}]
F180MG/4 (B) n_1 = 1450 [min^{-1}]
*F180L/6 (B) n_1 = 980 [min^{-1}]

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

55 kW

The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1450 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the tables on pages 248 and 249.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Die Betriebsfaktoren gelten bei allen Motorleistungen für n_1 = 1450 min^{-1}. Die tatsächliche Drehzahl kann (abhängig von den Betriebsbedingungen) von dem in den Tabellen Seite 248 und 249 genannten theoretischen Wert abweichen.

i = Übersetzung
n_2 = Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
M_{2mot} = Abtriebsdrehmoment [Nm] auf Antriebsmotor bezogen
f_B = Betriebsfaktor
F_{R2} = zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

Example / Beispiel: CHHM75-6225EP-29/TN225S/4

n_2 [min^{-1}]	M_{2Mot} [Nm]	f_B	F_{R2} [N]	Size Größe	Ratio Übersetzung	Dimension page Maßblatt Seite		
						CHHM	CHFM	CHVM
11,3	44300	0,97	233000	6265	87*	76	84	92
16,6	30040	0,86	137000	6245	59*	76	84	92
		1,03	170000	6255		76	84	92
		1,53	209000	6265		76	84	92
		2,27	248000	6275		76	84	92
22,8	21890	1,18	127000	6245	43*	76	84	92
		1,42	157000	6255		76	84	92
		2,05	192000	6265		76	84	92
33,8	14770	1,28	102000	6235	29*	76	84	92
		1,71	114000	6245		76	84	92
		2,15	141000	6255		76	84	92
34,3	14550	0,82	76500	6215	43	76	84	92
		1,03	81400	6225		76	84	92
46,7	10690	1,77	93700	6235	21*	76	84	92
50,9	9810	0,83	67100	6205	29	76	84	92
		1,06	68500	6215		76	84	92
		1,37	72700	6225		76	84	92
65,3	7640	2,05	83500	6235	15*	76	84	92
70,2	7100	1,08	61900	6205	21	76	84	92
		1,37	63300	6215		76	84	92
		1,71	66900	6225		76	84	92
89,1	5600	2,05	78100	6235	11*	76	84	92
98,3	5070	1,09	55500	6205	15	76	84	92
		1,37	56200	6215		76	84	92
		1,81	60000	6225		76	84	92
134	3720	1,09	51700	6205	11	76	84	92
		1,37	52400	6215		76	84	92
		1,81	55600	6225		76	84	92

N180MS/4 n_1 = 1450 [min^{-1}]
*N180LS/6 n_1 = 980 [min^{-1}]
F180MG/4 (B) n_1 = 1450 [min^{-1}]
*F180L/6 (B) n_1 = 980 [min^{-1}]

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

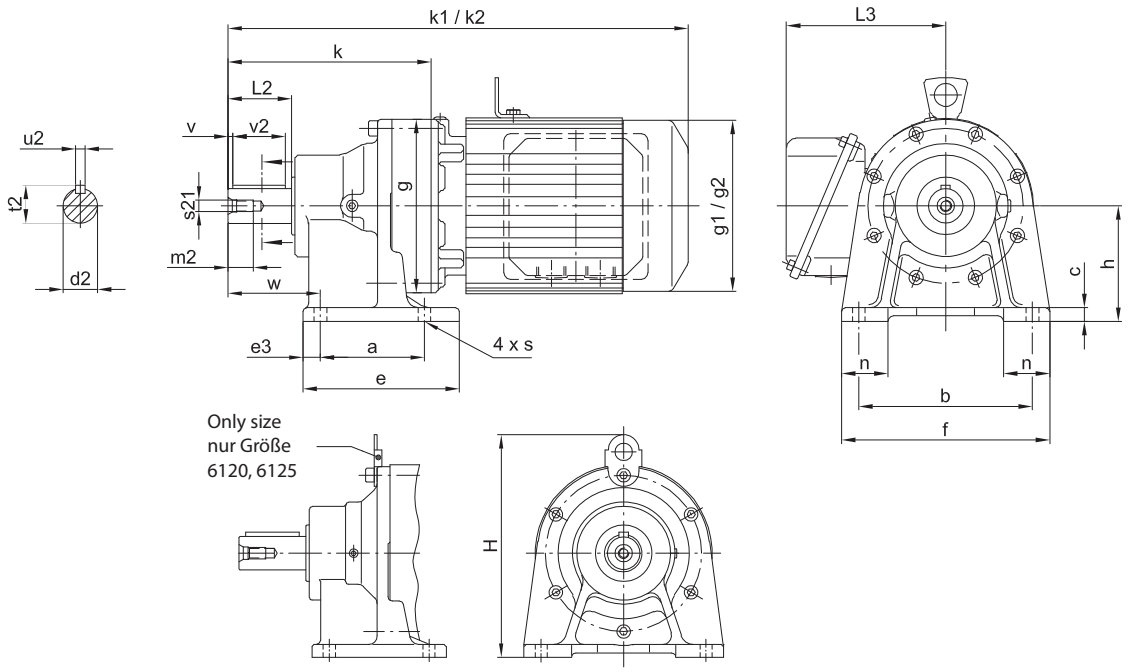
3 Gearmotor Dimensions

3 Getriebemotoren-Maßblätter

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.1 Universal mounting - 1 stage / Foot mount

3.1 Beliebige Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung



CNHM 6060E- 6125E

CNHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	97	48	9	46	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	12
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	108	48	9	57	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	15
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	144	49	9	67	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	22
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	157	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	22
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	181	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	22
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	195	45	11	95	35 k6	70	10	38	7	56	M12	28
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	257	201	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M12	28

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Universal mounting - 1 stage / Foot mount

Beliebige Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung

CNHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6065 6060	0,12	VA63S/4	248	119	118	7	VA63S/4	266	124	118	8
	0,18	VA63M/4	273	124		8	VA63M/4	305			9
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
6070 6075	0,12	VA63S/4	288	124	118	7	VA63S/4	316	124	118	8
	0,18	VA63M/4	308			8	VA63M/4	336			9
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	350	151	144	9	VA71M/4	394	151	144	10
6080 6085	0,12	VA63S/4	319	124	118	10	VA63S/4	347	124	118	10
	0,18	VA63M/4	339			12	VA63M/4	367			11
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	376	151	144	13	VA71M/4	419	151	144	13
	0,55	N80S/4	418	158	154	19	N80S/4	481	158	154	17
	0,75	N80M/4					N80M/4				
6090 6095	0,12	VA63S/4	333	124	118	12	VA63S/4	367	124	118	14
	0,18	VA63M/4	353			13	VA63M/4	387			15
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	394	151	144	17	VA71M/4	437	151	144	20
	0,55	N80S/4	438	158	154	17	N80S/4	501	158	154	20
	0,75	N80M/4				23	N80M/4				
	1,1	N90S/4	465	167	159	26	N90S/4	534	167	159	25
	1,5	N90L/4				27	N90L/4				
6100 6105	0,12	VA63S/4	357	124	118	18	VA63S/4	391	124	118	19
	0,18	VA63M/4	377			19	VA63M/4	411			20
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	418	151	144	22	VA71M/4	462	151	144	25
	0,55	N80S/4	462	158	154	28	N80S/4	525	158	154	33
	0,75	N80M/4					N80M/4				
	1,1	N90S/4	489	167	159	32	N90S/4	558	167	159	38
	1,5	N90L/4				33	N90L/4				39
	2,2	N100L/4	510	184	174	40	N100L/4	588	184	174	48
6110 6115	0,37	VA71M/4	428	151	144	21	VA71M/4	472	151	144	26
	0,55	N80S/4	428	158	154	28	N80S/4	536	158	154	35
	0,75	N80M/4				31	N80M/4				36
	1,1	N90S/4	499	167	159	34	N90S/4	569	167	159	40
	1,5	N90L/4				36	N90L/4				42
	2,2	N100L/4	496	184	174	42	N100L/4	574	184	174	50
	3	N112S/4	510			44	N112S/4	588			52
	4	N112M/4	523	222	190	53	N112M/4	614	222	190	64
6120 6125	0,37	VA71M/4	438	151	144	30	VA71M/4	482	151	144	34
	0,55	N80S/4	482	158	154	34	N80S/4	546	158	154	39
	0,75	N80M/4					N80M/4				
	1,1	N90S/4	509	167	159	37	N90S/4	579	167	159	43
	1,5	N90L/4				38	N90L/4				44
	2,2	N100L/4	494	184	174	44	N100L/4	572	184	174	52
	3	N112S/4	508			47	N112S/4	586			55
	4	N112M/4	531	222	190	56	N112M/4	622	222	190	67
	5,5	N132S/4	574			71	N132S/4	665			82

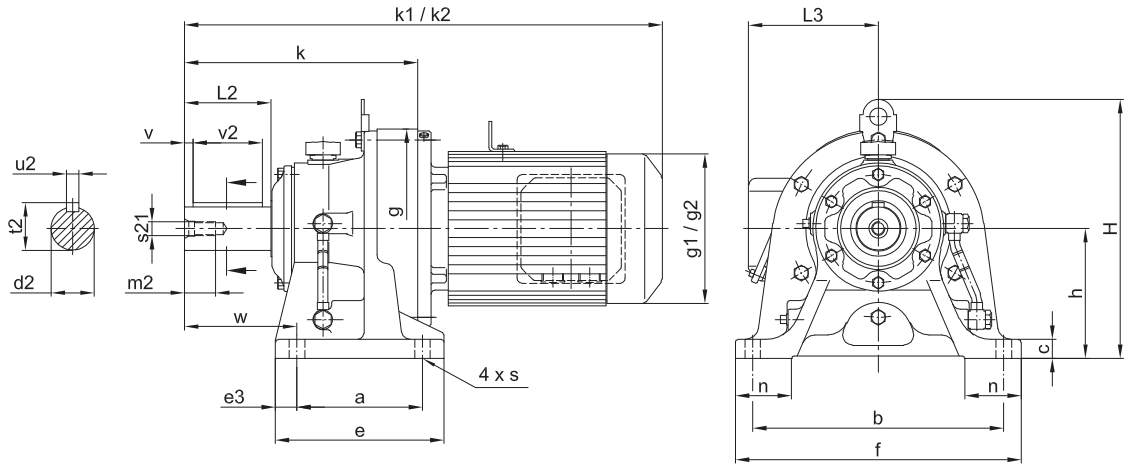
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.2 Horizontal mounting - 1 stage / Foot mount

3.2 Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung



CHHM 6130E - 6145E

CHHM...	Slow speed shaft Abtriebswelle																			
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	270	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	270	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung

CNHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	N80M/4	551	158	154	58	N80M/4	614	158	154	63
	1,1	N90S/4	578	167	159	61	N90S/4	647	167	159	67
	1,5	N90L/4				62	N90L/4				68
	2,2	N100L/4	563	184	174	67	N100L/4	641	184	174	75
	3	N112S/4	577			70	N112S/4	655			78
	4	N112M/4	595	222	190	78	N112M/4	685	222	190	89
	5,5	N132S/4	638			94	N132S/4	729			105
	7,5	N132M/4	676	260	230	106	N132M/4	781	260	230	127
	11	N160M/4	738			112	N160M/4	843			133
6140 6145	0,75	N80M/4	551	158	154	58	N80M/4	614	158	154	64
	1,1	N90S/4	578	167	159	61	N90S/4	647	167	159	68
	1,5	N90L/4				62	N90L/4				69
	2,2	N100L/4	563	184	174	68	N100L/4	641	184	174	76
	3	N112S/4	577			71	N112S/4	655			79
	4	N112M/4	595	222	190	79	N112M/4	685	222	190	90
	5,5	N132S/4	638			94	N132S/4	729			106
	7,5	N132M/4	676	260	230	106	N132M/4	781	260	230	128
	11	N160M/4	738			111	N160M/4	843			134
	15	N160L/4	801	317	262	149	N160L/4	936	314	264	195

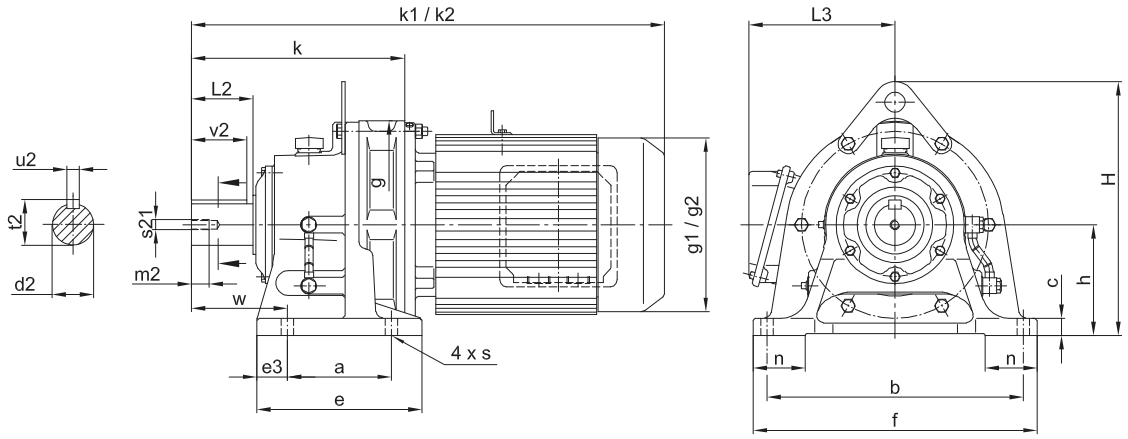
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung



CHHM 6160 - 6195

CHHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	150	370	25	238	44	410	300	160	367	308	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	275	380	30	335	30	430	340	200	429	352	80	22	125	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180 6185	320	420	30	380	30	470	370	220	467	389	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	380	480	35	440	30	530	430	250	538	465	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6160 6165	1,5	N90L/4	616	167	159	100	N90L/4	686	167	159	106
	2,2	N100L/4	601	184	174	105	N100L/4	679	184	174	113
	3	N112S/4	615			107	N112S/4	693			115
	4	N112M/4	638	222	190	116	N112M/4	729	222	190	127
	5,5	N132S/4	681			131	N132S/4	772			142
	7,5	N132M/4	718	260	230	144	N132M/4	823	260	230	165
	11	N160M/4	780			149	N160M/4	885			170
	15	N160L/4	840	317	262	187	N160L/4	1004	317	262	233
	18,5	N180MS/4	944	398	340	314	N180MS/4	1148	398	340	367
	22	N180M/4	944			314	N180M/4	1148			367
6170 6175	3	N112S/4	674	184	174	149	N112S/4	752	184	174	157
	4	N112M/4	687	222	190	157	N112M/4	778	222	190	168
	5,5	N132S/4	730			172	N132S/4	821			183
	7,5	N132M/4	751	260	230	185	N132M/4	856	260	230	206
	11	N160M/4	813			191	N160M/4	918			212
	15	N160L/4	884	317	262	228	N160L/4	1048	317	262	273
	18,5	N180MS/4	988	398	340	355	N180MS/4	1192	398	340	408
	22	N180M/4	988			355	N180M/4	1192			408
	30	N180L/4	1112			406	N180L/4	1316			460
6180 6185	3	N112S/4	711	184	174	187	N112S/4	789	184	174	195
	4	N112M/4	724	222	190	195	N112M/4	815	222	190	206
	5,5	N132S/4	767			211	N132S/4	858			222
	7,5	N132M/4	791	260	230	224	N132M/4	896	260	230	245
	11	N160M/4	853			230	N160M/4	958			251
	15	N160L/4	921	317	262	266	N160L/4	1085	317	262	312
	18,5	N180MS/4	1025	398	340	392	N180MS/4	1229	398	340	446
	22	N180M/4	1025			392	N180M/4	1229			446
	30	N180L/4	1149			443	N180L/4	1353			498
	37	N200L/4	1149			474					
6190 6195	5,5	N132S/4	858	222	190	282	N132S/4	948	222	190	293
	7,5	N132M/4	864	260	230	296	N132M/4	969	260	230	317
	11	N160M/4	926			302	N160M/4	1031			323
	15	N160L/4	997	317	262	337	N160L/4	1161	317	262	383
	18,5	N180MS/4	1101	398	340	464	N180MS/4	1305	398	340	517
	18,5	N180LS/6	1225			495	N180LS/6	1429			550
	22	N180M/4	1101			464	N180M/4	1305			517
	30	N180L/4	1225			515	N180L/4	1429			569
	30	N200LS/6	1225			614					
	37	N200L/4	1225			546					
	37	N200LL/6	1262	474	420	638					
	45	N200LL/4	1262			617					

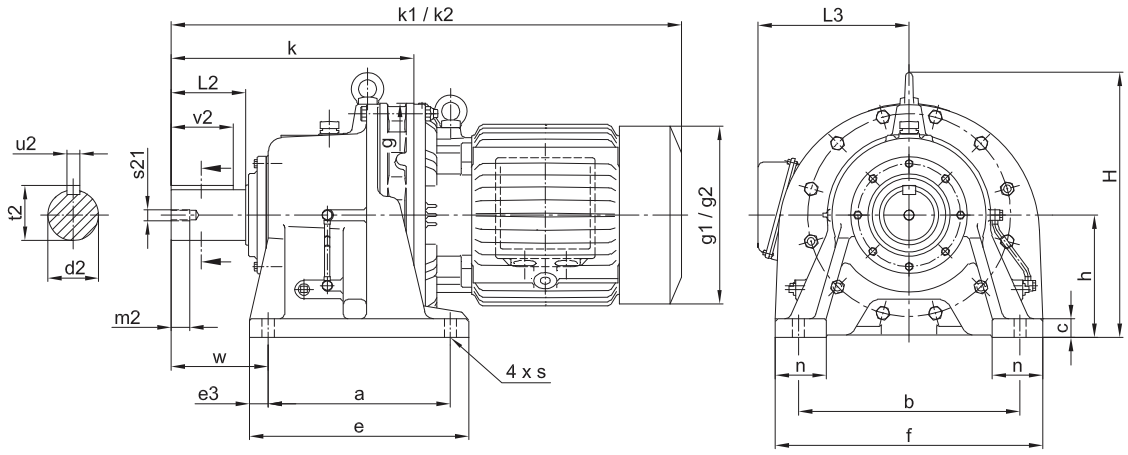
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung



CHHM 6205 - 6265

CHHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	360	440	35	440	40	530	448	250	530	502	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	395	480	40	475	40	580	485	265	575	526	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	420	540	40	520	50	620	526	280	610	566	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	460	580	45	560	50	670	562	300	667	628	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	480	630	45	580	50	720	614	335	729	657	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	520	670	50	630	55	780	670	375	815	775	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	590	770	55	700	55	880	736	400	874	892	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	¨g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6205	11	N160M/4	965	260	230	318	N160M/4	1070	260	230	341
	15	N160L/4	1044	317	262	360	N160L/4	1208	317	262	406
	18,5	N180MS/4	1138	398	344	484	N180MS/4	1342	398	344	537
	22	N180M/4	1138			484	N180M/4	1342			537
	22	N180L/6	1262			515	N180L/6	1495			571
	30	N180L/4	1262			535	N180L/4	1495			590
	30	N200LS/6	1262			637					
	37	N200L/4	1262			566					
	37	N200LL/6	1299	474	420	660					
	45	N200LL/4	1299			639					
	45	N225S/6	1299			684					
	55	N225S/4	1299			676					

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Fußausführung

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6215	11	N160M/4	998	260	230	395	N160M/4	1103	260	230	426
	15	N160L/4	1068	317	262	443	N160L/4	1232	317	262	489
	18,5	N180MS/4	1168	384	343	565	N180MS/4	1366	384	343	599
	18,5	N180LS/6	1286			596	N180LS/6	1490			618
	22	N180M/4	1168			565	N180M/4	1366			651
	22	N180L/6	1286			596	N180L/6	1490			618
	30	N180L/4	1286			616	N180L/4	1490			651
	30	N200LS/6	1286			715					
	37	N200L/4	1286			647					
	37	N200LL/6	1323	474	418	738					
	45	N200LL/4	1323			718					
	45	N225S/6	1323			762					
	55	N225S/4	1323			754					
6225	15,0	N160L/4	1202	317	262	625	N160L/4	1376	317	262	679
	18,5	N180MS/4	1202	384	343	645	N180MS/4	1376	384	343	698
	18,5	N180LS/6	1326			676	N180LS/6	1560			731
	22,0	N180M/4	1202			645	N180M/4	1376			698
	22,0	N180L/6	1326			676	N180L/6	1560			751
	30,0	N180L/4	1326			696	N180L/4	1560			731
	30,0	N200LS/6	1326			794					
	37,0	N200L/4	1326			727					
	37,0	N200LL/6	1363	474	418	817					
	45,0	N200LL/4	1363			797					
	45,0	N225S/6	1363			841					
	55,0	N225S/4	1363			833					
6235	15	N160L/4	1264	317	262	732	N160L/4	1468	317	262	786
	18,5	N180LS/6	1388	398	340	779	N180LS/6	1592	398	340	835
	22	N180L/6	1388			779	N180L/6	1592			835
	30	N200LS/6	1388			881					
	37	N200LL/6	1425	474	420	904					
	45	N225S/6	1425			928					
	55	N250S/6	CF								
6245	15	N160L/4	1293	317	262	833	N160L/4	1293	317	262	886
	18,5	N180LS/6	1417	398	340	880	N180LS/6	1417	398	340	935
	22	N180L/6	1417			880	N180L/6	1417			935
	30	N200LS/6	1417			997					
	37	N200LL/6	1454	474	420	1020					
	45	N225S/6	1454			1045					
	55	N250S/6	CF								
6255	18,5	N180LS/6	1535	398	340	1215	N180LS/6	1739	398	340	1270
	22	N180L/6	1535			1215	N180L/6	1739			1270
	30	N200LS/6	1535			1320					
	37	N200LL/6	1572	474	420	1345					
	45	N225S/6	1572			1370					
	55	N250S/6	CF								
6265	30	N200LS/6	1652	398	340	1580					
	37	N200LL/6	1689	474	420	1605					
	45	N225S/6	1689			1630					

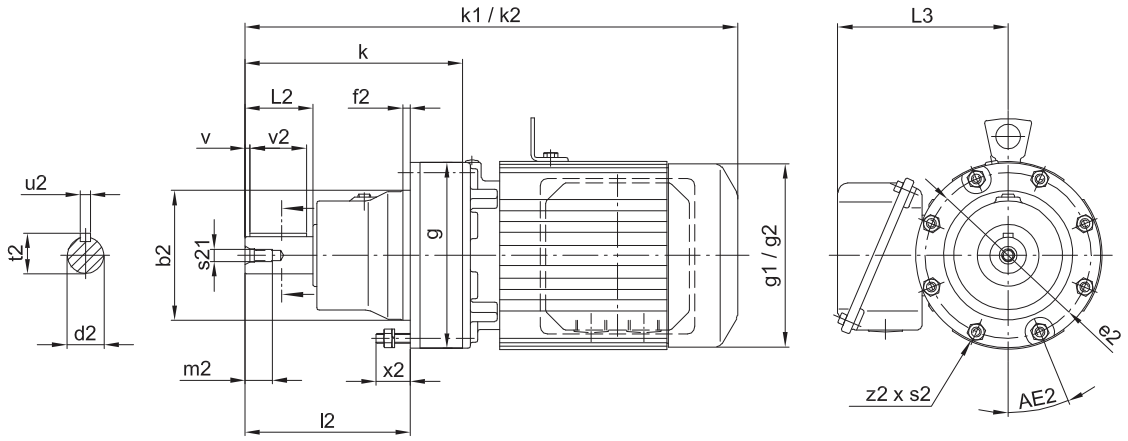
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.3 Universal mounting - 1 stage / Flange mount

3.3 Beliebige Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



CNFM 6060E - 6125E

CNFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	80 g6	98	4	110	73	97	M6	21	6	0	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	12
6070E 6075E	80 g6	98	4	110	84	108	M6	21	6	0	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	15
6080E 6085E	95 g6	118	5	134	106	144	M8	27	8	22,5°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	22
6090E 6095E	105 g6	134	6	150	129	157	M8	28	8	22,5°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	22
6100E 6105E	105 g6	134	6	150	139	181	M8	28	8	22,5°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	22
6110E 6115E	115 g6	146	6	162	143	195	M8	28	8	22,5°	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	28
6120E 6125E	140 g6	180	14	204	154	201	M10	33	6	0	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	28

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Universal mounting - 1 stage / Flange mount

Beliebige Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CNFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6060 6065	0,12	VA63S/4	248	119	118	7	VA63S/4	266	124	118	8
	0,18	VA63M/4	273	124		8	VA63M/4	305			9
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
6070 6075	0,12	VA63S/4	288	124	118	7	VA63S/4	316	124	118	8
	0,18	VA63M/4	308			8	VA63M/4	336			9
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	350	151	144	9	VA71M/4	394	151	144	10
6080 6085	0,12	VA63S/4	319	124	118	10	VA63S/4	347	124	118	10
	0,18	VA63M/4	339			12	VA63M/4	367			11
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	376	151	144	13	VA71M/4	419	151	144	13
	0,55	N80S/4	418	158	154	19	N80S/4	481	158	154	17
	0,75	N80M/4					N80M/4				
6090 6095	0,12	VA63S/4	333	124	118	12	VA63S/4	367	124	118	14
	0,18	VA63M/4	353			13	VA63M/4	387			15
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	394	151	144	17	VA71M/4	437	151	144	20
	0,55	N80S/4	438	158	154	17	N80S/4	501	158	154	20
	0,75	N80M/4				23	N80M/4				
	1,1	N90S/4	465	167	159	26	N90S/4	534	167	159	25
	1,5	N90L/4				27	N90L/4				
6100 6105	0,12	VA63S/4	357	124	118	18	VA63S/4	391	124	118	19
	0,18	VA63M/4	377			19	VA63M/4	411			20
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	418	151	144	22	VA71M/4	462	151	144	25
	0,55	N80S/4	462	158	154	28	N80S/4	525	158	154	33
	0,75	N80M/4					N80M/4				
	1,1	N90S/4	489	167	159	32	N90S/4	558	167	159	38
	1,5	N90L/4				33	N90L/4				39
	2,2	N100L/4	510	184	174	40	N100L/4	588	184	174	48
6110 6115	0,37	VA71M/4	428	151	144	21	VA71M/4	472	151	144	26
	0,55	N80S/4	428	158	154	28	N80S/4	536	158	154	35
	0,75	N80M/4				31	N80M/4				36
	1,1	N90S/4	499	167	159	34	N90S/4	569	167	159	40
	1,5	N90L/4				36	N90L/4				42
	2,2	N100L/4	496	184	174	42	N100L/4	574	184	174	50
	3	N112S/4	510			44	N112S/4	588			52
	4	N112M/4	523	222	190	53	N112M/4	614	222	190	64
6120 6125	0,37	VA71M/4	438	151	144	30	VA71M/4	482	151	144	34
	0,55	N80S/4	482	158	154	34	N80S/4	546	158	154	39
	0,75	N80M/4					N80M/4				
	1,1	N90S/4	509	167	159	37	N90S/4	579	167	159	43
	1,5	N90L/4				38	N90L/4				44
	2,2	N100L/4	494	184	174	44	N100L/4	572	184	174	52
	3	N112S/4	508			47	N112S/4	586			55
	4	N112M/4	531	222	190	56	N112M/4	622	222	190	67
	5,5	N132S/4	574			71	N132S/4	665			82

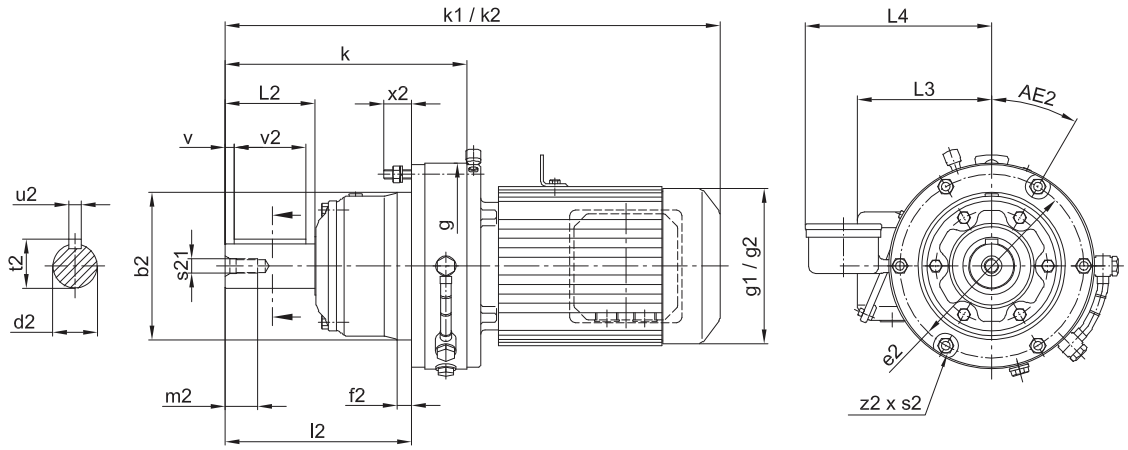
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.4 Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

3.4 Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



CHFM 6130E - 6145E

CHFM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	0°	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	l4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	165 g6	205	16	230	208	270	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	165 g6	205	16	230	208	270	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	N80M/4	551	158	154	58	N80M/4	614	158	154	63
	1,1	N90S/4	578	167	159	61	N90S/4	647	167	159	67
	1,5	N90L/4				62	N90L/4				68
	2,2	N100L/4	563	184	174	67	N100L/4	641	184	174	75
	3	N112S/4	577			70	N112S/4	655			78
	4	N112M/4	595	222	190	78	N112M/4	685	222	190	89
	5,5	N132S/4	638			94	N132S/4	729			105
	7,5	N132M/4	676	260	230	106	N132M/4	781	260	230	127
	11	N160M/4	738			112	N160M/4	843			133
6140 6145	0,75	N80M/4	551	158	154	58	N80M/4	614	158	154	64
	1,1	N90S/4	578	167	159	61	N90S/4	647	167	159	68
	1,5	N90L/4				62	N90L/4				69
	2,2	N100L/4	563	184	174	68	N100L/4	641	184	174	76
	3	N112S/4	577			71	N112S/4	655			79
	4	N112M/4	595	222	190	79	N112M/4	685	222	190	90
	5,5	N132S/4	638			94	N132S/4	729			106
	7,5	N132M/4	676	260	230	106	N132M/4	781	260	230	128
	11	N160M/4	738			111	N160M/4	843			134
	15	N160L/4	801	317	264	149	N160L/4	936	314	264	195

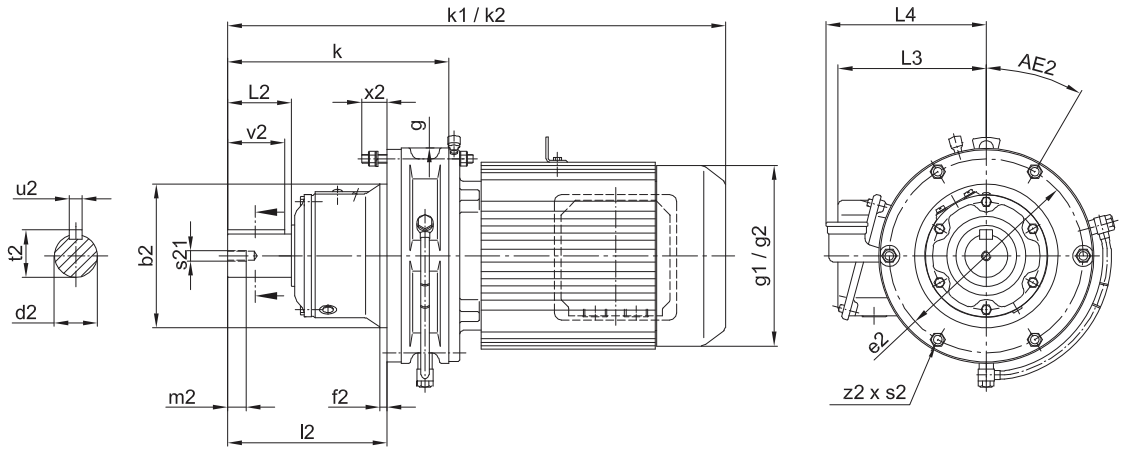
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



CHFM 6160 - 6195

CHFM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	l4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	200 g6	270	10	300	222	308	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	250 g6	300	12	340	262	352	243	M12	41	8	22.5°	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180 6185	280 g6	330	12	370	299	389	258	M12	38	8	22.5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	320 g6	380	10	430	365	465	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6160 6165	1,5	N90L/4	616	167	159	100	N90L/4	686	167	159	106
	2,2	N100L/4	601	184	174	105	N100L/4	679	184	174	113
	3	N112S/4	615			107	N112S/4	693			115
	4	N112M/4	638	222	190	116	N112M/4	729	222	190	127
	5,5	N132S/4	681			131	N132S/4	772			142
	7,5	N132M/4	718	260	230	144	N132M/4	823	260	230	165
	11	N160M/4	780			149	N160M/4	885			170
	15	N160L/4	840	317	262	187	N160L/4	1004	317	262	233
	18,5	N180MS/4	944	398	340	314	N180MS/4	1148	398	340	367
	22	N180M/4	944			314	N180M/4	1148			367
6170 6175	3	N112S/4	674	184	174	149	N112S/4	752	184	174	157
	4	N112M/4	687	222	190	157	N112M/4	778	222	190	168
	5,5	N132S/4	730			172	N132S/4	821			183
	7,5	N132M/4	751	260	230	185	N132M/4	856	260	230	206
	11	N160M/4	813			191	N160M/4	918			212
	15	N160L/4	884	317	262	228	N160L/4	1048	317	262	273
	18,5	N180MS/4	988	398	340	355	N180MS/4	1192	398	340	408
	22	N180M/4	988			355	N180M/4	1192			408
	30	N180L/4	1112			406	N180L/4	1316			460
6180 6185	3	N112S/4	711	184	174	187	N112S/4	789	184	174	195
	4	N112M/4	724	222	190	195	N112M/4	815	222	190	206
	5,5	N132S/4	767			211	N132S/4	858			222
	7,5	N132M/4	791	260	230	224	N132M/4	896	260	230	245
	11	N160M/4	853			230	N160M/4	958			251
	15	N160L/4	921	317	262	266	N160L/4	1085	317	262	312
	18,5	N180MS/4	1025	398	340	392	N180MS/4	1229	398	340	446
	22	N180M/4	1025			392	N180M/4	1229			446
	30	N180L/4	1149			443	N180L/4	1353			498
	37	N200L/4	1149			474					
6190 6195	5,5	N132S/4	858	222	190	282	N132S/4	948	222	190	293
	7,5	N132M/4	864	260	230	296	N132M/4	969	260	230	317
	11	N160M/4	926			302	N160M/4	1031			323
	15	N160L/4	997	317	262	337	N160L/4	1161	317	262	383
	18,5	N180MS/4	1101	398	340	464	N180MS/4	1305	398	340	517
	18,5	N180LS/6	1225			495	N180LS/6	1429			550
	22	N180M/4	1101			464	N180M/4	1305			517
	30	N180L/4	1225			515	N180L/4	1429			569
	30	N200LS/6	1225			614					
	37	N200L/4	1225			546					
	37	N200LL/6	1262	474	420	638					
	45	N200LL/4	1262			617					

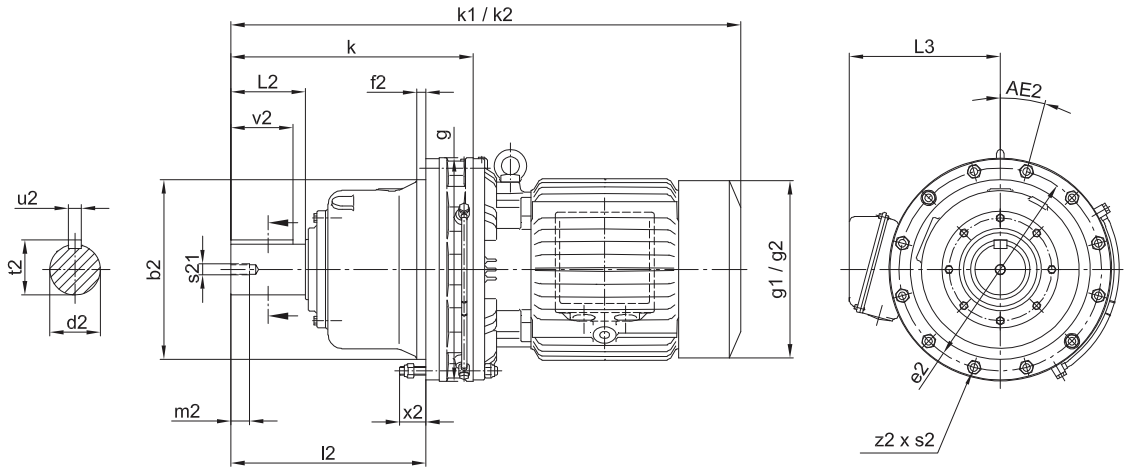
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



CHFM 6205 - 6265

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	360 g6	405	20	448	410	502	M16	56	12	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	390 g6	440	20	485	423	526	M18	56	12	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	420 g6	475	20	526	454	566	M20	64	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	455 g6	510	20	562	505	628	M20	65	12	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	500 g6	560	25	614	529	657	M24	65	12	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	540 g6	610	30	670	616	775	M24	91	12	15°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	570 g6	660	40	736	712	892	M30	85	12	15°	170 h6	300	40	179	300	M30	52

Toleranz x2 = ±2 mm

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6205	11	N160M/4	965	260	230	318	N160M/4	1070	260	230	341
	15	N160L/4	1044	317	262	360	N160L/4	1208	317	262	406
	18,5	N180MS/4	1138	398	344	484	N180MS/4	1342	398	344	537
	22	N180M/4	1138			484	N180M/4	1342			537
	22	N180L/6	1262			515	N180L/6	1495			571
	30	N180L/4	1262			535	N180L/4	1495			590
	30	N200LS/6	1262			637					
	37	N200L/4	1262			566					
	37	N200LL/6	1299	474	420	660					
	45	N200LL/4	1299			639					
	45	N225S/6	1299			684					
	55	N225S/4	1299			676					

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6215	11	N160M/4	998	260	230	395	N160M/4	1103	260	230	426
	15	N160L/4	1068	317	262	443	N160L/4	1232	317	262	489
	18,5	N180MS/4	1168	384	343	565	N180MS/4	1366	384	343	599
	18,5	N180LS/6	1286			596	N180LS/6	1490			618
	22	N180M/4	1168			565	N180M/4	1366			651
	22	N180L/6	1286			596	N180L/6	1490			618
	30	N180L/4	1286			616	N180L/4	1490			651
	30	N200LS/6	1286			715					
	37	N200L/4	1286			647					
	37	N200LL/6	1323	474	418	738					
	45	N200LL/4	1323			718					
	45	N225S/6	1323			762					
	55	N225S/4	1323			754					
6225	15,0	N160L/4	1202	317	262	625	N160L/4	1376	317	262	679
	18,5	N180MS/4	1202	384	343	645	N180MS/4	1376	384	343	698
	18,5	N180LS/6	1326			676	N180LS/6	1560			731
	22,0	N180M/4	1202			645	N180M/4	1376			698
	22,0	N180L/6	1326			676	N180L/6	1560			751
	30,0	N180L/4	1326			696	N180L/4	1560			731
	30,0	N200LS/6	1326			794					
	37,0	N200L/4	1326			727					
	37,0	N200LL/6	1363	474	418	817					
	45,0	N200LL/4	1363			797					
	45,0	N225S/6	1363			841					
	55,0	N225S/4	1363			833					
6235	15	N160L/4	1264	317	262	732	N160L/4	1468	317	262	786
	18,5	N180LS/6	1388	398	340	779	N180LS/6	1592	398	340	835
	22	N180L/6	1388			779	N180L/6	1592			835
	30	N200LS/6	1388			881					
	37	N200LL/6	1425	474	420	904					
	45	N225S/6	1425			928					
	55	N250S/6	CF								
6245	15	N160L/4	1293	317	262	833	N160L/4	1293	317	262	886
	18,5	N180LS/6	1417	398	340	880	N180LS/6	1417	398	340	935
	22	N180L/6	1417			880	N180L/6	1417			935
	30	N200LS/6	1417			997					
	37	N200LL/6	1454	474	420	1020					
	45	N225S/6	1454			1045					
	55	N250S/6	CF								
6255	18,5	N180LS/6	1535	398	340	1215	N180LS/6	1739	398	340	1270
	22	N180L/6	1535			1215	N180L/6	1739			1270
	30	N200LS/6	1535			1320					
	37	N200LL/6	1572	474	420	1345					
	45	N225S/6	1572			1370					
	55	N250S/6	CF								
6265	30	N200LS/6	1652	398	340	1580					
	37	N200LL/6	1689	474	420	1605					
	45	N225S/6	1689			1630					

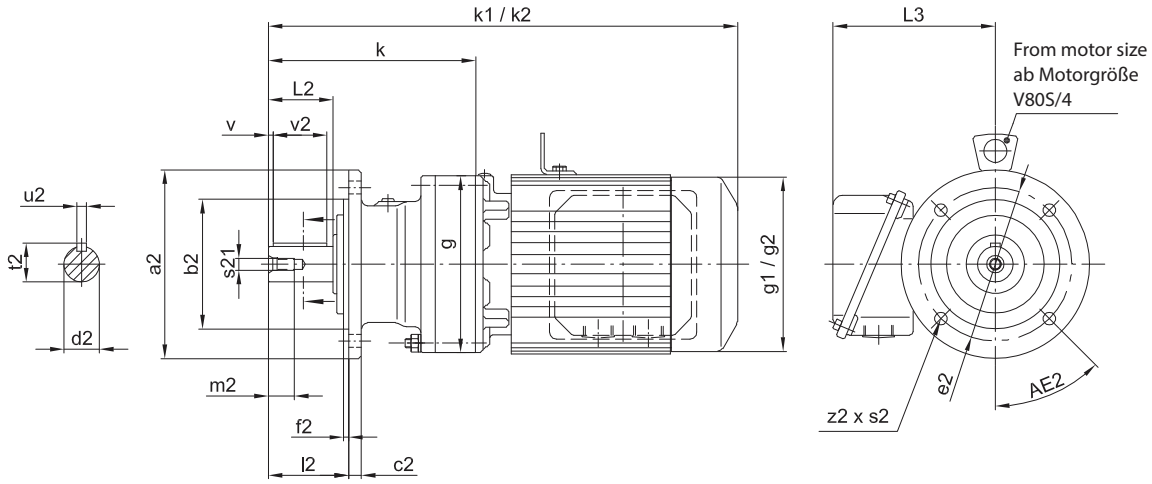
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Universal mounting - 1 stage / Flange mount

Beliebige Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



CNVM 6060E - 6125E

CNVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	97	9	6	30°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	108	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	144	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	157	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	181	11	4	45°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	195	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	20
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	201	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Universal mounting - 1 stage / Flange mount

Beliebige Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CNVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6060 6065	0,12	VA63S/4	248	119	118	7	VA63S/4	266	124	118	8
	0,18	VA63M/4	273	124		8	VA63M/4	305			9
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
6070 6075	0,12	VA63S/4	288	124	118	7	VA63S/4	316	124	118	8
	0,18	VA63M/4	308			8	VA63M/4	336			9
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	350	151	144	9	VA71M/4	394	151	144	10
6080 6085	0,12	VA63S/4	319	124	118	10	VA63S/4	347	124	118	10
	0,18	VA63M/4	339			12	VA63M/4	367			11
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	376	151	144	13	VA71M/4	419	151	144	13
	0,55	N80S/4	418	158	154	19	N80S/4	481	158	154	17
	0,75	N80M/4					N80M/4				
6090 6095	0,12	VA63S/4	333	124	118	12	VA63S/4	367	124	118	14
	0,18	VA63M/4	353			13	VA63M/4	387			15
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	394	151	144	17	VA71M/4	437	151	144	20
	0,55	N80S/4	438	158	154	17	N80S/4	501	158	154	20
	0,75	N80M/4				23	N80M/4				
	1,1	N90S/4	465	167	159	26	N90S/4	534	167	159	25
	1,5	N90L/4				27	N90L/4				
6100 6105	0,12	VA63S/4	357	124	118	18	VA63S/4	391	124	118	19
	0,18	VA63M/4	377			19	VA63M/4	411			20
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	418	151	144	22	VA71M/4	462	151	144	25
	0,55	N80S/4	462	158	154	28	N80S/4	525	158	154	33
	0,75	N80M/4					N80M/4				
	1,1	N90S/4	489	167	159	32	N90S/4	558	167	159	38
	1,5	N90L/4				33	N90L/4				39
	2,2	N100L/4	510	184	174	40	N100L/4	588	184	174	48
6110 6115	0,37	VA71M/4	428	151	144	21	VA71M/4	472	151	144	26
	0,55	N80S/4	428	158	154	28	N80S/4	536	158	154	35
	0,75	N80M/4				31	N80M/4				36
	1,1	N90S/4	499	167	159	34	N90S/4	569	167	159	40
	1,5	N90L/4				36	N90L/4				42
	2,2	N100L/4	496	184	174	42	N100L/4	574	184	174	50
	3	N112S/4	510			44	N112S/4	588			52
	4	N112M/4	523	222	190	53	N112M/4	614	222	190	64
6120 6125	0,37	VA71M/4	438	151	144	30	VA71M/4	482	151	144	34
	0,55	N80S/4	482	158	154	34	N80S/4	546	158	154	39
	0,75	N80M/4					N80M/4				
	1,1	N90S/4	509	167	159	37	N90S/4	579	167	159	43
	1,5	N90L/4				38	N90L/4				44
	2,2	N100L/4	494	184	174	44	N100L/4	572	184	174	52
	3	N112S/4	508			47	N112S/4	586			55
	4	N112M/4	531	222	190	56	N112M/4	622	222	190	67
	5,5	N132S/4	574			71	N132S/4	665			82

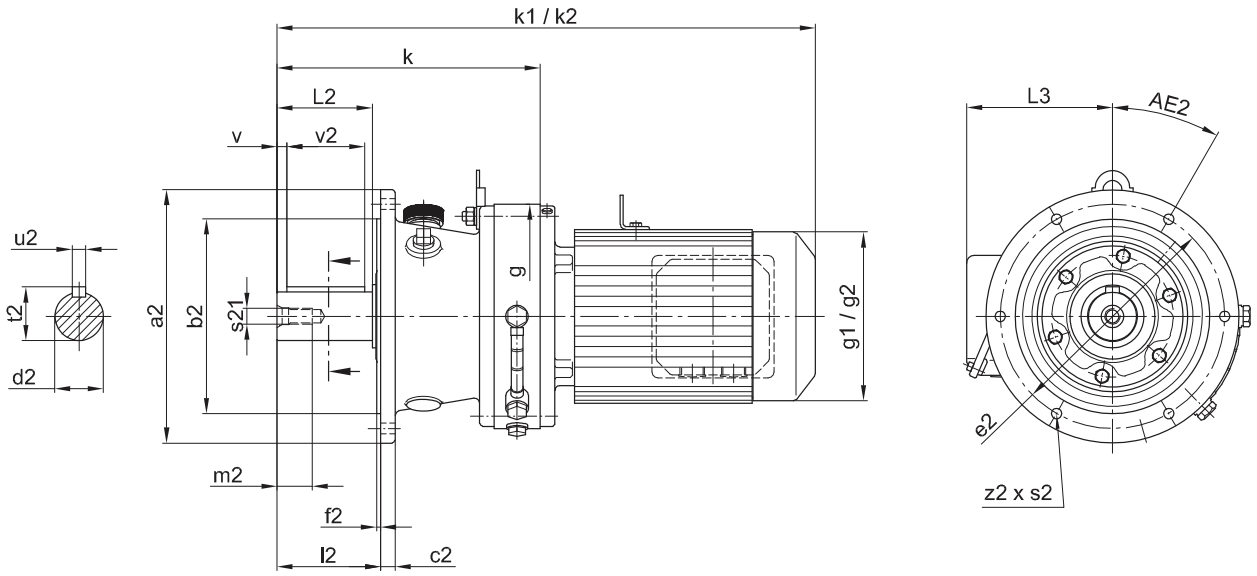
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



CHVM 6130E - 6145E

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	N80M/4	551	158	154	58	N80M/4	614	158	154	63
	1,1	N90S/4	578	167	159	61	N90S/4	647	167	159	67
	1,5	N90L/4				62	N90L/4				68
	2,2	N100L/4	563	184	174	67	N100L/4	641	184	174	75
	3	N112S/4	577			70	N112S/4	655			78
	4	N112M/4	595	222	190	78	N112M/4	685	222	190	89
	5,5	N132S/4	638			94	N132S/4	729			105
	7,5	N132M/4	676	260	230	106	N132M/4	781	260	230	127
	11	N160M/4	738			112	N160M/4	843			133
6140 6145	0,75	N80M/4	551	158	154	58	N80M/4	614	158	154	64
	1,1	N90S/4	578	167	159	61	N90S/4	647	167	159	68
	1,5	N90L/4				62	N90L/4				69
	2,2	N100L/4	563	184	174	68	N100L/4	641	184	174	76
	3	N112S/4	577			71	N112S/4	655			79
	4	N112M/4	595	222	190	79	N112M/4	685	222	190	90
	5,5	N132S/4	638			94	N132S/4	729			106
	7,5	N132M/4	676	260	230	106	N132M/4	781	260	230	128
	11	N160M/4	738			111	N160M/4	843			134
	15	N160L/4	801	317	264	149	N160L/4	936	314	264	195

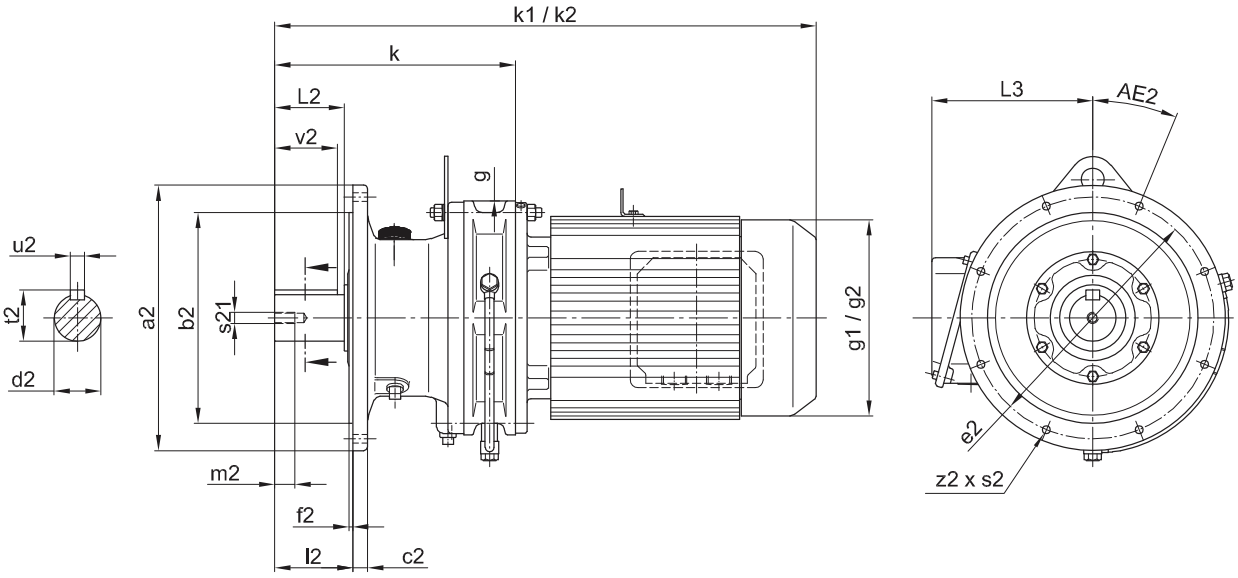
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



CHVM 6160 - 6195

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	308	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	340	94	352	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	370	110	389	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	430	145	465	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6160 6165	1,5	N90L/4	616	167	159	100	N90L/4	686	167	159	106
	2,2	N100L/4	601	184	174	105	N100L/4	679	184	174	113
	3	N112S/4	615			107	N112S/4	693			115
	4	N112M/4	638	222	190	116	N112M/4	729	222	190	127
	5,5	N132S/4	681			131	N132S/4	772			142
	7,5	N132M/4	718	260	230	144	N132M/4	823	260	230	165
	11	N160M/4	780			149	N160M/4	885			170
	15	N160L/4	840	317	262	187	N160L/4	1004	317	262	233
	18,5	N180MS/4	944	398	340	314	N180MS/4	1148	398	340	367
	22	N180M/4	944			314	N180M/4	1148			367
6170 6175	3	N112S/4	674	184	174	149	N112S/4	752	184	174	157
	4	N112M/4	687	222	190	157	N112M/4	778	222	190	168
	5,5	N132S/4	730			172	N132S/4	821			183
	7,5	N132M/4	751	260	230	185	N132M/4	856	260	230	206
	11	N160M/4	813			191	N160M/4	918			212
	15	N160L/4	884	317	262	228	N160L/4	1048	317	262	273
	18,5	N180MS/4	988	398	340	355	N180MS/4	1192	398	340	408
	22	N180M/4	988			355	N180M/4	1192			408
	30	N180L/4	1112			406	N180L/4	1316			460
6180 6185	3	N112S/4	711	184	174	187	N112S/4	789	184	174	195
	4	N112M/4	724	222	190	195	N112M/4	815	222	190	206
	5,5	N132S/4	767			211	N132S/4	858			222
	7,5	N132M/4	791	260	230	224	N132M/4	896	260	230	245
	11	N160M/4	853			230	N160M/4	958			251
	15	N160L/4	921	317	262	266	N160L/4	1085	317	262	312
	18,5	N180MS/4	1025	398	340	392	N180MS/4	1229	398	340	446
	22	N180M/4	1025			392	N180M/4	1229			446
	30	N180L/4	1149			443	N180L/4	1353			498
	37	N200L/4	1149			474					
6190 6195	5,5	N132S/4	858	222	190	282	N132S/4	948	222	190	293
	7,5	N132M/4	864	260	230	296	N132M/4	969	260	230	317
	11	N160M/4	926			302	N160M/4	1031			323
	15	N160L/4	997	317	262	337	N160L/4	1161	317	262	383
	18,5	N180MS/4	1101	398	340	464	N180MS/4	1305	398	340	517
	18,5	N180LS/6	1225			495	N180LS/6	1429			550
	22	N180M/4	1101			464	N180M/4	1305			517
	30	N180L/4	1225			515	N180L/4	1429			569
	30	N200LS/6	1225			614					
	37	N200L/4	1225			546					
	37	N200LL/6	1262	474	420	638					
	45	N200LL/4	1262			617					

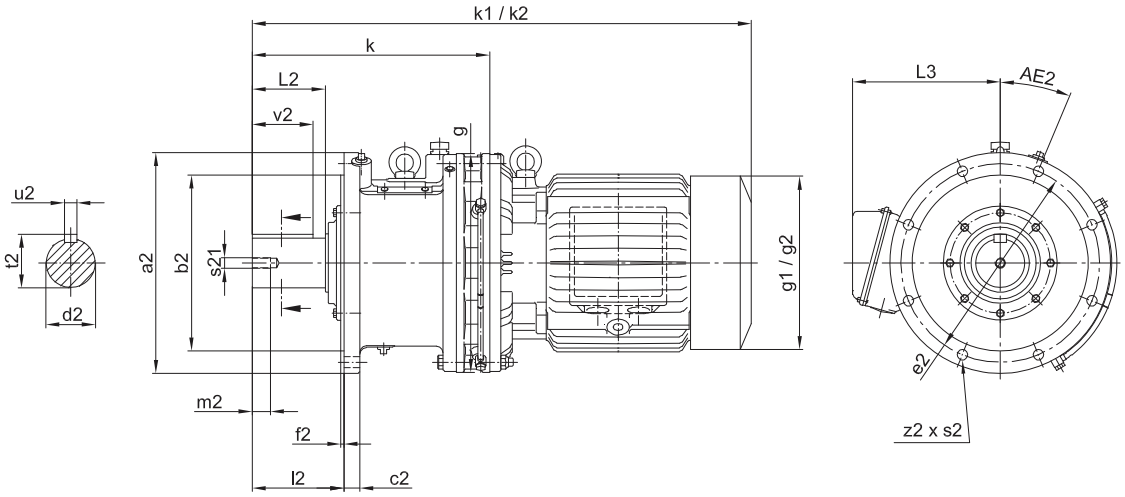
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



CHVM 6205 - 6265

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	455	355 f8	30	405	5	448	204	502	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	490	390 f8	35	440	7	485	203	526	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	535	415 f8	35	475	10	526	210	566	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	570	450 f8	40	510	10	562	250	628	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	635	485 f8	40	560	10	614	250	657	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	685	535 f8	45	610	10	670	295	775	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	750	570 f8	50	660	10	736	360	892	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6205	11	N160M/4	965	260	230	318	N160M/4	1070	260	230	341
	15	N160L/4	1044	317	262	360	N160L/4	1208	317	262	406
	18,5	N180MS/4	1138	398	344	484	N180MS/4	1342	398	344	537
	22	N180M/4	1138			484	N180M/4	1342			537
	22	N180L/6	1262			515	N180L/6	1495			571
	30	N180L/4	1262			535	N180L/4	1495			590
	30	N200LS/6	1262			637					
	37	N200L/4	1262			566					
	37	N200LL/6	1299	474	420	660					
	45	N200LL/4	1299			639					
	45	N225S/6	1299			684					
	55	N225S/4	1299			676					

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 1 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6215	11	N160M/4	998	260	230	395	N160M/4	1103	260	230	426
	15	N160L/4	1068	317	262	443	N160L/4	1232	317	262	489
	18,5	N180MS/4	1168	384	343	565	N180MS/4	1366	384	343	599
	18,5	N180LS/6	1286			596	N180LS/6	1490			618
	22	N180M/4	1168			565	N180M/4	1366			651
	22	N180L/6	1286			596	N180L/6	1490			618
	30	N180L/4	1286			616	N180L/4	1490			651
	30	N200LS/6	1286			715					
	37	N200L/4	1286			647					
	37	N200LL/6	1323	474	418	738					
	45	N200LL/4	1323			718					
	45	N225S/6	1323			762					
	55	N225S/4	1323			754					
6225	15,0	N160L/4	1202	317	262	625	N160L/4	1376	317	262	679
	18,5	N180MS/4	1202	384	343	645	N180MS/4	1376	384	343	698
	18,5	N180LS/6	1326			676	N180LS/6	1560			731
	22,0	N180M/4	1202			645	N180M/4	1376			698
	22,0	N180L/6	1326			676	N180L/6	1560			751
	30,0	N180L/4	1326			696	N180L/4	1560			731
	30,0	N200LS/6	1326			794					
	37,0	N200L/4	1326			727					
	37,0	N200LL/6	1363	474	418	817					
	45,0	N200LL/4	1363			797					
	45,0	N225S/6	1363			841					
	55,0	N225S/4	1363			833					
6235	15	N160L/4	1264	317	262	732	N160L/4	1468	317	262	786
	18,5	N180LS/6	1388	398	340	779	N180LS/6	1592	398	340	835
	22	N180L/6	1388			779	N180L/6	1592			835
	30	N200LS/6	1388			881					
	37	N200LL/6	1425	474	420	904					
	45	N225S/6	1425			928					
	55	N250S/6	CF								
6245	15	N160L/4	1293	317	262	833	N160L/4	1293	317	262	886
	18,5	N180LS/6	1417	398	340	880	N180LS/6	1417	398	340	935
	22	N180L/6	1417			880	N180L/6	1417			935
	30	N200LS/6	1417			997					
	37	N200LL/6	1454	474	420	1020					
	45	N225S/6	1454			1045					
	55	N250S/6	CF								
6255	18,5	N180LS/6	1535	398	340	1215	N180LS/6	1739	398	340	1270
	22	N180L/6	1535			1215	N180L/6	1739			1270
	30	N200LS/6	1535			1320					
	37	N200LL/6	1572	474	420	1345					
	45	N225S/6	1572			1370					
	55	N250S/6	CF								
6265	30	N200LS/6	1652	398	340	1580					
	37	N200LL/6	1689	474	420	1605					
	45	N225S/6	1689			1630					

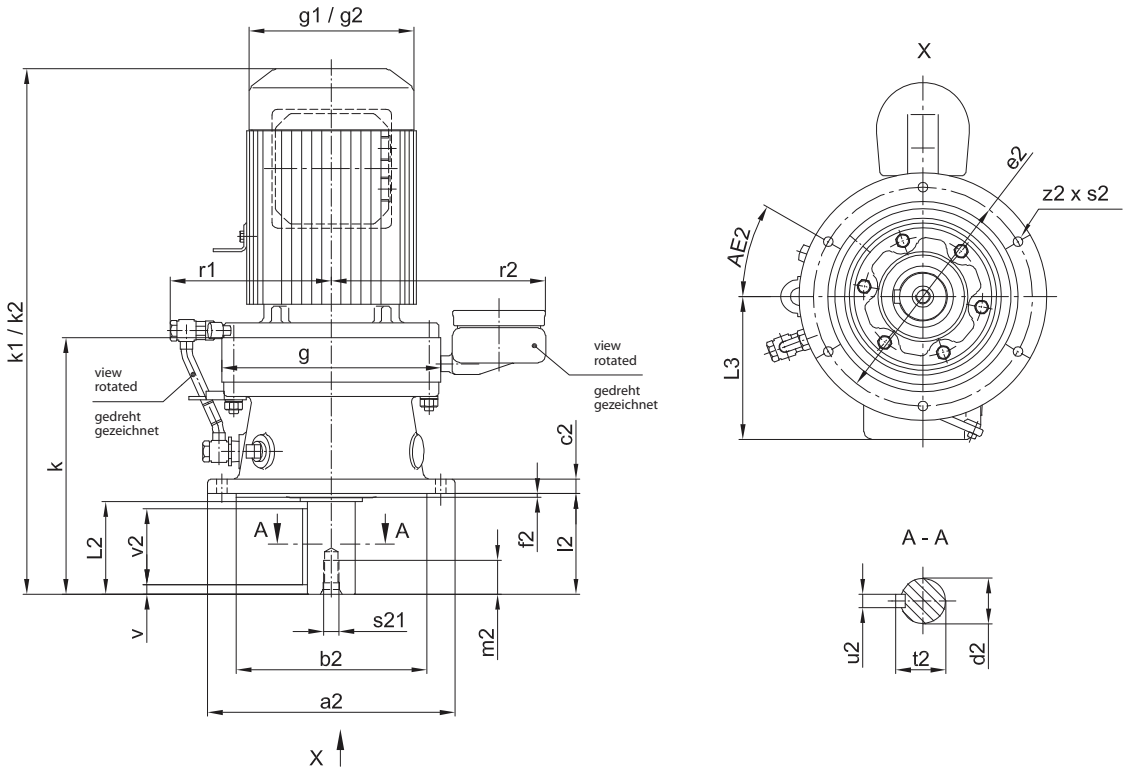
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.5 Vertical mounting - 1 stage / Flange mount

3.5 Vertikale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



CVVM 6130E - 6145E

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	36
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	36

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 1 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6130 6135	0,75	N80M/4	551	158	154	58	N80M/4	614	158	154	63
	1,1	N90S/4	578	167	159	61	N90S/4	647	167	159	67
	1,5	N90L/4				62	N90L/4				68
	2,2	N100L/4	563	184	174	67	N100L/4	641	184	174	75
	3	N112S/4	577			70	N112S/4	655			78
	4	N112M/4	595	222	190	78	N112M/4	685	222	190	89
	5,5	N132S/4	638			94	N132S/4	729			105
	7,5	N132M/4	676	260	230	106	N132M/4	781	260	230	127
	11	N160M/4	738			112	N160M/4	843			133
6140 6145	0,75	N80M/4	551	158	154	58	N80M/4	614	158	154	64
	1,1	N90S/4	578	167	159	61	N90S/4	647	167	159	68
	1,5	N90L/4				62	N90L/4				69
	2,2	N100L/4	563	184	174	68	N100L/4	641	184	174	76
	3	N112S/4	577			71	N112S/4	655			79
	4	N112M/4	595	222	190	79	N112M/4	685	222	190	90
	5,5	N132S/4	638			94	N132S/4	729			106
	7,5	N132M/4	676	260	230	106	N132M/4	781	260	230	128
	11	N160M/4	738			111	N160M/4	843			134
	15	N160L/4	801	317	264	149	N160L/4	936	314	264	195

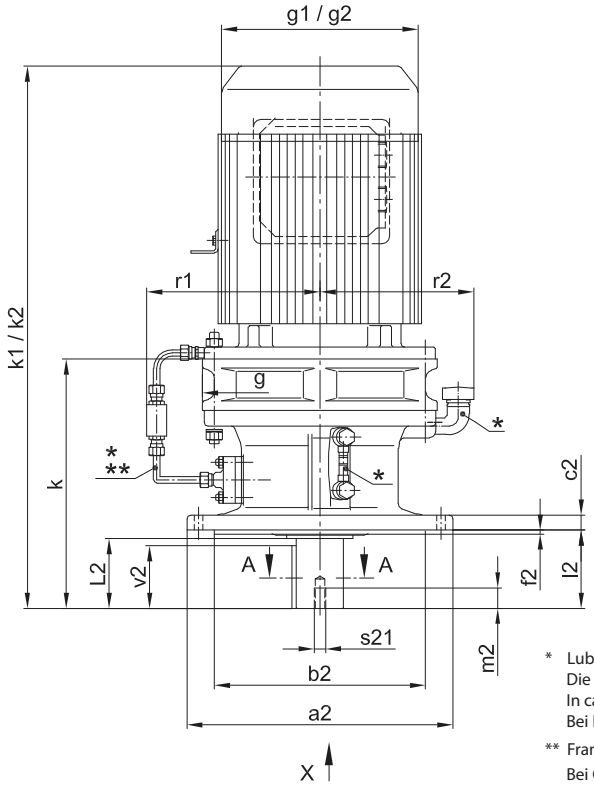
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

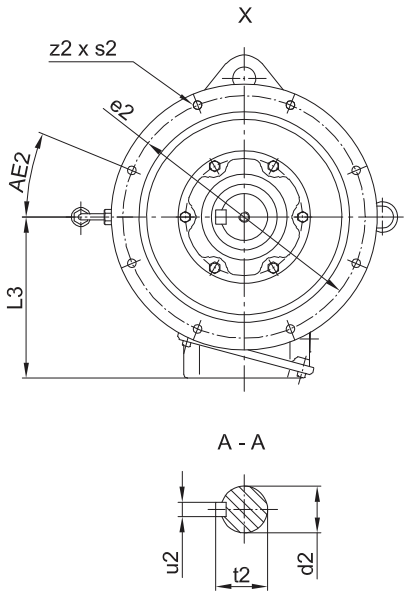
Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 1 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage





* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Übersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CVVM 6160 - 6195

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	308	221	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	80	M10	20
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	340	94	352	222	225	14	8	22,5°	70 h6	84	20	74.5	80	M12	24
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	370	110	389	237	240	18	8	22,5°	80 h6	100	22	85	100	M12	24
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	430	145	465	265	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 1 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6160 6165	1,5	N90L/4	616	167	159	100	N90L/4	686	167	159	106
	2,2	N100L/4	601	184	174	105	N100L/4	679	184	174	113
	3	N112S/4	615			107	N112S/4	693			115
	4	N112M/4	638	222	190	116	N112M/4	729	222	190	127
	5,5	N132S/4	681			131	N132S/4	772			142
	7,5	N132M/4	718	260	230	144	N132M/4	823	260	230	165
	11	N160M/4	780			149	N160M/4	885			170
	15	N160L/4	840	317	262	187	N160L/4	1004	317	262	233
	18,5	N180MS/4	944	398	340	314	N180MS/4	1148	398	340	367
	22	N180M/4	944			314	N180M/4	1148			367
6170 6175	3	N112S/4	674	184	174	149	N112S/4	752	184	174	157
	4	N112M/4	687	222	190	157	N112M/4	778	222	190	168
	5,5	N132S/4	730			172	N132S/4	821			183
	7,5	N132M/4	751	260	230	185	N132M/4	856	260	230	206
	11	N160M/4	813			191	N160M/4	918			212
	15	N160L/4	884	317	262	228	N160L/4	1048	317	262	273
	18,5	N180MS/4	988	398	340	355	N180MS/4	1192	398	340	408
	22	N180M/4	988			355	N180M/4	1192			408
	30	N180L/4	1112			406	N180L/4	1316			460
6180 6185	3	N112S/4	711	184	174	187	N112S/4	789	184	174	195
	4	N112M/4	724	222	190	195	N112M/4	815	222	190	206
	5,5	N132S/4	767			211	N132S/4	858			222
	7,5	N132M/4	791	260	230	224	N132M/4	896	260	230	245
	11	N160M/4	853			230	N160M/4	958			251
	15	N160L/4	921	317	262	266	N160L/4	1085	317	262	312
	18,5	N180MS/4	1025	398	340	392	N180MS/4	1229	398	340	446
	22	N180M/4	1025			392	N180M/4	1229			446
	30	N180L/4	1149			443	N180L/4	1353			498
	37	N200L/4	1149			474					
6190 6195	5,5	N132S/4	858	222	190	282	N132S/4	948	222	190	293
	7,5	N132M/4	864	260	230	296	N132M/4	969	260	230	317
	11	N160M/4	926			302	N160M/4	1031			323
	15	N160L/4	997	317	262	337	N160L/4	1161	317	262	383
	18,5	N180MS/4	1101	398	340	464	N180MS/4	1305	398	340	517
	18,5	N180LS/6	1225			495	N180LS/6	1429			550
	22	N180M/4	1101			464	N180M/4	1305			517
	30	N180L/4	1225			515	N180L/4	1429			569
	30	N200LS/6	1225			614					
	37	N200L/4	1225			546					
	37	N200LL/6	1262	474	420	638					
	45	N200LL/4	1262			617					

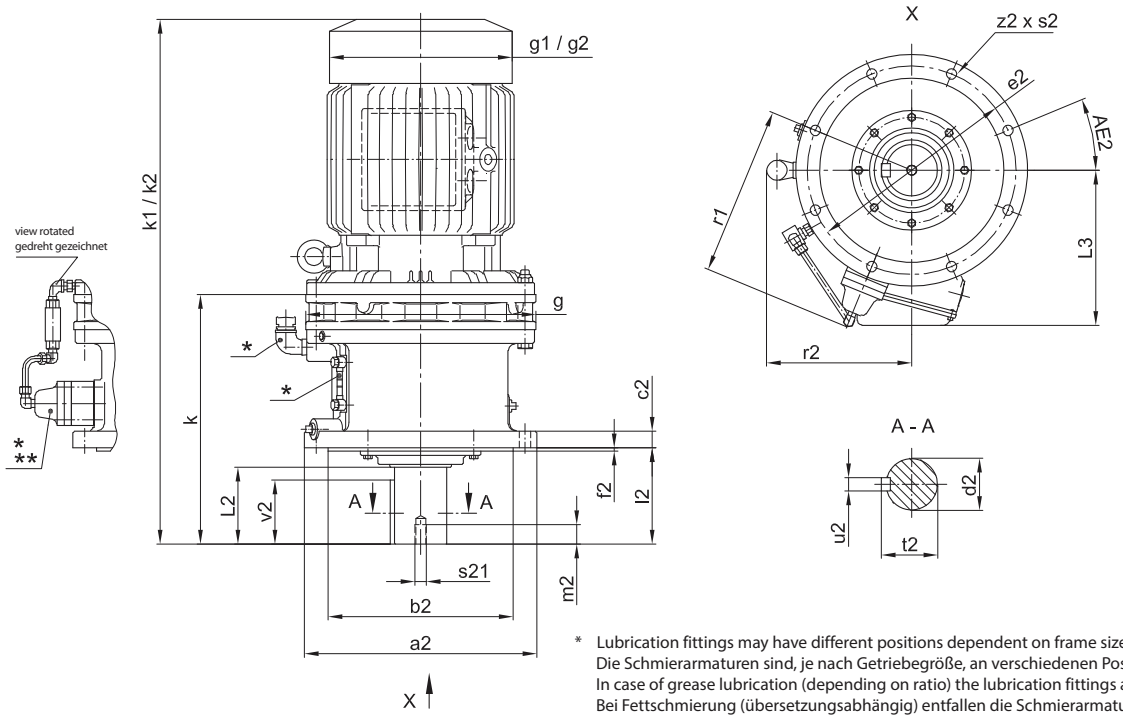
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 1 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Übersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CVVM 6205 - 6265

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	455	355 f8	30	405	5	448	204	502	351	288	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	490	390 f8	35	440	7	485	203	526	357	306	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	535	415 f8	35	475	10	526	210	566	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	570	450 f8	40	510	10	562	250	628	359	344	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	635	485 f8	40	560	10	614	250	657	370	371	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	685	535 f8	45	610	10	670	295	775	426	399	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	750	570 f8	50	660	10	736	360	892	460	431	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 1 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 1-stufig / Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6215	11	N160M/4	998	260	230	395	N160M/4	1103	260	230	426
	15	N160L/4	1068	317	262	443	N160L/4	1232	317	262	489
	18,5	N180MS/4	1168	384	343	565	N180MS/4	1366	384	343	599
	18,5	N180LS/6	1286			596	N180LS/6	1490			618
	22	N180M/4	1168			565	N180M/4	1366			651
	22	N180L/6	1286			596	N180L/6	1490			618
	30	N180L/4	1286			616	N180L/4	1490			651
	30	N200LS/6	1286			715					
	37	N200L/4	1286			647					
	37	N200LL/6	1323	474	418	738					
	45	N200LL/4	1323			718					
	45	N225S/6	1323			762					
	55	N225S/4	1323			754					
6225	15,0	N160L/4	1202	317	262	625	N160L/4	1376	317	262	679
	18,5	N180MS/4	1202	384	343	645	N180MS/4	1376	384	343	698
	18,5	N180LS/6	1326			676	N180LS/6	1560			731
	22,0	N180M/4	1202			645	N180M/4	1376			698
	22,0	N180L/6	1326			676	N180L/6	1560			751
	30,0	N180L/4	1326			696	N180L/4	1560			731
	30,0	N200LS/6	1326			794					
	37,0	N200L/4	1326			727					
	37,0	N200LL/6	1363	474	418	817					
	45,0	N200LL/4	1363			797					
	45,0	N225S/6	1363			841					
	55,0	N225S/4	1363			833					
6235	15	N160L/4	1264	317	262	732	N160L/4	1468	317	262	786
	18,5	N180LS/6	1388	398	340	779	N180LS/6	1592	398	340	835
	22	N180L/6	1388			779	N180L/6	1592			835
	30	N200LS/6	1388			881					
	37	N200LL/6	1425	474	420	904					
	45	N225S/6	1425			928					
	55	N250S/6	CF								
6245	15	N160L/4	1293	317	262	833	N160L/4	1293	317	262	886
	18,5	N180LS/6	1417	398	340	880	N180LS/6	1417	398	340	935
	22	N180L/6	1417			880	N180L/6	1417			935
	30	N200LS/6	1417			997					
	37	N200LL/6	1454	474	420	1020					
	45	N225S/6	1454			1045					
	55	N250S/6	CF								
6255	18,5	N180LS/6	1535	398	340	1215	N180LS/6	1739	398	340	1270
	22	N180L/6	1535			1215	N180L/6	1739			1270
	30	N200LS/6	1535			1320					
	37	N200LL/6	1572	474	420	1345					
	45	N225S/6	1572			1370					
	55	N250S/6	CF								
6265	30	N200LS/6	1652	398	340	1580					
	37	N200LL/6	1689	474	420	1605					
	45	N225S/6	1689			1630					

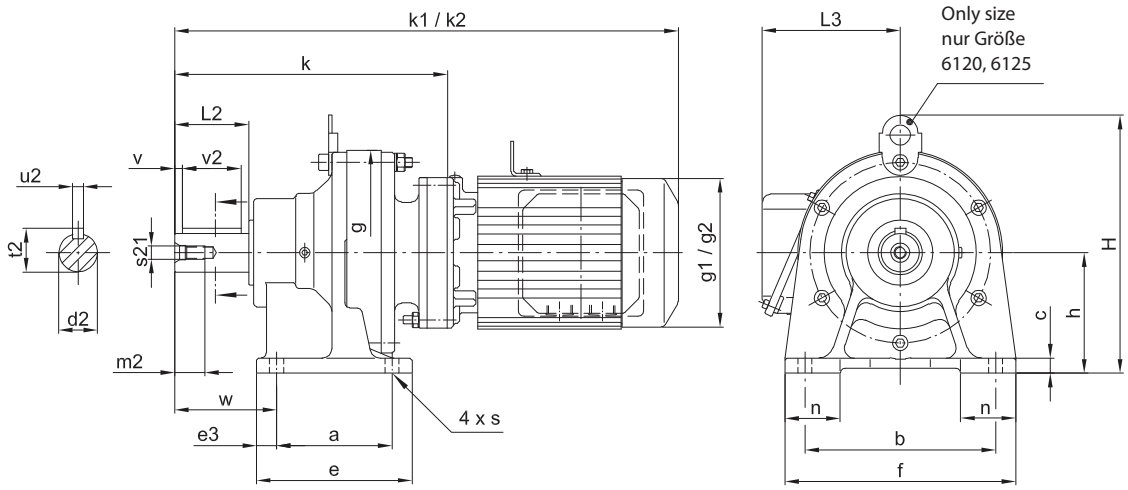
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.6 Universal mounting - 2 stage / Foot mount

3.6 Beliebige Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung



CNHM 6060DAE - 6125DBE

CNHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		130	48	9	46	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		141	48	9	57	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		205	65	11	75	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		229	40	11	85	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	255	55	14	97	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24
6120DBE 6125DBE										267											

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Universal mounting - 2 stage / Foot mount

Beliebige Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung

CNHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6060DA 6065DA	0,12	VA63S/4	290	124	118	8	VA63S/4	338	124	118	9
6070DA 6075DA	0,12	VA63S/4	341	124	118	8	VA63S/4	369	124	118	9
	0,18	VA63M/4				9	VA63M/4				10
6090DA 6090DA	0,12	VA63S/4	385	124	118	16	VA63S/4	413	124	118	17
	0,18	VA63M/4	405			17	VA63M/4	433			18
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	447	151	144	18	VA71M/4	491	151	144	19
6100DA 6105DA	0,12	VA63S/4	409	124	118	18	VA63S/4	437	124	118	19
	0,18	VA63M/4	429			19	VA63M/4	457			20
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	471	151	144	20	VA71M/4	515	151	144	21
6120DA 6125DA	0,12	VA63S/4	435	124	118	29	VA63S/4	463	124	118	30
	0,18	VA63M/4	455			30	VA63M/4	483			31
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	497	151	144	31	VA71M/4	541	151	144	32
6120DB 6125DB	0,12	VA63S/4	443	124	118	32	VA63S/4	477	124	118	34
	0,25	VA63M/4	463			34	VA63M/4	497			35
	0,37	VA71M/4	504			34	VA71M/4	547			36
	0,55	N80S/4	548	158	154	43	N80S/4	611	158	154	41
	0,75	N80M/4				44	N80M/4				49
	1,1	N90S/4	575	167	159	47	N90S/4	644	167	159	54
	1,5	N90L/4				48	N90L/4				55

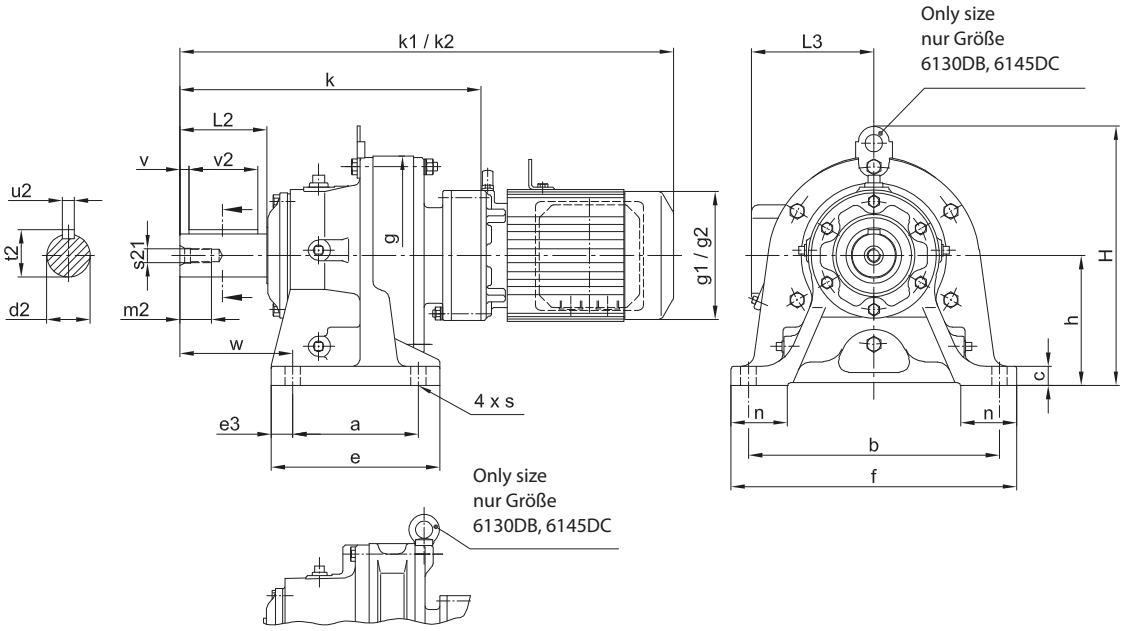
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.7 Horizontal mounting - 2 stage / Foot mount

3.7 Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung



CHHM 6130DAE - 6165DB

CHHM...	Slow speed shaft Abtriebswelle																			
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DAE 6135DAE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	324	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DBE 6135DBE										333											
6130DCE 6135DCE										347											
6140DAE 6145DAE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	324	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DBE 6145DBE										333											
6140DCE 6145DCE										347											
6160DA 6165DA	150	370	25	238	44	410	300	160	353	373	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20
6160DB 6165DB										387											

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6130DA 6135DA	0,12	VA63S/4	504	124	118	47	VA63S/4	534	124	118	49
	0,18	VA63M/4	524			48	VA63M/4	554			50
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	566	151	144	52	VA71M/4	610	151	144	54
6130DB 6135DB	0,12	VA63S/4	509	124	118	47	VA63S/4	543	124	118	54
	0,18	VA63M/4	529			48	VA63M/4	563			54
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	570	151	144	49	VA71M/4	613	151	144	55
	0,55	N80S/4	614	158	154	63	N80S/4	677	158	154	68
	0,75	N80M/4				63	N80M/4				
	1,1	N90S/4	641	167	159	67	N90S/4	710	167	159	73
	1,5	N90L/4				68	N90L/4				74
6130DC 6135DC	0,55	N80S/4	628	158	154	64	N80S/4	691	158	154	69
	0,75	N80M/4				65	N80M/4				70
	1,1	N90S/4	655	167	159	69	N90S/4	724	167	159	75
	1,5	N90L/4				70	N90L/4				76
	2,2	N100L/4	676	184	174	77	N100L/4	754	184	174	85
6140DA 6145DA	0,18	VA63M/4	524	124	118	48	VA63M/4	554	124	118	52
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	566	151	144	52	VA71M/4	610	151		53
6140DB 6145DB	0,18	VA63M/4	529	124	118	47	VA63M/4	563	124	118	54
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	570	151	144	48	VA71M/4	613	151	144	55
	0,55	N80S/4	614	158	154	63	N80S/4	677	158	154	68
	0,75	N80M/4				63	N80M/4				
	1,1	N90S/4	641	167	159	67	N90S/4	710	167	159	73
	1,5	N90L/4				68	N90L/4				74
6140DC 6145DC	0,18	VA63M/4	543	124	118	47	VA63M/4	577	124	118	47
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	584	151	144	48	VA71M/4	598	151	144	48
	0,55	N80S/4	628	158	154	64	N80S/4	691	158	154	69
	0,75	N80M/4				65	N80M/4				70
	1,1	N90S/4	655	167	159	69	N90S/4	724	167	159	75
	1,5	N90L/4				70	N90L/4				76
	2,2	N100L/4	676	184	174	77	N100L/4	754	184	174	85
6160DA 6165DA	0,18	VA63M/4	569	124	118	90	VA63M/4	603	124	118	91
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	610	151	144	91	VA71M/4	653	151	144	92
	0,55	N80S/4	654	158	154	99	N80S/4	717	158	154	104
	0,75	N80M/4				100	N80M/4				105
	1,1	N90S/4	681	167	159	104	N90S/4	740	167	159	110
	1,5	N90L/4				105	N90L/4				111
6160DB 6165DB	0,18	VA63M/4	583	124	118	90	VA63M/4	617	124	118	92
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	624	151	144	91	VA71M/4	667	151	144	93
	0,55	N80S/4	668	158	154	99	N80S/4	731	158	154	106
	0,75	N80M/4				100	N80M/4				107
	1,1	N90S/4	695	167	159	104	N90S/4	764	167	159	112
	1,5	N90L/4				105	N90L/4				113
	2,2	N100L/4	716	184	174	114	N100L/4	794	184	174	122

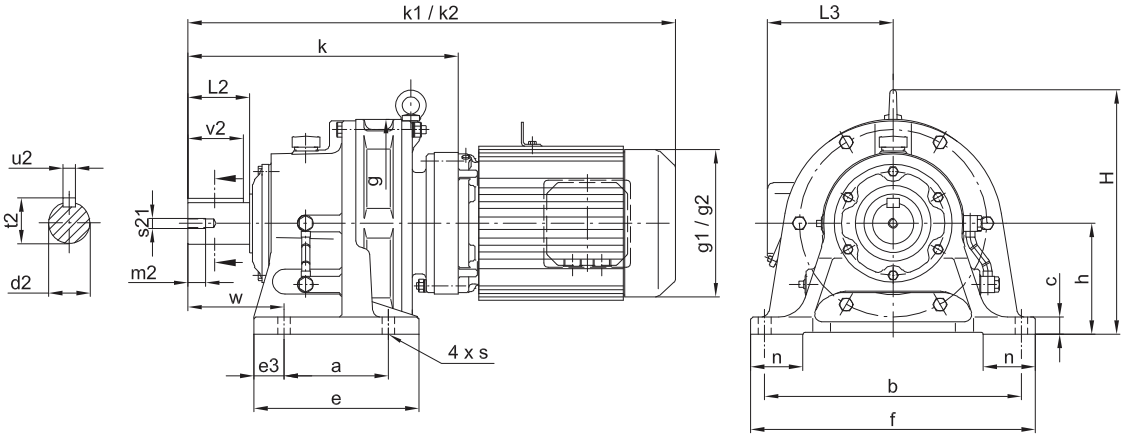
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung



CHHM 6160DC - 6195DB

CHHM...	Slow speed shaft Abtriebswelle																		
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	390	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DA 6175DA	275	380	30	335	30	430	340	200	418	418	80	22	125	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6170DB 6175DB										432										
6170DC 6175DC										436										
6180DA 6185DA	320	420	30	380	30	470	370	220	451	474	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6180DB 6185DB										496										
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	556	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB										572										

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6160DC 6165DC	2,2	N100L/4	683	184	174	119	N100L/4	753	184	174	127
	3	N112S/4	697			122	N112S/4	767			130
	4	N112M/4	720	222	190	130	N112M/4	811	222	190	142
	5,5	N132S/4	763			146	N132S/4	854			157
6170DA 6175DA	0,37	VA71M/4	655	151	143	126	VA71M/4	698	151	143	126
	0,55	N80S/4	699	158	154	134	N80S/4	762	158	154	134
	0,75	N80M/4	699			135	N80M/4				135
	1,1	N90S/4	726	167	159	139	N90S/4	795	167	159	139
	1,5	N90L/4				140	N90L/4				140
6170DB 6175DB	0,37	VA71M/4	669	151	143	127	VA71M/4	712	151	143	130
	0,55	N80S/4	713	158	154	136	N80S/4	776	158	154	141
	0,75	N80M/4				137	N80M/4				142
	1,1	N90S/4	740	167	159	141	N90S/4	809	167	159	147
	1,5	N90L/4				142	N90L/4				148
	2,2	N100L/4	761	184	174	149	N100L/4	839	184	174	157
6170DC 6175DC	0,37	VA71M/4	673	151	143	138	VA71M/4	717	151	143	138
	0,55	N80S/4	717	158	154	142	N80S/4	781	158	154	147
	0,75	N80M/4				143	N80M/4				148
	1,1	N90S/4	744	167	159	146	N90S/4	814	167	159	152
	1,5	N90L/4				147	N90L/4				153
	2,2	N100L/4	729	184	174	153	N100L/4	799	184	174	161
	3	N112S/4	743			156	N112S/4	813			164
	4	N112M/4	766	222	190	165	N112M/4	857	222	190	176
	5,5	N132S/4	809			180	N132S/4	900			191
6180DA 6185DA	0,75	N80M/4	755	158	154	183	N80M/4	818	158	154	188
	1,1	N90S/4	782	167	159	187	N90S/4	851	167	159	193
	1,5	N90L/4				188	N90L/4				194
	2,2	N100L/4	803	184	174	195	N100L/4	881	184	174	203
6180DB 6185DB	0,75	N80M/4	777	158	154	199	N80M/4	840	158	154	205
	1,1	N90S/4	804	167	159	201	N90S/4	873	167	159	208
	1,5	N90L/4				202	N90L/4				209
	2,2	N100L/4	789	184	174	208	N100L/4	867	184	174	216
	3	N112S/4	803			211	N112S/4	881			219
	4	N112M/4	821	222	190	219	N112M/4	911	222	190	230
	5,5	N132S/4	864			234	N132S/4	955			246
	7,5	N132M/4	902	260	230	246	N132M/4	1007	260	230	268
	11	N160M/4	964			251	N160M/4	1069			274
6190DA 6195DA	0,55	N80S/4	837	158	154	256	N80S/4	901	158	154	262
	0,75	N80M/4				257	N80M/4				263
	1,1	N90S/4	864	167	159	261	N90S/4	934	167	159	267
	1,5	N90L/4				262	N90L/4				268
	2,2	N100L/4	849	184	174	268	N100L/4	919	184	174	276
	3	N112S/4	863			271	N112S/4	933			279
	4	N112M/4	886	222	190	280	N112M/4	977	222	190	291
	5,5	N132S/4	929			295	N132S/4	1020			306
6190DB 6195DB	2,2	N100L/4	865	184	174	275	N100L/4	943	184	174	283
	3	N112S/4	879			278	N112S/4	957			286
	4	N112M/4	897	222	190	286	N112M/4	987	222	190	297
	5,5	N132S/4	940			302	N132S/4	1031			313
	7,5	N132M/4	978	260	230	314	N132M/4	1083	260	230	335
	11	N160M/4	1040			320	N160M/4	1145			341
	15	N160L/4	1103	317	264	356	N160L/4	1238	317	264	402

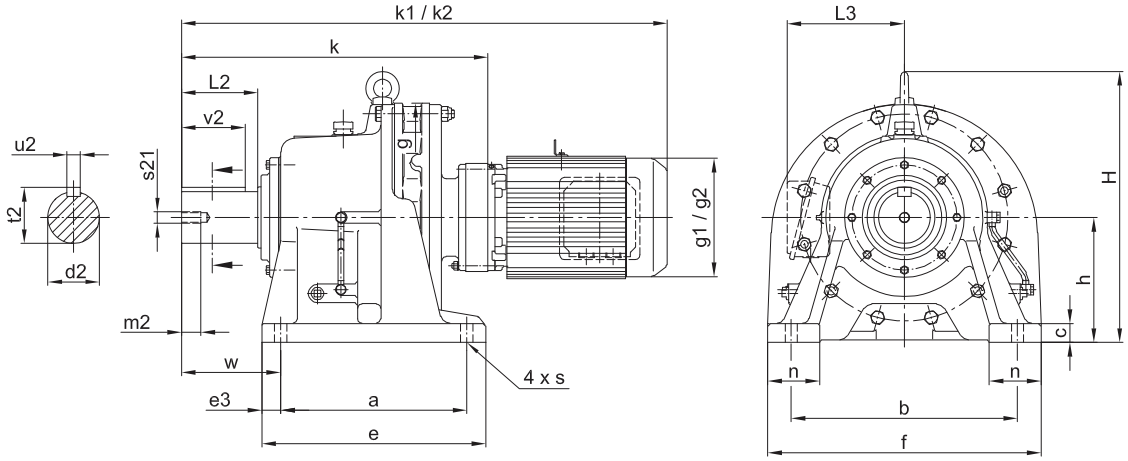
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung



CHHM 6205DA - 6225DB

CHHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DA	360	440	35	440	40	530	448	250	530	597	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6205DB										624										
6215DA	395	480	40	475	40	580	485	265	575	650	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6215DB										675										
6225DA	420	540	40	520	50	620	526	280	610	692	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB										735										

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6205DA	0,75	N80M/4	878	158	154	275	N80M/4	942	158	154	280
	1,1	N90S/4	905	167	159	278	N90S/4	975	167	159	284
	1,5	N90L/4				279	N90L/4				285
	2,2	N100L/4	890	184	174	285	N100L/4	960	184	174	293
	3	N112S/4	904			288	N112S/4	984			296
	4	N112M/4	927	222	190	297	N112M/4	1018	222	190	308
	5,5	N132S/4	970			312	N132S/4	1061			323
6205DB	0,75	N80M/4	905	158	154	289	N80M/4	905	158	154	295
	1,1	N90S/4	932	167	159	291	N90S/4	932	167	159	298
	1,5	N90L/4				293	N90L/4				300
	2,2	N100L/4	917	184	174	297	N100L/4	917	184	174	305
	3	N112S/4	931			300	N112S/4	931			308
	4	N112M/4	949	222	190	308	N112M/4	949	222	190	319
	5,5	N132S/4	992			324	N132S/4	992			335
	7,5	N132M/4	1030	260	230	336	N132M/4	1030	260	230	357
	11	N160M/4	1092			342	N160M/4	1092			363
	15	N160L/4	1155	317	264	378	N160L/4	1155	317	264	424
6215DA	0,75	N80M/4	931	158	154	369	N80M/4	994	158	154	374
	1,1	N90S/4	958	167	159	371	N90S/4	1027	167	159	378
	1,5	N90L/4				373	N90L/4				379
	2,2	N100L/4	943	184	174	378	N100L/4	1021	184	174	386
	3	N112S/4	957			381	N112S/4	1035			389
	4	N112M/4	975	222	190	389	N112M/4	1065	222	190	400
	5,5	N132S/4	1018			405	N132S/4	1099			416
	7,5	N132M/4	1056	260	230	417	N132M/4	1161	260	230	438
	11	N160M/4	1118			423	N160M/4	1223			444
6215DB	1,5	N90L/4	983	167	159	393	N90L/4	1053	167	159	399
	2,2	N100L/4	968	184	174	397	N100L/4	1046	184	174	405
	3	N112S/4	982			400	N112S/4	1060			408
	4	N112M/4	1005	222	190	408	N112M/4	1096	222	190	420
	5,5	N132S/4	1048			424	N132S/4	1139			435
	7,5	N132M/4	1085	260	230	435	N132M/4	1190	260	230	458
	11	N160M/4	1147			441	N160M/4	1252			463
	15	N160L/4	1207	317	264	479	N160L/4	1371	317	264	526
6225DA	1,1	N90S/4	1000	167	159	445	N90S/4	1069	167	159	451
	1,5	N90L/4				447	N90L/4				453
	2,2	N100L/4	985	184	174	452	N100L/4	1063	184	174	460
	3	N112S/4	999			455	N112S/4	1077			463
	4	N112M/4	1017	222	190	463	N112M/4	1107	222	190	474
	5,5	N132S/4	1060			479	N132S/4	1151			490
	7,5	N132M/4	1098	260	230	491	N132M/4	1203	260	230	512
	11	N160M/4	1160			497	N160M/4	1265			518
6225DB	5,5	N132S/4	1113	222	190	524	N132S/4	1204	222	190	535
	7,5	N132M/4	1134	260	230	537	N132M/4	1239	260	230	558
	11	N160M/4	1196			543	N160M/4	1301			564
	15	N160L/4	1267	317	264	580	N160L/4	1431	317	264	625
	18,5	N180MS/4	1371	398	340	707	N180MS/4	1575	398	340	760
	22	N180M/4	1371			707	N180M/4	1575			760
	30	N180L/4	1495			758	N180L/4	1699			812

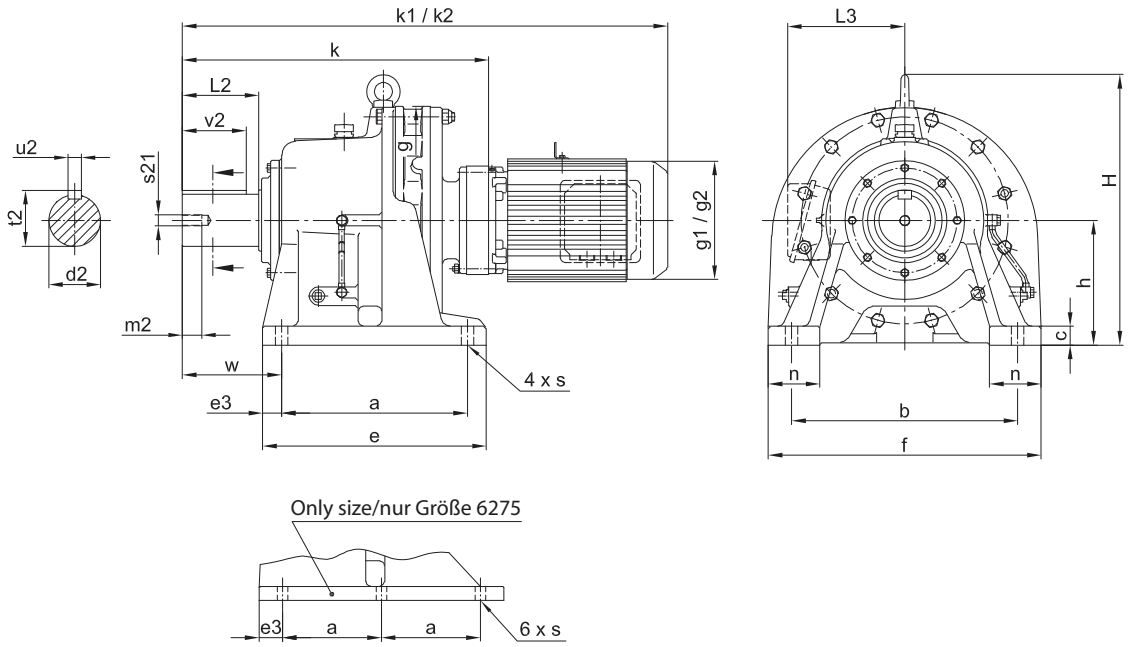
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung



CHHM 6235DA - 6275DA

CHHM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	460	580	45	560	50	670	562	300	667	778	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6235DB										800										
6245DA	480	630	45	580	50	720	614	335	729	816	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6245DB										837										
6255DA	520	670	50	630	55	780	670	375	815	956	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6255DB										978										
6265DA	590	770	55	700	55	880	736	400	874	1088	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	420	1050	60	1040	100	1160	950	540	1161	1349	200	45	485	180 h6	330	45	190	330	M30	52

CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6235DA	2,2	N100L/4	1071	184	174	569	N100L/4	1149	184	174	577
	3	N112S/4	1085			571	N112S/4	1163			579
	4	N112M/4	1108	222	190	580	N112M/4	1199	222	190	591
	5,5	N132S/4	1151			595	N132S/4	1242			606
	7,5	N132M/4	1188	260	230	608	N132M/4	1293	260	230	629
	11	N160M/4	1250			613	N160M/4	1355			634
	15	N160L/4	1310	317	264	651	N160L/4	1474	317	264	697
	18,5	N180MS/4	1414	398	340	778	N180MS/4	1618	398	340	831
	22	N180M/4					N180M/4				

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Foot mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Fußausführung

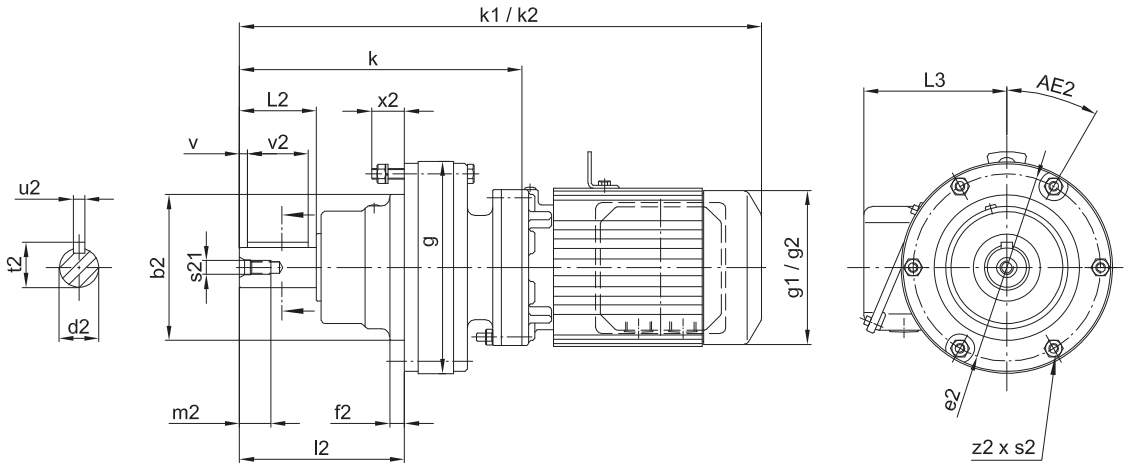
CHHM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6235DB	3	N112S/4	1122	184	174	606	N112S/4	1200	184	174	615
	4	N112M/4	1135	222	190	614	N112M/4	1226	222	190	624
	5,5	N132S/4	1178			629	N132S/4	1269			640
	7,5	N132M/4	1202	260	230	642	N132M/4	1307	260	230	663
	11	N160M/4	1264			648	N160M/4	1369			669
	15	N160L/4	1332	317	264	684	N160L/4	1496	317	264	730
	18,5	N180MS/4	1436	398	340	810	N180MS/4	1636	398	340	864
	22	N180M/4					N180M/4				
6245DA	2,2	N100L/4	1109	184	174	677	N100L/4	1187	184	174	686
	3	N112S/4	1123			680	N112S/4	1201			688
	4	N112M/4	1146	222	190	688	N112M/4	1237	222	190	700
	5,5	N132S/4	1189			704	N132S/4	1280			715
	7,5	N132M/4	1226	260	230	715	N132M/4	1331	260	230	738
	11	N160M/4	1288			721	N160M/4	1393			743
	15	N160L/4	1348	317	264	759	N160L/4	1512	317	264	806
	18,5	N180MS/4	1452	398	340	878	N180MS/4	1656	398	340	886
	22	N180M/4					N180M/4				
6245DB	3	N112S/4	1159	184	174	710	N112S/4	1237	184	174	714
	4	N112M/4	1172	222	190	719	N112M/4	1263	222	190	725
	5,5	N132S/4	1215			734	N132S/4	1306			741
	7,5	N132M/4	1239	260	230	748	N132M/4	1344	260	230	764
	11	N160M/4	1301			753	N160M/4	1406			770
	15	N160L/4	1369	317	264	784	N160L/4	1533	317	264	831
	18,5	N180MS/4	1473	398	340	903	N180MS/4	1673	398	340	965
	22	N180M/4					N180M/4				
6255DA	3	N112S/4	1278	184	174	1035	N112S/4	1356	184	174	1045
	4	N112M/4	1291	222	190	1045	N112M/4	1382	222	190	1055
	5,5	N132S/4	1334			1060	N132S/4	1425			1070
	7,5	N132M/4	1355	260	230	1070	N132M/4	1460	260	230	1090
	11	N160M/4	1417			1075	N160M/4	1520			1100
	15	N160L/4	1488	317	264	1115	N160L/4	1652	317	264	1160
	18,5	N180MS/4	1592	398	340	1240	N180MS/4	1796	398	340	1295
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1716			1290	N180L/4	1980			1345
6255DB	5,5	N132S/4	1371	222	190	1130	N132S/4	1461	222	190	1140
	7,5	N132M/4	1377	260	230	1145	N132M/4	1482	260	230	1165
	11	N160M/4	1439			1150	N160M/4	1544			1170
	15	N160L/4	1510	317	264	1185	N160L/4	1674	317	264	1230
	18,5	N180MS/4	1614	398	340	1310	N180MS/4	1818	398	340	1365
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1738			1360	N180L/4	1942			1415
6265DA	5,5	N132S/4	1481	222	190	1385	N132S/4	1571	222	190	1395
	7,5	N132M/4	1487	260	230	1400	N132M/4	1592	260	230	1420
	11	N160M/4	1549			1405	N160M/4	1654			1425
	15	N160L/4	1620	317	264	1440	N160L/4	1784	317	264	1485
	18,5	N180MS/4	1724	398	340	1565	N180MS/4	1928	398	340	1620
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1848			1615	N180L/4	2052			1670
	37	N200L/4				1650					
	45	N225S/4	1885	474	420	1720					
6275DA	5,5	N132S/4	1742	222	190	2620	N132S/4	1832	222	190	2635
	7,5	N132M/4	1748	260	230	2635	N132M/4	1853	260	230	2660
	11	N160M/4	1810			2640	N160M/4	1915			2665
	15	N160L/4	1881	317	264	2680	N160L/4	2045	317	264	2725
	18,5	N180MS/4	1985	398	340	2795	N180MS/4	2189	398	340	2860
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	2109			2850	N180L/4	2313			2910
	37	N200L/4				2880					
	45	N200LL/4	2146	474	420	2935					

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.8 Universal mounting - 2 stage / Flange mount 3.8 Beliebige Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CNFM 6060DAE - 6125DBE

CNFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	4	110	73	130	M6	22	6	0°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	4	110	84	141	M6	22	6	0°	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	6	150	129	205	M8	25	8	22,5°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	6	150	139	229	M8	26	8	22,5°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	140 g6	180	14	204	154	255	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24
6120DBE 6125DBE						267												

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Universal mounting - 2 stage / Flange mount

Beliebige Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

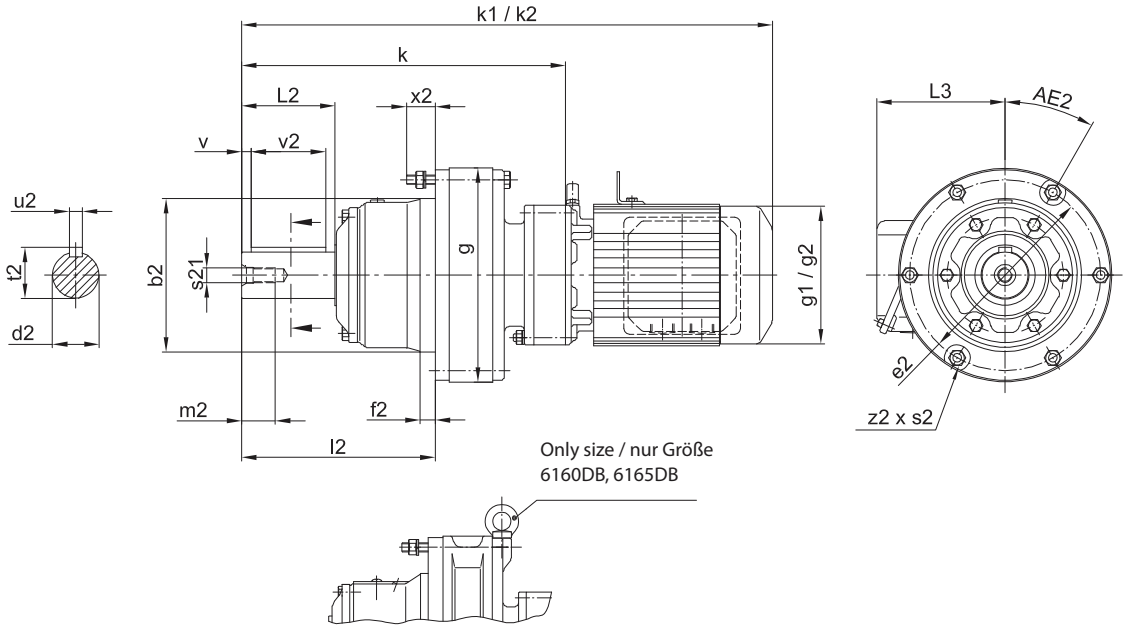
CNFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6060DA 6065DA	0,12	VA63S/4	290	124	118	8	VA63S/4	338	124	118	9
6070DA 6075DA	0,12	VA63S/4	341	124	118	8	VA63S/4	369	124	118	9
	0,18	VA63M/4				9	VA63M/4				10
6090DA 6090DA	0,12	VA63S/4	385	124	118	16	VA63S/4	413	124	118	17
	0,18	VA63M/4	405			17	VA63M/4	433			18
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	447	151	144	18	VA71M/4	491	151	144	19
6100DA 6105DA	0,12	VA63S/4	409	124	118	18	VA63S/4	437	124	118	19
	0,18	VA63M/4	429			19	VA63M/4	457			20
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	471	151	144	20	VA71M/4	515	151	144	21
6120DA 6125DA	0,12	VA63S/4	435	124	118	29	VA63S/4	463	124	118	30
	0,18	VA63M/4	455			30	VA63M/4	483			31
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	497	151	144	31	VA71M/4	541	151	144	32
6120DB 6125DB	0,12	VA63S/4	443	124	118	32	VA63S/4	477	124	118	34
	0,25	VA63M/4	463			34	VA63M/4	497			35
	0,37	VA71M/4	504			34	VA71M/4	547			36
	0,55	N80S/4	548	158	154	43	N80S/4	611	158	154	41
	0,75	N80M/4				44	N80M/4				49
	1,1	N90S/4	575	167	159	47	N90S/4	644	167	159	54
	1,5	N90L/4				48	N90L/4				55

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.9 Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount 3.9 Horizontale Einbaulage- 2-stufig / Flanschmontage



CHFM 6130DAE - 6165DB

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DAE 6135DAE	165 g6	205	16	230	208	324	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DBE 6135DBE						333												
6130DCE 6135DCE						347												
6140DAE 6145DAE	165 g6	205	16	230	208	324	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DBE 6145DBE						333												
6140DCE 6145DCE						347												
6160DA 6165DB	200 g6	270	10	300	222	373	M12	36	6	30°	60 h6	90	18	64,0	0	80	M10	20
6160DA 6165DB						387												

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake / mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6130DA 6135DA	0,12	VA63S/4	504	124	118	47	VA63S/4	534	124	118	49
	0,18	VA63M/4	524			48	VA63M/4	554			50
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	566	151	144	52	VA71M/4	610	151	144	54
6130DB 6135DB	0,12	VA63S/4	509	124	118	47	VA63S/4	543	124	118	54
	0,18	VA63M/4	529			48	VA63M/4	563			54
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	570	151	144	49	VA71M/4	613	151	144	55
	0,55	N80S/4	614	158	154	63	N80S/4	677	158	154	68
	0,75	N80M/4				63	N80M/4				
	1,1	N90S/4	641	167	159	67	N90S/4	710	167	159	73
	1,5	N90L/4				68	N90L/4				74
6130DC 6135DC	0,55	N80S/4	628	158	154	64	N80S/4	691	158	154	69
	0,75	N80M/4				65	N80M/4				70
	1,1	N90S/4	655	167	159	69	N90S/4	724	167	159	75
	1,5	N90L/4				70	N90L/4				76
	2,2	N100L/4	676	184	174	77	N100L/4	754	184	174	85
6140DA 6145DA	0,18	VA63M/4	524	124	118	48	VA63M/4	554	124	118	52
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	566	151	144	52	VA71M/4	610	151		53
6140DB 6145DB	0,18	VA63M/4	529	124	118	47	VA63M/4	563	124	118	54
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	570	151	144	48	VA71M/4	613	151	144	55
	0,55	N80S/4	614	158	154	63	N80S/4	677	158	154	68
	0,75	N80M/4				63	N80M/4				
	1,1	N90S/4	641	167	159	67	N90S/4	710	167	159	73
	1,5	N90L/4				68	N90L/4				74
6140DC 6145DC	0,18	VA63M/4	543	124	118	47	VA63M/4	577	124	118	47
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	584	151	144	48	VA71M/4	598	151	144	48
	0,55	N80S/4	628	158	154	64	N80S/4	691	158	154	69
	0,75	N80M/4				65	N80M/4				70
	1,1	N90S/4	655	167	159	69	N90S/4	724	167	159	75
	1,5	N90L/4				70	N90L/4				76
	2,2	N100L/4	676	184	174	77	N100L/4	754	184	174	85
6160DA 6165DA	0,18	VA63M/4	569	124	118	90	VA63M/4	603	124	118	91
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	610	151	144	91	VA71M/4	653	151	144	92
	0,55	N80S/4	654	158	154	99	N80S/4	717	158	154	104
	0,75	N80M/4				100	N80M/4				105
	1,1	N90S/4	681	167	159	104	N90S/4	740	167	159	110
	1,5	N90L/4				105	N90L/4				111
6160DB 6165DB	0,18	VA63M/4	583	124	118	90	VA63M/4	617	124	118	92
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	624	151	144	91	VA71M/4	667	151	144	93
	0,55	N80S/4	668	158	154	99	N80S/4	731	158	154	106
	0,75	N80M/4				100	N80M/4				107
	1,1	N90S/4	695	167	159	104	N90S/4	764	167	159	112
	1,5	N90L/4				105	N90L/4				113
	2,2	N100L/4	716	184	174	114	N100L/4	794	184	174	122

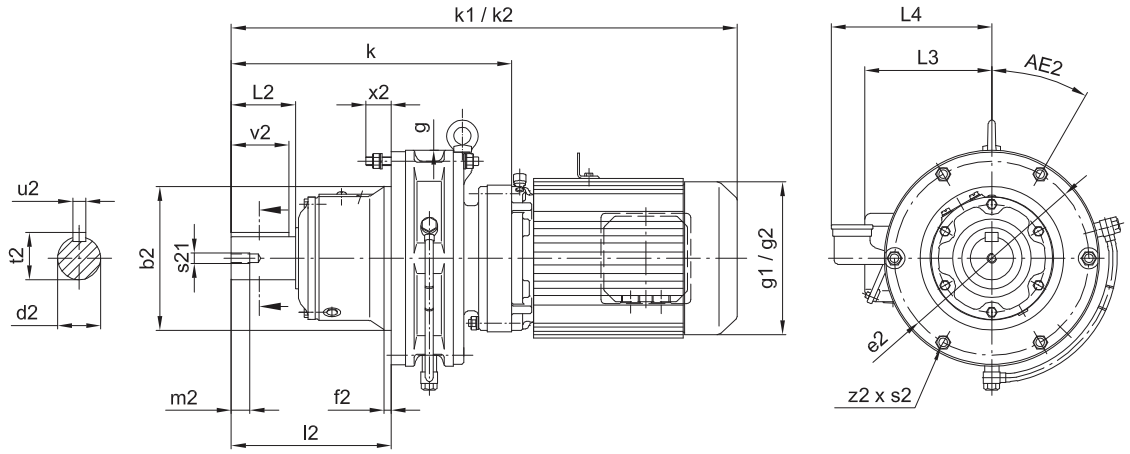
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CHFM 6160DC - 6195DB

CHFM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	200g6	270	10	300	222	390	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DA 6175DA	250 g6	300	12	340	262	418	243	M12	41	8	22,5°	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6170DB 6175DB						432												
6170DC 6175DC						436												
6180DA 6185DA	280 g6	330	12	370	299	474	258	M12	38	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6180DB 6185DB						496												
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	556	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB						572												

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6160DC 6165DC	2,2	N100L/4	683	184	174	119	N100L/4	753	184	174	127
	3	N112S/4	697			122	N112S/4	767			130
	4	N112M/4	720	222	190	130	N112M/4	811	222	190	142
	5,5	N132S/4	763			146	N132S/4	854			157
6170DA 6175DA	0,37	VA71M/4	655	151	143	126	VA71M/4	698	151	143	126
	0,55	N80S/4	699	158	154	134	N80S/4	762	158	154	134
	0,75	N80M/4	699			135	N80M/4				135
	1,1	N90S/4	726	167	159	139	N90S/4	795	167	159	139
	1,5	N90L/4				140	N90L/4				140
6170DB 6175DB	0,37	VA71M/4	669	151	143	127	VA71M/4	712	151	143	130
	0,55	N80S/4	713	158	154	136	N80S/4	776	158	154	141
	0,75	N80M/4				137	N80M/4				142
	1,1	N90S/4	740	167	159	141	N90S/4	809	167	159	147
	1,5	N90L/4				142	N90L/4				148
	2,2	N100L/4	761	184	174	149	N100L/4	839	184	174	157
6170DC 6175DC	0,37	VA71M/4	673	151	143	138	VA71M/4	717	151	143	138
	0,55	N80S/4	717	158	154	142	N80S/4	781	158	154	147
	0,75	N80M/4				143	N80M/4				148
	1,1	N90S/4	744	167	159	146	N90S/4	814	167	159	152
	1,5	N90L/4				147	N90L/4				153
	2,2	N100L/4	729	184	174	153	N100L/4	799	184	174	161
	3	N112S/4	743			156	N112S/4	813			164
	4	N112M/4	766	222	190	165	N112M/4	857	222	190	176
	5,5	N132S/4	809			180	N132S/4	900			191
6180DA 6185DA	0,75	N80M/4	755	158	154	183	N80M/4	818	158	154	188
	1,1	N90S/4	782	167	159	187	N90S/4	851	167	159	193
	1,5	N90L/4				188	N90L/4				194
	2,2	N100L/4	803	184	174	195	N100L/4	881	184	174	203
6180DB 6185DB	0,75	N80M/4	777	158	154	199	N80M/4	840	158	154	205
	1,1	N90S/4	804	167	159	201	N90S/4	873	167	159	208
	1,5	N90L/4				202	N90L/4				209
	2,2	N100L/4	789	184	174	208	N100L/4	867	184	174	216
	3	N112S/4	803			211	N112S/4	881			219
	4	N112M/4	821	222	190	219	N112M/4	911	222	190	230
	5,5	N132S/4	864			234	N132S/4	955			246
	7,5	N132M/4	902	260	230	246	N132M/4	1007	260	230	268
	11	N160M/4	964			251	N160M/4	1069			274
6190DA 6195DA	0,55	N80S/4	837	158	154	256	N80S/4	901	158	154	262
	0,75	N80M/4				257	N80M/4				263
	1,1	N90S/4	864	167	159	261	N90S/4	934	167	159	267
	1,5	N90L/4				262	N90L/4				268
	2,2	N100L/4	849	184	174	268	N100L/4	919	184	174	276
	3	N112S/4	863			271	N112S/4	933			279
	4	N112M/4	886	222	190	280	N112M/4	977	222	190	291
	5,5	N132S/4	929			295	N132S/4	1020			306
6190DB 6195DB	2,2	N100L/4	865	184	174	275	N100L/4	943	184	174	283
	3	N112S/4	879			278	N112S/4	957			286
	4	N112M/4	897	222	190	286	N112M/4	987	222	190	297
	5,5	N132S/4	940			302	N132S/4	1031			313
	7,5	N132M/4	978	260	230	314	N132M/4	1083	260	230	335
	11	N160M/4	1040			320	N160M/4	1145			341
	15	N160L/4	1103	317	264	356	N160L/4	1238	317	264	402

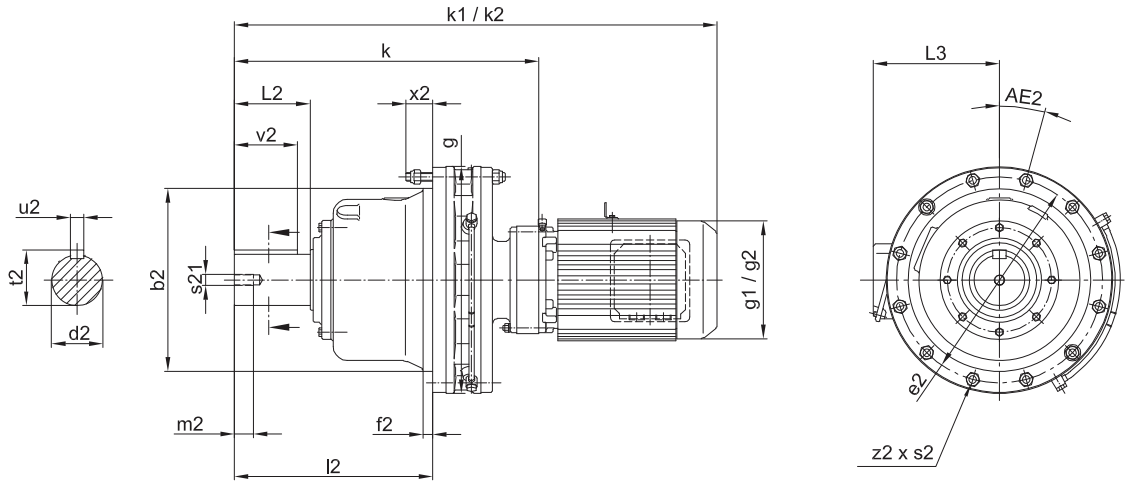
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CHFM 6205DA - 6225DB

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DA	360 g6	405	20	448	410	597	M16	56	12	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6205DB						624											
6215DA	390 g6	440	20	485	423	650	M18	57	12	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6215DB						675											
6225DA	420 g6	475	20	526	454	692	M20	60	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB						735											

Toleranz x2 = ±2 mm

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6205DA	0,75	N80M/4	878	158	154	275	N80M/4	942	158	154	280
	1,1	N90S/4	905	167	159	278	N90S/4	975	167	159	284
	1,5	N90L/4				279	N90L/4				285
	2,2	N100L/4	890	184	174	285	N100L/4	960	184	174	293
	3	N112S/4	904			288	N112S/4	984			296
	4	N112M/4	927	222	190	297	N112M/4	1018	222	190	308
	5,5	N132S/4	970			312	N132S/4	1061			323
6205DB	0,75	N80M/4	905	158	154	289	N80M/4	905	158	154	295
	1,1	N90S/4	932	167	159	291	N90S/4	932	167	159	298
	1,5	N90L/4				293	N90L/4				300
	2,2	N100L/4	917	184	174	297	N100L/4	917	184	174	305
	3	N112S/4	931			300	N112S/4	931			308
	4	N112M/4	949	222	190	308	N112M/4	949	222	190	319
	5,5	N132S/4	992			324	N132S/4	992			335
	7,5	N132M/4	1030	260	230	336	N132M/4	1030	260	230	357
	11	N160M/4	1092			342	N160M/4	1092			363
	15	N160L/4	1155	317	264	378	N160L/4	1155	317	264	424
6215DA	0,75	N80M/4	931	158	154	369	N80M/4	994	158	154	374
	1,1	N90S/4	958	167	159	371	N90S/4	1027	167	159	378
	1,5	N90L/4				373	N90L/4				379
	2,2	N100L/4	943	184	174	378	N100L/4	1021	184	174	386
	3	N112S/4	957			381	N112S/4	1035			389
	4	N112M/4	975	222	190	389	N112M/4	1065	222	190	400
	5,5	N132S/4	1018			405	N132S/4	1099			416
	7,5	N132M/4	1056	260	230	417	N132M/4	1161	260	230	438
	11,0	N160M/4	1118			423	N160M/4	1223			444
	15	N160L/4	1181	317	264	459	N160L/4	1316	317	264	505
6215DB	1,5	N90L/4	983	167	159	393	N90L/4	1053	167	159	399
	2,2	N100L/4	968	184	174	397	N100L/4	1046	184	174	405
	3	N112S/4	982			400	N112S/4	1060			408
	4	N112M/4	1005	222	190	408	N112M/4	1096	222	190	420
	5,5	N132S/4	1048			424	N132S/4	1139			435
	7,5	N132M/4	1085	260	230	435	N132M/4	1190	260	230	458
	11	N160M/4	1147			441	N160M/4	1252			463
	15	N160L/4	1207	317	264	479	N160L/4	1371	317	264	526
6225DA	1,1	N90S/4	1000	167	159	445	N90S/4	1069	167	159	451
	1,5	N90L/4				447	N90L/4				453
	2,2	N100L/4	985	184	174	452	N100L/4	1063	184	174	460
	3	N112S/4	999			455	N112S/4	1077			463
	4	N112M/4	1017	222	190	463	N112M/4	1107	222	190	474
	5,5	N132S/4	1060			479	N132S/4	1151			490
	7,5	N132M/4	1098	260	230	491	N132M/4	1203	260	230	512
	11	N160M/4	1160			497	N160M/4	1265			518
	15	N160L/4	1223	317	264	533	N160L/4	1358	317	264	579
6225DB	5,5	N132S/4	1113	222	190	524	N132S/4	1204	222	190	535
	7,5	N132M/4	1134	260	230	537	N132M/4	1239	260	230	558
	11	N160M/4	1196			543	N160M/4	1301			564
	15	N160L/4	1267	317	264	580	N160L/4	1431	317	264	625
	18,5	N180MS/4	1371	398	340	707	N180MS/4	1575	398	340	760
	22	N180M/4	1371			707	N180M/4	1575			760
	30	N180L/4	1495			758	N180L/4	1699			812

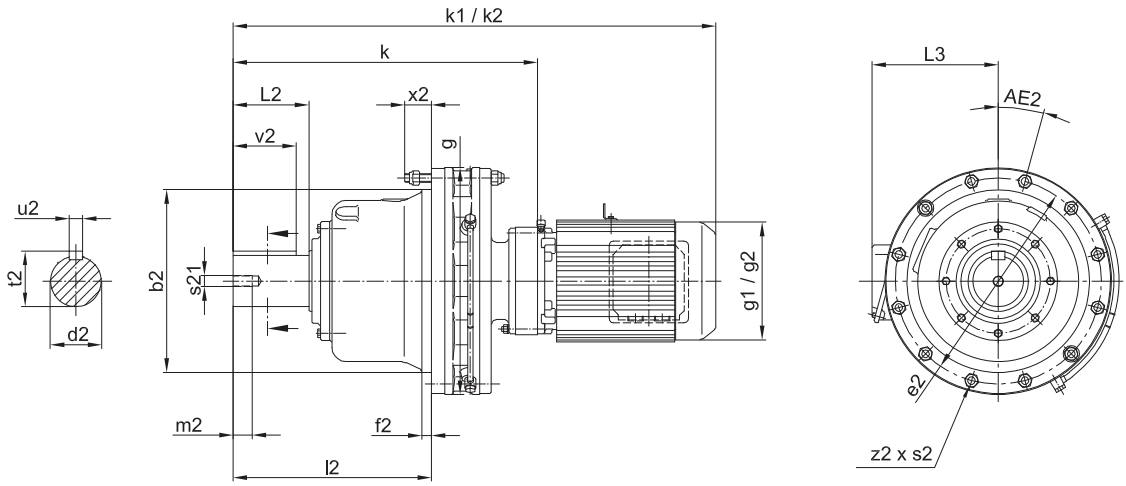
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CHFM 6235DA - 6275DA

CHFM...											Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	455 g6	510	20	562	505	778	M20	63	12	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6235DB						800											
6245DA	500 g6	560	25	614	529	816	M24	65	12	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6245DB						837											
6255DA	540 g6	610	30	670	616	956	M24	91	12	15°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6255DB						978											
6265DA	570 g6	660	40	736	712	1088	M30	85	12	15°	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	680 g6	820	50	950	919	1349	M30	85	12	15°	180 h6	330	45	190	330	M30	52

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6235DA	2,2	N100L/4	1071	184	174	569	N100L/4	1149	184	174	577
	3	N112S/4	1085			571	N112S/4	1163			579
	4	N112M/4	1108	222	190	580	N112M/4	1199	222	190	591
	5,5	N132S/4	1151			595	N132S/4	1242			606
	7,5	N132M/4	1188	260	230	608	N132M/4	1293	260	230	629
	11	N160M/4	1250			613	N160M/4	1355			634
	15	N160L/4	1310	317	264	651	N160L/4	1474	317	264	697
	18,5	N180MS/4	1414	398	340	778	N180MS/4	1618	398	340	831
	22	N180M/4					N180M/4				
6235DB	3	N112S/4	1122	184	174	606	N112S/4	1200	184	174	615
	4	N112M/4	1135	222	190	614	N112M/4	1226	222	190	624
	5,5	N132S/4	1178			629	N132S/4	1269			640
	7,5	N132M/4	1202	260	230	642	N132M/4	1307	260	230	663
	11	N160M/4	1264			648	N160M/4	1369			669
	15	N160L/4	1332	317	264	684	N160L/4	1496	317	264	730
	18,5	N180MS/4	1436	398	340	810	N180MS/4	1636	398	340	864
	22	N180M/4					N180M/4				

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CHFM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6245DA	2,2	N100L/4	1109	184	174	677	N100L/4	1187	184	174	686
	3	N112S/4	1123			680	N112S/4	1201			688
	4	N112M/4	1146	222	190	688	N112M/4	1237	222	190	700
	5,5	N132S/4	1189			704	N132S/4	1280			715
	7,5	N132M/4	1226	260	230	715	N132M/4	1331	260	230	738
	11	N160M/4	1288			721	N160M/4	1393			743
	15	N160L/4	1348	317	264	759	N160L/4	1512	317	264	806
	18,5	N180MS/4	1452	398	340	878	N180MS/4	1656	398	340	886
	22	N180M/4					N180M/4				
6245DB	3	N112S/4	1159	184	174	710	N112S/4	1237	184	174	714
	4	N112M/4	1172	222	190	719	N112M/4	1263	222	190	725
	5,5	N132S/4	1215			734	N132S/4	1306			741
	7,5	N132M/4	1239	260	230	748	N132M/4	1344	260	230	764
	11	N160M/4	1301			753	N160M/4	1406			770
	15	N160L/4	1369	317	264	784	N160L/4	1533	317	264	831
	18,5	N180MS/4	1473	398	340	903	N180MS/4	1673	398	340	965
	22	N180M/4					N180M/4				
6255DA	3	N112S/4	1278	184	174	1035	N112S/4	1356	184	174	1045
	4	N112M/4	1291	222	190	1045	N112M/4	1382	222	190	1055
	5,5	N132S/4	1334			1060	N132S/4	1425			1070
	7,5	N132M/4	1355	260	230	1070	N132M/4	1460	260	230	1090
	11	N160M/4	1417			1075	N160M/4	1520			1100
	15	N160L/4	1488	317	264	1115	N160L/4	1652	317	264	1160
	18,5	N180MS/4	1592	398	340	1240	N180MS/4	1796	398	340	1295
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1716			1290	N180L/4	1980			1345
6255DB	5,5	N132S/4	1371	222	190	1130	N132S/4	1461	222	190	1140
	7,5	N132M/4	1377	260	230	1145	N132M/4	1482	260	230	1165
	11	N160M/4	1439			1150	N160M/4	1544			1170
	15	N160L/4	1510	317	264	1185	N160L/4	1674	317	264	1230
	18,5	N180MS/4	1614	398	340	1310	N180MS/4	1818	398	340	1365
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1738			1360	N180L/4	1942			1415
6265DA	5,5	N132S/4	1481	222	190	1385	N132S/4	1571	222	190	1395
	7,5	N132M/4	1487	260	230	1400	N132M/4	1592	260	230	1420
	11	N160M/4	1549			1405	N160M/4	1654			1425
	15	N160L/4	1620	317	264	1440	N160L/4	1784	317	264	1485
	18,5	N180MS/4	1724	398	340	1565	N180MS/4	1928	398	340	1620
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1848			1615	N180L/4	2052			1670
	37	N200L/4				1650					
	45	N225S/4	1885	474	420	1720					
6275DA	5,5	N132S/4	1742	222	190	2620	N132S/4	1832	222	190	2635
	7,5	N132M/4	1748	260	230	2635	N132M/4	1853	260	230	2660
	11	N160M/4	1810			2640	N160M/4	1915			2665
	15	N160L/4	1881	317	264	2680	N160L/4	2045	317	264	2725
	18,5	N180MS/4	1985	398	340	2795	N180MS/4	2189	398	340	2860
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	2109			2850	N180L/4	2313			2910
	37	N200L/4				2880					
	45	N200LL/4	2146	474	420	2935					

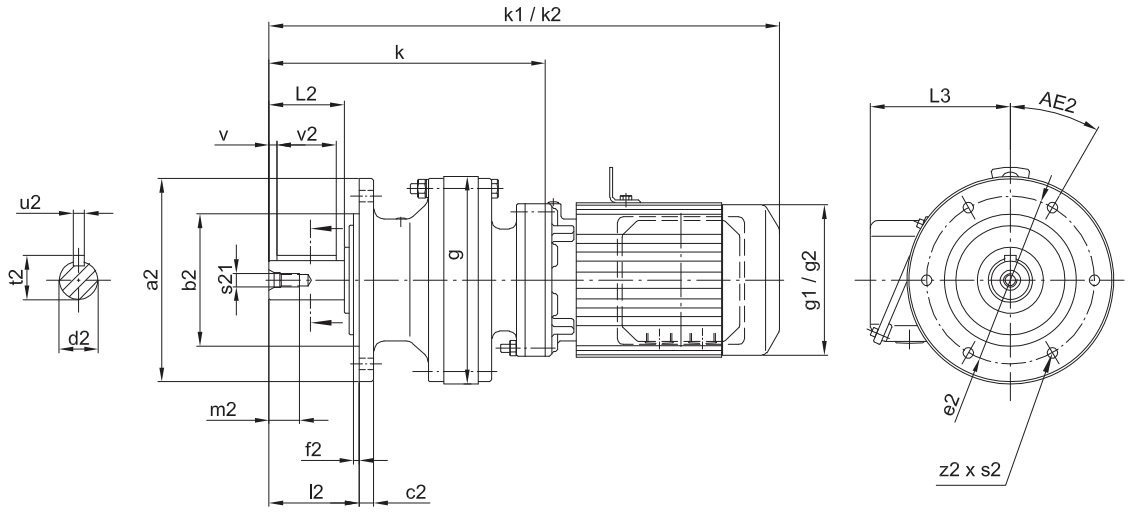
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Universall mounting - 2 stage / Flange mount

Beliebige Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CNVM 6060DAE - 6125DBE

CNVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	120	80 j6	8	100	3	110	39	130	9	6	30°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	160	110 j6	9	130	3	110	52	141	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	160	110 j6	9	130	3	150	63	205	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	160	110 j6	9	130	3	150	73	229	11	4	45°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	200	130 j6	13	165	4	204	84	255	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24
6120DBE 6125DBE								267											

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Universal mounting - 2 stage / Flange mount

Beliebige Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

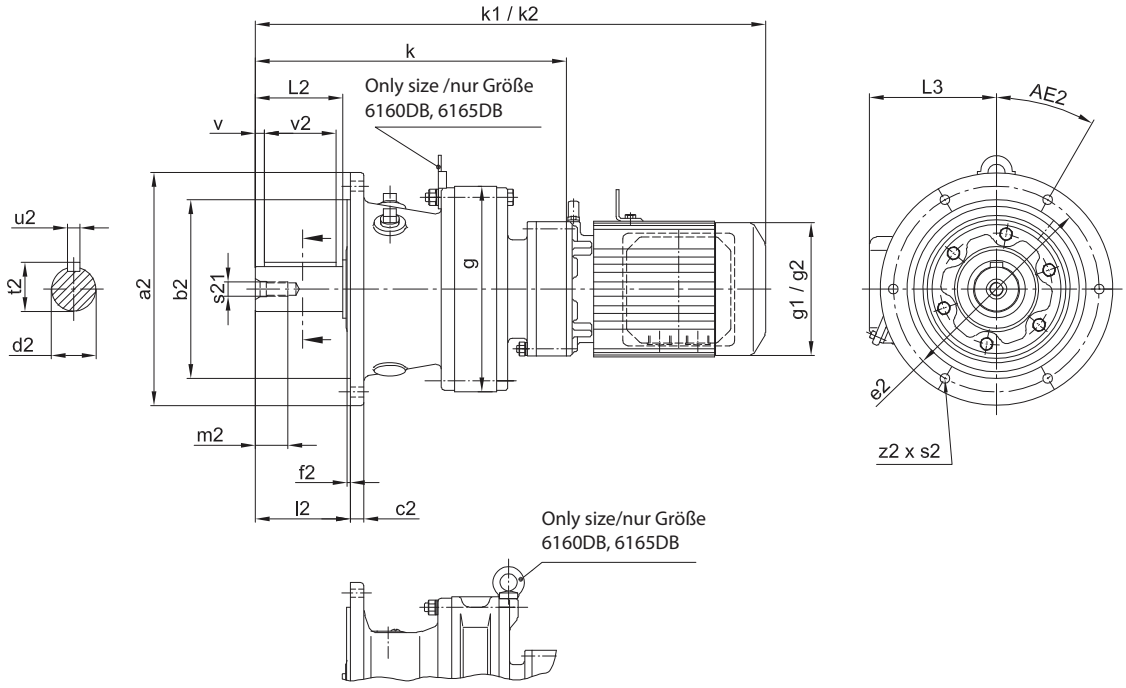
CNVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6060DA 6065DA	0,12	VA63S/4	290	124	118	8	VA63S/4	338	124	118	9
6070DA 6075DA	0,12	VA63S/4	341	124	118	8	VA63S/4	369	124	118	9
	0,18	VA63M/4				9	VA63M/4				10
6090DA 6090DA	0,12	VA63S/4	385	124	118	16	VA63S/4	413	124	118	17
	0,18	VA63M/4	405			17	VA63M/4	433			18
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	447	151	144	18	VA71M/4	491	151	144	19
6100DA 6105DA	0,12	VA63S/4	409	124	118	18	VA63S/4	437	124	118	19
	0,18	VA63M/4	429			19	VA63M/4	457			20
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	471	151	144	20	VA71M/4	515	151	144	21
6120DA 6125DA	0,12	VA63S/4	435	124	118	29	VA63S/4	463	124	118	30
	0,18	VA63M/4	455			30	VA63M/4	483			31
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	497	151	144	31	VA71M/4	541	151	144	32
6120DB 6125DB	0,12	VA63S/4	443	124	118	32	VA63S/4	477	124	118	34
	0,25	VA63M/4	463			34	VA63M/4	497			35
	0,37	VA71M/4	504			34	VA71M/4	547			36
	0,55	N80S/4	548	158	154	43	N80S/4	611	158	154	41
	0,75	N80M/4				44	N80M/4				49
	1,1	N90S/4	575	167	159	47	N90S/4	644	167	159	54
	1,5	N90L/4				48	N90L/4				55

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CHVM 6130DAE - 6165DB

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DAE 6135DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	325	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DBE 6135DBE								334											
6130DCE 6135DCE								348											
6140DAE 6145DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	325	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DBE 6145DBE								334											
6140DCE 6145DCE								348											
6160DA 6165DA	340	270 f8	20	310	4	300	89	374	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20
6160DB 6165DB								388											

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake / mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6130DA 6135DA	0,12	VA63S/4	504	124	118	47	VA63S/4	534	124	118	49
	0,18	VA63M/4	524			48	VA63M/4	554			50
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	566	151	144	52	VA71M/4	610	151	144	54
6130DB 6135DB	0,12	VA63S/4	509	124	118	47	VA63S/4	543	124	118	54
	0,18	VA63M/4	529			48	VA63M/4	563			54
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	570	151	144	49	VA71M/4	613	151	144	55
	0,55	N80S/4	614	158	154	63	N80S/4	677	158	154	68
	0,75	N80M/4				63	N80M/4				
	1,1	N90S/4	641	167	159	67	N90S/4	710	167	159	73
	1,5	N90L/4				68	N90L/4				74
6130DC 6135DC	0,55	N80S/4	628	158	154	64	N80S/4	691	158	154	69
	0,75	N80M/4				65	N80M/4				70
	1,1	N90S/4	655	167	159	69	N90S/4	724	167	159	75
	1,5	N90L/4				70	N90L/4				76
	2,2	N100L/4	676	184	174	77	N100L/4	754	184	174	85
6140DA 6145DA	0,18	VA63M/4	524	124	118	48	VA63M/4	554	124	118	52
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	566	151	144	52	VA71M/4	610	151		53
6140DB 6145DB	0,18	VA63M/4	529	124	118	47	VA63M/4	563	124	118	54
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	570	151	144	48	VA71M/4	613	151	144	55
	0,55	N80S/4	614	158	154	63	N80S/4	677	158	154	68
	0,75	N80M/4				63	N80M/4				
	1,1	N90S/4	641	167	159	67	N90S/4	710	167	159	73
	1,5	N90L/4				68	N90L/4				74
6140DC 6145DC	0,18	VA63M/4	543	124	118	47	VA63M/4	577	124	118	47
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	584	151	144	48	VA71M/4	598	151	144	48
	0,55	N80S/4	628	158	154	64	N80S/4	691	158	154	69
	0,75	N80M/4				65	N80M/4				70
	1,1	N90S/4	655	167	159	69	N90S/4	724	167	159	75
	1,5	N90L/4				70	N90L/4				76
	2,2	N100L/4	676	184	174	77	N100L/4	754	184	174	85
6160DA 6165DA	0,18	VA63M/4	569	124	118	90	VA63M/4	603	124	118	91
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	610	151	144	91	VA71M/4	653	151	144	92
	0,55	N80S/4	654	158	154	99	N80S/4	717	158	154	104
	0,75	N80M/4				100	N80M/4				105
	1,1	N90S/4	681	167	159	104	N90S/4	740	167	159	110
	1,5	N90L/4				105	N90L/4				111
6160DB 6165DB	0,18	VA63M/4	583	124	118	90	VA63M/4	617	124	118	92
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	624	151	144	91	VA71M/4	667	151	144	93
	0,55	N80S/4	668	158	154	99	N80S/4	731	158	154	106
	0,75	N80M/4				100	N80M/4				107
	1,1	N90S/4	695	167	159	104	N90S/4	764	167	159	112
	1,5	N90L/4				105	N90L/4				113
	2,2	N100L/4	716	184	174	114	N100L/4	794	184	174	122

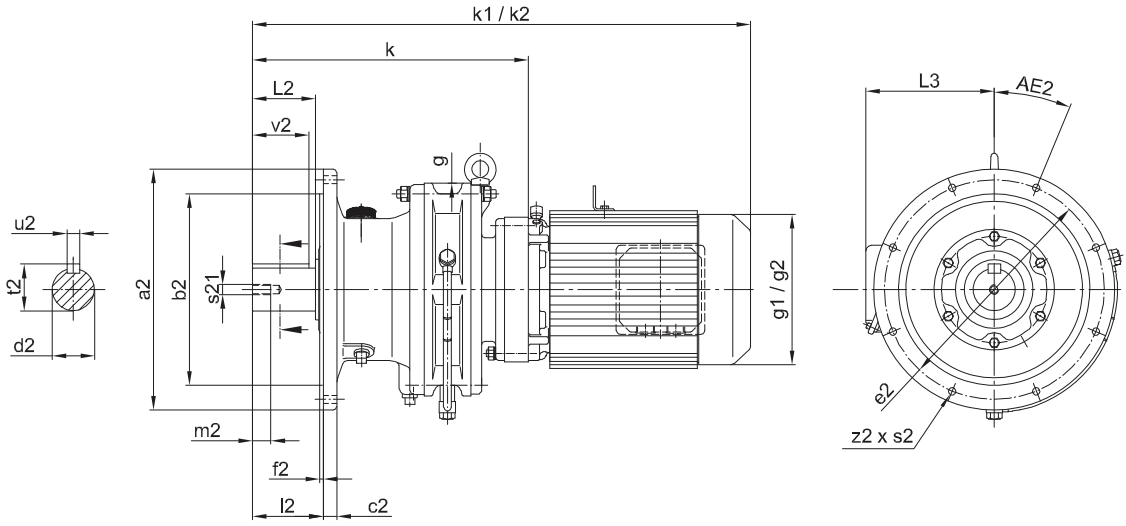
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CHVM 6160DC - 6195DB

CHVM...													Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	390	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DA 6175DA	400	316 f8	22	360	5	340	94	243	418	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6170DB 6175DB									432										
6170DC 6175DC									436										
6180DA 6185DA	430	345 f8	22	390	5	370	110	258	474	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6180DB 6185DB									496										
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	556	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB									572										

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6160DC 6165DC	2,2	N100L/4	683	184	174	119	N100L/4	753	184	174	127
	3	N112S/4	697			122	N112S/4	767			130
	4	N112M/4	720	222	190	130	N112M/4	811	222	190	142
	5,5	N132S/4	763			146	N132S/4	854			157
6170DA 6175DA	0,37	VA71M/4	655	151	143	126	VA71M/4	698	151	143	126
	0,55	N80S/4	699	158	154	134	N80S/4	762	158	154	134
	0,75	N80M/4	699			135	N80M/4				135
	1,1	N90S/4	726	167	159	139	N90S/4	795	167	159	139
	1,5	N90L/4				140	N90L/4				140
6170DB 6175DB	0,37	VA71M/4	669	151	143	127	VA71M/4	712	151	143	130
	0,55	N80S/4	713	158	154	136	N80S/4	776	158	154	141
	0,75	N80M/4				137	N80M/4				142
	1,1	N90S/4	740	167	159	141	N90S/4	809	167	159	147
	1,5	N90L/4				142	N90L/4				148
	2,2	N100L/4	761	184	174	149	N100L/4	839	184	174	157
6170DC 6175DC	0,37	VA71M/4	673	151	143	138	VA71M/4	717	151	143	138
	0,55	N80S/4	717	158	154	142	N80S/4	781	158	154	147
	0,75	N80M/4				143	N80M/4				148
	1,1	N90S/4	744	167	159	146	N90S/4	814	167	159	152
	1,5	N90L/4				147	N90L/4				153
	2,2	N100L/4	729	184	174	153	N100L/4	799	184	174	161
	3	N112S/4	743			156	N112S/4	813			164
	4	N112M/4	766	222	190	165	N112M/4	857	222	190	176
	5,5	N132S/4	809			180	N132S/4	900			191
6180DA 6185DA	0,75	N80M/4	755	158	154	183	N80M/4	818	158	154	188
	1,1	N90S/4	782	167	159	187	N90S/4	851	167	159	193
	1,5	N90L/4				188	N90L/4				194
	2,2	N100L/4	803	184	174	195	N100L/4	881	184	174	203
6180DB 6185DB	0,75	N80M/4	777	158	154	199	N80M/4	840	158	154	205
	1,1	N90S/4	804	167	159	201	N90S/4	873	167	159	208
	1,5	N90L/4				202	N90L/4				209
	2,2	N100L/4	789	184	174	208	N100L/4	867	184	174	216
	3	N112S/4	803			211	N112S/4	881			219
	4	N112M/4	821	222	190	219	N112M/4	911	222	190	230
	5,5	N132S/4	864			234	N132S/4	955			246
	7,5	N132M/4	902	260	230	246	N132M/4	1007	260	230	268
	11	N160M/4	964			251	N160M/4	1069			274
6190DA 6195DA	0,55	N80S/4	837	158	154	256	N80S/4	901	158	154	262
	0,75	N80M/4				257	N80M/4				263
	1,1	N90S/4	864	167	159	261	N90S/4	934	167	159	267
	1,5	N90L/4				262	N90L/4				268
	2,2	N100L/4	849	184	174	268	N100L/4	919	184	174	276
	3	N112S/4	863			271	N112S/4	933			279
	4	N112M/4	886	222	190	280	N112M/4	977	222	190	291
	5,5	N132S/4	929			295	N132S/4	1020			306
6190DB 6195DB	2,2	N100L/4	865	184	174	275	N100L/4	943	184	174	283
	3	N112S/4	879			278	N112S/4	957			286
	4	N112M/4	897	222	190	286	N112M/4	987	222	190	297
	5,5	N132S/4	940			302	N132S/4	1031			313
	7,5	N132M/4	978	260	230	314	N132M/4	1083	260	230	335
	11	N160M/4	1040			320	N160M/4	1145			341
	15	N160L/4	1103	317	264	356	N160L/4	1238	317	264	402

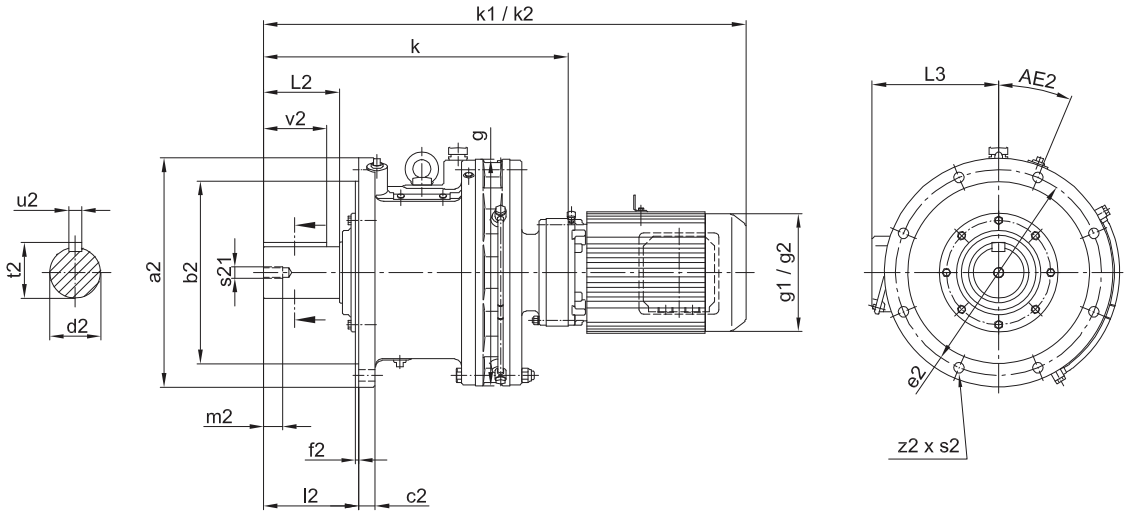
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CHVM 6205DA - 6225DB

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	k	l2	Ø g	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DA	455	355 f8	30	405	5	597	204	448	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6205DB						624												
6215DA	490	390 f8	35	440	7	650	203	485	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6215DB						675												
6225DA	535	415 f8	35	475	10	692	210	526	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB						735												

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

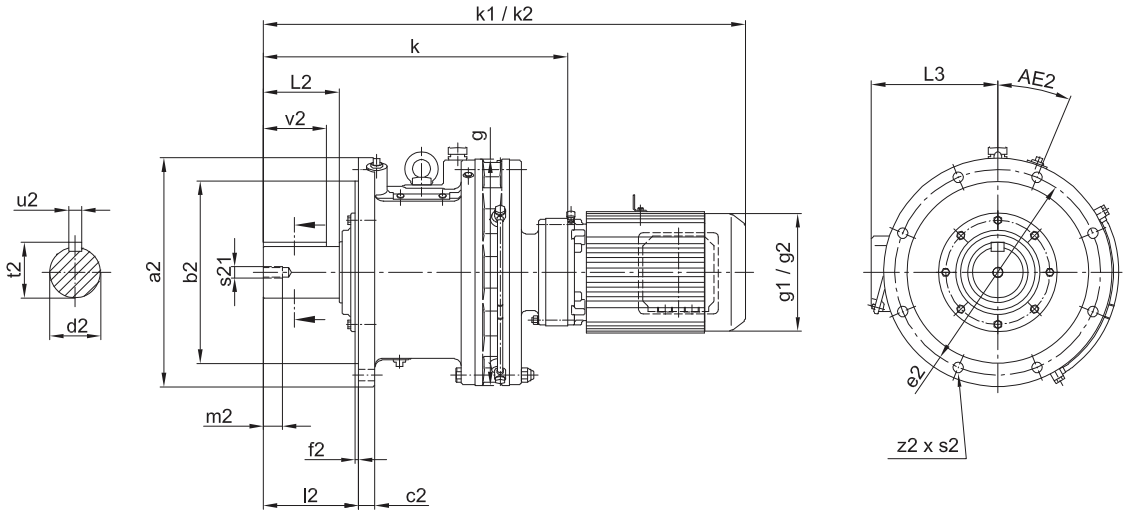
CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6205DA	0,75	N80M/4	878	158	154	275	N80M/4	942	158	154	280
	1,1	N90S/4	905	167	159	278	N90S/4	975	167	159	284
	1,5	N90L/4				279	N90L/4				285
	2,2	N100L/4	890	184	174	285	N100L/4	960	184	174	293
	3	N112S/4	904			288	N112S/4	984			296
	4	N112M/4	927	222	190	297	N112M/4	1018	222	190	308
	5,5	N132S/4	970			312	N132S/4	1061			323
6205DB	0,75	N80M/4	905	158	154	289	N80M/4	905	158	154	295
	1,1	N90S/4	932	167	159	291	N90S/4	932	167	159	298
	1,5	N90L/4				293	N90L/4				300
	2,2	N100L/4	917	184	174	297	N100L/4	917	184	174	305
	3	N112S/4	931			300	N112S/4	931			308
	4	N112M/4	949	222	190	308	N112M/4	949	222	190	319
	5,5	N132S/4	992			324	N132S/4	992			335
	7,5	N132M/4	1030	260	230	336	N132M/4	1030	260	230	357
	11	N160M/4	1092			342	N160M/4	1092			363
	15	N160L/4	1155	317	264	378	N160L/4	1155	317	264	424
6215DA	0,75	N80M/4	931	158	154	369	N80M/4	994	158	154	374
	1,1	N90S/4	958	167	159	371	N90S/4	1027	167	159	378
	1,5	N90L/4				373	N90L/4				379
	2,2	N100L/4	943	184	174	378	N100L/4	1021	184	174	386
	3	N112S/4	957			381	N112S/4	1035			389
	4	N112M/4	975	222	190	389	N112M/4	1065	222	190	400
	5,5	N132S/4	1018			405	N132S/4	1099			416
	7,5	N132M/4	1056	260	230	417	N132M/4	1161	260	230	438
	11	N160M/4	1118			423	N160M/4	1223			444
6215DB	1,5	N90L/4	983	167	159	393	N90L/4	1053	167	159	399
	2,2	N100L/4	968	184	174	397	N100L/4	1046	184	174	405
	3	N112S/4	982			400	N112S/4	1060			408
	4	N112M/4	1005	222	190	408	N112M/4	1096	222	190	420
	5,5	N132S/4	1048			424	N132S/4	1139			435
	7,5	N132M/4	1085	260	230	435	N132M/4	1190	260	230	458
	11	N160M/4	1147			441	N160M/4	1252			463
	15	N160L/4	1207	317	264	479	N160L/4	1371	317	264	526
6225DA	1,1	N90S/4	1000	167	159	445	N90S/4	1069	167	159	451
	1,5	N90L/4				447	N90L/4				453
	2,2	N100L/4	985	184	174	452	N100L/4	1063	184	174	460
	3	N112S/4	999			455	N112S/4	1077			463
	4	N112M/4	1017	222	190	463	N112M/4	1107	222	190	474
	5,5	N132S/4	1060			479	N132S/4	1151			490
	7,5	N132M/4	1098	260	230	491	N132M/4	1203	260	230	512
	11	N160M/4	1160			497	N160M/4	1265			518
6225DB	5,5	N132S/4	1113	222	190	524	N132S/4	1204	222	190	535
	7,5	N132M/4	1134	260	230	537	N132M/4	1239	260	230	558
	11	N160M/4	1196			543	N160M/4	1301			564
	15	N160L/4	1267	317	264	580	N160L/4	1431	317	264	625
	18,5	N180MS/4	1371	398	340	707	N180MS/4	1575	398	340	760
	22	N180M/4	1371			707	N180M/4	1575			760
	30	N180L/4	1495			758	N180L/4	1699			812

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CHVM 6235DA - 6275DA

CHVM...												Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	778	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6235DB								800										
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	816	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6245DB								837										
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	956	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6255DB								978										
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1088	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1349	39	8	22,5°	180 h6	330	45	190	330	M30	52

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6235DA	2,2	N100L/4	1071	184	174	569	N100L/4	1149	184	174	577
	3	N112S/4	1085			571	N112S/4	1163			579
	4	N112M/4	1108	222	190	580	N112M/4	1199	222	190	591
	5,5	N132S/4	1151			595	N132S/4	1242			606
	7,5	N132M/4	1188	260	230	608	N132M/4	1293	260	230	629
	11	N160M/4	1250			613	N160M/4	1355			634
	15	N160L/4	1310	317	264	651	N160L/4	1474	317	264	697
	18,5	N180MS/4	1414	398	340	778	N180MS/4	1618	398	340	831
	22	N180M/4					N180M/4				
6235DB	3	N112S/4	1122	184	174	606	N112S/4	1200	184	174	615
	4	N112M/4	1135	222	190	614	N112M/4	1226	222	190	624
	5,5	N132S/4	1178			629	N132S/4	1269			640
	7,5	N132M/4	1202	260	230	642	N132M/4	1307	260	230	663
	11	N160M/4	1264			648	N160M/4	1369			669
	15	N160L/4	1332	317	264	684	N160L/4	1496	317	264	730
	18,5	N180MS/4	1436	398	340	810	N180MS/4	1636	398	340	864
	22	N180M/4					N180M/4				

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Horizontal mounting - 2 stage / Flange mount

Horizontale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CHVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6245DA	2,2	N100L/4	1109	184	174	677	N100L/4	1187	184	174	686
	3	N112S/4	1123			680	N112S/4	1201			688
	4	N112M/4	1146	222	190	688	N112M/4	1237	222	190	700
	5,5	N132S/4	1189			704	N132S/4	1280			715
	7,5	N132M/4	1226	260	230	715	N132M/4	1331	260	230	738
	11	N160M/4	1288			721	N160M/4	1393			743
	15	N160L/4	1348	317	264	759	N160L/4	1512	317	264	806
	18,5	N180MS/4	1452	398	340	878	N180MS/4	1656	398	340	886
	22	N180M/4					N180M/4				
6245DB	3	N112S/4	1159	184	174	710	N112S/4	1237	184	174	714
	4	N112M/4	1172	222	190	719	N112M/4	1263	222	190	725
	5,5	N132S/4	1215			734	N132S/4	1306			741
	7,5	N132M/4	1239	260	230	748	N132M/4	1344	260	230	764
	11	N160M/4	1301			753	N160M/4	1406			770
	15	N160L/4	1369	317	264	784	N160L/4	1533	317	264	831
	18,5	N180MS/4	1473	398	340	903	N180MS/4	1673	398	340	965
	22	N180M/4					N180M/4				
6255DA	3	N112S/4	1278	184	174	1035	N112S/4	1356	184	174	1045
	4	N112M/4	1291	222	190	1045	N112M/4	1382	222	190	1055
	5,5	N132S/4	1334			1060	N132S/4	1425			1070
	7,5	N132M/4	1355	260	230	1070	N132M/4	1460	260	230	1090
	11	N160M/4	1417			1075	N160M/4	1520			1100
	15	N160L/4	1488	317	264	1115	N160L/4	1652	317	264	1160
	18,5	N180MS/4	1592	398	340	1240	N180MS/4	1796	398	340	1295
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1716			1290	N180L/4	1980			1345
6255DB	5,5	N132S/4	1371	222	190	1130	N132S/4	1461	222	190	1140
	7,5	N132M/4	1377	260	230	1145	N132M/4	1482	260	230	1165
	11	N160M/4	1439			1150	N160M/4	1544			1170
	15	N160L/4	1510	317	264	1185	N160L/4	1674	317	264	1230
	18,5	N180MS/4	1614	398	340	1310	N180MS/4	1818	398	340	1365
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1738			1360	N180L/4	1942			1415
6265DA	5,5	N132S/4	1481	222	190	1385	N132S/4	1571	222	190	1395
	7,5	N132M/4	1487	260	230	1400	N132M/4	1592	260	230	1420
	11	N160M/4	1549			1405	N160M/4	1654			1425
	15	N160L/4	1620	317	264	1440	N160L/4	1784	317	264	1485
	18,5	N180MS/4	1724	398	340	1565	N180MS/4	1928	398	340	1620
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1848			1615	N180L/4	2052			1670
	37	N200L/4				1650					
	45	N225S/4	1885	474	420	1720					
6275DA	5,5	N132S/4	1742	222	190	2620	N132S/4	1832	222	190	2635
	7,5	N132M/4	1748	260	230	2635	N132M/4	1853	260	230	2660
	11	N160M/4	1810			2640	N160M/4	1915			2665
	15	N160L/4	1881	317	264	2680	N160L/4	2045	317	264	2725
	18,5	N180MS/4	1985	398	340	2795	N180MS/4	2189	398	340	2860
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	2109			2850	N180L/4	2313			2910
	37	N200L/4				2880					
	45	N200LL/4	2146	474	420	2935					

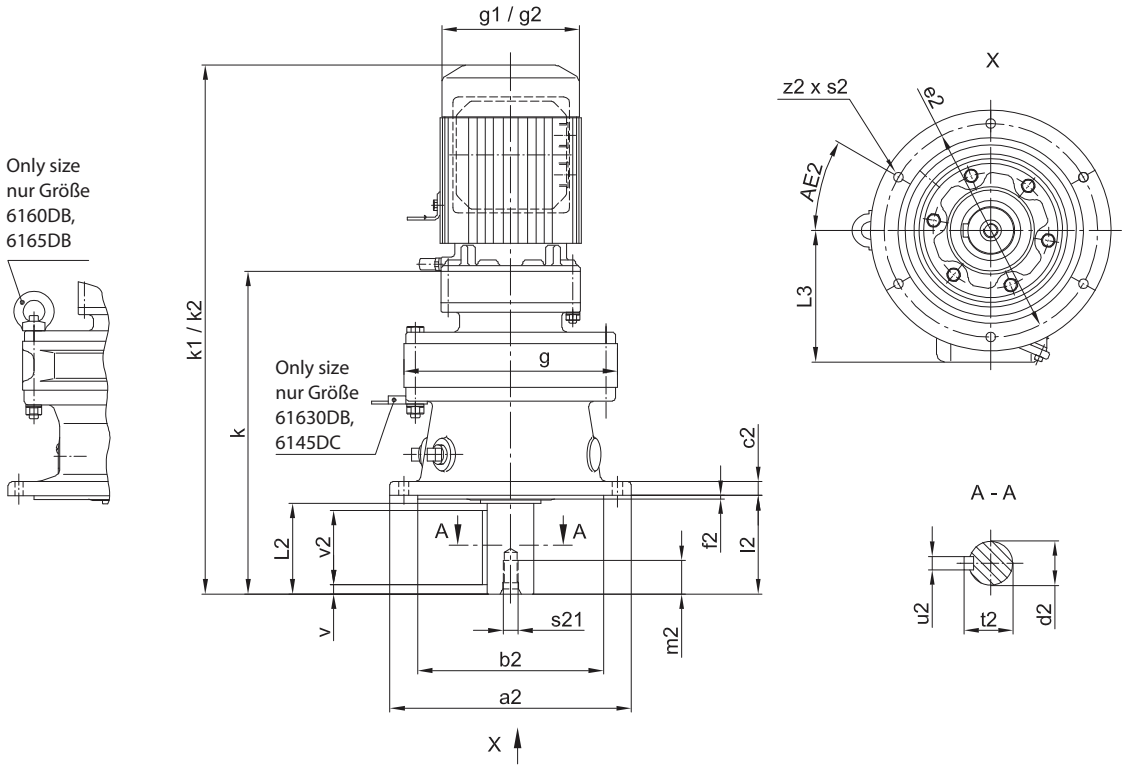
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

3.10 Vertical mounting - 2 stage / Flange mount

3.10 Vertikale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CVVM 6130DAE - 6165DB

CVVM...	Slow speed shaft Abtriebswelle																		
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DAE 6135DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	324	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6130DBE 6135DBE								333											
6130DCE 6135DCE								347											
6140DAE 6140DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	324	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140DBE 6140DBE								333											
6140DCE 6140DCE								347											
6160DA 6165DA	340	270 f8	20	310	4	300	89	373	11	6	0°	60 h6	80	18	64,0	0	80	M10	20
6160DB 6165DB								387											

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 2 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6130DA 6135DA	0,12	VA63S/4	504	124	118	47	VA63S/4	534	124	118	49
	0,18	VA63M/4	524			48	VA63M/4	554			50
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	566	151	144	52	VA71M/4	610	151	144	54
6130DB 6135DB	0,12	VA63S/4	509	124	118	47	VA63S/4	543	124	118	54
	0,18	VA63M/4	529			48	VA63M/4	563			54
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	570	151	144	49	VA71M/4	613	151	144	55
	0,55	N80S/4	614	158	154	63	N80S/4	677	158	154	68
	0,75	N80M/4				63	N80M/4				
	1,1	N90S/4	641	167	159	67	N90S/4	710	167	159	73
	1,5	N90L/4				68	N90L/4				74
6130DC 6135DC	0,55	N80S/4	628	158	154	64	N80S/4	691	158	154	69
	0,75	N80M/4				65	N80M/4				70
	1,1	N90S/4	655	167	159	69	N90S/4	724	167	159	75
	1,5	N90L/4				70	N90L/4				76
	2,2	N100L/4	676	184	174	77	N100L/4	754	184	174	85
6140DA 6145DA	0,18	VA63M/4	524	124	118	48	VA63M/4	554	124	118	52
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	566	151	144	52	VA71M/4	610	151		53
6140DB 6145DB	0,18	VA63M/4	529	124	118	47	VA63M/4	563	124	118	54
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	570	151	144	48	VA71M/4	613	151	144	55
	0,55	N80S/4	614	158	154	63	N80S/4	677	158	154	68
	0,75	N80M/4				63	N80M/4				
	1,1	N90S/4	641	167	159	67	N90S/4	710	167	159	73
	1,5	N90L/4				68	N90L/4				74
6140DC 6145DC	0,18	VA63M/4	543	124	118	47	VA63M/4	577	124	118	47
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	584	151	144	48	VA71M/4	598	151	144	48
	0,55	N80S/4	628	158	154	64	N80S/4	691	158	154	69
	0,75	N80M/4				65	N80M/4				70
	1,1	N90S/4	655	167	159	69	N90S/4	724	167	159	75
	1,5	N90L/4				70	N90L/4				76
	2,2	N100L/4	676	184	174	77	N100L/4	754	184	174	85
6160DA 6165DA	0,18	VA63M/4	569	124	118	90	VA63M/4	603	124	118	91
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	610	151	144	91	VA71M/4	653	151	144	92
	0,55	N80S/4	654	158	154	99	N80S/4	717	158	154	104
	0,75	N80M/4				100	N80M/4				105
	1,1	N90S/4	681	167	159	104	N90S/4	740	167	159	110
	1,5	N90L/4				105	N90L/4				111
6160DB 6165DB	0,18	VA63M/4	583	124	118	90	VA63M/4	617	124	118	92
	0,25	VA63M/4					VA63M/4				
	0,37	VA71M/4	624	151	144	91	VA71M/4	667	151	144	93
	0,55	N80S/4	668	158	154	99	N80S/4	731	158	154	106
	0,75	N80M/4				100	N80M/4				107
	1,1	N90S/4	695	167	159	104	N90S/4	764	167	159	112
	1,5	N90L/4				105	N90L/4				113
	2,2	N100L/4	716	184	174	114	N100L/4	794	184	174	122

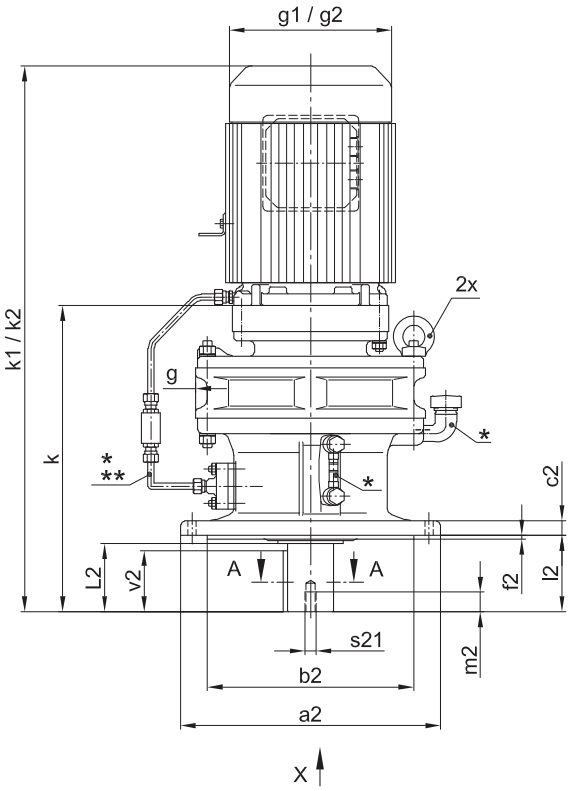
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

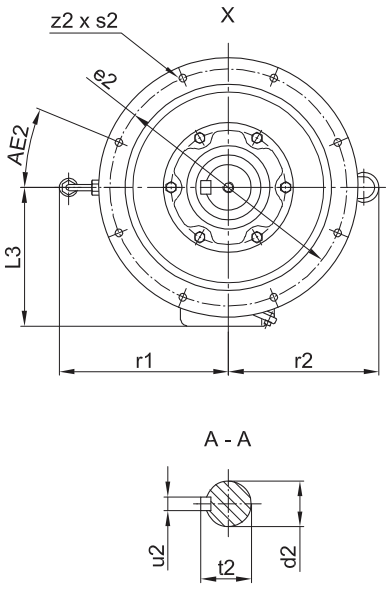
Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 2 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage





* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Übersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CVVM 6160DC - 6195DB

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	390	196	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	80	M10	20
6170DA 6175DA	400	316 f8	22	360	5	340	94	418	218	225	14	8	22,5°	70 h6	84	20	74,5	80	M12	24
6170DB 6175DB								432												
6170DC 6175DC								436												
6180DA 6185DA	430	345 f8	22	390	5	370	110	474	233	240	18	8	22,5°	80 h6	100	22	85	100	M12	24
6180DB 6185DB								496												
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	556	255	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB								572												

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 2 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6160DC 6165DC	2,2	N100L/4	683	184	174	119	N100L/4	753	184	174	127
	3	N112S/4	697			122	N112S/4	767			130
	4	N112M/4	720	222	190	130	N112M/4	811	222	190	142
	5,5	N132S/4	763			146	N132S/4	854			157
6170DA 6175DA	0,37	VA71M/4	655	151	143	126	VA71M/4	698	151	143	126
	0,55	N80S/4	699	158	154	134	N80S/4	762	158	154	134
	0,75	N80M/4	699			135	N80M/4				135
	1,1	N90S/4	726	167	159	139	N90S/4	795	167	159	139
	1,5	N90L/4				140	N90L/4				140
6170DB 6175DB	0,37	VA71M/4	669	151	143	127	VA71M/4	712	151	143	130
	0,55	N80S/4	713	158	154	136	N80S/4	776	158	154	141
	0,75	N80M/4				137	N80M/4				142
	1,1	N90S/4	740	167	159	141	N90S/4	809	167	159	147
	1,5	N90L/4				142	N90L/4				148
	2,2	N100L/4	761	184	174	149	N100L/4	839	184	174	157
6170DC 6175DC	0,37	VA71M/4	673	151	143	138	VA71M/4	717	151	143	138
	0,55	N80S/4	717	158	154	142	N80S/4	781	158	154	147
	0,75	N80M/4				143	N80M/4				148
	1,1	N90S/4	744	167	159	146	N90S/4	814	167	159	152
	1,5	N90L/4				147	N90L/4				153
	2,2	N100L/4	729	184	174	153	N100L/4	799	184	174	161
	3	N112S/4	743			156	N112S/4	813			164
	4	N112M/4	766	222	190	165	N112M/4	857	222	190	176
	5,5	N132S/4	809			180	N132S/4	900			191
6180DA 6185DA	0,75	N80M/4	755	158	154	183	N80M/4	818	158	154	188
	1,1	N90S/4	782	167	159	187	N90S/4	851	167	159	193
	1,5	N90L/4				188	N90L/4				194
	2,2	N100L/4	803	184	174	195	N100L/4	881	184	174	203
6180DB 6185DB	0,75	N80M/4	777	158	154	199	N80M/4	840	158	154	205
	1,1	N90S/4	804	167	159	201	N90S/4	873	167	159	208
	1,5	N90L/4				202	N90L/4				209
	2,2	N100L/4	789	184	174	208	N100L/4	867	184	174	216
	3	N112S/4	803			211	N112S/4	881			219
	4	N112M/4	821	222	190	219	N112M/4	911	222	190	230
	5,5	N132S/4	864			234	N132S/4	955			246
	7,5	N132M/4	902	260	230	246	N132M/4	1007	260	230	268
	11	N160M/4	964			251	N160M/4	1069			274
6190DA 6195DA	0,55	N80S/4	837	158	154	256	N80S/4	901	158	154	262
	0,75	N80M/4				257	N80M/4				263
	1,1	N90S/4	864	167	159	261	N90S/4	934	167	159	267
	1,5	N90L/4				262	N90L/4				268
	2,2	N100L/4	849	184	174	268	N100L/4	919	184	174	276
	3	N112S/4	863			271	N112S/4	933			279
	4	N112M/4	886	222	190	280	N112M/4	977	222	190	291
	5,5	N132S/4	929			295	N132S/4	1020			306
6190DB 6195DB	2,2	N100L/4	865	184	174	275	N100L/4	943	184	174	283
	3	N112S/4	879			278	N112S/4	957			286
	4	N112M/4	897	222	190	286	N112M/4	987	222	190	297
	5,5	N132S/4	940			302	N132S/4	1031			313
	7,5	N132M/4	978	260	230	314	N132M/4	1083	260	230	335
	11	N160M/4	1040			320	N160M/4	1145			341
	15	N160L/4	1103	317	264	356	N160L/4	1238	317	264	402

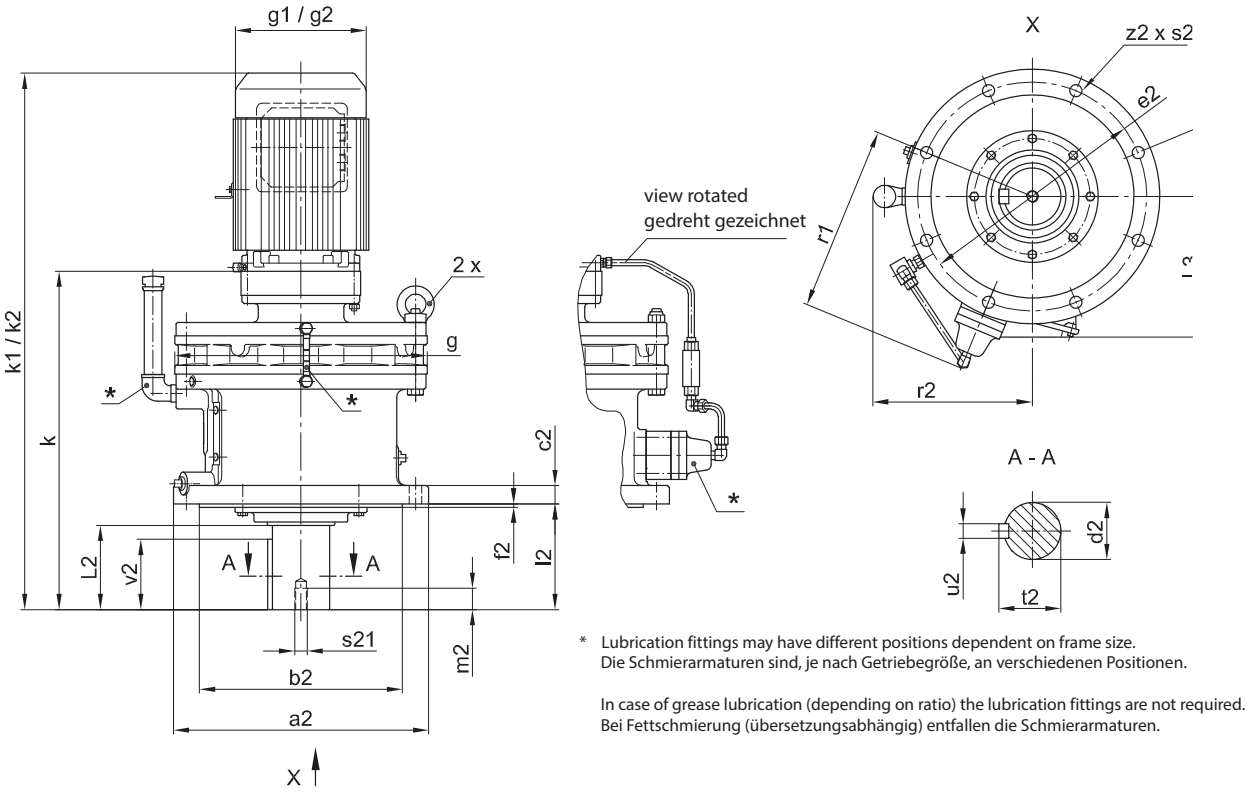
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 2 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.

In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

CVVM 6205DA - 6225DB

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DA	455	355 f8	30	405	5	448	204	597	341	287	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6205DB								624												
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	650	348	306	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6215DB								675												
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	692	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB								735												

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 2 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6205DA	0,75	N80M/4	878	158	154	275	N80M/4	942	158	154	280
	1,1	N90S/4	905	167	159	278	N90S/4	975	167	159	284
	1,5	N90L/4				279	N90L/4				285
	2,2	N100L/4	890	184	174	285	N100L/4	960	184	174	293
	3	N112S/4	904			288	N112S/4	984			296
	4	N112M/4	927	222	190	297	N112M/4	1018	222	190	308
	5,5	N132S/4	970			312	N132S/4	1061			323
6205DB	0,75	N80M/4	905	158	154	289	N80M/4	905	158	154	295
	1,1	N90S/4	932	167	159	291	N90S/4	932	167	159	298
	1,5	N90L/4				293	N90L/4				300
	2,2	N100L/4	917	184	174	297	N100L/4	917	184	174	305
	3	N112S/4	931			300	N112S/4	931			308
	4	N112M/4	949	222	190	308	N112M/4	949	222	190	319
	5,5	N132S/4	992			324	N132S/4	992			335
	7,5	N132M/4	1030	260	230	336	N132M/4	1030	260	230	357
	11	N160M/4	1092			342	N160M/4	1092			363
	15	N160L/4	1155	317	264	378	N160L/4	1155	317	264	424
6215DA	0,75	N80M/4	931	158	154	369	N80M/4	994	158	154	374
	1,1	N90S/4	958	167	159	371	N90S/4	1027	167	159	378
	1,5	N90L/4				373	N90L/4				379
	2,2	N100L/4	943	184	174	378	N100L/4	1021	184	174	386
	3	N112S/4	957			381	N112S/4	1035			389
	4	N112M/4	975	222	190	389	N112M/4	1065	222	190	400
	5,5	N132S/4	1018			405	N132S/4	1099			416
	7,5	N132M/4	1056	260	230	417	N132M/4	1161	260	230	438
	11,0	N160M/4	1118			423	N160M/4	1223			444
	15	N160L/4	1181	317	264	459	N160L/4	1316	317	264	505
6215DB	1,5	N90L/4	983	167	159	393	N90L/4	1053	167	159	399
	2,2	N100L/4	968	184	174	397	N100L/4	1046	184	174	405
	3	N112S/4	982			400	N112S/4	1060			408
	4	N112M/4	1005	222	190	408	N112M/4	1096	222	190	420
	5,5	N132S/4	1048			424	N132S/4	1139			435
	7,5	N132M/4	1085	260	230	435	N132M/4	1190	260	230	458
	11	N160M/4	1147			441	N160M/4	1252			463
	15	N160L/4	1207	317	264	479	N160L/4	1371	317	264	526
6225DA	1,1	N90S/4	1000	167	159	445	N90S/4	1069	167	159	451
	1,5	N90L/4				447	N90L/4				453
	2,2	N100L/4	985	184	174	452	N100L/4	1063	184	174	460
	3	N112S/4	999			455	N112S/4	1077			463
	4	N112M/4	1017	222	190	463	N112M/4	1107	222	190	474
	5,5	N132S/4	1060			479	N132S/4	1151			490
	7,5	N132M/4	1098	260	230	491	N132M/4	1203	260	230	512
	11	N160M/4	1160			497	N160M/4	1265			518
	15	N160L/4	1223	317	264	533	N160L/4	1358	317	264	579
6225DB	5,5	N132S/4	1113	222	190	524	N132S/4	1204	222	190	535
	7,5	N132M/4	1134	260	230	537	N132M/4	1239	260	230	558
	11	N160M/4	1196			543	N160M/4	1301			564
	15	N160L/4	1267	317	264	580	N160L/4	1431	317	264	625
	18,5	N180MS/4	1371	398	340	707	N180MS/4	1575	398	340	760
	22	N180M/4	1371			707	N180M/4	1575			760
	30	N180L/4	1495			758	N180L/4	1699			812

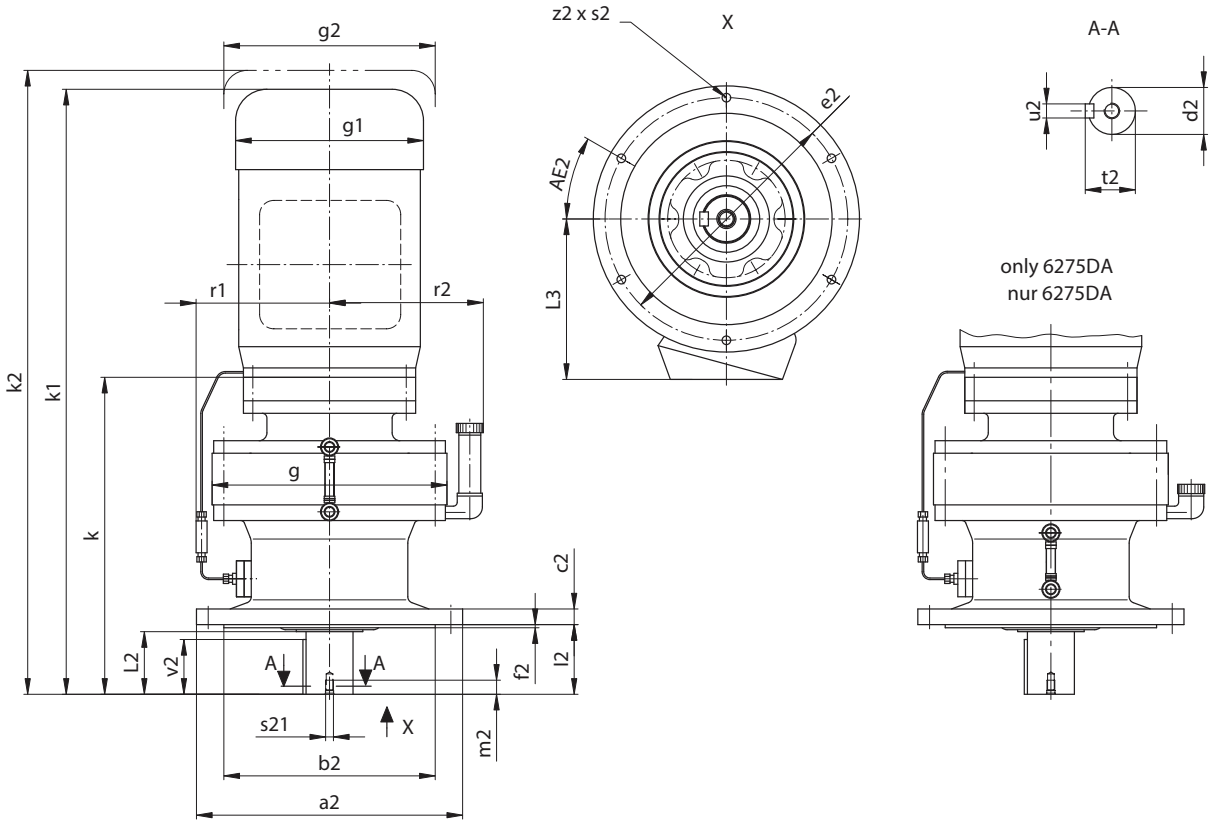
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 2 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage



CVVM 6235DA - 6275DA

CVVM...														Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	778	359	344	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6235DB								800												
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	816	370	371	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6245DB								837												
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	956	395	399	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6255DB								978												
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1088	427	431	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1349	610	613	39	8	22,5°	180 h6	320	45	190	320	M30	52

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6235DA	2,2	N100L/4	1071	184	174	569	N100L/4	1149	184	174	577
	3	N112S/4	1085			571	N112S/4	1163			579
	4	N112M/4	1108	222	190	580	N112M/4	1199	222	190	591
	5,5	N132S/4	1151			595	N132S/4	1242			606
	7,5	N132M/4	1188	260	230	608	N132M/4	1293	260	230	629
	11	N160M/4	1250			613	N160M/4	1355			634
	15	N160L/4	1310	317	264	651	N160L/4	1474	317	264	697
	18,5	N180MS/4	1414	398	340	778	N180MS/4	1618	398	340	831
	22	N180M/4					N180M/4				

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Vertical mounting - 2 stage / Flange mount

Vertikale Einbaulage - 2-stufig / Flanschmontage

CVVM...	kW	Input element Antriebszubehör	Standard				Input element Antriebszubehör	with brake mit Bremse			
			k1	Ø g1	L3	kg		k2	Ø g2	L3	kg
6235DB	3	N112S/4	1122	184	174	606	N112S/4	1200	184	174	615
	4	N112M/4	1135	222	190	614	N112M/4	1226	222	190	624
	5,5	N132S/4	1178			629	N132S/4	1269			640
	7,5	N132M/4	1202	260	230	642	N132M/4	1307	260	230	663
	11	N160M/4	1264			648	N160M/4	1369			669
	15	N160L/4	1332	317	264	684	N160L/4	1496	317	264	730
	18,5	N180MS/4	1436	398	340	810	N180MS/4	1636	398	340	864
	22	N180M/4					N180M/4				
6245DA	2,2	N100L/4	1109	184	174	677	N100L/4	1187	184	174	686
	3	N112S/4	1123			680	N112S/4	1201			688
	4	N112M/4	1146	222	190	688	N112M/4	1237	222	190	700
	5,5	N132S/4	1189			704	N132S/4	1280			715
	7,5	N132M/4	1226	260	230	715	N132M/4	1331	260	230	738
	11	N160M/4	1288			721	N160M/4	1393			743
	15	N160L/4	1348	317	264	759	N160L/4	1512	317	264	806
	18,5	N180MS/4	1452	398	340	878	N180MS/4	1656	398	340	886
	22	N180M/4					N180M/4				
6245DB	3	N112S/4	1159	184	174	710	N112S/4	1237	184	174	714
	4	N112M/4	1172	222	190	719	N112M/4	1263	222	190	725
	5,5	N132S/4	1215			734	N132S/4	1306			741
	7,5	N132M/4	1239	260	230	748	N132M/4	1344	260	230	764
	11	N160M/4	1301			753	N160M/4	1406			770
	15	N160L/4	1369	317	264	784	N160L/4	1533	317	264	831
	18,5	N180MS/4	1473	398	340	903	N180MS/4	1673	398	340	965
	22	N180M/4					N180M/4				
6255DA	3	N112S/4	1278	184	174	1035	N112S/4	1356	184	174	1045
	4	N112M/4	1291	222	190	1045	N112M/4	1382	222	190	1055
	5,5	N132S/4	1334			1060	N132S/4	1425			1070
	7,5	N132M/4	1355	260	230	1070	N132M/4	1460	260	230	1090
	11	N160M/4	1417			1075	N160M/4	1520			1100
	15	N160L/4	1488	317	264	1115	N160L/4	1652	317	264	1160
	18,5	N180MS/4	1592	398	340	1240	N180MS/4	1796	398	340	1295
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1716			1290	N180L/4	1980			1345
6255DB	5,5	N132S/4	1371	222	190	1130	N132S/4	1461	222	190	1140
	7,5	N132M/4	1377	260	230	1145	N132M/4	1482	260	230	1165
	11	N160M/4	1439			1150	N160M/4	1544			1170
	15	N160L/4	1510	317	264	1185	N160L/4	1674	317	264	1230
	18,5	N180MS/4	1614	398	340	1310	N180MS/4	1818	398	340	1365
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1738			1360	N180L/4	1942			1415
6265DA	5,5	N132S/4	1481	222	190	1385	N132S/4	1571	222	190	1395
	7,5	N132M/4	1487	260	230	1400	N132M/4	1592	260	230	1420
	11	N160M/4	1549			1405	N160M/4	1654			1425
	15	N160L/4	1620	317	264	1440	N160L/4	1784	317	264	1485
	18,5	N180MS/4	1724	398	340	1565	N180MS/4	1928	398	340	1620
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	1848			1615	N180L/4	2052			1670
	37	N200L/4				1650					
	45	N225S/4	1885	474	420	1720					
6275DA	5,5	N132S/4	1742	222	190	2620	N132S/4	1832	222	190	2635
	7,5	N132M/4	1748	260	230	2635	N132M/4	1853	260	230	2660
	11	N160M/4	1810			2640	N160M/4	1915			2665
	15	N160L/4	1881	317	264	2680	N160L/4	2045	317	264	2725
	18,5	N180MS/4	1985	398	340	2795	N180MS/4	2189	398	340	2860
	22	N180M/4					N180M/4				
	30	N180L/4	2109			2850	N180L/4	2313			2910
	37	N200L/4				2880					
	45	N200LL/4	2146	474	420	2935					

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4 Speed Reducer Selection

4 Getriebe-Auswahl

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 580 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	193	116	96,7	72,5	52,7	44,6	38,7	34,1	27,6	23,2	20	16,6	13,5	11,4	9,83	8,17	6,67	4,87	Page Seite
	Ratio	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1 [kW]			0,2	0,192	0,139	0,118	0,102	0,09	0,073	0,061	0,053	0,044	0,036	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			18,8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1020	1010	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1 [kW]			0,267	0,216	0,174	0,148	0,128	0,113	0,091	0,077	0,066	0,055	0,045	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			25	27,1	30	30	30	30	30	30,0	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			958	974	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1 [kW]			0,316	0,288	0,262	0,221	0,192	0,169	0,137	0,115	0,099	0,082	0,067	0,056	0,049	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			29,7	36,1	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1680	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1750	1610	1620	-	-	-	CNV 175
6075	P_1 [kW]			0,316	0,288	0,291	0,273	0,256	0,226	0,183	0,153	0,132	0,11	0,089	0,071	0,062	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			29,7	36,1	50,1	55,5	60	60	60	60	60	60	60	56,9	57,4	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1680	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1540	1550	-	-	-	CNV 175
6080	P_1 [kW]			0,592	0,592	0,465	0,393	0,341	0,301	0,235	0,205	0,176	0,146	0,119	0,1	0,087	0,072	0,059	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			55,6	74,1	80	80	80	80	77,2	80	80	80	80	80	80	80	80	-	CNF 169
	FR_2 [N]			2310	2490	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1 [kW]			0,778	0,778	0,581	0,492	0,426	0,376	0,235	0,256	0,22	0,178	0,149	0,125	0,108	0,09	0,073	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			73	97,3	100	100	100	100	77,2	100	100	97,2	100	100	100	99,5	100	-	CNF 169
	FR_2 [N]			2280	2450	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1 [kW]			1,15	1,15	0,872	0,738	0,639	0,564	0,457	0,384	0,331	0,274	0,223	0,186	0,158	0,119	0,11	0,058	CNH 162
	M_2 [Nm]			108	143	150	150	150	150	150	150	150	150	150	149	146	132	150	108	CNF 169
	FR_2 [N]			3340	3340	3340	3340	3340	3340	3160	3010	3020	3030	3040	3020	3030	3040	3050	3040	CNV 175
6095	P_1 [kW]			1,47	1,34	1,05	0,984	0,852	0,752	0,609	0,499	0,441	0,365	0,297	0,192	0,158	0,119	0,131	0,058	CNH 162
	M_2 [Nm]			138	168	181	200	200	200	200	195	200	200	200	153	146	132	178	108	CNF 169
	FR_2 [N]			3340	3340	3340	3340	3340	3280	3070	2930	2940	2940	2960	3010	3030	3040	3000	3040	CNV 175
6100	P_1 [kW]	1,82	1,82	1,82	1,86	1,45	1,23	1,07	0,94	0,761	0,639	0,551	0,457	0,372	0,313	0,271	0,225	0,184	0,134	CNH 162
	M_2 [Nm]	80	134	171	233	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 169
	FR_2 [N]	4770	4770	4770	5300	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5160	4910	4690	4720	4670	CNV 175
6105	P_1 [kW]			1,82	1,86	1,79	1,48	1,28	1,13	0,913	0,767	0,661	0,548	0,446	0,372	0,321	0,238	0,22	0,139	CNH 162
	M_2 [Nm]			171	233	308	300	300	300	300	300	300	300	300	297	296	264	300	258	CNF 169
	FR_2 [N]			4770	5300	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6110	P_1 [kW]			2,06	2,88	2,09	1,77	1,53	1,35	1,1	0,921	0,794	0,658	0,535	0,451	0,39	0,324	0,265	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	-	CNF 169
	FR_2 [N]			5510	6010	6950	6910	7050	6840	6780	6510	6390	6460	6730	6740	6760	6720	6750	-	CNV 175
6115	P_1 [kW]			2,06	3,25	2,44	2,07	1,79	1,58	1,28	1,07	0,926	0,767	0,624	0,526	0,455	0,378	0,309	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	406	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	-	CNF 169
	FR_2 [N]			5510	5960	6890	6850	6980	6790	6710	6450	6340	6400	6680	6680	6700	6660	6690	-	CNV 175
6120	P_1 [kW]	3,27	3,27	3,9	4	3,05	2,58	2,24	1,96	1,59	1,34	1,15	0,959	0,781	0,658	0,569	0,473	0,386	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	145	241	366	501	525	525	525	520	522	525	520	525	525	525	525	525	525	-	CNF 169
	FR_2 [N]	5490	5490	6400	7090	8130	8440	9120	9250	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9550	9090	-	CNV 175
6125	P_1 [kW]			3,9	4	3,47	3,1	2,69	2,37	1,92	1,61	1,39	1,15	0,94	0,79	0,68	0,533	0,463	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			366	501	596	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	592	630	-	CNF 169
	FR_2 [N]			6400	7090	8060	8350	9020	9160	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9420	8880	-	CNV 175
6130	P_1 [kW]	6,47	6,47	5,91	5,94	4,53	3,84	3,32	2,93	2,37	1,99	1,72	1,42	1,16	1,16	0,99	0,813	0,623	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	286	476	555	744	780	780	780	780	780	780	780	780	780	928	912	902	848	-	CHF 170
	FR_2 [N]	6970	6970	7030	7800	9040	9490	9730	10500	11300	11800	12400	13100	13900	13400	14500	14600	14700	-	CHV 176
6135	P_1 [kW]			6,47	6,11	5,46	4,62	4,01	3,53	2,86	2,30	2,07	1,72	1,40	1,21	1,14	0,938	0,719	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			607	764	940	940	940	940	940	900	940	940	940	967	1050	1040	979	-	CHF 170
	FR_2 [N]			6980	7790	8920	9380	9630	10400	11200	11700	12300	13000	13700	13300	14300	14300	14500	-	CHV 176
6140	P_1 [kW]	7,45	7,45	7,64	7,8	7,12	6,02	5,22	4,61	3,73	3,13	2,70	2,24	1,82	1,54	1,33	1,10	0,9	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	329	549	717	976	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	-	CHF 170
	FR_2 [N]	11600	11600	11700	12900	14500	14900	15600	15800	15900	15800	15500	15700	15400	15400	16000	16000	16000	-	CHV 176

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzungen 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 580 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	193	116	96,7	72,5	52,7	44,6	38,7	34,1	27,6	23,2	20	16,6	13,5	11,4	9,83	8,17	6,67	4,87	Page Seite
	Ratio	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P_1[kW]			7,64	7,8	7,51	6,74	5,79	5,15	4,07	3,5	3,02	2,5	2,04	1,72	1,48	1,19	0,917	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			717	976	1290	1370	1360	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1320	1250	-	CHF 170
	FR_2 [N]			11700	12900	14500	14800	15500	15800	15800	15800	15400	15600	15300	15300	16000	16000	16000	-	CHV 176
6160	P_1[kW]	12,3	12,3	14,1	14	10,2	8,63	7,48	6,6	5,34	4,49	3,87	3,21	2,58	2,2	1,9	1,58	1,29	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	543	905	1320	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1760	1760	1760	-	CHF 171
	FR_2 [N]	13500	13500	13500	15000	17300	18200	19400	20100	21700	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	-	CHV 177
6165	P_1[kW]			14,1	14,9	12,2	10,3	8,95	7,9	6,39	5,37	4,63	3,84	3,12	2,63	2,28	1,89	1,51	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1320	1870	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	FR_2 [N]			13500	14900	17000	18000	19200	19900	21500	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1[kW]	19,8	19,8	19,8	20,2	14,7	12,4	10,8	9,51	7,7	6,47	5,58	4,62	3,76	3,17	2,74	2,28	1,86	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	874	1457	1860	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	-	CHF 171
	FR_2 [N]	15100	15100	15100	16500	19300	20300	21400	22400	24400	25400	26900	28700	29500	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6175	P_1[kW]			19,8	20,8	18,3	15,5	13,4	11,8	9,59	8,06	6,94	5,75	4,68	3,95	3,41	2,84	2,31	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1860	2600	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	-	CHF 171
	FR_2 [N]			15100	16500	18900	19900	21000	22000	24100	25100	26600	28400	29500	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6180	P_1[kW]			-	-	23,6	20	17,3	15,3	12,3	10,4	8,93	7,4	6,03	5,08	4,39	3,65	2,98	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4050	4050	4060	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	25600	26700	28300	30000	32600	34000	35700	38200	41200	41700	41700	41700	41700	-	CHV 177
6185	P_1[kW]			-	-	27,9	24,1	19,9	18,8	15,2	12,8	11	9,13	7,43	6,27	5,42	4,06	3,67	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4810	4900	4670	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4510	5000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	25200	26400	28000	29600	32200	33600	35300	37900	40800	41700	41600	41700	41700	-	CHV 177
6190	P_1[kW]			-	-	37,1	31,4	27,2	24	19,4	16,3	14,1	11,7	9,49	8	6,91	5,74	4,69	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	35500	37100	39100	41500	45100	47400	49900	52900	57200	58700	58600	58400	58900	-	CHV 177
6195	P_1[kW]			-	-	44	36,1	33,2	29,9	24,2	20,4	17,5	14,5	11,8	9,98	8,63	7,17	5,85	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	7570	7350	7800	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	35100	36700	38600	41000	44600	46900	49500	52500	56700	58200	58100	58000	58400	-	CHV 177
6205	P_1[kW]			-	-	46,8	-	39,5	-	28,2	-	20,3	-	13,8	-	10,1	-	6,43	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	8050	-	9270	-	9270	-	9230	-	9300	-	9300	-	8760	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	67300	-	72500	-	81600	-	84100	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1[kW]			-	-	64	-	51,9	-	38,1	-	27,9	-	18,8	-	13,7	-	8,28	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	11000	-	12200	-	12500	-	12700	-	12700	-	12700	-	11300	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	67300	-	72600	-	82500	-	90200	-	102000	-	104000	-	104000	-	CHV 177
6225	P_1[kW]			-	-	74,7	-	61,7	-	45,1	-	33,2	-	23,8	-	17,2	-	11,1	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	12900	-	14500	-	14800	-	15000	-	16000	-	15900	-	15100	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	71100	-	77100	-	86900	-	95200	-	108000	-	118000	-	133000	-	CHV 177
6235	P_1[kW]			-	-	99,9	-	83,6	-	57,5	-	41,7	-	30,5	-	22,2	-	12,6	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	17200	-	19600	-	18900	-	18900	-	20500	-	20500	-	17200	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	88800	-	95300	-	108000	-	119000	-	133000	-	146000	-	166000	-	CHV 177
6245	P_1[kW]			-	-	117	-	112	-	78,5	-	56,9	-	38,4	-	28	-	16,6	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	20200	-	26200	-	25800	-	25800	-	25800	-	25800	-	22600	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	98600	-	106000	-	119000	-	131000	-	149000	-	163000	-	185000	-	CHV 177
6255	P_1[kW]			-	-	151	-	133	-	94,4	-	71,6	-	51,3	-	37,4	-	22,8	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	25900	-	31200	-	31000	-	32500	-	34500	-	34500	-	31000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	121000	-	130000	-	146000	-	161000	-	182000	-	200000	-	226000	-	CHV 177
6265	P_1[kW]			-	-	175	-	175	-	140	-	101	-	68,4	-	49,8	-	32,3	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	30100	-	41000	-	46000	-	46000	-	46000	-	46000	-	44000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	148000	-	158000	-	177000	-	197000	-	222000	-	243000	-	274000	-	CHV 177
6275	P_1[kW]			-	-	-	-	-	181	-	-	150	-	101	-	73,9	-	50,1	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	48100	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	-	-	-	229000	-	-	228000	-	248000	-	248000	-	245000	-	CHV 177

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzungen 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 720 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	240	144	120	90	65,5	55,4	48	42,4	34,3	28,8	24,8	20,6	16,7	14,1	12,2	10,1	8,28	6,05	Page Seite
	Ratio	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1 [kW]			0,2	0,2	0,173	0,147	0,127	0,112	0,091	0,076	0,066	0,054	0,044	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			15,1	20,2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			951	1050	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1 [kW]			0,286	0,259	0,216	0,183	0,159	0,14	0,113	0,095	0,082	0,068	0,055	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			21,6	26,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			940	985	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1 [kW]			0,347	0,325	0,325	0,275	0,238	0,21	0,17	0,143	0,123	0,102	0,083	0,07	0,061	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			26,2	32,8	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1750	1610	1620	-	-	-	CNV 175
6075	P_1 [kW]			0,376	0,325	0,344	0,322	0,317	0,28	0,227	0,19	0,164	0,136	0,111	0,089	0,077	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			28,4	32,8	47,7	52,7	60	60	60	60	60	60	60	56,9	57,4	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1650	1540	1560	-	-	-	CNV 175
6080	P_1 [kW]			0,592	0,592	0,577	0,488	0,423	0,373	0,292	0,254	0,219	0,181	0,148	0,124	0,108	0,087	0,073	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			44,8	59,7	80	80	80	80	77,2	80	80	80	80	80	80	78,5	80	-	CNF 169
	FR_2 [N]			2160	2330	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1 [kW]			0,778	0,778	0,683	0,61	0,529	0,467	0,292	0,317	0,274	0,205	0,185	0,156	0,135	0,104	0,091	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			58,8	78,4	94,7	100	100	100	77,2	100	100	90,4	100	100	100	92,6	100	-	CNF 169
	FR_2 [N]			2140	2300	2530	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2260	-	CNV 175
6090	P_1 [kW]			1,15	1,15	1,08	0,916	0,794	0,7	0,567	0,476	0,41	0,34	0,277	0,231	0,196	0,148	0,137	0,072	CNH 162
	M_2 [Nm]			86,7	116	150	150	150	150	150	150	150	150	150	149	146	132	150	108	CNF 169
	FR_2 [N]			3200	3340	3340	3340	3340	3340	3160	3010	3020	3030	3040	3020	3030	3040	3050	3040	CNV 175
6095	P_1 [kW]			1,52	1,52	1,24	1,19	1,06	0,934	0,756	0,588	0,547	0,453	0,369	0,239	0,196	0,148	0,154	0,072	CNH 162
	M_2 [Nm]			115	153	172	196	200	200	200	185	200	200	200	153	146	132	169	108	CNF 169
	FR_2 [N]			3150	3340	3340	3340	3340	3280	3070	2950	2940	2940	2960	3010	3030	3340	3010	3040	CNV 175
6100	P_1 [kW]	2,26	2,26	2,26	2,2	1,8	1,53	1,32	1,17	0,945	0,794	0,684	0,567	0,461	0,389	0,336	0,279	0,228	0,167	CNH 162
	M_2 [Nm]	80	134	171	222	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 169
	FR_2 [N]	4430	4430	4430	4920	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5160	4910	4690	4720	4670	CNV 175
6105	P_1 [kW]			2,26	2,2	2,22	1,83	1,59	1,4	1,13	0,952	0,821	0,68	0,554	0,462	0,398	0,295	0,274	0,172	CNH 162
	M_2 [Nm]			171	222	308	300	300	300	300	300	300	300	300	297	296	264	300	258	CNF 169
	FR_2 [N]			4430	4920	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6110	P_1 [kW]			2,56	3,55	2,6	2,2	1,9	1,68	1,36	1,14	0,985	0,816	0,664	0,56	0,484	0,402	0,328	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	358	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	-	CNF 169
	FR_2 [N]			5110	5570	6440	6700	7050	6840	6780	6510	6390	3460	6730	6740	6760	6720	6750	-	CNV 175
6115	P_1 [kW]			2,56	3,92	3,03	2,56	2,22	1,96	1,59	1,33	1,15	0,952	0,775	0,654	0,565	0,469	0,383	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	395	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	-	CNF 169
	FR_2 [N]			5510	5530	6370	6640	6980	6790	6710	6450	6340	6400	6680	6680	6700	6660	6690	-	CNV 175
6120	P_1 [kW]	3,8	3,8	4,85	4,72	3,79	3,2	2,78	2,43	1,97	1,67	1,42	1,19	0,969	0,817	0,706	0,587	0,479	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	134	224	366	476	525	525	525	520	522	525	520	525	525	525	525	525	525	-	CNF 169
	FR_2 [N]	6160	6160	5930	6580	7530	7820	8450	8580	9470	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9550	9090	-	CNV 175
6125	P_1 [kW]			4,85	4,72	4,09	3,69	3,33	2,94	2,38	2	1,72	1,43	1,16	0,98	0,847	0,661	0,575	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			366	476	567	605	630	630	630	630	630	630	630	630	630	592	630	-	CNF 169
	FR_2 [N]			5930	6580	7480	7750	8360	8480	9380	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9420	8880	-	CNV 175
6130	P_1 [kW]	7,87	7,87	7,19	7,07	5,63	4,76	4,13	3,64	2,95	2,48	2,13	1,77	1,44	1,43	1,23	1,01	0,774	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	278	463	543	713	780	780	780	780	780	780	780	780	780	920	912	902	848	-	CHF 170
	FR_2 [N]	6450	6450	6520	7240	8370	8790	9020	9730	10500	10900	11500	12200	13200	13400	14400	14600	14700	-	CHV 176
6135	P_1 [kW]			7,87	7,27	6,78	5,74	4,97	4,39	3,55	2,86	2,57	2,13	1,73	1,49	1,41	1,16	0,893	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			595	733	940	940	940	940	940	900	940	940	940	959	1050	1040	979	-	CHF 170
	FR_2 [N]			6460	7220	8250	8680	8920	9620	10300	10800	11400	12100	13000	13300	14300	14300	14500	-	CHV 176
6140	P_1 [kW]	9,14	9,14	9,48	9,2	8,84	7,48	6,48	5,72	4,63	3,89	3,35	2,78	2,26	1,91	1,65	1,37	1,12	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	323	538	717	928	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	-	CHF 170
	FR_2 [N]	10900	10900	10900	12100	13500	13900	14600	15300	15900	15800	15500	15700	15400	15400	16000	16000	16000	-	CHV 176

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzungen 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 720 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	240	144	120	90	65,5	55,4	48	42,4	34,3	28,8	24,8	20,6	16,7	14,1	12,2	10,1	8,28	6,05	Page Seite
	Ratio	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P_1[kW]			9,48	9,2	9,32	8,36	7,18	6,4	5,06	4,35	3,75	3,11	2,53	2,13	1,84	1,48	1,14	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			717	928	1290	1370	1360	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1320	1250	-	CHF 170
	FR_2 [N]			10900	12100	13500	13900	14500	15200	15800	15800	15400	15600	15300	15300	16000	16000	16000	-	CHV 176
6160	P_1[kW]	14,3	14,3	17,5	17,4	12,7	10,7	9,29	8,19	6,63	5,57	4,8	3,98	3,2	2,73	2,36	1,96	1,6	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	505	842	1320	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1760	1760	1760	-	CHF 171
	FR_2 [N]	12500	12500	12500	13800	16000	16900	18000	18600	20100	21200	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	-	CHV 177
6165	P_1[kW]			17,5	17,8	15,2	12,8	11,1	9,8	7,94	6,67	5,75	4,76	3,88	3,27	2,82	2,35	1,87	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1320	1790	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	FR_2 [N]			12500	13800	15800	16600	17700	18400	19900	21000	22000	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1[kW]	24,6	24,6	24,6	25,1	18,3	15,4	13,4	11,8	9,56	8,03	6,92	5,74	4,67	3,94	3,4	2,83	2,31	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	869	1448	1860	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	-	CHF 171
	FR_2 [N]	13900	13900	13900	15200	17900	18800	19800	20700	22600	23600	25000	26600	28500	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6175	P_1[kW]			24,6	25,8	22,7	19,2	16,7	14,7	11,9	10	8,62	7,14	5,81	4,9	4,24	3,52	2,87	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1860	2600	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	-	CHF 171
	FR_2 [N]			13900	15200	17500	18400	19400	20400	22300	23300	24600	26300	28200	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6180	P_1[kW]			-	-	29,3	24,8	21,5	19	15,3	12,9	11,1	9,19	7,49	6,3	5,45	4,53	3,7	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4050	4050	4060	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	23700	24800	26200	27800	30200	31500	33100	35500	38200	39700	41700	41700	41700	-	CHV 177
6185	P_1[kW]			-	-	34,7	29,9	23,5	22,4	18,9	15,9	13,7	11,3	9,23	7,78	6,73	5,05	4,56	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4810	4900	4440	4790	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4510	5000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	23300	24400	26000	27400	29800	31200	32700	35100	37800	39400	41300	41700	41700	-	CHV 177
6190	P_1[kW]			-	-	41	38,9	33,8	29,8	24,1	20,3	17,5	14,5	11,8	9,93	8,58	7,13	5,82	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	5680	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	33200	34300	36300	38500	41800	44000	46300	49100	53100	55500	58300	58400	58900	-	CHV 177
6195	P_1[kW]			-	-	48,1	42,6	39,2	37,2	30,1	25,3	21,8	18	14,7	12,4	10,7	8,9	7,26	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	6670	6980	7410	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	32800	34100	35800	37900	41400	43500	45900	48700	52600	55000	57900	58000	58400	-	CHV 177
6205	P_1[kW]			-	-	55,2	-	49	-	35	-	25,3	-	17,2	-	12,5	-	7,99	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	7650	-	9270	-	9270	-	9230	-	9300	-	9300	-	8760	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	63000	-	67800	-	76300	-	83600	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1[kW]			-	-	75,3	-	64,4	-	47,2	-	34,6	-	23,3	-	17	-	10,3	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	10400	-	12200	-	12500	-	12700	-	12700	-	12700	-	11300	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	63000	-	67900	-	77200	-	84400	-	95800	-	104000	-	104000	-	CHV 177
6225	P_1[kW]			-	-	88,1	-	76,6	-	55,9	-	41,2	-	29,5	-	21,4	-	13,7	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	12200	-	14500	-	14800	-	15000	-	16000	-	15900	-	15100	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	66600	-	72100	-	81200	-	89000	-	101000	-	110000	-	124000	-	CHV 177
6235	P_1[kW]			-	-	113	-	104	-	71,4	-	51,7	-	37,6	-	27,3	-	15,7	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	15700	-	19600	-	18900	-	18900	-	20400	-	20300	-	17200	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	83400	-	89000	-	101000	-	111000	-	125000	-	137000	-	155000	-	CHV 177
6245	P_1[kW]			-	-	132	-	132	-	97,5	-	70,6	-	47,6	-	34,7	-	20,7	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	18300	-	24900	-	25800	-	25800	-	25800	-	25800	-	22600	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	92600	-	98800	-	112000	-	123000	-	139000	-	152000	-	173000	-	CHV 177
6255	P_1[kW]			-	-	151	-	151	-	117	-	88,9	-	61,5	-	44,9	-	28,3	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	20900	-	28500	-	31000	-	32500	-	33300	-	33400	-	31000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	114000	-	122000	-	136000	-	151000	-	170000	-	187000	-	211000	-	CHV 177
6265	P_1[kW]			-	-	175	-	175	-	172	-	126	-	84,9	-	61,9	-	40,2	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	24200	-	33000	-	45400	-	46000	-	46000	-	46000	-	44000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	140000	-	149000	-	166000	-	184000	-	208000	-	228000	-	257000	-	CHV 177
6275	P_1[kW]			-	-	-	-	-	181	-	-	159	-	126	-	91,7	-	53,4	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	38700	-	-	58100	-	68200	-	68200	-	58600	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	-	-	-	215000	-	-	214000	-	248000	-	248000	-	240000	-	CHV 177

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzungen 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 980 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	327	196	163	123	89,1	75,4	65,3	57,6	46,7	39,2	33,8	28	22,8	19,2	16,6	13,8	11,3	8,24	Page Seite
	Ratio	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1[kW]			0,2	0,2	0,2	0,199	0,173	0,152	0,123	0,104	0,089	0,074	0,06	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			11,1	14,8	20,4	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			802	984	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1[kW]			0,286	0,286	0,286	0,249	0,216	0,191	0,154	0,13	0,112	0,093	0,075	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			15,9	21,2	29,2	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			855	972	1160	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1[kW]			0,347	0,347	0,347	0,347	0,324	0,286	0,231	0,194	0,168	0,139	0,113	0,095	0,082	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			19,3	25,7	35,3	41,7	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1430	1570	1750	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1750	1610	1620	-	-	-	CNV 175
6075	P_1[kW]			0,407	0,386	0,407	0,407	0,404	0,381	0,309	0,245	0,223	0,185	0,151	0,119	0,101	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			22,6	28,6	41,4	49	56,1	60	60	56,8	60	60	60	56,4	55,1	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1420	1560	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1650	1540	1560	-	-	-	CNV 175
6080	P_1[kW]			0,592	0,592	0,592	0,592	0,576	0,508	0,397	0,34	0,298	0,223	0,201	0,169	0,146	0,12	0,09	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			32,9	43,9	60,3	71,3	80	80	77,2	78,7	80	72,4	80	80	80	70,8	72,5	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1960	2120	2330	2500	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1[kW]			0,778	0,778	0,778	0,778	0,72	0,635	0,397	0,432	0,372	0,252	0,251	0,212	0,183	0,127	0,121	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			43,2	57,6	79,2	93,6	100	100	77,2	100	100	81,6	100	100	100	83,6	97,6	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1940	2100	2300	2460	2540	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1[kW]			1,15	1,15	1,15	1,15	1,08	0,953	0,758	0,648	0,559	0,463	0,377	0,315	0,267	0,201	0,186	0,09	CNH 162
	M_2 [Nm]			63,7	84,9	117	138	150	150	147	150	150	150	150	149	146	132	150	108	CNF 169
	FR_2 [N]			2920	3230	3340	3340	3340	3340	3170	3010	3020	3030	3040	3020	3030	3040	3050	3040	CNV 175
6095	P_1[kW]			1,52	1,52	1,52	1,51	1,44	1,27	1,03	0,745	0,698	0,61	0,471	0,325	0,267	0,201	0,195	0,09	CNH 162
	M_2 [Nm]			84,2	112	154	182	200	200	200	172	187	198	187	153	146	132	157	108	CNF 169
	FR_2 [N]			2880	3180	3340	3340	3340	3280	3070	2980	2960	2950	2980	3010	3030	3040	3030	3040	CNV 175
6100	P_1[kW]	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,08	1,8	1,59	1,29	1,08	0,931	0,772	0,628	0,53	0,458	0,38	0,31	0,21	CNH 162
	M_2 [Nm]	62	103	130	174	239	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	231	CNF 169
	FR_2 [N]	3980	3980	4020	4470	5060	5280	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5160	4910	4690	4720	4680	CNV 175
6105	P_1[kW]			3,02	2,78	2,86	2,49	2,16	1,91	1,54	1,3	1,12	0,926	0,754	0,629	0,53	0,402	0,372	0,235	CNH 162
	M_2 [Nm]			168	206	291	300	300	300	300	300	300	300	300	297	290	264	300	258	CNF 169
	FR_2 [N]			3980	4430	5000	5220	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6110	P_1[kW]			3,48	3,55	3,54	2,99	2,59	2,29	1,85	1,56	1,34	1,11	0,904	0,762	0,659	0,548	0,447	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	263	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	-	CNF 169
	FR_2 [N]			4600	5090	5770	6010	6440	6540	6780	6510	6390	6460	6730	6740	6760	6720	6750	-	CNV 175
6115	P_1[kW]			3,48	3,92	3,92	3,49	3,02	2,67	2,16	1,81	1,56	1,3	1,06	0,89	0,769	0,639	0,521	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			193	290	399	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	-	CNF 169
	FR_2 [N]			4600	5060	5730	5950	6380	6480	6710	6450	6340	6400	6680	6680	6700	6660	6690	-	CNV 175
6120	P_1[kW]	4,72	4,72	5,07	5,07	5,07	4,36	3,78	3,3	2,68	2,27	1,94	1,62	1,32	1,11	0,961	0,799	0,652	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	125	208	282	375	516	525	525	520	522	525	520	525	525	525	525	525	525	-	CNF 169
	FR_2 [N]	5530	5530	5400	5990	6750	7010	7580	7700	8510	8960	9350	9810	9810	9810	9810	9550	9090	-	CNV 175
6125	P_1[kW]			6,4	5,97	5,18	4,68	4,54	4	3,24	2,72	2,35	1,94	1,58	1,33	1,15	0,843	0,761	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			355	442	527	563	630	630	630	630	630	630	630	630	630	554	613	-	CNF 169
	FR_2 [N]			5320	5930	6740	6970	7480	7600	8410	8870	9260	9810	9810	9810	9810	9490	8920	-	CNV 175
6130	P_1[kW]	9,96	9,96	9,1	8,95	7,66	6,48	5,62	4,96	4,01	3,37	2,91	2,41	1,96	1,81	1,57	1,3	1,05	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	263	439	505	663	780	780	780	780	780	780	780	780	780	855	855	855	848	-	CHF 170
	FR_2 [N]	5800	5800	5860	6520	7500	7780	8090	8730	9380	9810	10400	11000	11800	12300	13000	13800	14700	-	CHV 176
6135	P_1[kW]			9,96	9,2	9,23	7,58	6,77	5,97	4,84	3,89	3,5	2,9	2,36	1,89	1,81	1,5	1,22	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			553	682	940	912	940	940	940	900	940	940	940	892	987	987	979	-	CHF 170
	FR_2 [N]			5820	6500	7370	7780	7980	8620	9270	9730	10300	10900	11700	12300	12900	13700	14500	-	CHV 176
6140	P_1[kW]	12,2	12,2	12,2	11,6	12	10,2	8,82	7,78	6,3	5,29	4,56	3,78	3,08	2,59	2,24	1,86	1,52	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	323	539	678	863	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	-	CHF 170
	FR_2 [N]	9890	9890	9930	11000	12300	12600	13200	13900	14900	15600	15500	15700	15400	15400	16000	16000	16000	-	CHV 176

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzungen 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 980 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	327	196	163	123	89,1	75,4	65,3	57,6	46,7	39,2	33,8	28	22,8	19,2	16,6	13,8	11,3	8,24	Page Seite
	Ratio	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P_1[kW]			12,2	11,6	12,1	11,4	9,78	8,71	6,88	5,92	5,1	4,23	3,44	2,74	2,36	1,94	1,55	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			678	863	1230	1370	1360	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1290	1290	1280	1250	-	CHF 170
	FR_2 [N]			9930	11000	12300	12600	13200	13800	14800	15600	15400	15600	15300	15300	16000	16000	16000	-	CHV 176
6160	P_1[kW]	17,8	17,8	20,3	19,7	17,2	14,6	12,6	11,2	9,03	7,58	6,54	5,42	4,36	3,72	3,21	2,67	2,18	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	472	786	1130	1460	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1760	1760	1760	-	CHF 171
	FR_2 [N]	11300	11300	11300	12600	14300	15100	16100	16700	18100	19000	19900	21200	22100	22100	22100	22100	22100	-	CHV 177
6165	P_1[kW]			23,8	22,5	20,6	17,4	15,1	13,3	10,8	9,07	7,82	6,48	5,28	4,45	3,84	3,19	2,55	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1320	1670	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	FR_2 [N]			11100	12400	14100	14900	15900	16500	17800	18800	19700	21000	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1[kW]	30,1	30,1	27,6	27,6	24,8	21	18,2	16,1	13	10,9	9,42	7,81	6,36	5,36	4,63	3,85	3,14	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	798	1355	1530	2040	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	-	CHF 171
	FR_2 [N]	12700	12700	12700	13900	16000	16800	17700	18600	20300	21200	22400	23900	25600	26800	28200	29500	29500	-	CHV 177
6175	P_1[kW]			30,1	30,1	30,1	26,2	22,3	20	16,2	13,6	11,7	9,72	7,91	6,67	5,77	4,79	3,91	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1670	2230	3070	3150	3100	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	-	CHF 171
	FR_2 [N]			12600	13800	15600	16400	17300	18200	20000	20800	22100	23600	25200	26500	27900	29500	29500	-	CHV 177
6180	P_1[kW]			-	-	35,2	33,7	29,2	25,8	20,8	17,5	15,1	12,5	10,2	8,58	7,42	6,16	5,04	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	3580	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4050	4050	4060	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	21400	22200	23400	24900	27100	28300	29700	31900	34300	35700	37400	39900	41700	-	CHV 177
6185	P_1[kW]			-	-	39	39	29,8	28,3	25,7	21,6	18,6	15,4	12,6	10,6	9,15	6,87	6,21	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	3970	4690	4130	4450	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4510	5000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	21200	21900	23400	24700	26700	27900	29300	31500	33900	35400	37100	39800	41700	-	CHV 177
6190	P_1[kW]			-	-	41	41	41	40,5	32,8	27,6	23,8	19,7	16	13,5	11,7	9,71	7,92	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4180	4930	5690	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	30300	31300	32700	34500	37600	39500	41600	44100	47700	49900	52400	55800	58900	-	CHV 177
6195	P_1[kW]			-	-	48,1	48,1	48,1	48,1	40,9	34,4	29,6	24,6	20	16,9	14,6	12,1	9,88	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	4900	5790	6680	7570	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	30000	31000	32300	34100	37100	39000	41200	43700	47200	49400	52000	55300	58400	-	CHV 177
6205	P_1[kW]			-	-	59,7	-	59,7	-	47,7	-	34,4	-	23,4	-	17	-	10,9	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	6080	-	8290	-	9270	-	9230	-	9300	-	9300	-	8760	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	57700	-	61800	-	69400	-	76000	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1[kW]			-	-	75,3	-	75,3	-	64,3	-	47,1	-	31,8	-	23,2	-	14	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	7670	-	10500	-	12500	-	12700	-	12700	-	12700	-	11300	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	58000	-	62000	-	70100	-	76600	-	87100	-	95100	-	104000	-	CHV 177
6225	P_1[kW]			-	-	99,5	-	99,5	-	76,1	-	56	-	40,2	-	29,1	-	18,7	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	10100	-	13800	-	14800	-	15000	-	16000	-	15900	-	15100	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	61000	-	65500	-	73700	-	80800	-	91700	-	100000	-	113000	-	CHV 177
6235	P_1[kW]			-	-	113	-	113	-	97,2	-	70,4	-	47,6	-	34,6	-	21,3	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	11500	-	15700	-	18900	-	18900	-	18900	-	18900	-	17200	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	76700	-	81700	-	91900	-	101000	-	114000	-	125000	-	141000	-	CHV 177
6245	P_1[kW]			-	-	132	-	132	-	120	-	94,2	-	64,8	-	47,2	-	28,1	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	13400	-	18300	-	23300	-	25300	-	25800	-	25800	-	22600	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	85200	-	91100	-	102000	-	112000	-	126000	-	138000	-	157000	-	CHV 177
6255	P_1[kW]			-	-	151	-	151	-	151	-	118	-	77,9	-	56,8	-	38,5	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	15300	-	20900	-	29300	-	31800	-	31000	-	31000	-	31000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	104000	-	112000	-	124000	-	137000	-	155000	-	170000	-	192000	-	CHV 177
6265	P_1[kW]			-	-	175	-	175	-	172	-	159	-	113	-	84,2	-	53,4	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	17800	-	24300	-	33400	-	42700	-	45000	-	46000	-	43000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	128000	-	137000	-	152000	-	168000	-	189000	-	207000	-	234000	-	CHV 177
6275	P_1[kW]			-	-	-	-	-	181	-	-	159	-	151	-	125	-	53,4	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	28500	-	-	42700	-	60000	-	68200	-	43000	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	-	-	-	196000	-	-	196000	-	248000	-	248000	-	219000	-	CHV 177

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzungen 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 1450 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	483	290	242	181	132	112	96,7	85,5	69	58	50	41,4	33,7	28,4	24,6	20,4	16,7	12,2	Page Seite
	Ratio	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1[kW]			0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,183	0,11	0,11	0,11	0,089	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			7,51	10	13,8	16,3	18,8	21,3	24	17,2	20	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			760	869	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1[kW]			0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,282	0,228	0,166	0,165	0,137	0,112	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			10,7	14,3	19,7	23,3	26,9	30	30	25,9	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			755	861	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1[kW]			0,347	0,347	0,347	0,347	0,347	0,347	0,32	0,23	0,226	0,205	0,167	0,1	0,1	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			13	17,3	23,9	28,2	32,5	36,9	42,1	35,9	41	45	45	31,9	36,9	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1270	1400	1560	1640	1640	1730	1740	1740	1740	1750	1750	1690	1670	-	-	-	CNV 175
6075	P_1[kW]			0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,294	0,286	0,272	0,223	0,143	0,136	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			15,3	20,4	28	33,1	38,2	43,3	53,5	46	52	59,6	60	45,7	50,1	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1260	1390	1540	1630	1630	1710	1710	1710	1710	1710	1650	1610	1590	-	-	-	CNV 175
6080	P_1[kW]			0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,478	0,34	0,34	0,29	0,25	0,192	0,185	0,12	0,09	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			22,2	29,6	40,8	48,2	55,6	63	62,9	53,2	61,7	63,5	67,3	61,3	68,1	53,3	49	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1730	1870	2060	2210	2280	2390	2350	2430	2480	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1[kW]			0,778	0,778	0,778	0,778	0,778	0,778	0,55	0,475	0,467	0,327	0,294	0,241	0,234	0,165	0,121	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			29,2	38,9	53,5	63,3	73	82,7	72,3	74,3	84,8	71,3	79,1	76,9	86,2	73,3	66	-	CNF 169
	FR_2 [N]			1720	1860	2040	2190	2250	2350	2330	2410	2450	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1[kW]			1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,758	0,671	0,625	0,612	0,435	0,332	0,309	0,252	0,211	0,125	CNH 162
	M_2 [Nm]			43	57,4	78,9	93,2	108	122	99,5	105	113	134	117	106	114	112	115	93,1	CNF 169
	FR_2 [N]			2580	2870	3250	3250	3240	3260	3250	3090	3080	3060	3100	3090	3080	3080	3100	3060	CNV 175
6095	P_1[kW]			1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,51	0,866	0,784	0,758	0,603	0,407	0,336	0,278	0,263	0,145	CNH 162
	M_2 [Nm]			56,9	75,8	104	123	142	161	198	136	142	166	162	130	124	124	143	108	CNF 169
	FR_2 [N]			2560	2830	3200	3200	3180	3180	3070	3040	3040	3010	3020	3050	3070	3060	3060	3040	CNV 175
6100	P_1[kW]	3,18	3,18	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	1,99	1,9	1,27	1,21	0,975	0,78	0,56	0,516	0,436	0,433	0,21	CNH 162
	M_2 [Nm]	57	94	88,1	117	162	191	220	211	250	199	220	214	210	179	190	194	236	156	CNF 169
	FR_2 [N]	3530	3530	3560	3960	4490	4660	4920	5010	5010	5020	5020	5010	5030	5020	4950	4720	4730	4720	CNV 175
6105	P_1[kW]			3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	2,46	2,28	1,67	1,59	1,2	1,08	0,776	0,681	0,506	0,503	0,286	CNH 162
	M_2 [Nm]			119	159	219	259	298	261	300	262	288	262	292	248	251	225	274	213	CNF 169
	FR_2 [N]			3530	3920	4430	4590	4830	4960	4970	4970	4970	4970	4970	4980	4910	4700	4700	4690	CNV 175
6110	P_1[kW]			3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,18	2,72	1,91	1,9	1,5	1,3	0,944	0,859	0,669	0,661	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			133	178	244	289	333	338	358	299	346	329	350	301	317	297	360	-	CNF 169
	FR_2 [N]			4070	4520	5140	5300	5630	5720	6070	6260	6400	6480	6740	6790	6800	6780	6750	-	CNV 175
6115	P_1[kW]			3,92	3,92	3,92	3,9	3,9	3,9	3,11	2,22	2,22	1,81	1,52	1,11	1,01	0,758	0,758	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			147	196	270	317	366	415	409	348	403	396	408	355	373	337	412	-	CNF 169
	FR_2 [N]			4060	4500	5120	5270	5600	5640	6020	6220	6350	6420	6690	6740	6750	6750	6700	-	CNV 175
6120	P_1[kW]	6,21	6,21	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	4,89	3,96	3,09	2,87	2,37	1,91	1,63	1,3	0,957	0,944	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	110	183	190	254	349	412	476	520	520	483	520	520	515	520	482	425	514	-	CNF 169
	FR_2 [N]	4910	4910	4790	5330	6020	6200	6640	6700	7410	7840	8150	8660	9290	9740	9720	9710	9110	-	CNV 175
6125	P_1[kW]			6,96	6,95	5,92	5,92	5,92	5,66	4,79	3,96	3,47	2,88	2,34	1,97	1,62	1,14	1,03	-	CNH 162
	M_2 [Nm]			261	348	407	482	556	602	630	619	630	630	630	630	598	506	559	-	CNF 169
	FR_2 [N]			4720	5240	5970	6130	6560	6630	7310	7720	8060	8570	9190	9650	9630	9600	9020	-	CNV 175
6130	P_1[kW]	11,3	11,3	9,39	9,39	9,39	9,39	7,78	7,27	5,94	4,99	4,3	3,56	2,9	2,44	2,11	1,76	1,42	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	199	332	353	470	646	764	731	774	780	780	780	780	780	780	780	780	772	-	CHF 170
	FR_2 [N]	5160	5160	5230	5820	6610	6860	7070	7600	8170	8550	9030	9550	10300	10800	11400	12100	13100	-	CHV 176
6135	P_1[kW]			11,3	11,3	11,3	10,2	8,97	8,29	6,72	5,75	4,88	4,11	3,35	2,55	2,44	2,03	1,65	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			424	566	778	832	842	882	883	900	886	900	900	813	900	900	900	-	CHF 170
	FR_2 [N]			5170	5730	6500	6810	6990	7520	8100	8470	8960	9480	10200	10800	11300	12000	13000	-	CHV 176
6140	P_1[kW]	15,1	15,1	13	13	13	13	12	10,1	8,66	6,89	5,95	5,21	3,94	3,43	2,96	2,43	1,98	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	267	445	489	652	896	1060	1130	1070	1140	1080	1080	1140	1060	1090	1090	1080	1080	-	CHF 170
	FR_2 [N]	8810	8810	8880	9830	11000	11200	11800	12300	13200	13900	14300	15300	15400	15400	16000	16000	16000	-	CHV 176

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzungen 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i = 3 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 1450 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	483	290	242	181	132	112	96,7	85,3	69	58	50	41,4	33,7	28,4	24,6	20,4	16,7	12,2	Page Seite
	Ratio	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P_1[kW]			15,1	15,1	15,1	15,1	14,5	12	9,49	7,91	7,53	6,26	4,67	3,7	3,18	2,62	2,16	-	CHH 163
	M_2 [Nm]			569	758	1040	1230	1360	1280	1250	1240	1370	1370	1260	1180	1170	1160	1170	-	CHF 170
	FR_2 [N]			8850	9790	11000	11200	11700	12300	13200	13900	14200	15200	15400	15400	16000	16000	16000	-	CHV 176
6160	P_1[kW]	23,4	23,4	20,3	19,7	19,7	19,7	18,7	13,1	12,9	9,86	9,56	8,01	6,45	5,5	4,42	3,47	3,22	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	413	689	762	986	1360	1600	1760	1390	1700	1540	1740	1760	1740	1760	1630	1540	1760	-	CHF 171
	FR_2 [N]	10100	10100	10100	11300	12700	13200	14000	14800	15800	16700	17300	18500	19900	20800	22100	22100	22100	-	CHV 177
6165	P_1[kW]			24,1	24,1	24,1	22,6	22,4	18,8	16	13,4	11,4	9,59	7,81	6,58	5,69	4,73	3,77	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			903	1200	1660	1840	2100	2000	2100	2100	2070	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	FR_2 [N]			9990	11100	12500	13100	13800	14300	15500	16300	17100	18300	19600	20600	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1[kW]	30,1	30,1	27,6	27,6	27,6	27,3	25,5	19,7	18,6	15,6	13,5	11,2	9,08	7,66	6,62	5,5	4,57	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	530	883	1040	1380	1900	2220	2390	2090	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2450	2490	-	CHF 171
	FR_2 [N]	11300	11300	11300	12500	14200	14700	15400	16400	17700	18500	19500	20800	22300	23400	24600	26200	28100	-	CHV 177
6175	P_1[kW]			30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	24,1	23,6	19,5	17,4	14,4	11,3	9,87	8,29	6,98	5,62	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			1130	1510	2070	2450	2820	2560	3100	3050	3150	3150	3040	3150	3060	3100	3060	-	CHF 171
	FR_2 [N]			11300	12400	14100	14600	15100	16100	17300	18100	19200	20500	22000	23000	24300	25800	27800	-	CHV 177
6180	P_1[kW]			-	-	35,2	35,2	32,4	30,6	30	24,1	19,5	18,5	15,1	12	9,75	8,8	7,15	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	2420	2860	3040	3250	3940	3760	3540	4050	4050	3830	3600	3910	3890	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	19100	19800	20800	22000	23600	24700	26100	27800	29900	31200	32800	34900	37700	-	CHV 177
6185	P_1[kW]			-	-	39	39	39	38,2	38,1	30,1	24,1	22,6	18,6	15,1	12	9,79	8,59	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	2680	3170	3660	4060	5000	4710	4360	4950	5000	4810	4430	4350	4680	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	19000	19600	20500	21600	23200	24400	25800	27500	29500	30900	32500	34800	37400	-	CHV 177
6190	P_1[kW]			-	-	41	41	41	41	41	35,2	30,7	24,3	20,9	18,2	15,3	13,5	11,7	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	2820	3330	3850	4360	5390	5500	5570	5320	5640	5800	5640	6000	6380	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	26900	27800	29200	30700	33000	34700	36500	38800	41800	43700	46000	48800	52600	-	CHV 177
6195	P_1[kW]			-	-	48,1	48,1	48,1	48,1	48,1	40,5	37,8	30,1	27,1	20,9	18,8	15,6	13,6	-	CHH 164
	M_2 [Nm]			-	-	3310	3910	4510	5120	6320	6330	6860	6600	7300	6680	6950	6930	7420	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	26700	27600	28900	30500	32700	34400	36200	38400	41400	43500	45700	48500	52300	-	CHV 177
6205	P_1[kW]			-	-	59,7	-	59,7	-	59,2	-	45,7	-	31,8	-	22,6	-	15,9	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	4110	-	5600	-	7780	-	8280	-	8550	-	8340	-	8650	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	51700	-	55400	-	61800	-	67500	-	76500	-	83500	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1[kW]			-	-	75,3	-	75,3	-	75,3	-	58,5	-	45,2	-	33,9	-	19,7	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	5190	-	7070	-	9900	-	10600	-	12200	-	12500	-	10700	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	52000	-	55700	-	62600	-	68300	-	77200	-	84200	-	95400	-	CHV 177
6225	P_1[kW]			-	-	99,5	-	99,5	-	94,2	-	75,3	-	56,5	-	39,3	-	26,7	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	6850	-	9330	-	12400	-	13700	-	15200	-	14500	-	14600	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	54800	-	59000	-	65700	-	71800	-	81300	-	89000	-	100000	-	CHV 177
6235	P_1[kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6245	P_1[kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6255	P_1[kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6265	P_1[kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6275	P_1[kW]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Übersetzungen 3 und 5 nicht verfügbar bei beliebiger Einbaulage.
Bei Vertikalmontage bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 6 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i =6 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 2900 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	483	363	264	223	193	171	138	116	100	83	67	57	49	41	33	24	Page Seite
	Ratio	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1[kW]	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,11	0,11	0,11	0,09	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	3,75	5,01	6,88	8,13	9,39	10,6	13,1	8,6	9,98	12	12,1	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]	607	695	944	1100	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1[kW]	0,27	0,28	0,28	0,28	0,28	0,286	0,234	0,166	0,165	0,143	0,113	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	5,1	7,17	9,85	11,6	13,4	15,2	15,3	13	15	15,7	15,2	-	-	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]	605	691	938	1090	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1[kW]	0,27	0,34	0,34	0,34	0,34	0,347	0,32	0,23	0,226	0,211	0,17	0,1	0,1	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	5,1	8,67	11,9	14,1	16,3	18,4	21	18	20,5	23,1	22,8	16	18,5	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]	1020	1120	1260	1330	1330	1410	1420	1410	1410	1420	1430	1410	1480	-	-	-	CNV 175
6075	P_1[kW]	0,27	0,4	0,4	0,4	0,4	0,407	0,407	0,294	0,286	0,279	0,226	0,143	0,136	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	5,1	10	14	16,5	19,1	21,6	26,7	23	26	30,5	30,4	22,8	25	-	-	-	CNF 169
	FR_2 [N]	1020	1120	1250	1320	1330	1400	1400	1400	1400	1400	1410	1390	1470	-	-	-	CNV 175
6080	P_1[kW]	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,478	0,34	0,34	0,34	0,25	0,192	0,185	0,12	0,09	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	11,1	14,8	20,4	24,1	27,8	31,5	31,4	26,6	30,8	37,2	33,6	30,7	34,1	26,7	24,5	-	CNF 169
	FR_2 [N]	1390	1500	1660	1780	1840	1930	1890	1950	1990	2230	2310	2400	2540	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1[kW]	0,59	0,77	0,77	0,77	0,77	0,778	0,55	0,475	0,467	0,467	0,294	0,241	0,234	0,202	0,121	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	11,1	19,5	26,8	31,6	36,5	41,4	36,1	37,1	42,4	51,2	39,5	38,5	43,1	44,9	33	-	CNF 169
	FR_2 [N]	1390	1490	1650	1770	1820	1910	1880	1940	1980	2220	2300	2390	2530	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1[kW]	0,915	1,13	1,15	1,15	1,15	1,15	0,758	0,671	0,625	0,612	0,435	0,332	0,309	0,252	0,211	0,125	CNH 162
	M_2 [Nm]	17,2	28,2	39,4	46,6	53,8	61	49,8	52,4	56,7	67	58,6	52,9	57	55,9	57,5	46,5	CNF 169
	FR_2 [N]	2080	2310	2620	2630	2630	2650	2680	2710	2850	3040	3190	3170	3170	3160	3180	3130	CNV 175
6095	P_1[kW]	1,01	1,13	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	0,866	0,784	0,758	0,603	0,422	0,84	0,301	0,301	0,15	CNH 162
	M_2 [Nm]	18,9	28,2	52,1	61,6	71,1	80,6	99,5	67,8	71,1	82,9	81,1	67,3	70,9	66,9	82	56,1	CNF 169
	FR_2 [N]	2080	2310	2600	2600	2600	2610	2600	2690	2830	3010	3150	3150	3150	3140	3150	3110	CNV 175
6100	P_1[kW]	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	1,99	1,93	1,27	1,21	0,975	0,78	0,56	0,516	0,436	0,433	0,21	CNH 162
	M_2 [Nm]	44,1	58,7	80,8	95,5	110	106	126	99,3	110	107	105	89,3	95,2	96,8	118	78,2	CNF 169
	FR_2 [N]	2850	3180	3610	3760	3970	4040	4050	4040	4040	4020	4030	4020	4020	4080	4390	4770	CNV 175
6105	P_1[kW]	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	2,46	2,34	1,67	1,59	1,2	1,08	0,776	0,708	0,58	0,565	0,286	CNH 162
	M_2 [Nm]	59,7	79,6	109	129	149	131	153	131	144	131	146	124	131	129	154	107	CNF 169
	FR_2 [N]	2840	3160	3580	3720	3930	4020	4020	4010	4010	4000	4010	4000	4000	4060	4370	4750	CNV 175
6110	P_1[kW]	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,18	2,72	1,91	1,9	1,5	1,3	0,944	0,859	0,669	0,661	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	66,6	88,8	122	144	167	169	179	150	173	165	175	151	159	149	180	-	CNF 169
	FR_2 [N]	3270	3640	4150	4290	4570	4630	4930	5050	5190	5600	6250	6660	6950	6920	6910	-	CNV 175
6115	P_1[kW]	3,92	3,92	3,92	3,9	3,9	3,9	3,11	2,22	2,22	1,81	1,52	1,11	1,01	0,758	0,758	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	73,6	98,1	135	159	183	207	204	174	202	198	204	177	186	168	206	-	CNF 169
	FR_2 [N]	3260	3630	4140	4280	4550	4590	4900	5030	5170	5570	6220	6640	6920	6900	6890	-	CNV 175
6120	P_1[kW]	-	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	3,96	3,09	2,99	2,49	1,91	1,72	1,3	0,957	0,944	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	-	127	174	206	238	270	260	242	272	273	257	274	241	213	257	-	CNF 169
	FR_2 [N]	-	4300	4870	5030	5390	5440	6010	6340	6590	6990	7480	7840	7820	7800	7910	-	CNV 175
6125	P_1[kW]	-	6,93	5,92	5,92	5,92	5,66	4,88	3,96	3,77	3,18	2,38	2,32	1,62	1,2	1,13	-	CNH 162
	M_2 [Nm]	-	173	204	241	278	301	321	309	342	348	320	371	299	266	308	-	CNF 169
	FR_2 [N]	-	4260	4850	5000	5360	5410	5960	6280	6530	6930	7440	7760	7770	7760	7880	-	CNV 175
6130	P_1[kW]	-	9,39	9,39	9,39	7,78	7,27	6,14	5,16	4,48	3,71	2,9	2,54	2,19	1,83	1,42	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	-	235	323	382	365	387	404	404	407	406	403	405	404	407	386	-	CHF 170
	FR_2 [N]	-	4730	5390	5600	5750	6180	6630	6920	7300	7710	8320	8700	9160	9740	10600	-	CHV 176
6135	P_1[kW]	-	11,3	11,3	10,8	8,97	8,29	7,53	5,95	5,65	4,25	3,77	2,93	2,52	2,17	2	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	-	283	389	441	421	441	495	466	513	465	507	468	466	482	545	-	CHF 170
	FR_2 [N]	-	4690	5340	5560	5710	6140	6570	6880	7240	7680	8250	8660	9120	9690	10400	-	CHV 176
6140	P_1[kW]	-	13	13	13	12	10,1	8,66	6,89	5,95	5,21	3,94	3,43	2,96	2,43	1,98	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	-	326	448	530	563	536	569	539	540	570	530	547	546	540	539	-	CHF 170
	FR_2 [N]	-	8070	9050	9250	9670	10100	10900	11400	11700	12500	13100	13800	16000	16000	16000	-	CHV 176

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.1 Single reduction speed reducers

i = 6 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.1 Einstufige Getriebe

i = 6 bis 119

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 2900 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	483	363	264	223	193	171	138	116	100	83	67	57	49	41	33	24	Page Seite
	Ratio	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P_1[kW]	-	15,1	15,1	15,1	15,1	12	10,1	7,91	7,53	7,53	5,65	4,22	3,65	3,04	2,48	-	CHH 163
	M_2 [Nm]	-	379	521	613	707	638	661	619	684	825	760	673	675	674	675	-	CHF 170
	FR_2 [N]	-	8050	9020	9220	9630	10100	10800	11400	11600	12400	13000	13700	16000	16000	16000	-	CHV 176
6160	P_1[kW]	-	16,9	19,7	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	424	678	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	9200	10300	10800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6165	P_1[kW]	-	20,4	21,6	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	511	744	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	9140	10300	10800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6170	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6175	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6180	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6185	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6190	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6195	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6205	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6215	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6225	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6235	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6245	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6255	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6265	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6275	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 165
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 580 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	5,58	4,79	4,06	3,52	2,97	2,51	2,12	1,82	1,62	1,54	1,36	1,23	1,1	1,04	0,975	0,894	0,793	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6060DA	P_1[kW]	0,015	0,013	0,011	0,009	0,008	0,007	0,005	0,005	0,004	0,004	0,003	0,003	0,003	0,002	0,002	-	0,002	CNH 188
	M_2 [Nm]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	24	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6065DA	P_1[kW]	0,019	0,016	0,014	0,012	0,01	0,008	0,007	0,006	0,005	0,005	0,004	0,004	0,003	0,003	0,003	-	0,002	CNH 188
	M_2 [Nm]	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	30	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6070DA	P_1[kW]	0,029	0,025	0,021	0,018	0,015	0,013	0,011	0,009	0,008	0,008	0,007	0,006	0,005	0,005	0,005	0,004	0,004	CNH 188
	M_2 [Nm]	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	CNV 211
6075DA	P_1[kW]	0,038	0,028	0,028	0,024	0,02	0,017	0,014	0,012	0,011	0,01	0,009	0,008	0,007	0,007	0,006	0,005	0,005	CNH 188
	M_2 [Nm]	60	50,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	57,4	60	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1650	1770	1650	1770	1550	1650	CNV 211
6090DA	P_1[kW]	0,097	0,083	0,07	0,061	0,051	0,043	0,037	0,031	0,028	0,026	0,023	0,021	0,019	0,018	0,017	0,015	0,013	CNH 188
	M_2 [Nm]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	150	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3160	3160	3020	3160	3020	3010	3040	3030	3040	3030	3030	3040	CNV 211
6095DA	P_1[kW]	0,117	0,089	0,087	0,082	0,069	0,058	0,049	0,042	0,037	0,035	0,031	0,028	0,025	0,024	0,022	0,015	0,018	CNH 188
	M_2 [Nm]	181	160	183	200	200	200	200	200	200	200	195	200	195	200	200	146	200	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3070	3070	2940	3070	2940	2930	2930	2940	2960	2940	3030	2960	CNV 211
6100DA	P_1[kW]	0,162	0,139	0,118	0,102	0,087	0,073	0,062	0,053	0,047	0,045	0,039	0,035	0,032	0,03	0,028	0,026	0,023	CNH 188
	M_2 [Nm]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	4910	5400	CNV 211
6105DA	P_1[kW]	0,195	0,172	0,142	0,123	0,104	0,088	0,074	0,063	0,057	0,054	0,048	0,043	0,038	0,036	0,034	0,03	0,027	CNH 188
	M_2 [Nm]	300	308	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	4880	5400	CNV 211
6120DA	P_1[kW]	0,288	0,291	0,248	0,215	0,182	0,152	0,129	0,11	0,099	0,093	0,083	0,075	0,067	0,063	0,06	0,055	0,048	CNH 188
	M_2 [Nm]	445	523	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6120DB	P_1[kW]	0,341	0,293	0,248	0,215	0,182	0,152	0,129	0,11	0,099	0,093	0,083	0,075	0,067	0,063	0,06	0,055	0,048	CNH 188
	M_2 [Nm]	525	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DA	P_1[kW]	0,288	0,291	0,291	0,258	0,218	0,184	0,156	0,133	0,119	0,113	0,1	0,09	0,081	0,076	0,071	0,066	0,058	CNH 188
	M_2 [Nm]	445	523	618	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DB	P_1[kW]	0,409	0,347	0,297	0,258	0,218	0,184	0,156	0,133	0,119	0,113	0,1	0,09	0,081	0,076	0,071	0,066	0,058	CNH 188
	M_2 [Nm]	630	622	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6130DB	P_1[kW]	0,506	0,435	0,368	0,319	0,27	0,228	0,193	0,165	0,147	0,14	0,124	0,111	0,1	0,094	0,088	0,095	0,08	CHH 189
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	14200	14300	14200	13800	13800	14200	14200	14000	14200	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6130DC	P_1[kW]	0,506	0,435	0,368	0,319	0,27	0,228	0,193	0,165	0,147	0,14	0,124	0,111	0,1	0,094	0,088	0,095	0,08	CHH 189
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	14200	14300	14200	13800	13800	14200	14200	14000	14200	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6135DB	P_1[kW]	0,61	0,524	0,444	0,384	0,325	0,275	0,232	0,199	0,178	0,168	0,143	0,134	0,116	0,113	0,107	0,109	0,087	CHH 189
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	13900	13900	13900	13500	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6135DC	P_1[kW]	0,61	0,524	0,444	0,384	0,325	0,275	0,232	0,199	0,178	0,168	0,143	0,134	0,121	0,113	0,107	0,109	0,087	CHH 189
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	13900	13900	13900	13500	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6140DC	P_1[kW]	0,795	0,683	0,578	0,501	0,424	0,358	0,303	0,259	0,232	0,219	0,195	0,175	0,157	0,148	0,139	0,127	0,113	CHH 189
	M_2 [Nm]	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 201
	FR_2 [N]	15600	16000	15600	15700	15700	15900	15900	15500	15900	15500	15800	15400	15700	15400	15700	16000	15400	CHV 212
6145DC	P_1[kW]	0,889	0,721	0,646	0,555	0,47	0,391	0,331	0,29	0,253	0,245	0,218	0,195	0,176	0,165	0,155	0,142	0,126	CHH 189
	M_2 [Nm]	1370	1290	1370	1360	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 201
	FR_2 [N]	15600	16000	15900	16000	16000	15800	15800	15400	15800	15400	15800	15300	15600	15300	15600	16000	15300	CHV 212
6160DB	P_1[kW]	1,14	0,979	0,828	0,718	0,607	0,513	0,434	0,371	0,332	0,314	0,279	0,248	0,226	0,209	0,199	0,182	0,16	CHH 189
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 201
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6160DC	P_1[kW]	1,14	0,979	0,828	0,718	0,607	0,513	0,434	0,371	0,332	0,314	0,279	0,248	0,226	0,209	0,199	0,182	0,16	CHH 190
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214

For not shown double reduction units consult SDT

Für nicht gezeigte zweistufige Getriebe Rückfrage bei SDT

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 580 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	5,58	4,79	4,06	3,52	2,97	2,51	2,12	1,82	1,62	1,54	1,36	1,23	1,1	1,04	0,975	0,894	0,793	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6165DB	P_1 [kW]	1,36	1,17	0,991	0,859	0,727	0,613	0,519	0,444	0,397	0,376	0,333	0,3	0,27	0,254	0,238	0,218	0,194	CHH 189
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 201
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6165DC	P_1 [kW]	1,36	1,17	0,991	0,859	0,727	0,613	0,519	0,444	0,397	0,376	0,333	0,3	0,27	0,254	0,238	0,218	0,194	CHH 190
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214
6170DC	P_1 [kW]	1,64	1,41	1,19	1,03	0,876	0,739	0,625	0,535	0,478	0,453	0,402	0,361	0,325	0,305	0,287	0,263	0,234	CHH 190
	M_2 [Nm]	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
	FR_2 [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6175DC	P_1 [kW]	2,04	1,76	1,49	1,29	1,09	0,92	0,779	0,666	0,595	0,564	0,5	0,449	0,405	0,38	0,357	0,328	0,291	CHH 190
	M_2 [Nm]	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
	FR_2 [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6180DB	P_1 [kW]	2,63	2,26	1,92	1,66	1,4	1,18	1	0,857	0,766	0,725	0,643	0,579	0,521	0,49	0,459	0,421	0,375	CHH 190
	M_2 [Nm]	4060	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
	FR_2 [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 214
6185DB	P_1 [kW]	3,18	2,68	2,31	2,01	1,7	1,46	1,24	1,06	0,945	0,895	0,794	0,713	0,643	0,604	0,567	0,52	0,462	CHH 190
	M_2 [Nm]	4900	4810	4900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
	FR_2 [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 214
6190DA	P_1 [kW]	4,14	3,47	3,01	2,61	2,21	1,86	1,58	1,35	1,21	1,14	1,01	0,91	0,82	0,77	0,724	0,663	0,589	CHH 190
	M_2 [Nm]	6160	6210	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	58800	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6190DB	P_1 [kW]	4,14	3,56	3,01	2,61	2,21	1,86	1,58	1,35	1,21	1,14	1,01	0,91	0,82	0,77	0,724	0,663	0,589	CHH 190
	M_2 [Nm]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	58700	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6195DA	P_1 [kW]	4	3,47	3,47	3,23	2,74	2,33	1,97	1,68	1,5	1,42	1,26	1,14	1,02	0,961	0,903	0,828	0,735	CHH 190
	M_2 [Nm]	6160	6210	7340	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	58800	59000	58300	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6195DB	P_1 [kW]	4,95	4,23	3,6	3,23	2,74	2,33	1,97	1,68	1,5	1,42	1,26	1,14	1,02	0,961	0,903	0,828	0,735	CHH 190
	M_2 [Nm]	7630	7580	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	58200	59000	58200	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6205DB	P_1 [kW]	-	4,81	-	3,79	3,21	2,71	2,29	1,95	1,75	1,65	-	1,33	-	1,12	-	0,967	0,859	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	8620	-	9270	9270	9270	9270	9230	9270	9230	-	9300	-	9300	-	9300	9300	CHF 203
	FR_2 [N]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	84100	CHV 215
6215DA	P_1 [kW]	-	5,46	-	4,98	4,21	3,65	3,09	2,68	2,36	2,26	-	1,8	-	1,53	-	1,32	1,17	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	9800	-	12200	12200	12500	12500	12700	12500	12700	-	12700	-	12700	-	12700	12700	CHF 203
	FR_2 [N]	-	104000	-	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	104000	CHV 215
6225DA	P_1 [kW]	-	5,46	-	5,46	4,62	4,32	3,66	3,18	2,8	2,69	-	2,28	-	1,93	-	1,65	1,48	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	9800	-	13400	13400	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	145000	-	145000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 215
6225DB	P_1 [kW]	-	7,51	-	5,92	5,01	4,32	3,66	3,18	2,8	2,69	-	2,28	-	1,93	-	1,65	1,48	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	13500	-	14500	14500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	145000	-	145000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 215
6235DA	P_1 [kW]	-	10,4	-	8,02	6,79	5,52	4,67	4	3,57	3,38	-	2,92	-	2,47	-	2,13	1,89	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	18700	-	19600	19600	18900	18900	18900	18900	18900	-	20500	-	20500	-	20500	20500	CHF 203
	FR_2 [N]	-	179000	-	179000	179000	179000	179000	179000	179000	179000	-	179000	-	179000	-	179000	179000	CHV 215
6245DA	P_1 [kW]	-	11,5	-	10,7	9,08	7,54	6,38	5,46	4,88	4,62	-	3,68	-	3,11	-	2,68	2,38	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	20500	-	26200	26200	25800	25800	25800	25800	25800	-	25800	-	25800	-	25800	25800	CHF 203
	FR_2 [N]	-	207000	-	208000	208000	208000	208000	208000	208000	208000	-	208000	-	208000	-	208000	208000	CHV 215
6255DA	P_1 [kW]	-	15,3	-	12,7	10,8	9,06	7,66	6,87	5,86	5,81	-	4,92	-	4,16	-	3,59	3,18	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	27500	-	31200	31200	31000	31000	32500	31000	32500	-	34500	-	34500	-	34500	34500	CHF 203
	FR_2 [N]	-	253000	-	258000	258000	258000	258000	258000	258000	258000	-	258000	-	258000	-	258000	258000	CHV 215
6265DA	P_1 [kW]	-	17,5	-	17,9	15,1	13,4	11,4	9,73	8,7	8,23	-	6,56	-	5,55	-	4,78	4,25	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	31300	-	43700	43700	46000	46000	46000	46000	46000	-	46000	-	46000	-	46000	46000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	276000	-	276000	276000	276000	276000	276000	276000	276000	-	276000	-	276000	-	276000	276000	CHV 215
6275DA	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	12,2	-	9,73	-	8,23	-	7,09	6,3	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	68200	CHF 203
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	248000	CHV 215

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 720 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	6,92	5,95	5,03	4,36	3,69	3,12	2,64	2,26	2,02	1,91	1,69	1,52	1,37	1,29	1,21	1,11	0,985	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6060DA	P_1[kW]	0,019	0,016	0,014	0,012	0,01	0,008	0,007	0,006	0,005	0,005	0,004	0,004	0,003	0,003	0,003	-	0,002	CNH 188
	M_2 [Nm]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	24	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6065DA	P_1[kW]	0,024	0,02	0,017	0,015	0,012	0,01	0,009	0,007	0,007	0,006	0,005	0,005	0,004	0,004	0,004	-	0,003	CNH 188
	M_2 [Nm]	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	30	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6070DA	P_1[kW]	0,036	0,031	0,026	0,022	0,019	0,016	0,013	0,011	0,01	0,01	0,008	0,007	0,007	0,006	0,006	0,005	0,005	CNH 188
	M_2 [Nm]	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1750	1770	1750	1770	1620	1750	CNV 211
6075DA	P_1[kW]	0,048	0,035	0,035	0,03	0,025	0,021	0,018	0,015	0,014	0,013	0,011	0,01	0,009	0,008	0,008	0,007	0,006	CNH 188
	M_2 [Nm]	60	50,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	57,4	60	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1650	1770	1650	1770	1550	1650	CNV 211
6090DA	P_1[kW]	0,121	0,104	0,088	0,076	0,064	0,054	0,046	0,039	0,035	0,033	0,029	0,026	0,023	0,022	0,02	0,018	0,017	CNH 188
	M_2 [Nm]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	150	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3160	3160	3020	3160	3020	3010	3040	3030	3040	3030	3030	3040	CNV 211
6095DA	P_1[kW]	0,146	0,111	0,107	0,102	0,086	0,073	0,061	0,053	0,046	0,044	0,038	0,035	0,031	0,03	0,028	0,018	0,022	CNH 188
	M_2 [Nm]	181	160	183	200	200	200	200	200	200	200	195	200	195	200	200	146	200	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3070	3070	2940	3070	2940	2930	2960	2940	2960	2940	3030	2960	CNV 211
6100DA	P_1[kW]	0,201	0,173	0,146	0,127	0,107	0,091	0,077	0,066	0,059	0,056	0,049	0,044	0,039	0,037	0,035	0,032	0,028	CNH 188
	M_2 [Nm]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	CNV 211
6105DA	P_1[kW]	0,242	0,213	0,176	0,152	0,129	0,109	0,092	0,079	0,07	0,067	0,059	0,053	0,047	0,045	0,042	0,038	0,034	CNH 188
	M_2 [Nm]	300	308	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5090	5400	CNV 211
6120DA	P_1[kW]	0,325	0,,344	0,308	0,267	0,226	0,189	0,16	0,137	0,122	0,116	0,103	0,093	0,084	0,079	0,074	0,068	0,06	CNH 188
	M_2 [Nm]	404	497	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6120DB	P_1[kW]	0,423	0,363	0,308	0,267	0,226	0,189	0,16	0,137	0,122	0,116	0,103	0,093	0,084	0,079	0,074	0,068	0,06	CNH 188
	M_2 [Nm]	525	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DA	P_1[kW]	0,325	0,344	0,344	0,32	0,271	0,228	0,193	0,165	0,148	0,14	0,124	0,112	0,101	0,094	0,088	0,081	0,072	CNH 188
	M_2 [Nm]	404	497	587	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DB	P_1[kW]	0,507	0,431	0,369	0,32	0,271	0,228	0,193	0,165	0,148	0,14	0,124	0,112	0,101	0,094	0,089	0,081	0,072	CNH 188
	M_2 [Nm]	630	622	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6130DB	P_1[kW]	0,628	0,54	0,457	0,396	0,335	0,283	0,239	0,205	0,183	0,173	0,154	0,138	0,124	0,117	0,11	0,118	0,089	CHH 189
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	14700	14700	14200	13800	13800	14200	14200	14000	14200	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6130DC	P_1[kW]	0,628	0,54	0,457	0,396	0,335	0,283	0,239	0,205	0,183	0,173	0,154	0,138	0,124	0,117	0,11	0,118	0,089	CHH 189
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	14200	14300	14200	13800	13800	14200	14200	14000	14200	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6135DB	P_1[kW]	0,757	0,651	0,551	0,477	0,404	0,341	0,288	0,247	0,221	0,209	0,177	0,166	0,15	0,141	0,132	0,136	0,108	CHH 189
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	940	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	13900	13900	13900	13500	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6135DC	P_1[kW]	0,757	0,651	0,551	0,477	0,404	0,341	0,288	0,247	0,221	0,209	0,177	0,166	0,15	0,141	0,132	0,136	0,108	CHH 189
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	940	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	13900	13900	13900	13500	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6140DC	P_1[kW]	0,987	0,848	0,718	0,622	0,526	0,444	0,376	0,322	0,287	0,272	0,241	0,217	0,195	0,184	0,172	0,158	0,14	CHH 189
	M_2 [Nm]	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 201
	FR_2 [N]	15600	16000	15600	15700	15700	15900	15900	15500	15900	15500	15800	15400	15700	15400	15700	16000	15400	CHV 212
6145DC	P_1[kW]	1,1	0,894	0,803	0,689	0,583	0,485	0,411	0,36	0,314	0,304	0,27	0,243	0,219	0,205	0,193	0,177	0,157	CHH 189
	M_2 [Nm]	1370	1290	1370	1360	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 201
	FR_2 [N]	15600	16000	15600	15600	15600	15800	15800	15400	15800	15400	15800	15300	15600	15300	15600	16000	15300	CHV 212
6160DB	P_1[kW]	1,41	1,22	1,03	0,891	0,754	0,636	0,539	0,461	0,412	0,39	0,346	0,307	0,28	0,26	0,247	0,227	0,199	CHH 189
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 201
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6160DC	P_1[kW]	1,41	1,22	1,03	0,891	0,754	0,636	0,539	0,461	0,412	0,39	0,346	0,307	0,28	0,26	0,247	0,227	0,199	CHH 190
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214

For not shown double reduction units consult SDT

Für nicht gezeigte zweistufige Getriebe Rückfrage bei SDT

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 720 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	6,92	5,95	5,03	4,36	3,69	3,12	2,64	2,26	2,02	1,91	1,69	1,52	1,37	1,29	1,21	1,11	0,985	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6165DB	P_1[kW]	1,69	1,45	1,23	1,07	0,902	0,762	0,644	0,551	0,493	0,467	0,414	0,372	0,335	0,315	0,296	0,271	0,241	CHH 189
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 201
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6165DC	P_1[kW]	1,69	1,45	1,23	1,07	0,902	0,762	0,644	0,551	0,493	0,467	0,414	0,372	0,335	0,315	0,296	0,271	0,241	CHH 190
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214
6170DC	P_1[kW]	2,04	1,75	1,48	1,28	1,09	0,917	0,776	0,664	0,594	0,562	0,499	0,448	0,404	0,379	0,356	0,327	0,29	CHH 190
	M_2 [Nm]	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
	FR_2 [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6175DC	P_1[kW]	2,54	2,18	1,85	1,6	1,35	1,14	0,967	0,827	0,739	0,7	0,621	0,558	0,503	0,472	0,443	0,407	0,361	CHH 190
	M_2 [Nm]	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
	FR_2 [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6180DB	P_1[kW]	3,27	2,81	2,38	2,06	1,74	1,47	1,24	1,06	0,951	0,9	0,798	0,719	0,646	0,608	0,57	0,523	0,465	CHH 190
	M_2 [Nm]	4060	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
	FR_2 [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 214
6185DB	P_1[kW]	3,95	3,33	2,87	2,5	2,11	1,81	1,53	1,31	1,17	1,11	0,986	0,886	0,798	0,749	0,704	0,645	0,573	CHH 190
	M_2 [Nm]	4900	4810	4900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
	FR_2 [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 214
6190DA	P_1[kW]	4,72	4,09	3,74	3,24	2,74	2,31	1,96	1,68	1,5	1,42	1,26	1,13	1,02	0,956	0,898	0,823	0,731	CHH 190
	M_2 [Nm]	5860	5910	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	58900	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6190DB	P_1[kW]	5,14	4,42	3,74	3,24	2,74	2,31	1,96	1,68	1,5	1,42	1,26	1,13	1,02	0,956	0,898	0,823	0,731	CHH 190
	M_2 [Nm]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	58700	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6195DA	P_1[kW]	4,72	4,09	4,09	3,93	3,4	2,89	2,44	2,09	1,87	1,77	1,57	1,41	1,27	1,19	1,12	1,03	0,912	CHH 190
	M_2 [Nm]	5860	5910	6980	7750	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	58900	59000	58500	58400	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6195DB	P_1[kW]	6,14	5,25	4,47	4,02	3,4	2,89	2,44	2,09	1,87	1,77	1,57	1,41	1,27	1,19	1,12	1,03	0,912	CHH 190
	M_2 [Nm]	7630	7580	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	58200	59000	58200	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6205DB	P_1[kW]	-	5,97	-	4,71	3,98	3,36	2,85	2,42	2,18	2,05	-	1,65	-	1,39	-	1,2	1,07	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	8620	-	9270	9270	9270	9270	9230	9270	9230	-	9300	-	9300	-	9300	9300	CHF 203
	FR_2 [N]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	84100	CHV 215
6215DA	P_1[kW]	-	6,78	-	6,18	5,23	4,53	3,84	3,32	2,93	2,81	-	2,24	-	1,9	-	1,63	1,45	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	9800	-	12200	12200	12500	12500	12700	12500	12700	-	12700	-	12700	-	12700	12700	CHF 203
	FR_2 [N]	-	104000	-	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	104000	CHV 215
6225DA	P_1[kW]	-	6,78	-	6,78	5,74	5,37	4,54	3,95	3,47	3,34	-	2,83	-	2,4	-	2,05	1,83	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	9800	-	13400	13400	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	141000	-	145000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 215
6225DB	P_1[kW]	-	9,32	-	7,35	6,22	5,37	4,54	3,95	3,47	3,34	-	2,83	-	2,4	-	2,05	1,83	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	13500	-	14500	14500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	140000	-	145000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 215
6235DA	P_1[kW]	-	13	-	9,96	8,42	6,85	5,8	4,96	4,43	4,2	-	3,63	-	3,07	-	2,65	2,35	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	18700	-	19600	19600	18900	18900	18900	18900	18900	-	20500	-	20500	-	20500	20500	CHF 203
	FR_2 [N]	-	174000	-	179000	179000	179000	179000	179000	179000	179000	-	179000	-	179000	-	179000	179000	CHV 215
6245DA	P_1[kW]	-	14,2	-	13,3	11,3	9,36	7,92	6,78	6,05	5,73	-	4,57	-	3,87	-	3,33	2,96	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	20500	-	26200	26200	25800	25800	25800	25800	25800	-	25800	-	25800	-	25800	25800	CHF 203
	FR_2 [N]	-	194000	-	208000	208000	208000	208000	208000	208000	208000	-	208000	-	208000	-	208000	208000	CHV 215
6255DA	P_1[kW]	-	19	-	15,8	13,4	11,2	9,51	8,53	7,27	7,22	-	6,11	-	5,17	-	4,45	3,95	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	27500	-	31200	31200	31000	31000	32500	31000	32500	-	34500	-	34500	-	34500	34500	CHF 203
	FR_2 [N]	-	237000	-	255000	258000	258000	258000	258000	258000	258000	-	258000	-	258000	-	258000	258000	CHV 215
6265DA	P_1[kW]	-	21,7	-	22,2	18,8	16,7	14,1	12,1	10,8	10,2	-	8,15	-	6,89	-	5,94	5,27	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	31300	-	43700	43700	46000	46000	46000	46000	46000	-	46000	-	46000	-	46000	46000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	276000	-	276000	276000	276000	276000	276000	276000	276000	-	276000	-	276000	-	276000	276000	CHV 215
6275DA	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	17,9	-	15,2	-	12,1	-	10,2	-	8,8	7,82	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	68200	CHF 203
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	248000	CHV 215

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 980 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	9,42	8,1	6,85	5,94	5,03	4,24	3,59	3,07	2,75	2,6	2,31	2,07	1,87	1,75	1,65	1,51	1,34	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6060DA	P_1[kW]	0,026	0,022	0,019	0,016	0,014	0,011	0,010	0,008	0,007	0,007	0,006	0,005	0,005	0,004	0,004	-	0,003	CNH 188
	M_2 [Nm]	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	-	24,0	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6065DA	P_1[kW]	0,032	0,028	0,023	0,020	0,017	0,014	0,012	0,010	0,009	0,009	0,008	0,007	0,006	0,006	0,005	-	0,004	CNH 188
	M_2 [Nm]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	-	30,0	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6070DA	P_1[kW]	0,049	0,042	0,035	0,031	0,026	0,022	0,018	0,016	0,014	0,013	0,012	0,010	0,009	0,009	0,008	0,007	0,007	CNH 188
	M_2 [Nm]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1750	1770	1750	1770	1620	1750	CNV 211
6075DA	P_1[kW]	0,065	0,047	0,047	0,041	0,035	0,029	0,025	0,021	0,019	0,018	0,016	0,014	0,013	0,012	0,011	0,010	0,009	CNH 188
	M_2 [Nm]	60,0	50,8	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	57,4	60,0	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1650	1770	1650	1770	1550	1660	CNV 211
6090DA	P_1[kW]	0,164	0,141	0,120	0,104	0,088	0,074	0,062	0,053	0,047	0,045	0,040	0,036	0,032	0,030	0,028	0,025	0,023	CNH 188
	M_2 [Nm]	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	146,0	150,0	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3160	3160	3020	3160	3020	3010	3040	3030	3040	3030	3030	3040	CNV 211
6095DA	P_1[kW]	0,198	0,151	0,146	0,138	0,117	0,098	0,083	0,071	0,063	0,065	0,052	0,048	0,043	0,040	0,038	0,025	0,031	CNH 188
	M_2 [Nm]	181	160	183	200	200	200	200	200	200	200	195	200	200	200	200	146	200	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3070	3070	2940	3070	2940	2930	2960	2940	2960	2940	3030	2960	CNV 211
6100DA	P_1[kW]	0,274	0,236	0,199	0,173	0,146	0,123	0,104	0,089	0,079	0,075	0,067	0,060	0,054	0,051	0,047	0,043	0,039	CNH 188
	M_2 [Nm]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	4910	5400	CNV 211
6105DA	P_1[kW]	0,329	0,290	0,239	0,207	0,175	0,148	0,125	0,107	0,095	0,090	0,080	0,072	0,065	0,061	0,057	0,052	0,046	CNH 188
	M_2 [Nm]	300	308	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	4880	5400	CNV 211
6120DA	P_1[kW]	0,386	0,407	0,407	0,363	0,307	0,258	0,218	0,186	0,167	0,157	0,141	0,127	0,114	0,107	0,101	0,092	0,081	CNH 188
	M_2 [Nm]	352	432	510	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6120DB	P_1[kW]	0,576	0,495	0,419	0,363	0,307	0,258	0,218	0,186	0,167	0,157	0,141	0,127	0,114	0,107	0,101	0,092	0,081	CNH 188
	M_2 [Nm]	525	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DA	P_1[kW]	0,386	0,407	0,407	0,407	0,368	0,311	0,263	0,225	0,201	0,191	0,169	0,152	0,137	0,129	0,121	0,111	0,098	CNH 188
	M_2 [Nm]	352	432	510	589	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DB	P_1[kW]	0,691	0,586	0,502	0,435	0,368	0,311	0,263	0,225	0,201	0,191	0,169	0,152	0,137	0,129	0,121	0,111	0,098	CNH 188
	M_2 [Nm]	630	622	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6130DB	P_1[kW]	0,855	0,735	0,622	0,539	0,456	0,385	0,326	0,279	0,249	0,236	0,209	0,188	0,169	0,159	0,149	0,160	0,122	CHH 189
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	14200	14300	14200	13800	13800	14200	14200	14000	14200	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6130DC	P_1[kW]	0,855	0,735	0,622	0,539	0,456	0,385	0,326	0,279	0,249	0,236	0,209	0,188	0,169	0,159	0,149	0,160	0,122	CHH 189
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	14200	14300	14200	13800	13800	14200	14200	14000	14200	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6135DB	P_1[kW]	1,030	0,886	0,750	0,650	0,550	0,464	0,393	0,336	0,300	0,284	0,241	0,227	0,204	0,192	0,180	0,184	0,147	CHH 189
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	940	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	13900	13900	13900	13500	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6135DC	P_1[kW]	1,03	0,88	0,75	0,65	0,55	0,46	0,39	0,33	0,30	0,28	0,24	0,22	0,20	0,19	0,18	0,18	0,14	CHH 189
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	940	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	13900	13900	13900	13500	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6140DC	P_1[kW]	1,34	1,15	0,97	0,84	0,71	0,60	0,51	0,43	0,39	0,37	0,32	0,29	0,26	0,25	0,23	0,21	0,19	CHH 189
	M_2 [Nm]	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 201
	FR_2 [N]	15600	16000	15600	15700	15700	15900	15900	15500	15900	15500	15800	15400	15700	15400	15700	16000	15400	CHV 212
6145DC	P_1[kW]	1,50	1,22	1,09	0,93	0,79	0,66	0,55	0,49	0,42	0,41	0,36	0,33	0,29	0,27	0,26	0,24	0,21	CHH 189
	M_2 [Nm]	1370	1290	1370	1360	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 201
	FR_2 [N]	15600	16000	15600	15600	15600	15800	15800	15400	15800	15400	15800	15300	15600	15300	15600	16000	15300	CHV 212
6160DB	P_1[kW]	1,92	1,65	1,40	1,21	1,03	0,86	0,73	0,62	0,56	0,53	0,47	0,42	0,38	0,35	0,34	0,30	0,27	CHH 189
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 201
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6160DC	P_1[kW]	1,92	1,65	1,40	1,21	1,03	0,86	0,73	0,62	0,56	0,53	0,47	0,41	0,38	0,35	0,33	0,30	0,27	CHH 190
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214

For not shown double reduction units consult SDT

Für nicht gezeigte zweistufige Getriebe Rückfrage bei SDT

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 980 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	9,42	8,1	6,85	5,94	5,03	4,24	3,59	3,07	2,75	2,6	2,31	2,07	1,87	1,75	1,65	1,51	1,34	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6165DB	P_1[kW]	2,30	1,98	1,67	1,45	1,23	1,04	0,877	0,751	0,671	0,635	0,563	0,506	0,456	0,428	0,402	0,369	0,328	CHH 189
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 201
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6165DC	P_1[kW]	2,30	1,98	1,67	1,45	1,23	1,04	0,877	0,751	0,671	0,635	0,563	0,506	0,456	0,428	0,402	0,369	0,328	CHH 190
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214
6170DC	P_1[kW]	2,77	2,38	2,01	1,75	1,48	1,25	1,06	0,90	0,81	0,77	0,68	0,61	0,55	0,52	0,49	0,44	0,40	CHH 190
	M_2 [Nm]	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
	FR_2 [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6175DC	P_1[kW]	3,45	2,97	2,51	2,18	1,84	1,55	1,32	1,13	1,01	0,95	0,85	0,76	0,68	0,64	0,60	0,55	0,49	CHH 190
	M_2 [Nm]	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
	FR_2 [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6180DB	P_1[kW]	4,45	3,83	3,24	2,81	2,37	2,00	1,69	1,45	1,29	1,23	1,09	0,98	0,88	0,83	0,78	0,71	0,63	CHH 190
	M_2 [Nm]	4060	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
	FR_2 [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 214
6185DB	P_1[kW]	5,37	4,53	3,91	3,40	2,88	2,47	2,09	1,79	1,60	1,51	1,34	1,21	1,09	1,02	0,96	0,88	0,78	CHH 190
	M_2 [Nm]	4900	4810	4900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
	FR_2 [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 214
6190DA	P_1[kW]	5,97	5,18	5,09	4,41	3,73	3,15	2,66	2,28	2,04	1,93	1,71	1,54	1,39	1,30	1,22	1,12	0,99	CHH 190
	M_2 [Nm]	5450	5490	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	59000	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6190DB	P_1[kW]	6,99	6,01	5,09	4,41	3,73	3,15	2,66	2,28	2,04	1,93	1,71	1,54	1,39	1,30	1,22	1,12	0,99	CHH 190
	M_2 [Nm]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	58700	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6195DA	P_1[kW]	5,97	5,18	5,18	4,83	4,33	3,93	3,32	2,85	2,54	2,41	2,14	1,92	1,73	1,62	1,53	1,40	1,24	CHH 190
	M_2 [Nm]	5450	5490	6490	6990	7410	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	59000	59000	58700	58600	58500	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6195DB	P_1[kW]	8,36	7,14	6,08	5,46	4,62	3,93	3,32	2,85	2,54	2,41	2,14	1,92	1,73	1,62	1,53	1,40	1,24	CHH 190
	M_2 [Nm]	7630	7580	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	58200	59000	58200	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6205DB	P_1[kW]	-	8,12	-	6,41	5,42	4,58	3,87	3,30	2,96	2,79	-	2,24	-	1,90	-	1,63	1,45	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	8620	-	9270	9270	9270	9270	9230	9270	9230	-	9300	-	9300	-	9300	9300	CHF 203
	FR_2 [N]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	84100	CHV 215
6215DA	P_1[kW]	-	9,2	-	8,4	7,1	6,1	5,2	4,5	3,9	3,8	-	3,0	-	2,5	-	2,2	1,9	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	9800	-	12200	12200	12500	12500	12700	12500	12700	-	12700	-	12700	-	12700	12700	CHF 203
	FR_2 [N]	-	104000	-	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	104000	CHV 215
6225DA	P_1[kW]	-	9,7	-	9,2	7,5	7,3	6,2	5,4	4,7	4,6	-	3,8	-	3,3	-	2,8	2,5	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	9800	-	13400	13000	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	128000	-	138000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 215
6225DB	P_1[kW]	-	12,7	-	10,0	8,5	7,3	6,2	5,4	4,7	4,6	-	3,9	-	3,3	-	2,8	2,5	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	13500	-	14500	14500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	127000	-	138000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 215
6235DA	P_1[kW]	-	17,6	-	13,6	11,5	9,3	7,9	6,8	6,0	5,7	-	4,9	-	4,2	-	3,6	3,2	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	18700	-	19600	19600	18900	18900	18900	18900	18900	-	20500	-	20500	-	20500	20500	CHF 203
	FR_2 [N]	-	159000	-	171000	179000	179000	179000	179000	179000	179000	-	179000	-	179000	-	179000	179000	CHV 215
6245DA	P_1[kW]	-	19,4	-	18,1	15,3	12,7	10,8	9,2	8,2	7,8	-	6,2	-	5,3	-	4,5	4,0	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	20500	-	26200	26200	25800	25800	25800	25800	25800	-	25800	-	25800	-	25800	25800	CHF 203
	FR_2 [N]	-	176000	-	189000	199000	208000	208000	208000	208000	208000	-	208000	-	208000	-	208000	208000	CHV 215
6255DA	P_1[kW]	-	25,9	-	21,5	18,2	15,3	12,9	11,6	9,9	9,82	-	8,32	-	7,04	-	6,06	5,38	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	27500	-	31200	31200	31000	31000	32500	31000	32500	-	34500	-	34500	-	34500	34500	CHF 203
	FR_2 [N]	-	215000	-	232000	244000	258000	258000	258000	258000	258000	-	258000	-	258000	-	258000	258000	CHV 215
6265DA	P_1[kW]	-	29,5	-	30,2	25,6	22,7	19,2	16,4	14,7	13,9	-	11,1	-	9,4	-	8,1	7,2	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	31300	-	43700	43700	46000	46000	46000	46000	46000	-	46000	-	46000	-	46000	46000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	264000	-	276000	276000	276000	276000	276000	276000	276000	-	276000	-	276000	-	276000	276000	CHV 215
6275DA	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	24,4	-	20,6	-	16,4	-	13,9	-	12,0	10,6	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	68200	CHF 203
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	248000	CHV 215

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 1450 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	13,9	12	10,1	8,79	7,44	6,28	5,31	4,55	4,06	3,85	3,41	3,07	2,76	2,59	2,44	2,23	1,98	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6060DA	P_1[kW]	0,038	0,033	0,028	0,024	0,02	0,017	0,014	0,012	0,011	0,01	0,009	0,008	0,007	0,007	0,006	-	0,005	CNH 188
	M_2 [Nm]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	24	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6065DA	P_1[kW]	0,048	0,041	0,035	0,03	0,026	0,021	0,018	0,015	0,014	0,013	0,011	0,01	0,009	0,009	0,008	-	0,006	CNH 188
	M_2 [Nm]	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	30	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6070DA	P_1[kW]	0,073	0,062	0,053	0,046	0,038	0,032	0,027	0,023	0,021	0,02	0,017	0,016	0,014	0,013	0,012	0,011	0,01	CNH 188
	M_2 [Nm]	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1620	1750	CNV 211
6075DA	P_1[kW]	0,097	0,07	0,07	0,06	0,051	0,043	0,037	0,031	0,028	0,026	0,023	0,021	0,019	0,018	0,017	0,014	0,013	CNH 188
	M_2 [Nm]	60	50,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	57,4	60	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1650	1770	1650	1770	1550	1650	CNV 211
6090DA	P_1[kW]	0,243	0,209	0,177	0,153	0,13	0,11	0,092	0,079	0,07	0,06	0,05	0,05	0,048	0,045	0,042	0,038	0,034	CNH 188
	M_2 [Nm]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	150	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3160	3160	3020	3160	3020	3010	3040	3030	3040	3030	3030	3040	CNV 211
6095DA	P_1[kW]	0,293	0,224	0,216	0,204	0,173	0,146	0,124	0,106	0,094	0,089	0,077	0,071	0,06	0,06	0,056	0,038	0,046	CNH 188
	M_2 [Nm]	181	160	183	200	200	200	200	200	200	200	195	200	195	200	200	146	200	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3070	3070	2940	3070	2940	2930	2960	2940	2960	2940	3030	2960	CNV 211
6100DA	P_1[kW]	0,406	0,349	0,295	0,256	0,216	0,183	0,154	0,132	0,118	0,112	0,099	0,089	0,08	0,075	0,07	0,065	0,057	CNH 188
	M_2 [Nm]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	4910	5400	CNV 211
6105DA	P_1[kW]	0,407	0,407	0,354	0,307	0,26	0,219	0,185	0,159	0,142	0,134	0,119	0,107	0,096	0,09	0,085	0,076	0,069	CNH 188
	M_2 [Nm]	251	292	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	4880	5400	CNV 211
6120DA	P_1[kW]	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,381	0,322	0,275	0,247	0,233	0,208	0,187	0,169	0,158	0,149	0,136	0,121	CNH 188
	M_2 [Nm]	251	292	345	398	470	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6120DB	P_1[kW]	0,852	0,732	0,619	0,537	0,454	0,381	0,322	0,275	0,247	0,233	0,208	0,187	0,169	0,158	0,149	0,136	0,121	CNH 188
	M_2 [Nm]	525	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DA	P_1[kW]	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,389	0,333	0,298	0,282	0,25	0,225	0,202	0,19	0,179	0,164	0,145	CNH 188
	M_2 [Nm]	251	292	345	398	470	557	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DB	P_1[kW]	1,02	0,867	0,743	0,644	0,545	0,46	0,389	0,333	0,298	0,282	0,25	0,225	0,202	0,19	0,179	0,164	0,145	CNH 188
	M_2 [Nm]	630	622	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6130DB	P_1[kW]	1,27	1,09	0,92	0,798	0,675	0,57	0,482	0,413	0,369	0,349	0,31	0,278	0,251	0,235	0,221	0,237	0,18	CHH 189
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	14200	14300	14200	13800	13800	14200	14020	14000	14020	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6130DC	P_1[kW]	1,27	1,09	0,92	0,798	0,675	0,57	0,482	0,413	0,369	0,349	0,31	0,278	0,251	0,235	0,221	0,237	0,18	CHH 189
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	14200	14300	14200	13800	13800	14200	14200	14000	14200	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6135DB	P_1[kW]	1,52	1,31	1,11	0,961	0,813	0,686	0,581	0,497	0,444	0,421	0,357	0,335	0,302	0,284	0,267	0,273	0,217	CHH 189
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	940	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	13900	13900	13900	13500	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6135DC	P_1[kW]	1,52	1,31	1,11	0,961	0,813	0,686	0,581	0,497	0,444	0,421	0,357	0,335	0,302	0,284	0,267	0,273	0,217	CHH 189
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	940	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	13900	13900	13900	13500	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6140DC	P_1[kW]	1,99	1,71	1,45	1,25	1,06	0,895	0,757	0,648	0,579	0,548	0,486	0,437	0,394	0,37	0,347	0,318	0,283	CHH 189
	M_2 [Nm]	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 201
	FR_2 [N]	15600	16000	15600	15700	15700	15900	15900	15500	15900	15500	15800	15400	15700	15400	15700	16000	15400	CHV 212
6145DC	P_1[kW]	2,22	1,8	1,62	1,39	1,17	0,977	0,827	0,725	0,632	0,613	0,544	0,489	0,44	0,413	0,388	0,356	0,316	CHH 189
	M_2 [Nm]	1370	1290	1370	1360	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 201
	FR_2 [N]	15600	16000	15600	15600	15600	15800	15800	15400	15800	15400	15800	15300	15600	15300	15600	16000	15300	CHV 212
6160DB	P_1[kW]	2,85	2,45	2,07	1,79	1,52	1,28	1,08	0,928	0,829	0,785	0,697	0,619	0,564	0,524	0,498	0,456	0,4	CHH 189
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 201
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6160DC	P_1[kW]	2,85	2,45	2,07	1,79	1,52	1,28	1,08	0,928	0,829	0,785	0,697	0,619	0,564	0,524	0,498	0,456	0,4	CHH 190
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214

For not shown double reduction units consult SDT

Für nicht gezeigte zweistufige Getriebe Rückfrage bei SDT

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 1450 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	13,9	12	10,1	8,79	7,44	6,28	5,31	4,55	4,06	3,85	3,41	3,07	2,76	2,59	2,44	2,23	1,98	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6165DB	P_1 [kW]	3,18	2,93	2,48	2,15	1,82	1,53	1,3	1,11	0,992	0,94	0,834	0,749	0,675	0,634	0,595	0,546	0,485	CHH 189
	M_2 [Nm]	1960	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 201
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6165DC	P_1 [kW]	3,41	2,93	2,48	2,15	1,82	1,53	1,3	1,11	0,992	0,94	0,834	0,749	0,675	0,634	0,595	0,546	0,485	CHH 190
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
	FR_2 [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214
6170DC	P_1 [kW]	4,1	3,53	2,98	2,59	2,19	1,85	1,56	1,34	1,2	1,13	1	0,902	0,813	0,764	0,717	0,658	0,584	CHH 190
	M_2 [Nm]	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
	FR_2 [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6175DC	P_1 [kW]	5,11	4,39	3,72	3,22	2,73	2,3	1,95	1,67	1,49	1,41	1,25	1,12	1,01	0,951	0,893	0,819	0,727	CHH 190
	M_2 [Nm]	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
	FR_2 [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6180DB	P_1 [kW]	6,59	5,66	4,79	4,15	3,51	2,96	2,5	2,14	1,91	1,81	1,61	1,45	1,3	1,22	1,15	1,05	0,937	CHH 190
	M_2 [Nm]	4060	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
	FR_2 [N]	40200	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 214
6185DB	P_1 [kW]	7,95	6,7	5,78	5,03	4,26	3,65	3,09	2,64	2,36	2,24	1,98	1,78	1,61	1,51	1,42	1,3	1,15	CHH 190
	M_2 [Nm]	4900	4810	4900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
	FR_2 [N]	39900	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 214
6190DA	P_1 [kW]	6,95	5,92	5,92	5,92	5,52	4,66	3,94	3,37	3,01	2,85	2,53	2,28	2,05	1,93	1,81	1,66	1,47	CHH 190
	M_2 [Nm]	4280	4250	5020	5790	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	56500	59000	59000	59000	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6190DB	P_1 [kW]	10,3	8,9	7,53	6,52	5,52	4,66	3,94	3,37	3,01	2,85	2,53	2,28	2,05	1,93	1,81	1,66	1,47	CHH 190
	M_2 [Nm]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	55800	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6195DA	P_1 [kW]	6,95	5,92	5,92	5,92	5,63	5,81	4,92	4,21	3,76	3,56	3,16	2,84	2,56	2,4	2,26	2,07	1,84	CHH 190
	M_2 [Nm]	4280	4250	5020	5790	6500	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	56500	59000	59000	59000	58800	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6195DB	P_1 [kW]	11,3	10,6	9	8,09	6,84	5,81	4,92	4,21	3,76	3,56	3,16	2,84	2,56	2,4	2,26	2,07	1,84	CHH 190
	M_2 [Nm]	6970	7580	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	55600	59000	58200	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6205DB	P_1 [kW]	-	11,3	-	9,48	8,02	6,77	5,73	4,88	4,38	4,13	-	3,32	-	2,81	-	2,42	2,15	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	8110	-	9270	9270	9270	9270	9230	9270	9230	-	9300	-	9300	-	9300	9300	CHF 203
	FR_2 [N]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	84100	CHV 215
6215DA	P_1 [kW]	-	11,3	-	11,3	10,2	9,13	7,72	6,69	5,91	5,66	-	4,51	-	3,82	-	3,29	2,92	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	8110	-	11100	11800	12500	12500	12700	12500	12700	-	12700	-	12700	-	12700	12700	CHF 203
	FR_2 [N]	-	104000	-	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	104000	CHV 215
6225DA	P_1 [kW]	-	11,3	-	11,3	10,2	10,8	9,15	7,95	6,99	6,73	-	5,71	-	4,83	-	4,13	3,69	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	8110	-	11100	11800	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	114000	-	123000	129000	137000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 215
6225DB	P_1 [kW]	-	18,8	-	14,8	12,5	10,8	9,15	7,95	6,99	6,73	-	5,71	-	4,83	-	4,13	3,69	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	13500	-	14500	14500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	113000	-	122000	129000	137000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 215
6235DA	P_1 [kW]	-	24,1	-	20	17	13,8	11,7	10	8,93	8,46	-	7,31	-	6,19	-	5,33	4,73	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	17200	-	19600	19600	18900	18900	18900	18900	18900	-	20500	-	20500	-	20500	20500	CHF 203
	FR_2 [N]	-	141000	-	151000	159000	171000	179000	179000	179000	179000	-	179000	-	179000	-	179000	179000	CHV 215
6245DA	P_1 [kW]	-	24,1	-	24,1	22,6	18,8	15,9	13,6	12,2	11,5	-	9,2	-	7,79	-	6,71	5,95	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	17200	-	23500	26100	25800	25800	25800	25800	25800	-	25800	-	25800	-	25800	25800	CHF 203
	FR_2 [N]	-	157000	-	168000	177000	189000	199000	208000	208000	208000	-	208000	-	208000	-	208000	208000	CHV 215
6255DA	P_1 [kW]	-	30,1	-	30,1	27	22,6	19,2	17,2	14,6	14,5	-	12,3	-	10,4	-	8,97	7,96	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	21600	-	29500	31200	31000	31000	32500	31000	32500	-	34500	-	34500	-	34500	34500	CHF 203
	FR_2 [N]	-	192000	-	206000	216000	231000	243000	255000	258000	258000	-	258000	-	258000	-	258000	258000	CHV 215
6265DA	P_1 [kW]	-	43,7	-	44,7	37,8	33,6	28,4	24,3	21,7	20,6	-	16,4	-	13,9	-	12	10,6	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	31300	-	43700	43700	46000	46000	46000	46000	46000	-	46000	-	46000	-	46000	46000	CHF 203
	FR_2 [N]	-	234000	-	250000	263000	276000	276000	276000	276000	276000	-	276000	-	276000	-	276000	276000	CHV 215
6275DA	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	36,1	-	30,5	-	24,3	-	20,6	-	17,7	15,7	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	68200	CHF 203
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	248000	CHV 215

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 2900 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	27,9	24	20,3	17,6	14,9	12,6	10,6	9,09	8,12	7,69	6,82	6,13	5,52	5,19	4,87	4,47	3,97	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6060DA	P_1[kW]	0,077	0,066	0,056	0,049	0,041	0,035	0,029	0,025	0,022	0,021	0,019	0,017	0,015	0,014	0,013	-	0,011	CNH 188
	M_2 [Nm]	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	-	24,0	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6065DA	P_1[kW]	0,097	0,083	0,070	0,061	0,051	0,043	0,037	0,031	0,028	0,026	0,023	0,021	0,019	0,018	0,017	-	0,013	CNH 188
	M_2 [Nm]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	-	30,0	CNF 200
	FR_2 [N]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 211
6070DA	P_1[kW]	0,146	0,125	0,106	0,092	0,077	0,066	0,055	0,047	0,042	0,040	0,035	0,032	0,028	0,027	0,025	0,023	0,020	CNH 188
	M_2 [Nm]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	CNV 211
6075DA	P_1[kW]	0,195	0,142	0,142	0,123	0,104	0,087	0,074	0,063	0,056	0,053	0,047	0,042	0,038	0,036	0,034	0,029	0,027	CNH 188
	M_2 [Nm]	60,0	50,8	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	57,4	60,0	CNF 200
	FR_2 [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1770	1660	1770	1550	1660	CNV 211
6090DA	P_1[kW]	0,400	0,407	0,354	0,307	0,260	0,219	0,185	0,159	0,142	0,134	0,119	0,107	0,096	0,090	0,085	0,075	0,069	CNH 188
	M_2 [Nm]	123	146	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	150	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3160	3160	3020	3160	3020	3010	3040	3030	3040	3030	3030	3040	CNV 211
6095DA	P_1[kW]	0,4	0,407	0,407	0,407	0,346	0,292	0,247	0,212	0,189	0,179	0,155	0,143	0,129	0,121	0,113	0,075	0,092	CNH 188
	M_2 [Nm]	123	146	172	199	200	200	200	200	200	200	195	200	200	200	200	146	200	CNF 200
	FR_2 [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3070	3070	2940	3070	2940	2930	2960	2940	2960	2940	3030	2960	CNV 211
6100DA	P_1[kW]	0,4	0,407	0,407	0,407	0,407	0,365	0,309	0,264	0,236	0,224	0,198	0,178	0,161	0,151	0,142	0,13	0,115	CNH 188
	M_2 [Nm]	123	146	172	199	235	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	4910	5400	CNV 211
6105DA	P_1[kW]	0,4	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,371	0,317	0,284	0,268	0,238	0,214	0,193	0,181	0,17	0,154	0,138	CNH 188
	M_2 [Nm]	123	146	172	199	235	279	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	FR_2 [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	4880	5400	CNV 211
6120DA	P_1[kW]	0,4	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,4007	0,407	0,374	0,337	0,317	0,298	0,273	0,242	CNH 188
	M_2 [Nm]	123	146	172	199	235	279	329	385	430	455	512	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6120DB	P_1[kW]	1,13	1,46	1,24	1,07	0,908	0,762	0,645	0,55	0,493	0,465	0,417	0,374	0,337	0,317	0,298	0,273	0,242	CNH 188
	M_2 [Nm]	348	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DA	P_1[kW]	0,4	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,405	0,38	0,357	0,328	0,291	CNH 188
	M_2 [Nm]	123	146	172	199	235	279	329	385	430	455	512	570	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6125DB	P_1[kW]	1,13	1,52	1,49	1,29	1,09	0,92	0,779	0,666	0,595	0,564	0,5	0,449	0,405	0,38	0,357	0,328	0,291	CNH 188
	M_2 [Nm]	348	543	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	FR_2 [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 211
6130DB	P_1[kW]	1,13	1,52	1,52	1,52	1,35	1,14	0,964	0,825	0,737	0,698	0,619	0,556	0,501	0,471	0,442	0,474	0,36	CHH 189
	M_2 [Nm]	348	543	642	741	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	11500	12100	12600	12800	13600	14200	14200	14000	14200	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6130DC	P_1[kW]	2,53	2,18	1,84	1,6	1,35	1,14	0,964	0,825	0,737	0,698	0,619	0,556	0,501	0,471	0,442	0,474	0,36	CHH 189
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 201
	FR_2 [N]	11200	11900	12500	12800	13600	14200	14200	14000	14200	14000	14000	13900	13900	13900	13900	14500	13900	CHV 212
6135DB	P_1[kW]	1,13	1,52	1,52	1,52	1,52	1,37	1,16	0,994	0,888	0,841	0,715	0,671	0,604	0,567	0,533	0,546	0,434	CHH 189
	M_2 [Nm]	348	543	642	741	876	940	940	940	940	940	900	940	940	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	11500	12100	12600	12800	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6135DC	P_1[kW]	3,05	2,62	2,22	1,92	1,63	1,37	1,16	0,994	0,888	0,841	0,715	0,671	0,604	0,567	0,533	0,546	0,434	CHH 189
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	940	940	940	1050	940	CHF 201
	FR_2 [N]	11100	11800	12400	12700	13500	13900	13900	13800	13900	13800	13800	13700	13600	13700	13600	14300	13700	CHV 212
6140DC	P_1[kW]	3,18	3,18	2,89	2,5	2,12	1,79	1,51	1,3	1,16	1,1	0,973	0,874	0,787	0,739	0,695	0,637	0,565	CHH 189
	M_2 [Nm]	980	1140	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 201
	FR_2 [N]	15700	16000	15600	15700	15700	15900	15900	15500	15900	15500	15800	15400	15700	15400	15700	16000	15400	CHV 212
6145DC	P_1[kW]	3,18	3,18	3,18	2,78	2,35	1,95	1,65	1,45	1,26	1,23	1,09	0,977	0,88	0,827	0,777	0,712	0,632	CHH 189
	M_2 [Nm]	980	1140	1350	1360	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 201
	FR_2 [N]	15700	16000	15600	15600	15600	15800	15800	15400	15800	15400	15800	15300	15600	15300	15600	16000	15300	CHV 212
6160DB	P_1[kW]	3,18	3,18	3,18	3,18	3,04	2,56	2,17	1,86	1,66	1,57	1,39	1,24	1,13	1,05	0,995	0,912	0,801	CHH 189
	M_2 [Nm]	980	1140	1350	1550	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 201
	FR_2 [N]	22000	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6160DC	P_1[kW]	5,69	4,89	4,14	3,59	3,04	2,56	2,17	1,86	1,66	1,57	1,39	1,24	1,13	1,05	0,995	0,912	0,801	CHH 190
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	FR_2 [N]	21500	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214

For not shown double reduction units consult SDT

Für nicht gezeigte zweistufige Getriebe Rückfrage bei SDT

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

4.2 Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

4.2 Zweistufige Getriebe

i = 104 bis 731

Alle Angaben in den Auswahllisten gelten für einen Service Faktor f_{B1} von 1,0, d.h. 10 Stunden pro Tag bei gleichförmiger Belastung.

i	=	Übersetzung
n_2	=	Abtriebsdrehzahl [min^{-1}]
P_1	=	zulässige Antriebsleistung [kW]
M_2	=	zulässiges Abtriebsdrehmoment [[Nm]
F_{R2}	=	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende [N]

n_1 = 2900 min^{-1}

Size Größe	n_2 [min^{-1}]	27,9	24	20,3	17,6	14,9	12,6	10,6	9,09	8,12	7,69	6,82	6,13	5,52	5,19	4,87	4,47	3,97	Page Seite
	Ratio	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6165DB	P_1 [kW]	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,07	2,6	2,22	1,98	1,88	1,67	1,5	1,35	1,27	1,19	1,09	0,969	CHH 189
	M_2 [Nm]	980	1140	1350	1550	1840	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 201
	FR_2 [N]	22000	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6165DC	P_1 [kW]	6,81	5,86	4,95	4,29	3,63	3,07	2,6	2,22	1,98	1,88	1,67	1,5	1,35	1,27	1,19	1,09	0,969	CHH 190
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
	FR_2 [N]	21300	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 214
6170DC	P_1 [kW]	6,93	5,92	5,92	5,17	4,38	3,7	3,13	2,68	2,39	2,26	2,01	1,8	1,63	1,53	1,43	1,32	1,17	CHH 190
	M_2 [Nm]	2140	2120	2510	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
	FR_2 [N]	24200	25800	26800	28300	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6175DC	P_1 [kW]	6,93	5,92	5,92	5,92	5,45	4,6	3,89	3,33	2,98	2,82	2,5	2,25	2,02	1,9	1,79	1,64	1,45	CHH 190
	M_2 [Nm]	2140	2120	2510	2900	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
	FR_2 [N]	24200	25800	26800	28100	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 214
6180DB	P_1 [kW]	11,3	11,3	9,58	8,3	7,02	5,92	5,01	4,28	3,83	3,63	3,22	2,89	2,6	2,45	2,3	2,11	1,87	CHH 190
	M_2 [Nm]	3480	4050	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
	FR_2 [N]	31800	33800	35300	37400	39600	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 214
6185DB	P_1 [kW]	11,3	11,3	11,3	10,1	8,52	7,3	6,18	5,29	4,73	4,47	3,97	3,57	3,21	3,02	2,84	2,6	2,31	CHH 190
	M_2 [Nm]	3480	4050	47900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
	FR_2 [N]	31800	33800	35000	37000	39200	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 214
6190DA	P_1 [kW]	6,93	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,66	5,71	5,07	4,55	4,1	3,85	3,62	3,32	2,94	CHH 190
	M_2 [Nm]	2140	2120	2510	2900	3420	4050	4790	5600	5990	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	45300	48400	50300	52800	55700	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6190DB	P_1 [kW]	11,3	11,3	11,3	11,3	10,8	9,32	7,89	6,75	6,03	5,71	5,07	4,55	4,1	3,85	3,62	3,32	2,94	CHH 190
	M_2 [Nm]	3480	4050	4790	5530	6260	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	FR_2 [N]	44800	47700	49500	51900	54800	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 214
6195DA	P_1 [kW]	6,93	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,92	5,66	5,92	5,66	5,68	5,12	4,8	4,51	4,14	3,67	CHH 190
	M_2 [Nm]	2140	2120	2510	2900	3420	4050	4790	5600	5990	6610	7130	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	45300	48400	50300	52800	55700	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6195DB	P_1 [kW]	11,3	11,3	11,3	11,3	10,8	11,3	9,84	8,42	7,52	7,12	6,32	5,68	5,12	4,8	4,51	4,14	3,67	CHH 190
	M_2 [Nm]	3480	4050	4790	5530	6260	7740	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	FR_2 [N]	44800	47700	49500	51900	54800	58800	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 214
6205DB	P_1 [kW]	-	11,3	-	11,3	10,8	11,3	10,8	9,76	8,29	8,26	-	6,63	-	5,61	-	4,83	-	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	4050	-	5530	6260	7740	8760	9230	8770	9230	-	9300	-	9300	-	9300	-	CHF 203
	FR_2 [N]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 215
6215DA	P_1 [kW]	-	11,3	-	11,3	10,8	11,3	10,8	11,3	8,29	10,8	-	9,02	-	7,64	-	6,58	-	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	4050	-	5530	6260	7740	8760	10700	8770	12100	-	12700	-	12700	-	12700	-	CHF 203
	FR_2 [N]	-	88000	-	92900	97800	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	-	CHV 215
6225DA	P_1 [kW]	-	11,3	-	11,3	10,8	11,3	10,8	11,3	8,29	10,8	-	11,3	-	9,66	-	8,25	-	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	4050	-	5530	6260	7740	8760	10700	8770	12100	-	15800	-	16000	-	15900	-	CHF 203
	FR_2 [N]	-	93400	-	101000	106000	113000	118000	123000	128000	129000	-	138000	-	145000	-	145000	-	CHV 215
6235DA	P_1 [kW]	-	21,6	-	21,6	21,6	21,6	21,6	20	-	16,9	-	14,6	-	12,4	-	10,7	-	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	7750	-	10600	12500	14800	17500	18900	-	18900	-	20500	-	20500	-	20500	-	CHF 203
	FR_2 [N]	-	116000	-	124000	130000	139000	146000	152000	-	160000	-	170000	-	179000	-	179000	-	CHV 215
6245DA	P_1 [kW]	-	21,6	-	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	-	21,6	-	18,4	-	15,6	-	13,4	-	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	7750	-	10600	12500	14800	17500	20400	-	24200	-	25800	-	25800	-	25800	-	CHF 203
	FR_2 [N]	-	129000	-	139000	145000	155000	163000	169000	-	177000	-	190000	-	200000	-	208000	-	CHV 215
6255DA	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 203
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 215
6265DA	P_1 [kW]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 203
	FR_2 [N]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 215
6275DA	P_1 [kW]	-	-	-	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 191
	M_2 [Nm]	-	-	-	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 203
	FR_2 [N]	-	-	-	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 215

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

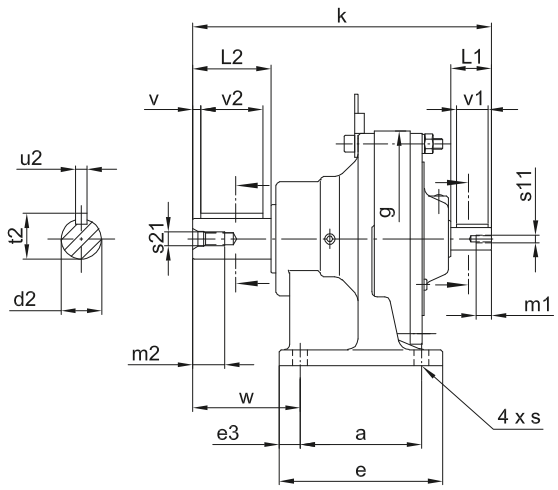
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5 Speed Reducer Dimensions 5 Getriebe-Maßblätter

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

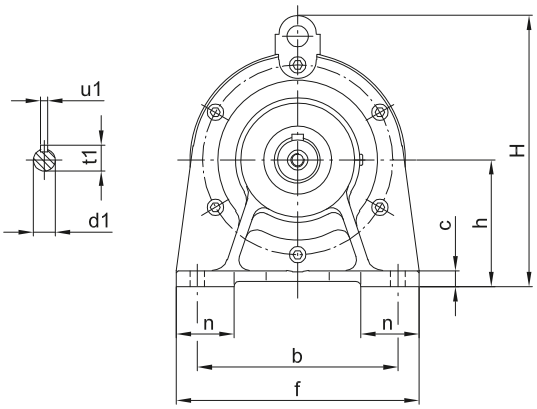
5.1 1 stage / Foot mount

Universal mounting



5.1 1-stufig / Fußausführung

Beliebige Einbaulage



CNH 6060E - 6125E

CNH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	150	48	9	46
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	161	48	9	57
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	193	49	9	67
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	217	65	11	75
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	233	40	11	85
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	243	45	11	95
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	257	274	55	14	97

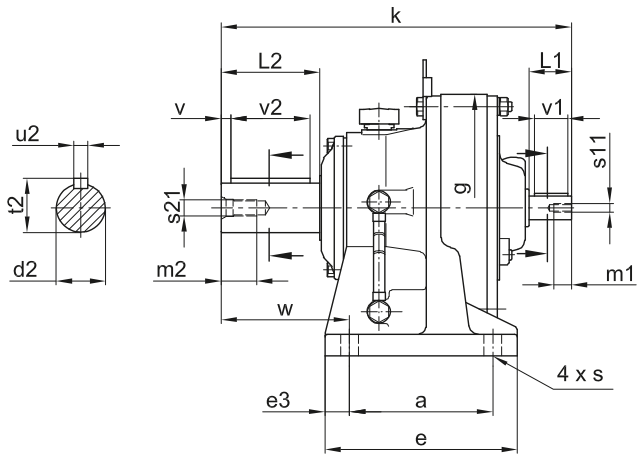
CNH...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060E 6065E	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	2,5
6070E 6075E	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	2,5
6080E 6085E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	8
6090E 6095E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	9
6100E 6105E	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	13
6110E 6115E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	15
6120E 6125E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	24

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

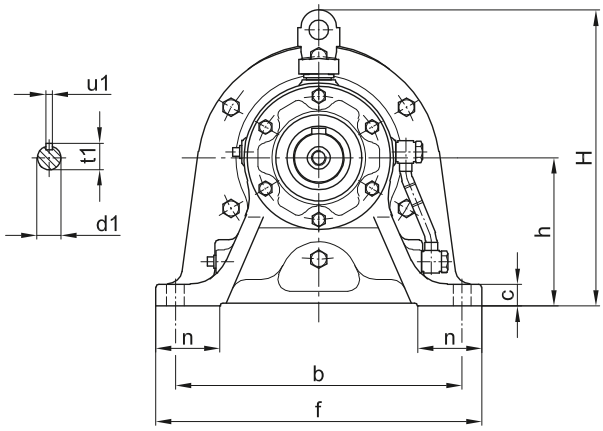
5.1 1 stage / Foot mount

Horizontal mounting



5.1 1-stufig / Fußausführung

Horizontale Einbaulage



CHH 6130E - 6145E

CHH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	351	65	18	130
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	351	65	18	130

CHH...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	36	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	43
6140E 6145E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	36	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	44

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

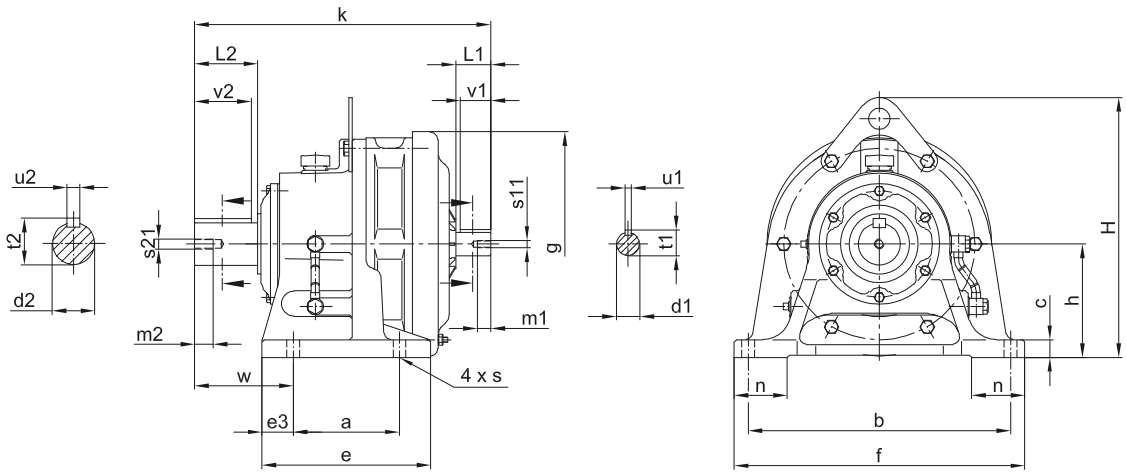
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.1 1 stage / Foot mount

5.1 1-stufig / Fußausführung

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHH 6160 - 6195

CHH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6160 6165	150	370	25	238	44	410	318	160	367	410	75	18	139
6170 6175	275	380	30	335	30	430	362	200	429	477	80	22	125
6180 6185	320	420	30	380	30	470	390	220	467	527	85	22	145
6190 6195	380	480	35	440	30	530	451	250	538	620	90	26	170

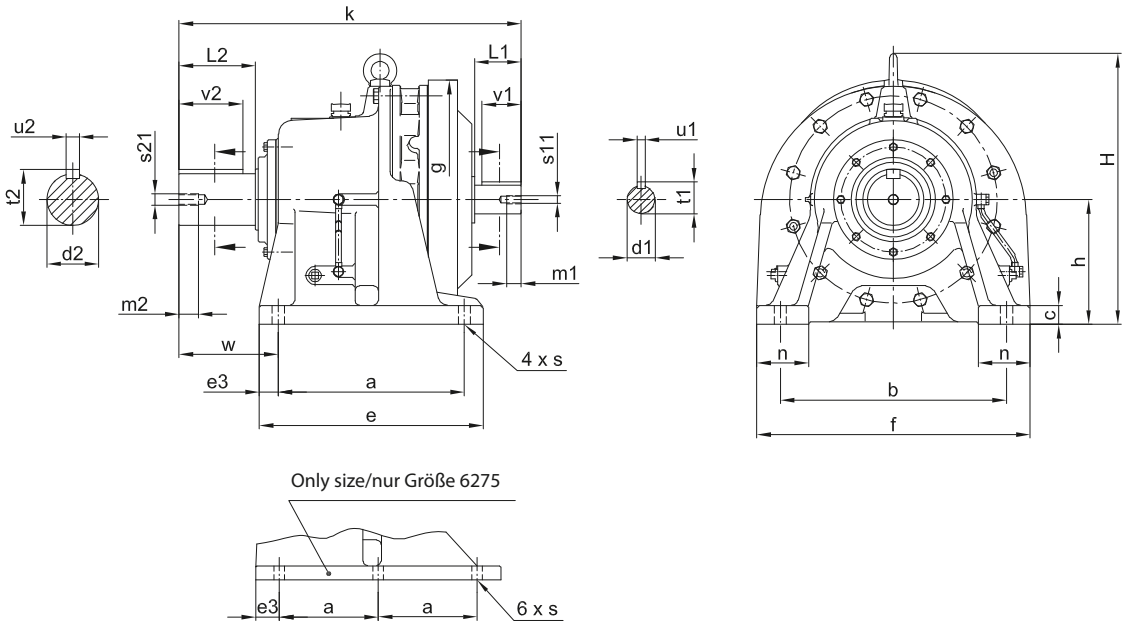
CHH...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	90	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	84
6170 6175	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	125
6180 6185	80 h6	110	22	85	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	163
6190 6195	95 h6	135	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	240

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.1 1 stage / Foot mount

Horizontal mounting



5.1 1-stufig / Fußausführung

Horizontale Einbaulage

CHH 6205 - 6275

CHH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6205	360	440	35	440	40	530	471	250	530	678	100	26	215
6215	395	480	40	475	40	580	507	265	575	708	110	26	210
6225	420	540	40	520	50	620	549	280	610	752	115	33	230
6235	460	580	45	560	50	670	591	300	667	839	120	33	260
6245	480	630	45	580	50	720	637	335	729	877	128	39	263
6255	520	670	50	630	55	780	703	375	815	1040	140	39	320
6265	590	770	55	700	55	880	772	400	874	1150	160	45	390
6275	420	1050	60	1040	100	1160	986	540	1161	1462	200	45	485

CHH...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48,5	82	M10	18	255
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53,5	82	M10	18	336
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	409
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	503
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	614
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	957
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1190
6275	180 h6	330	45	190	330	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2460

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

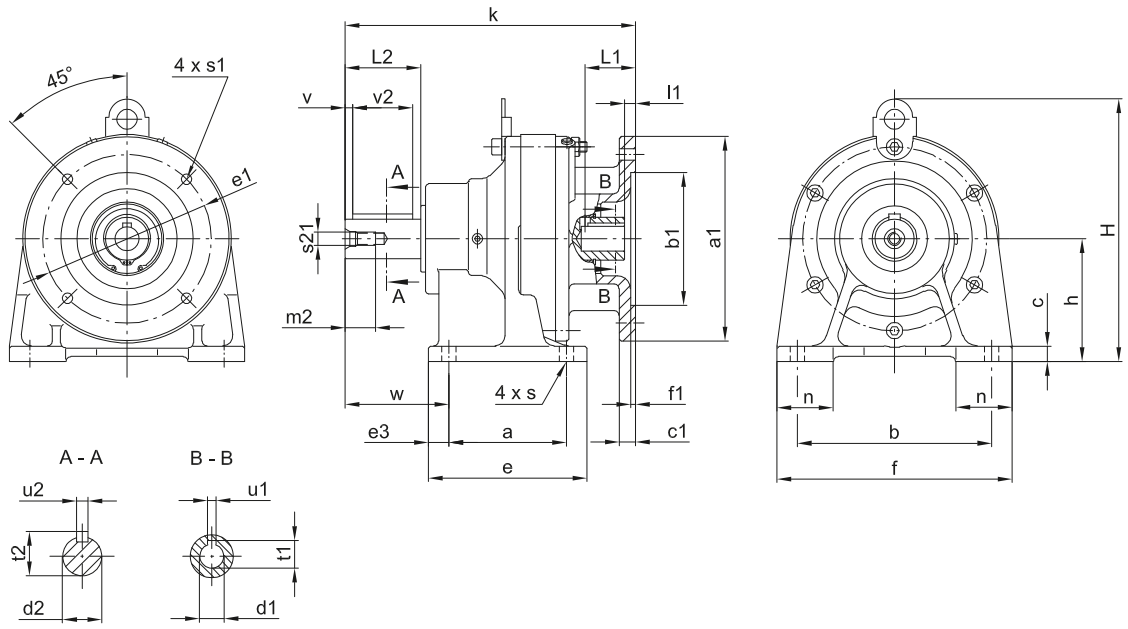
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.1 1 stage / Foot mount

Universal mounting

5.1 1-stufig / Fußausführung

Beliebige Einbaulage



CNHX 6060E - 6125E

CNHX...													Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	46	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	12
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	57	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	15
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	49	9	67	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	22
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	22
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	22
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	45	11	95	35 k6	70	10	38	7	56	M12	28
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	257	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M12	28

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.1 1 stage / Foot mount

5.1 1-stufig / Fußausführung

CNHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite									L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle			
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	kg
6060 6065	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	154	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	4,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	4
	71/C140	140	95 H8		115			9		9	30	5 Js9	16.3	4,5
6070 6075	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	165	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	4,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	4
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			4,5
6080 6085	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	201	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130		206		14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/A200	200	130 H8	12	165		223	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	12
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
6090 6095	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	217	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		243	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						11
	80/A200	200	130 H8		165			11						12
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	11
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						12
6100 6105	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	241	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	15
	80/C120	120	80 H8	13	100		267	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						16
	80/A200	200	130 H8		165			11						17
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						16
	90/A200	200	130 H8		165			11						17
	100/112/C 160	160	110 H8	14	130	5	277	9	28 F7	18	60		31,3	
6110 6115	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	256	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	18
	80/A200	200	130 H8	12	165		278	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	19
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/A250	250	180 H8	14	215	6	287	14	28 F7	18	60		31,3	20
6120 6125	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	279	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	28
	90/A200			14					24 F7	14	50		27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	289	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	29
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						32

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

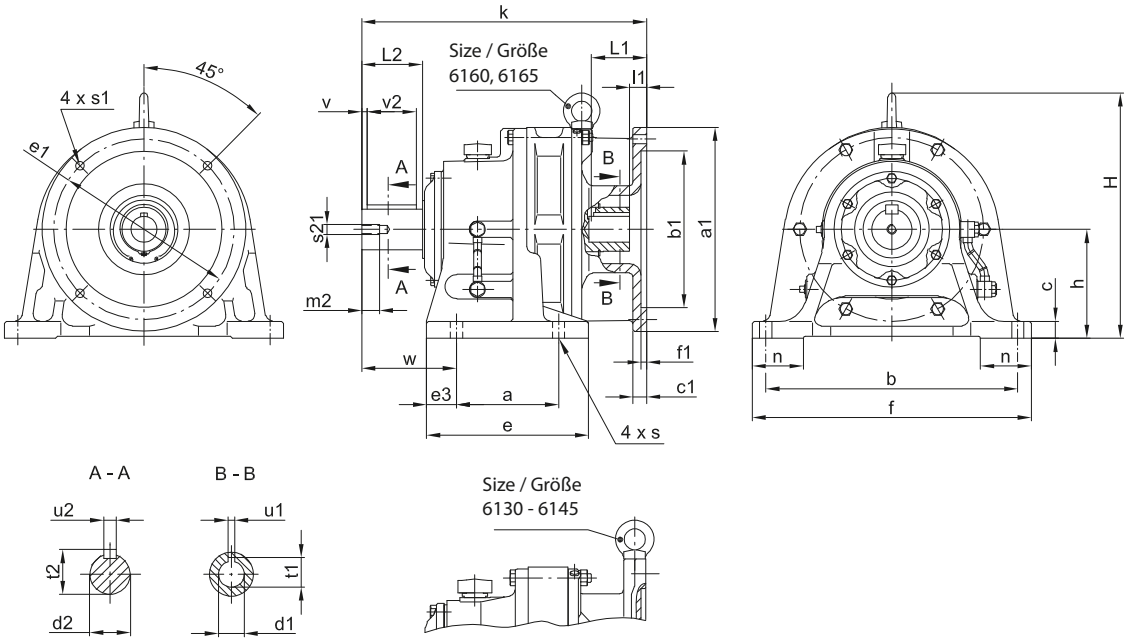
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.1 1 stage / Foot mount

Horizontal mounting

5.1 1-stufig / Fußausführung

Horizontale Einbaulage



CHHX 6130E - 6165

CHHX...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160 6165	150	370	25	238	44	410	300	160	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

CHHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite										L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle			
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	H	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	kg
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	295	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	320	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	48
	132/A300	300	230 H8	17	265		345	387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	53
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	295	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	47
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	320	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	49
	132/A300	300	230 H8	17	265		345	387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	54
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	361	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	88
	132/A300	300	230 H8	16	265		361	416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	93
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	361	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	98

BIBUS

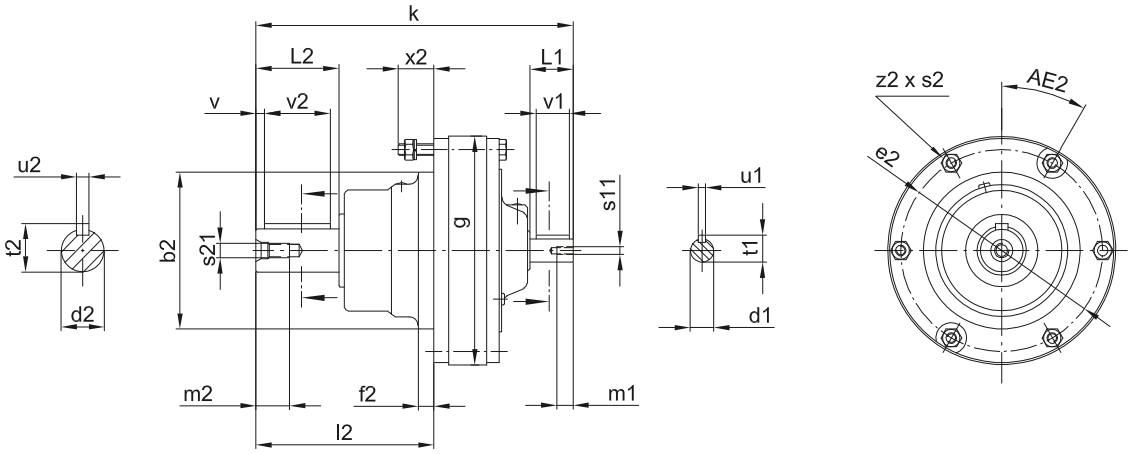
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

Universal mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Beliebige Einbaulage



CNF 6060E - 6125E

CNF...	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2
6060E 6065E	80 g6	98	4	110	73	150	M6	26	6	0°
6070E 6075E	80 g6	98	4	110	84	161	M6	26	6	0°
6080E 6085E	95 g6	118	5	134	106	193	M8	27	8	22,5°
6090E 6095E	105 g6	134	6	150	129	217	M8	26	8	22,5°
6100E 6105E	105 g6	134	6	150	139	233	M8	27	8	22,5°
6110E 6115E	115 g6	146	6	162	143	243	M8	28	8	22,5°
6120E 6125E	140 g6	180	14	204	154	274	M10	32	6	0°

CNF...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060E 6065E	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	3
6070E 6075E	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	3
6080E 6085E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	8
6090E 6095E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	9
6100E 6105E	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	10
6110E 6115E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	11
6120E 6125E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	20

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

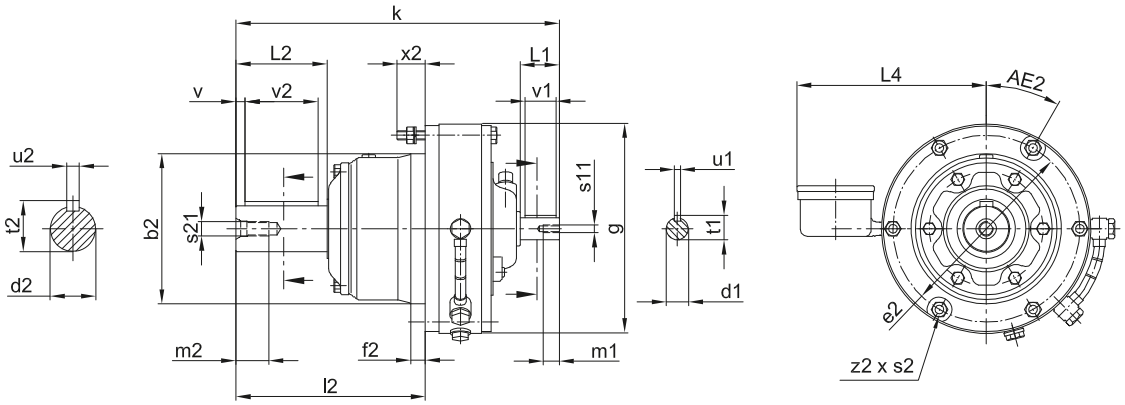
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

Horizontal mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage



CHF 6130E - 6145E

CNF...	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2
6130E 6135E	165 g6	205	16	230	208	351	208	M10	31	6	0°
6140E 6145E	165 g6	205	16	230	208	351	208	M10	31	6	0°

CHF...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	36
6140E 6145E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	37

BIBUS

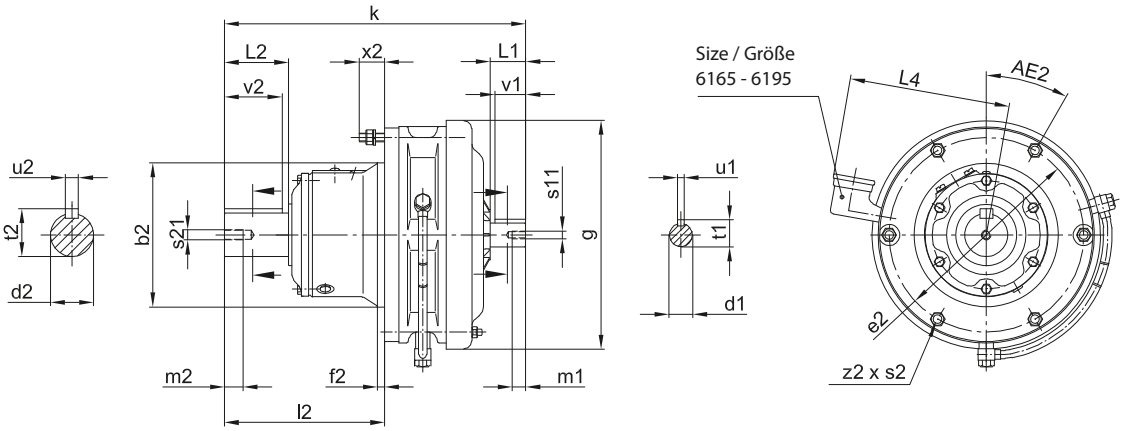
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHF 6160 - 6275

CHF...	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2
6160 6165	200 g6	270	10	318	222	413	228	M12	36	6	30°
6170 6175	250 g6	300	12	362	262	477	243	M12	42	8	22,5°
6180 6185	280 g6	330	12	390	299	527	258	M12	38	8	22,5°
6190 6195	320 g6	380	10	451	365	620	284	M12	41	12	15°
6205	360 g6	405	20	471	410	678	-	M16	56	12	15°
6215	390 g6	440	20	507	423	708	-	M18	56	12	15°
6225	420 g6	475	20	549	454	752	-	M20	64	12	15°
6235	455 g6	510	20	591	505	839	-	M20	65	12	15°
6245	500 g6	560	25	637	529	877	-	M24	65	12	15°
6255	540 g6	610	30	703	616	1040	-	M24	91	12	15°
6265	570 g6	660	40	772	712	1150	-	M30	85	12	15°
6275	680 g6	820	50	986	919	1462	-	M30	90	12	15°

CHF...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	90	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	66
6170 6175	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	96
6180 6185	80 h6	110	22	85	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	131
6190 6195	95 h6	135	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	195
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48,5	82	M10	18	213
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53,5	82	M10	18	292
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	347
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	428
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	538
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	794
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1020
6275	180 h6	330	45	190	330	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2140

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

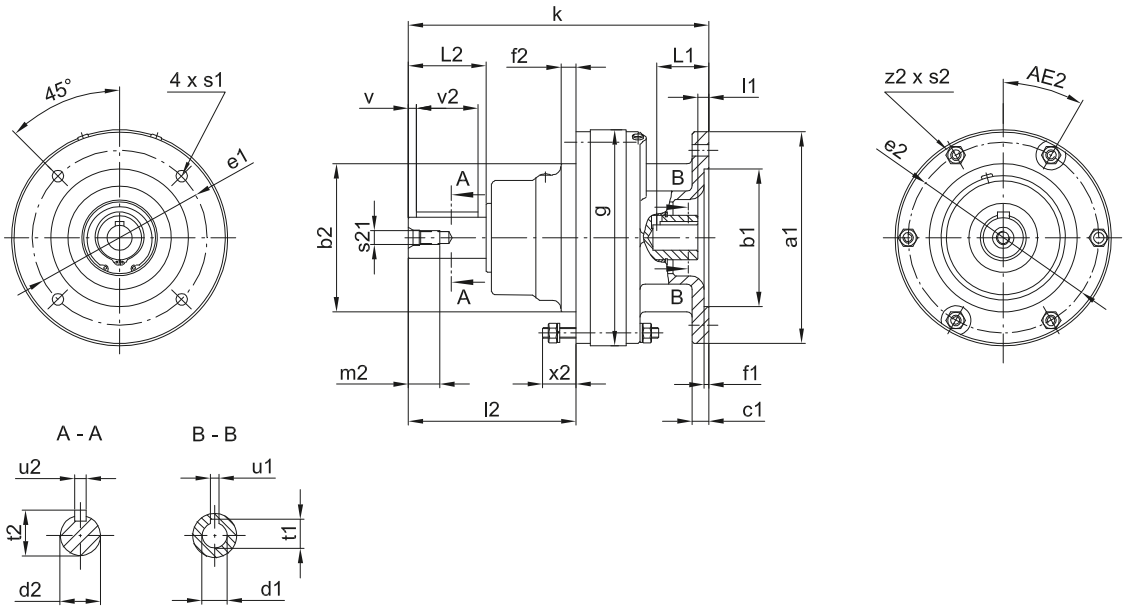
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Universal mounting

Beliebige Einbaulage



CNFX 6060E - 6125E

CNFX...										Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	80 g6	98	4	110	73	M6	26	6	0°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	80 g6	98	4	110	84	M6	26	6	0°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	95 g6	118	5	134	106	M8	27	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	105 g6	134	6	150	129	M8	29	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	105 g6	134	6	150	139	M8	28	8	22,5°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	115 g6	146	6	162	143	M8	28	8	22,5°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	140 g6	180	14	204	154	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

L* = Length of motor shaft
L* = Länge der Motorwelle

CNFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite												
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	kg
6060 6065	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	154	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9		9	30	5 Js9	16.3	
6070 6075	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	165	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	5
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C 140	140	95 H8		115			9			30			
6080 6085	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	201	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130		206		14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/A200	200	130 H8	12	165		223	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	12
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
6090 6095	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	217	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		243	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						11
	80/A200	200	130 H8		165			11						12
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	11
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						12
6100 6105	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	241	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	12
	80/C120	120	80 H8	13	100		267	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						13
	80/A200	200	130 H8		165			11						14
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	12
	90/C160	160	110 H8	12	130									13
	90/A200	200	130 H8		165			11						14
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	277	9	28 F7	18	60		31,3	
6110 6115	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	256	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	14
	80/A200	200	130 H8	12	165		278	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	15
	90/A200								24 F7		50	8 Js9	27,3	
	100/112/A250	250	180 H8	14	215	6	287	14	28 F7	18	60		31,3	16
6120 6125	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	279	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	24
	90/A200			14					24 F7	14	50		27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	289	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	25
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						28

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

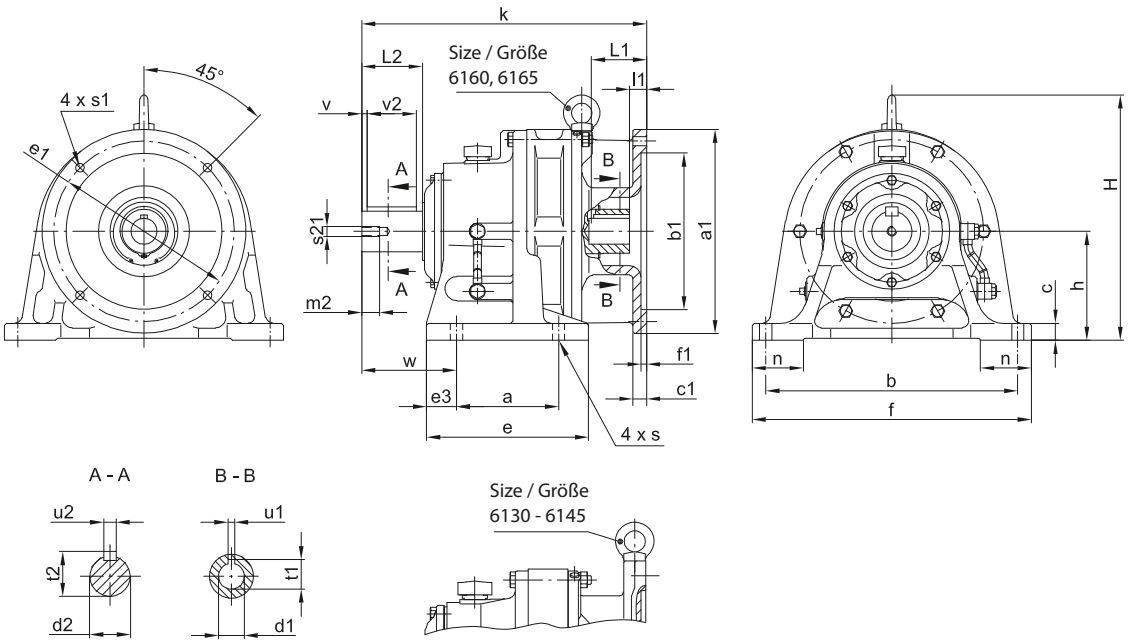
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

Horizontal mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage



CHFX 6130E - 6165

CHFX...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	165 g6	205	16	230	208	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6140E 6145E	165 g6	205	16	230	208	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6160 6165	200 g6	270	10	300	222	228	M12	36	6	30°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

CHFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite									L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle			kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	40
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	42
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	47
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	41
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	43
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	48
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	76
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	81
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	84

BIBUS

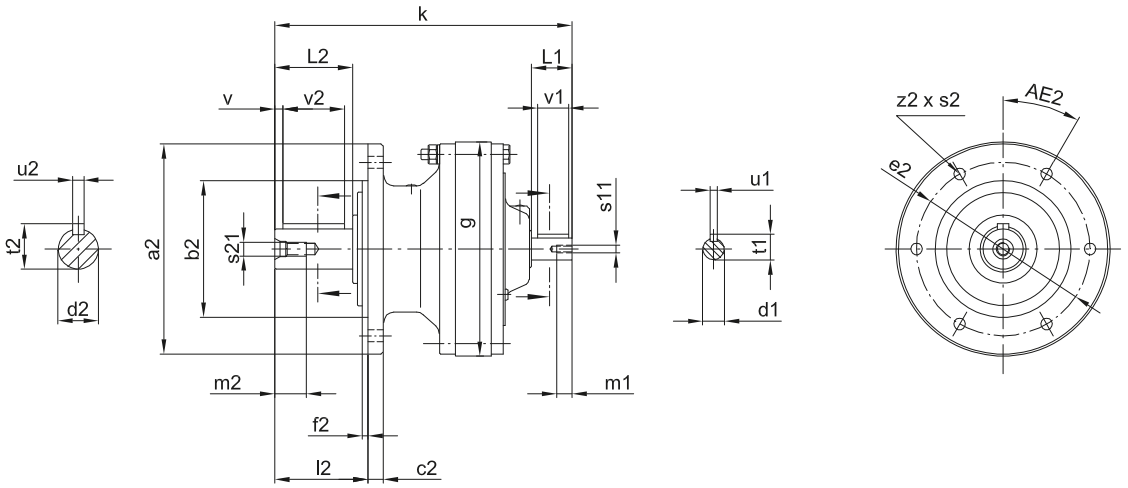
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

Universal mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Beliebige Einbaulage



CNV 6060E - 6125E

CNV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	150	9	6	30°
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	161	11	4	45°
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	193	11	4	45°
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	217	11	4	45°
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	233	11	4	45°
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	243	11	6	30°
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	274	11	6	30°

CNV...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060E 6065E	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	3,5
6070E 6075E	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	4,5
6080E 6085E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	9,5
6090E 6095E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	10
6100E 6105E	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	11
6110E 6115E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	13
6120E 6125E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	19 k6	35	5	21,5	27	M6	12	23

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

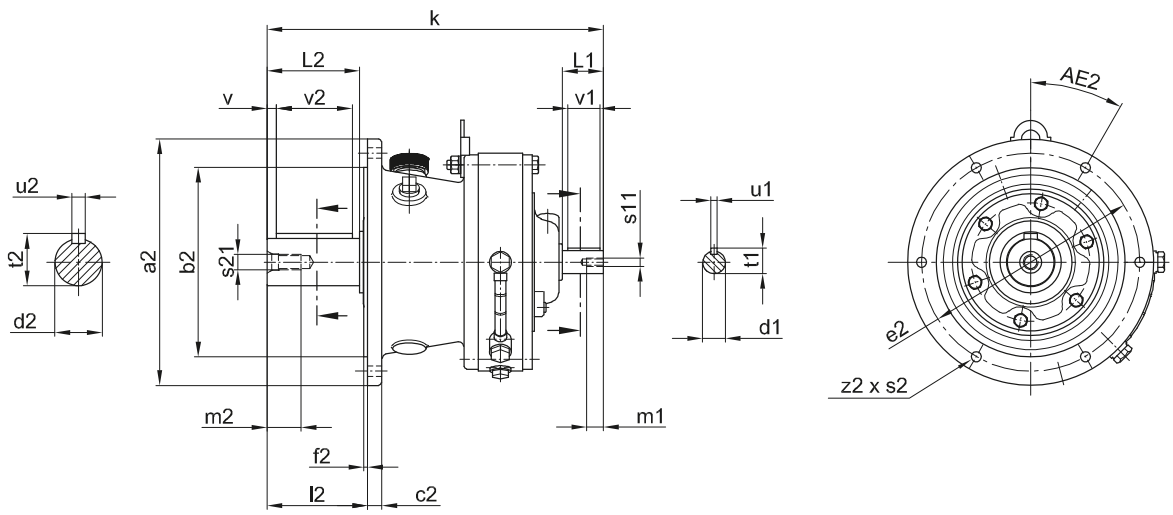
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

Horizontal mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage



CHV 6130E - 6145E

CHV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	k	Ø s2	z2	AE2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	351	11	6	0°
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	351	11	6	0°

CHV...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	42
6140E 6145E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	43

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

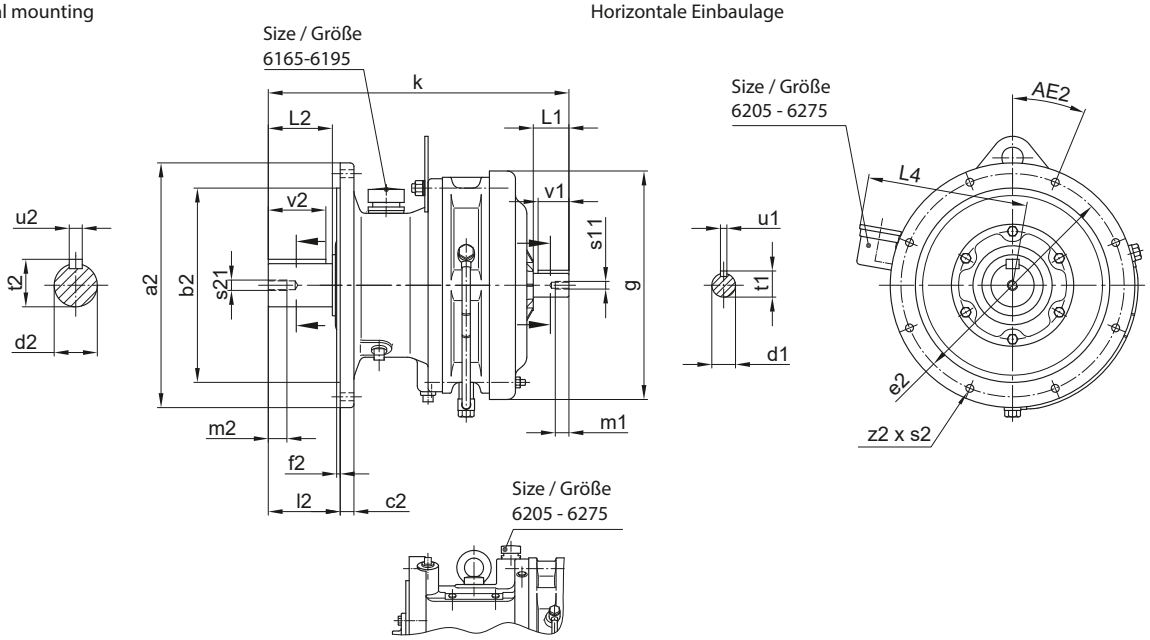
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHV 6160 - 6275

CHV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	k	Ø s2	z2	AE2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	318	89	228	413	11	6	0°
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	362	94	243	477	14	8	22,5°
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	390	110	258	527	18	8	22,5°
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	451	145	284	620	18	12	15°
6205	455	355 f8	30	405	5	471	204	-	678	22	8	0°
6215	490	390 f8	35	440	7	507	203	-	708	24	8	0°
6225	535	415 f8	35	475	10	549	210	-	752	27	8	0°
6235	570	450 f8	40	510	10	591	250	-	839	27	8	0°
6245	635	485 f8	40	560	10	637	250	-	877	33	8	0°
6255	685	535 f8	45	610	10	703	295	-	1040	33	8	0°
6265	750	570 f8	50	660	10	772	360	-	1150	39	8	0°
6275	1160	900 f8	60	1020	10	986	355	-	1462	39	8	22,5°

CHV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	90	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	79
6170 6175	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	125
6180 6185	80 h6	110	22	85.0	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	150
6190 6195	95 h6	135	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	225
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48,5	82	M10	18	243
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53,5	82	M10	18	314
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	396
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	474
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	568
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	865
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1125
6275	180 h6	330	45	190	330	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2610

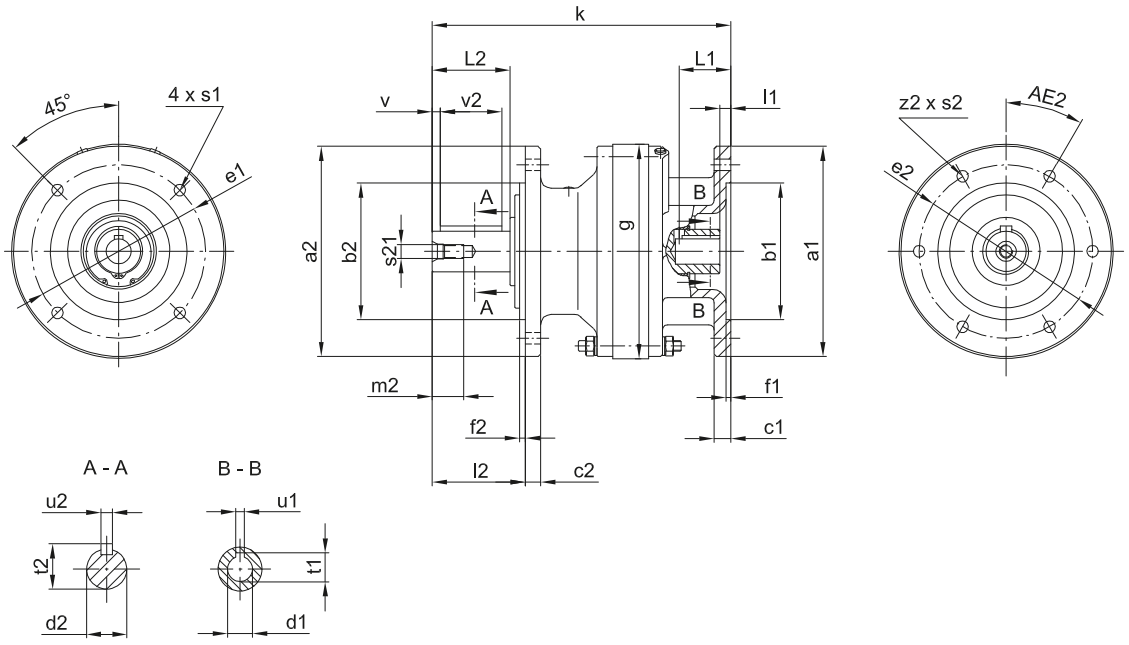
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

Universal mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Beliebige Einbaulage



CNVX 6060E - 6125E

CNVX...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	9	6	30°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	11	4	45°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	11	4	45°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	11	4	45°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7,0	56	M12	20
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7,0	56	M12	24

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

CNVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite									L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle			
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	kg
6060 6065	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	154	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	4,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	4
	71/C140	140	95 H8		115			9		9	30	5 Js9	16.3	4,5
6070 6075	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	165	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	4,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	4
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			4,5
6080 6085	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	201	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130		206		14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/A200	200	130 H8	12	165		223	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	12
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
6090 6095	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	217	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		243	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	11
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						
	80/A200	200	130 H8		165			11						12
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	11
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						12
6100 6105	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	241	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	15
	80/C120	120	80 H8	13	100		267	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						16
	80/A200	200	130 H8		165			11						17
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						16
	90/A200	200	130 H8		165			11						17
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	277	9	28 F7	18	60		31,3	
6110 6115	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	256	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	18
	80/A200	200	130 H8	12	165		278	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	19
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/A250	250	180 H8	14	215	6	287	14	28 F7	18	60		31,3	20
6120 6125	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	279	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	28
	90/A200			14					24 F7	14	50		27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	289	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	29
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						32

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

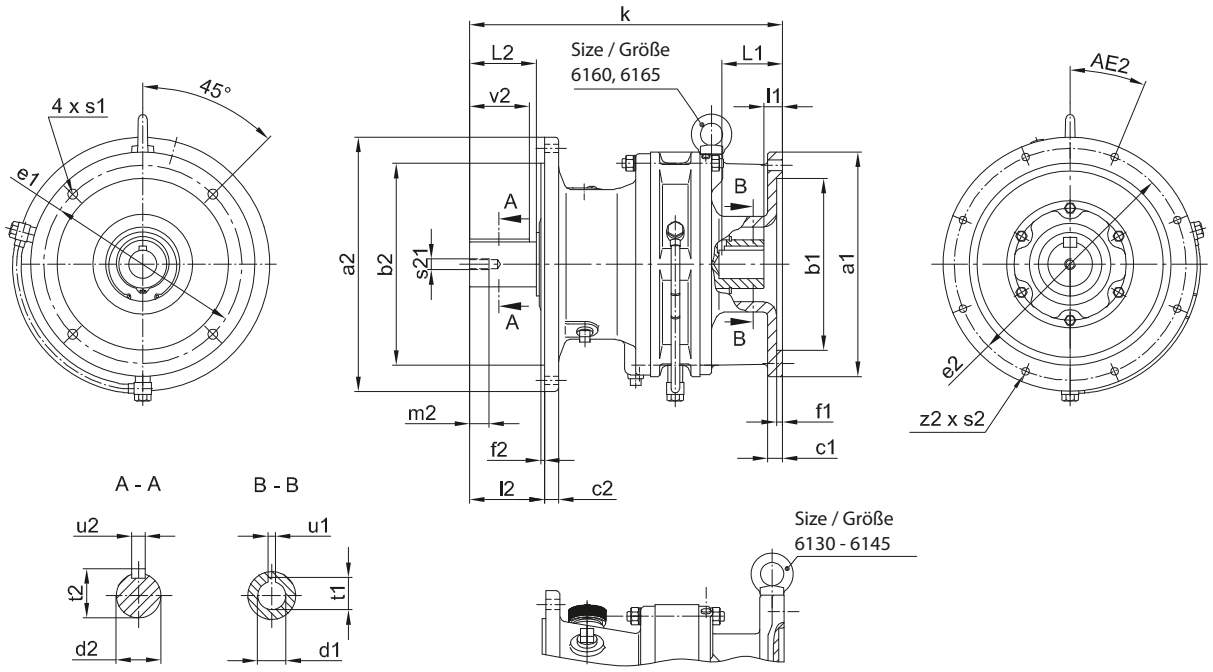
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHVX 6130E - 6165

CHVX...												Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

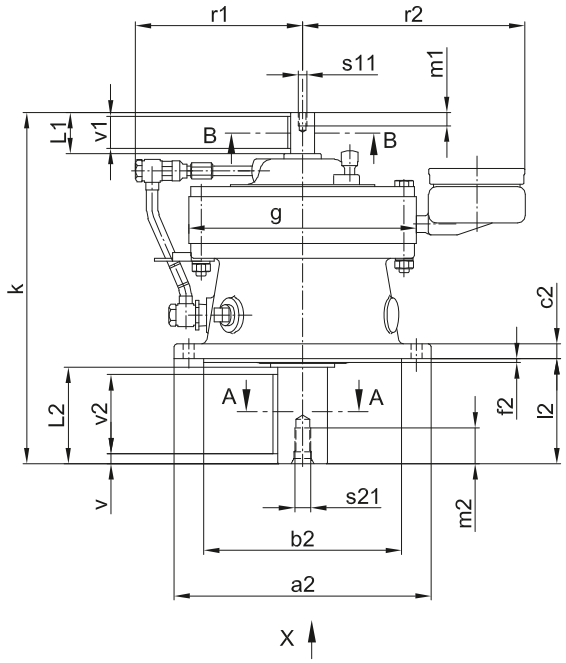
CHVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite									L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle			kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	40
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	42
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	47
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	41
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	43
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	48
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	76
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	81
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	84

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

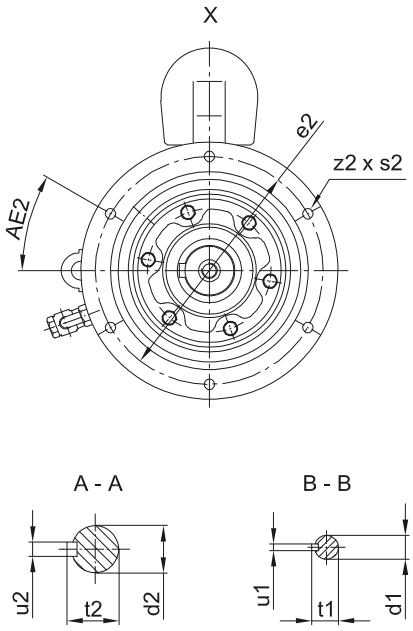
5.2 1 stage / Flange mounting

Vertical mounting



5.2 1-stufig / Flanschmontage

Vertikale Einbaulage



CVV 6130E - 6145E

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	351	169	225	11	6	0°
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	351	169	225	11	6	0°

CVV...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	42
6140E 6145E	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	43

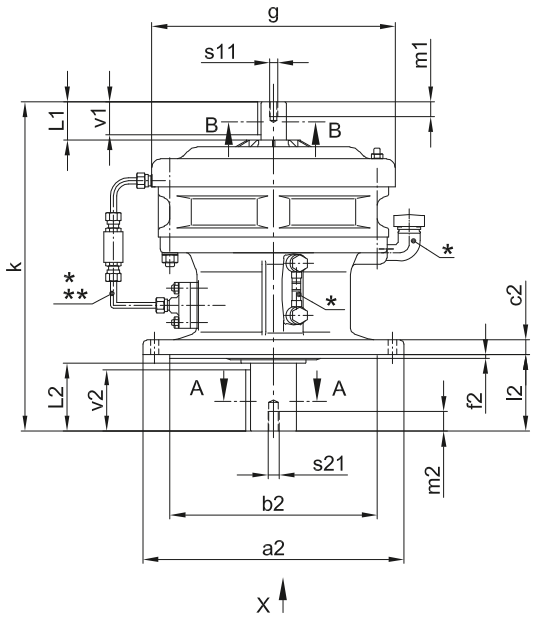
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

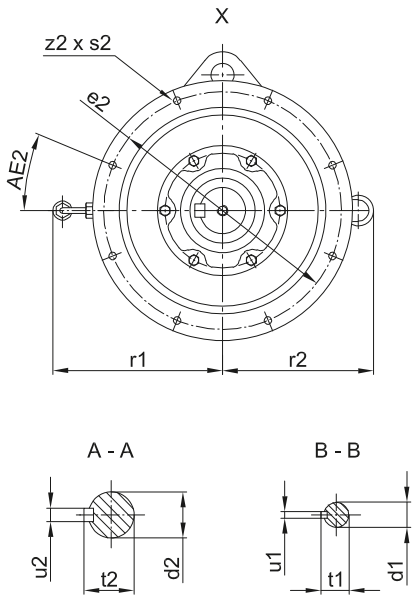
5.2 1 stage / Flange mounting

Vertical mounting



5.2 1-stufig / Flanschmontage

Vertikale Einbaulage



* Lubrication fittings may have different position dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190/6195 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190/6195 sind, je nach Übersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CVV 6160 - 6195

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	318	89	413	217	200	11	6	0°
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	362	94	477	222	225	14	8	22,5°
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	390	110	527	237	240	18	8	22,5°
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	451	145	620	265	270	18	12	15°

CVV...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	80	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	79
6170 6175	70 h6	84	20	74,5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	125
6180 6185	80 h6	100	22	85	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	150
6190 6195	95 h6	125	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	225

BIBUS

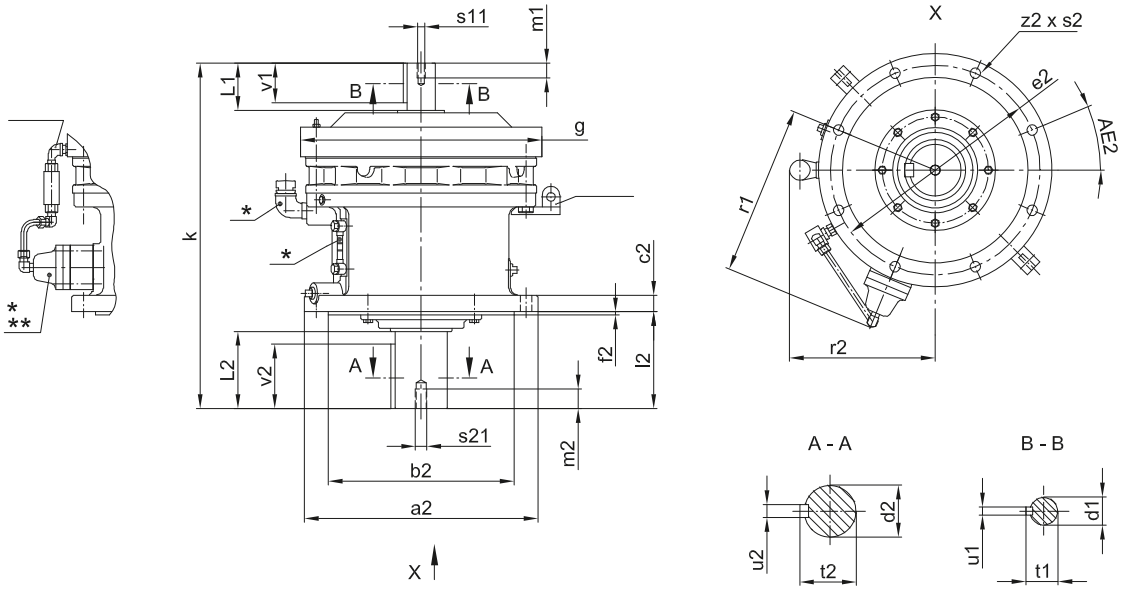
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Vertical mounting

Vertikale Einbaulage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6225, 6235 and 6245 may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei den Größen 6225, 6235 und 6245 sind, je nach Übersetzung, auch 2 Pumpen möglich.
For frame size 6275 an external pump is used.
Bei der Größe 6275 wird eine externe Pumpe eingesetzt.

CVV 6205- 6275

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6205	455	355 f8	30	405	5	471	204	678	341	287	22	8	0°
6215	490	390 f8	35	440	7	507	203	708	357	306	24	8	0°
6225	535	415 f8	35	475	10	549	210	752	352	326	27	8	0°
6235	570	450 f8	40	510	10	591	250	839	359	344	27	8	0°
6245	635	485 f8	40	560	10	637	250	877	370	371	33	8	0°
6255	685	535 f8	45	610	10	703	295	1040	426	399	33	8	0°
6265	750	570 f8	50	660	10	772	360	1150	460	431	39	8	0°
6275	1160	900 f8	60	1020	10	986	355	1462	610	613	39	8	22,5°

CVV...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48.5	82	M10	18	243
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53.5	82	M10	18	314
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	396
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	474
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	568
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	865
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1125
6275	180 h6	320	45	190	320	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2610

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

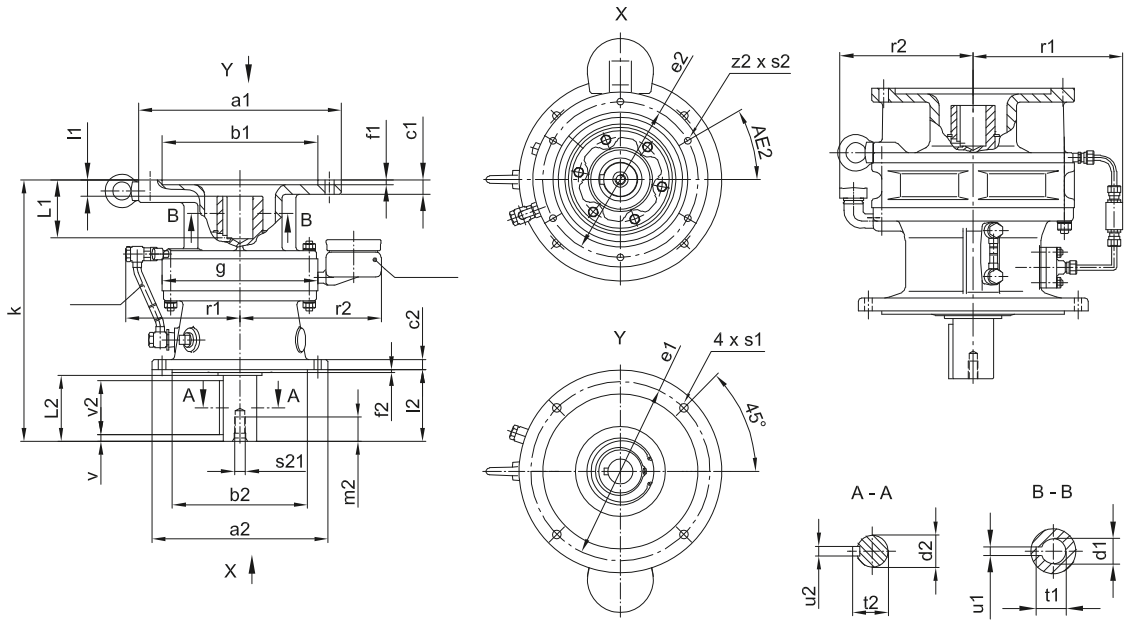
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.2 1 stage / Flange mounting

5.2 1-stufig / Flanschmontage

Vertical mounting

Vertikale Einbaulage



CVVX 6130E - 6165

CVVX...													Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	224	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	0	80	M10	20

CVVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite									L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle			kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	40
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	42
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	47
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	41
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	43
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	48
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	76
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	81
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	84

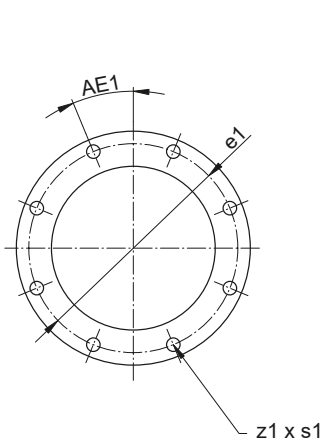
BIBUS

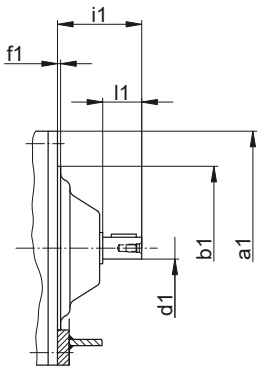
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Input side

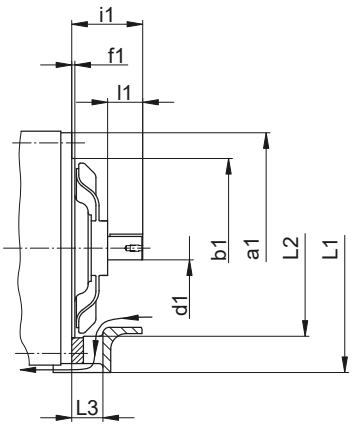
Antriebsseite

6060E - 6145E





6160 - 6275



6060E - 6275

Size Größe	Ø a1	Ø b1	Ø d1	Ø e1	f1	i1	l1	Ø s1	z1	AE2
6060E 6065E	110	85 js7	12 k6	98	2	48	25	7	6	0 °
6070E 6075E	110	85 js7	12 k6	98	2	48	25	7	6	0 °
6080E 6085E	134	95 js7	12 k6	118	3	32	25	M10	4	45 °
6090E 6095E	150	105 js7	14 k6	134	2	54	25	9	8	22,5 °
6100E 6105E	150	105 js7	14 k6	134	2	46	25	9	8	22,5 °
6110E 6115E	162	120 js7	14 k6	146	3	32	25	M10	4	45 °
6120E 6125E	200	145 js7	19 k6	180	2	62	35	11	6	0 °
6130E 6135E	226	146 js7	22 k6	205	2	71	40	11	6	0 °
6140E 6145E	226	146 js7	22 k6	205	2	71	40	11	6	0 °

Size Größe	Ø a1	Ø b1	Ø d1	Ø e1	f1	i1	l1	L1	L2	L3
6160 6165	295	230 js7	30 h6	270	4	92	45	318	230	40
6170 6175	330	255 js7	35 h6	300	4	112	55	363	240	45
6180 6185	360	295 js7	40 h6	330	4	120	65	393	280	46
6190 6195	420	340 js7	45 h6	380	4	137	70	454	320	46
6205	443	342 js7	45 h6	405	4	149	82	473	320	56
6215	480	380 js7	50 h6	440	4	154	82.5	509	350	64
6225	521	420 js7	55 h6	475	4	157	82	551	380	69
6235	557	457 js7	60 h6	510	4	182,5	105	593	420	69
6245	610	500 js7	65 h6	560	4	191	105	639	440	82
6255	666	550 js7	80 h6	610	4	233	130	705	510	91
6265	730	584 js7	80 h6	660	4	229	130	771	540	101
6275	940	760 js7	90 h6	820	5	273	150	987	690	103

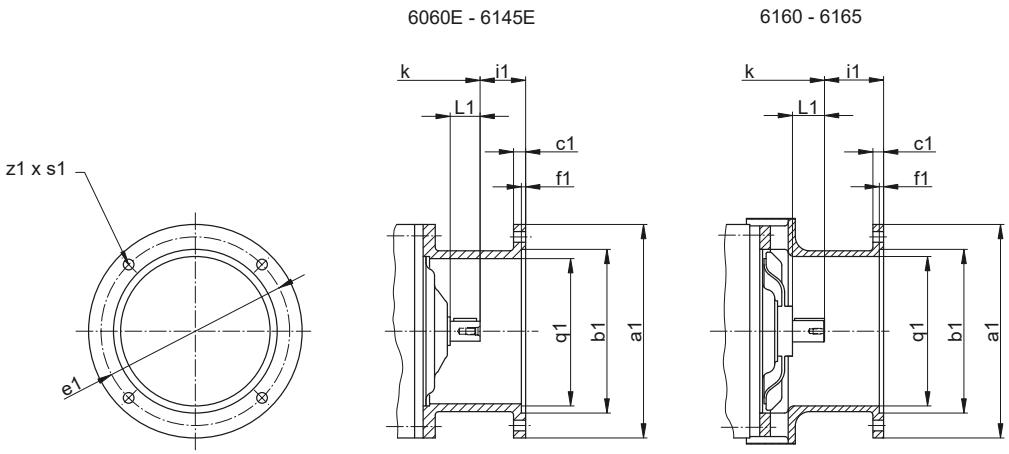
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Motor adaptor

Motoradapter



6060E - 6165

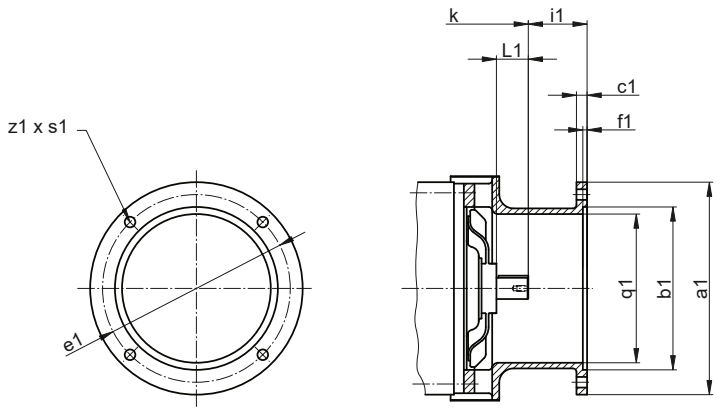
Size Größe	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite									
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	i1	L1	s1	z1	Ø q1
6060E 6065E 6070E 6075E	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	35	25	9	4	65
6080E 6085E	71/A160	160	110 H8	10	130	4,5	33	25	9	4	65
	80/A200	200	130 H8	12	165	5	43		11		90
6090E 6095E	71/A160	160	110 H8	10	130	5	33	25	9	4	90
	80/A200	200	130 H8	12	165		43		11		
	90/A200						53				100
6100E 6105E	71/A160	160	110 H8	10	130	4	33	25	M8	4	90
	80/A200	200	130 H8	10	165	10	43		11		
	90/A200			12		5	53				
	100/112/A250	250	180 H8	16	215	6	63		14		120
6110E 6115E	71/A160	160	110 H8	10	130	5	33	25	9	4	90
	80/A200	200	130 H8	12	165		53		11		
	90/A200										
	100/112/A250	250	180 H8	15	215	6	63		14		100
6120E 6125E	71/A160	200	110 H8	10	130	10	33	35	M8	4	100
	80/A200		130 H8	12	165	5	53		11		110
	90/A200										
	100/112/A250	250	180 H8	15	215	6	63		14		150
6130E 6135E	80/A200	220	130 H8	12	165	12	53	40	12	4	120
	90/A200										
	100/112/A250	250	180 H8	15	215	6	63		14		150
	132/A300	300	230 H8		265		83				190
6140E 6145E	80/A200	220	130 H8	12	165	12	53	40	12	4	120
	90/A200										
	100/112/A250	250	180 H8	15	215	6	63		14		150
	132/A300	300	230 H8		265		83				190
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	15	215	6	63	45	14	4	160
	132/A300	300	230 H8		265		83				190
	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113		18		180

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Motor adaptor

Motoradapter



6170- 6265

Size Größe	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite									
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	i1	L1	s1	z1	Ø q1
6170 6175	100/112/A250	250	180 H8	15	215	6	63	55	14	4	150
	132/A300	300	230 H8	15	265	6	83				190
	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113		18		200
	180/A350										
6180 6185	100/112/A250	250	180 H8	15	215	6	63	65	14	4	160
	132/A300	300	230 H8	15	265	7	83		15		190
	160/A350	350	250 H8	20	300		113		18		200
	180/A350										
	200/A400	400	300 H8	19	350		114				220
6190 6195	132/A300	300	230 H8	16	265	6	83	70	M12	4	190
	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113		18		
	180/A350										
	200/A400	400	300 H8		350		114				220
	225/A450	450	350 H8		400		144			8	270
6205	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113	82	18	4	200
	180/A350										
	200/A400	400	300 H8		350		114				220
	225/A450	450	350 H8	19	400		144			8	270
6215	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113	82	18	4	200
	180/A350										
	200/A400	400	300 H8	23	350		114				210
	225/A450	450	350 H8		400		144			8	270
	250/A550	550	450 H8	22	500						290
6225	180/A350	350	250 H8	18	300	7	114	82	18	4	200
	200/A400	400	300 H8		350						210
	225/A450	450	350 H8	22	400		144			8	270
	250/A550	550	450 H8		500						290
6235	200/A400	400	300 H8	20	350	7	114	105	18	4	260
	225/A450	450	350 H8	22	400		144			8	270
	250/A550	550	450 H8		500						300
	280/A550										
6245	200/A400	400	300 H8	20	350	7	114	105	18	4	260
	225/A450	450	350 H8	22	400		144			8	
	250/A550	550	450 H8		500						350
	280/A550										
6255	225/A450	450	350 H8	22	400	7	144	130	19	8	280
	250/A550	550	450 H8		500				18		350
	280/A550										
6265	250/A550	550	450 H8	22	500	7	144	130	19	8	350
	280/A550										

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

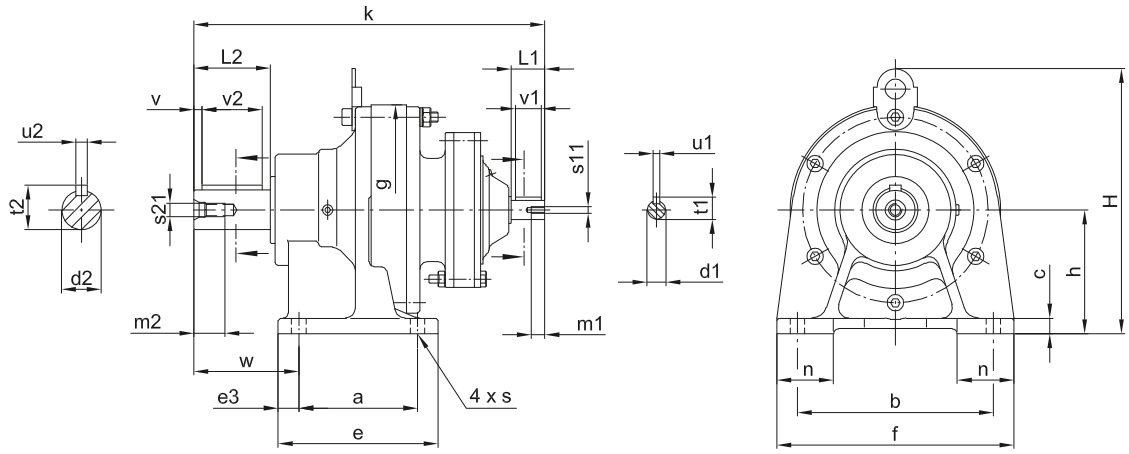
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

5.3 2-stufig / Fußausführung

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CNH 6060DAE - 6125DBE

CNH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	k	n	Ø s	w
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80	183	48	9	46
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80	194	48	9	57
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100	258	65	11	75
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100	282	40	11	85
6120DAE 6125DAE	115	190	15	155	20	230	204	120	308	55	14	97
6120DBE 6125DBE	115	190	15	155	20	230	204	120	327	55	14	97

CNH...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060DAE 6065DAE	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	4
6070DAE 6075DAE	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	5
6090DAE 6095DAE	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	12
6100DAE 6105DAE	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	15
6120DAE 6125DAE	35 k6	70	10	38	3,5	56	M12	24	12 k6	25	4	13,5	22	M 4	8	26
6120DBE 6125DBE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	30

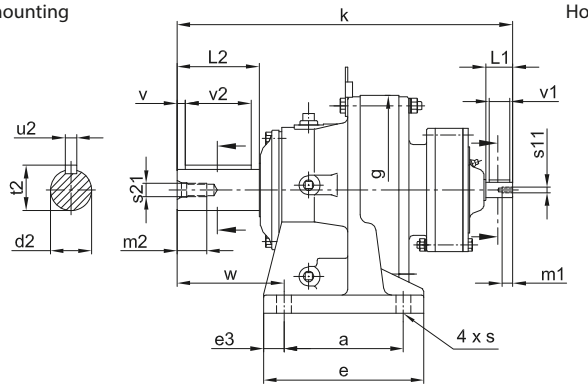
BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

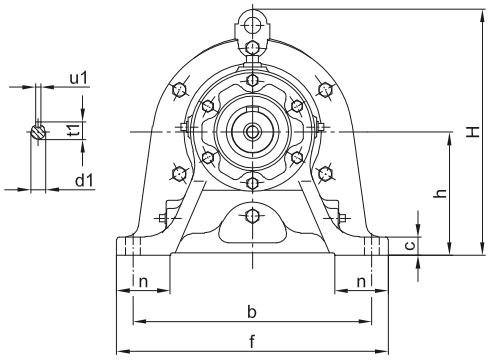
5.3 2 stage / Foot mount

5.3 2-stufig / Fußausführung

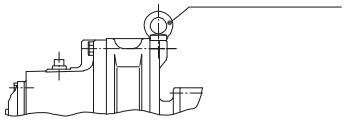
Horizontal mounting



Horizontale Einbaulage



Size / Größe
6160DA - 6165DB



CHH 6130DAE - 6165DB

CHH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6130DAE 6135DAE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	377	65	18	130
6130DBE 6135DBE										394			
6130DCE 6135DCE										400			
6140DAE 6145DAE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	377	65	18	130
6140DBE 6145DBE										394			
6140DCE 6145DCE										400			
6160DA 6165DA	150	370	25	238	44	410	300	160	353	433	75	18	139
6160DB 6165DB										440			

CHH...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DAE 6135DAE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	41
6130DBE 6135DBE									14 k6		5	16	21	M 5	10	45
6130DCE 6135DCE																46
6140DAE 6145DAE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	41
6140DBE 6145DBE									14 k6		5	16	21	M 5	10	45
6140DCE 6145DCE																46
6160DA 6165DA	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	85
6160DB 6165DB																87

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

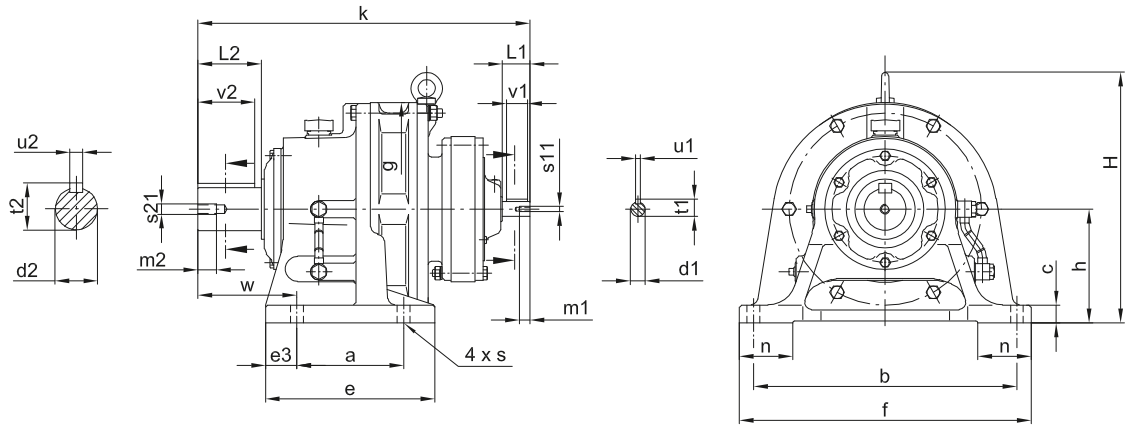
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

5.3 2-stufig / Fußausführung

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHH 6160DC - 6195DB

CHH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	463	75	18	139
6170DA 6175DA	275	380	30	335	30	430	340	200	418	478	80	22	125
6170DB 6175DB										484			
6170DC 6175DC										510			
6180DA 6185DA	320	420	30	380	30	470	370	220	451	526	85	22	145
6180DB 6185DB										577			
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	629	90	26	170
6190DB 6195DB										653			

CHH...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	90	18	64	80	M10	20	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	94
6170DA 6175DA	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	14 k6	25	5	16,0	21	M5	10	121
6170DB 6175DB								14 k6	25	5	16,0	21	M5	10	123
6170DC 6175DC								19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	128
6180DA 6185DA	80 h6	110	22	85	100	M12	24	14 k6	25	5	16,0	21	M5	10	165
6180DB 6185DB								22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	183
6190DA 6195DA	95 h6	135	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	241
6190DB 6195DB								22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	250

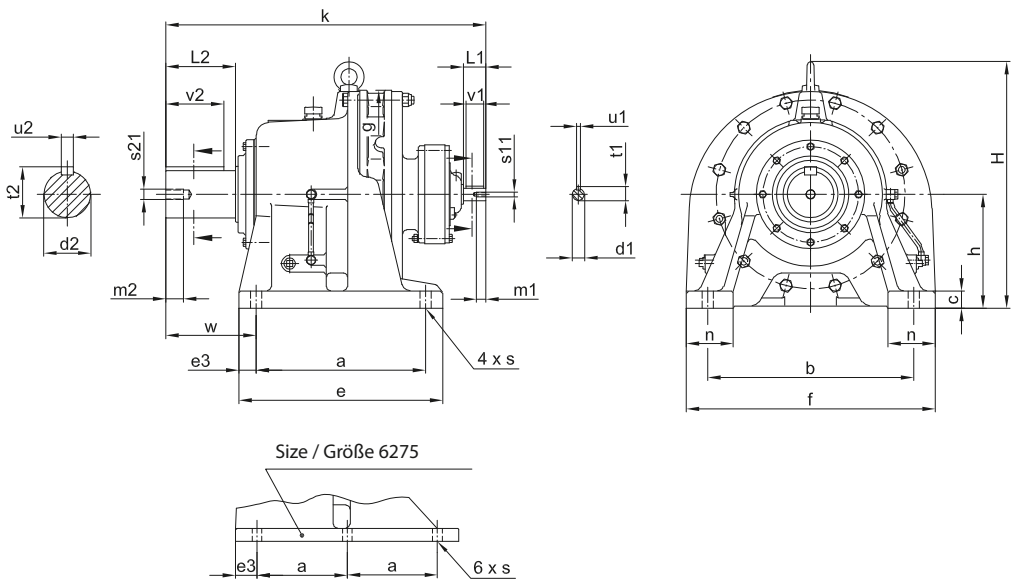
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

5.3 2-stufig / Fußausführung

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



Size / Größe 6275

CHH 6205DA - 6275DA

CHH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6205DA 6205DB	360	440	35	440	40	530	448	250	530	670 705	100	26	215
6215DA 6215DB	395	480	40	475	40	580	485	265	575	731 780	110	26	210
6225DA 6225DB	420	540	40	520	50	620	526	280	610	773 860	115	33	230
6235DA 6235DB	460	580	45	560	50	670	562	300	667	883 938	120	33	260
6245DA 6245DB	480	630	45	580	50	720	614	335	729	921 975	128	39	263
6255DA 6255DB	520	670	50	630	55	780	670	375	815	1081 1133	140	39	320
6265DA	590	770	55	700	55	880	736	400	874	1243	160	45	390
6275DA	420	1050	60	1040	100	1160	950	540	1161	1504	200	45	485

CHH...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DA 6205DB	100 h6	165	28	106	165	M20	34	19 k6 22 k6	35 40	6 6	21,5 24,5	27 34	M6 M8	12 16	260 273
6215DA 6215DB	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6 30 h6	40 45	6 8	24,5 33,0	34 45	M8 M8	16 16	354 376
6225DA 6225DB	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6 35 h6	40 55	6 10	24,5 38	34 50	M8 M8	16 16	429 476
6235DA 6235DB	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6 40 h6	45 65	8 12	33 43	45 63	M8 M10	16 18	548 582
6245DA 6245DB	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6 40 h6	45 65	8 12	33 43	45 63	M8 M10	16 18	656 686
6255DA 6255DB	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6 45 h6	55 70	10 14	38 48,5	50 70	M8 M10	16 18	1010 1085
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1340
6275DA	180 h6	330	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2480

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

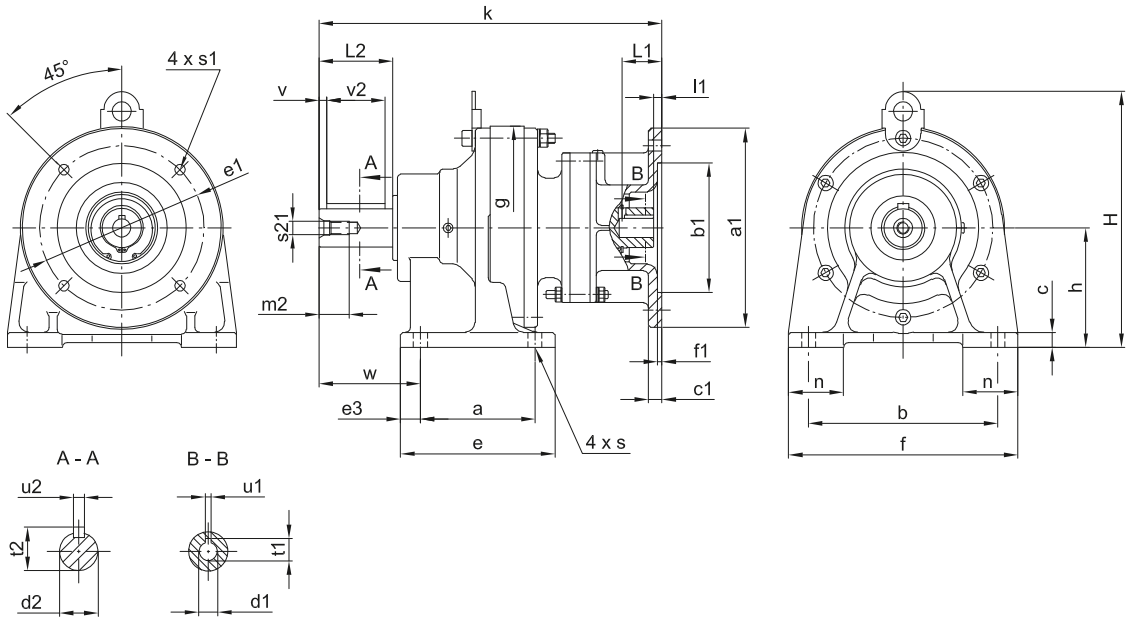
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

5.3 2-stufig / Fußausführung

Universal mounting

Beliebige Einbaulage



CNHX 6060DAE - 6125DBE

CNHX...													Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	46	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	57	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100	-	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100	-	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

Universal mounting

5.3 2-stufig / Fußausführung

Beliebige Einbaulage

CNHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle				kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6060DA 6065DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	188	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	6
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9			30	5 Js9	16.3	
6070DA 6075DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	199	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	7
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	6
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			7
6090DA 6095DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	263	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	14
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9			30		16.3	
6100DA 6105DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	287	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	17
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9			30	5 Js9	16.3	
6120DA 6125DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	313	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	28
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9		9	30	5 Js9	16.3	
6120DB 6125DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	327	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	32
	71/A160	160	110 H8		130			9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		353	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	33
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						34
	80/A200	200	130 H8		165			11						32
	90/C140	140	95 H8	13	115			9			50	8 Js9	27,3	33
	90/C160	160	110 H8	12	130			9	24 F7	14				34
	90/A200	200	130 H8		165			11						

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

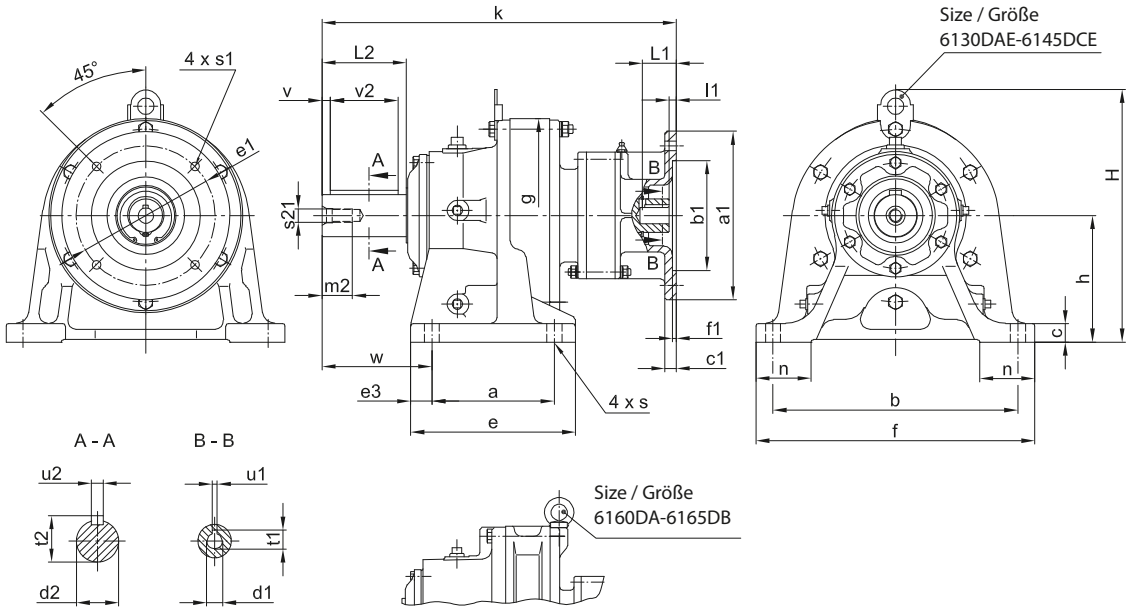
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

5.3 2-stufig / Fußausführung

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHHX 6130DAE - 6165DB

CHHX...													Slow speed shaft Abtriebswelle							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DAE 6135DAE																				
6130DBE 6135DBE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE																				
6140DAE 6145DAE																				
6140DBE 6145DBE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE																				
6160DA 6165DA	150	370	25	238	44	410	300	160	367	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20
6160DB 6165DB																				

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

Horizontal mounting

5.3 2-stufig / Fußausführung

Horizontale Einbaulage

CHHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130DA 6135DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	382	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	43,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	43,5
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			43,5
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	47,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8	12	130									49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	47,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8	12	130									49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	
6140DA 6145DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	382	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	43,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	43,5
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			43,5
6140DB 6145DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	47,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						48
	90/C160	160	110 H8	12	130			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
6140DC 6145DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	44,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						48
	90/C160	160	110 H8	12	130				24 F7	14	50	8 Js9	27,3	49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	
6160DA 6165DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	434	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	86,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		460	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						88
	80/A200	200	130 H8		165			11						89
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						88
	90/C160	160	110 H8	12	130			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	89
	90/A200	200	130 H8		165			11						89
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	447	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	88,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		473	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						90
	80/A200	200	130 H8		165			11						91
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						89
	90/C160	160	110 H8	12	130				24 F7	14	50	8 Js9	27,3	90
	90/A200	200	130 H8		165			11						91
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	484	9	28 F7	18	60		31,3	

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

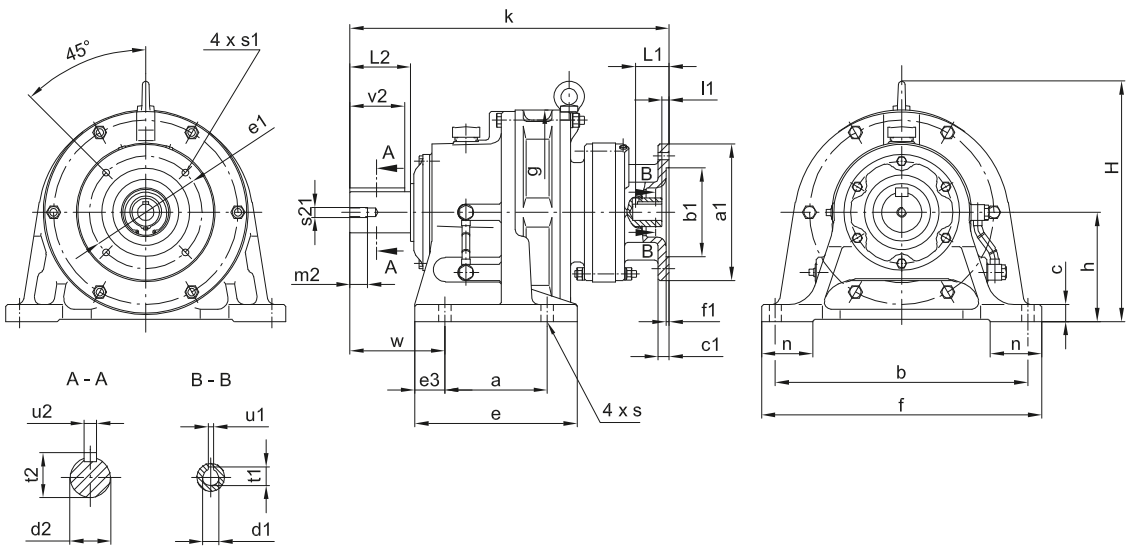
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

5.3 2-stufig / Fußausführung

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHHX 6160DC - 6195DB

CHHX...													Slow speed shaft Abtriebswelle						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DA 6175DA																			
6170DB 6175DB	275	380	30	335	30	430	340	200	418	80	22	125	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6170DC 6175DC																			
6180DA 6185DA	320	420	30	380	30	470	370	220	451	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6180DB 6185DB																			
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB																			

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

Horizontal mounting

5.3 2-stufig / Fußausführung

Horizontale Einbaulage

CHHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	98
	90/A200								24 F7	14	50		27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	99
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102
6170DA 6175DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	478	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	122
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		504	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						123
	80/A200	200	130 H8		165			11						124
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	123
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						124
6170DB 6175DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	492	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	125
	80/C120	120	80 H8	13	100		518	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						126
	80/A200	200	130 H8		165			11						127
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						126
	90/A200	200	130 H8		165			11						127
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	528	9	28 F7	18	60		31,3	
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	131,5
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60		31,3	132,5
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						135,5
6180DA 6185DA	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	534	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	167
	80/C120	120	80 H8	13	100		560	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						168
	80/A200	200	130 H8		165			11						169
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	168
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						169
	100/112/C 160	160	110 H8	14	130	5	570	9	28 F7	18	60		31,3	170
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	186
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	188
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	193
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	246
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	249
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60		31,3	254
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						257
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	253
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	256
	132/A300	300	230 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	261

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

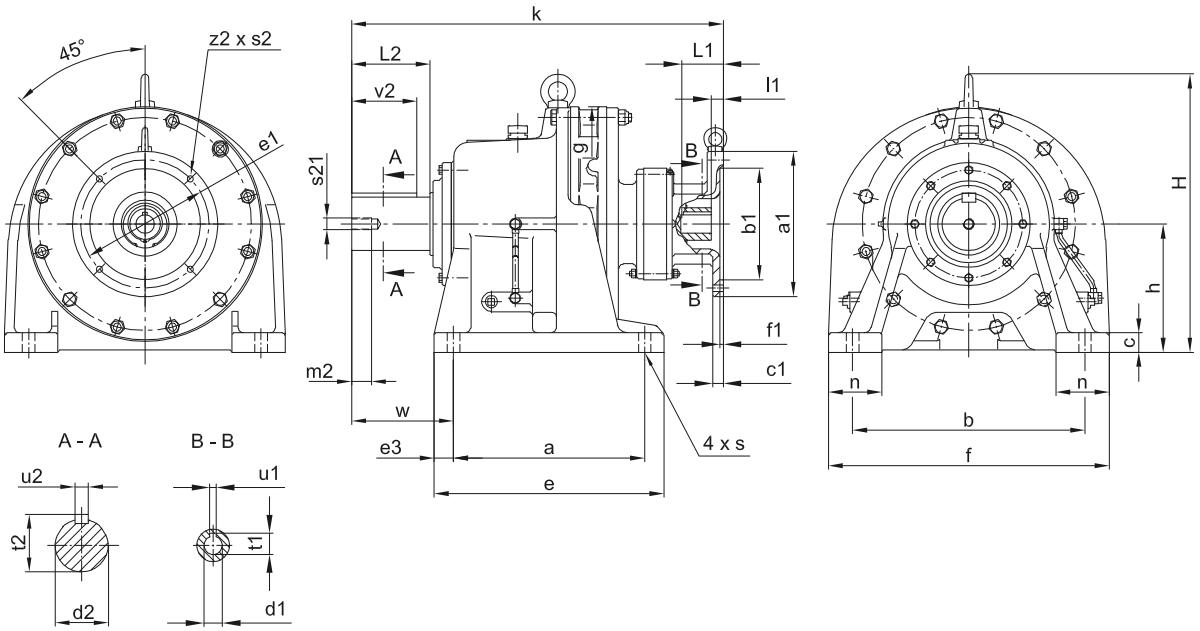
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

5.3 2-stufig / Fußausführung

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHHX 6205DA – 6245DA

CHHX...													Slow speed shaft Abtriebswelle						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DA	360	440	35	440	40	530	448	250	530	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6205DB																			
6215DA	395	480	40	475	40	580	485	265	575	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6215DB																			
6225DA	420	540	40	520	50	620	526	280	610	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	460	580	45	560	50	670	562	300	667	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	480	630	45	580	50	720	614	335	729	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.3 2 stage / Foot mount

Horizontal mounting

5.3 2-stufig / Fußausführung

Horizontale Einbaulage

CHHX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle				kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6205DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	675	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	264
	90/A200			14					24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	685	9	28 F7	18	60		31,3	265
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						268
6205DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	276
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	278
	132/A300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	283
6215DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	357
	100/112/A250	250	180H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	359
	132/A300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	364
6215DB	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	761	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	380
	132/A300	300	230 H8	16	265		783		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	385
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	819	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	390
6225DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	432
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	434
	132/A300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	439
6235DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	552
	132/A300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	557
	160/A350	350	250 H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	562
6245DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	660
	132/A300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	665
	160/A350	350	250 H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	670

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

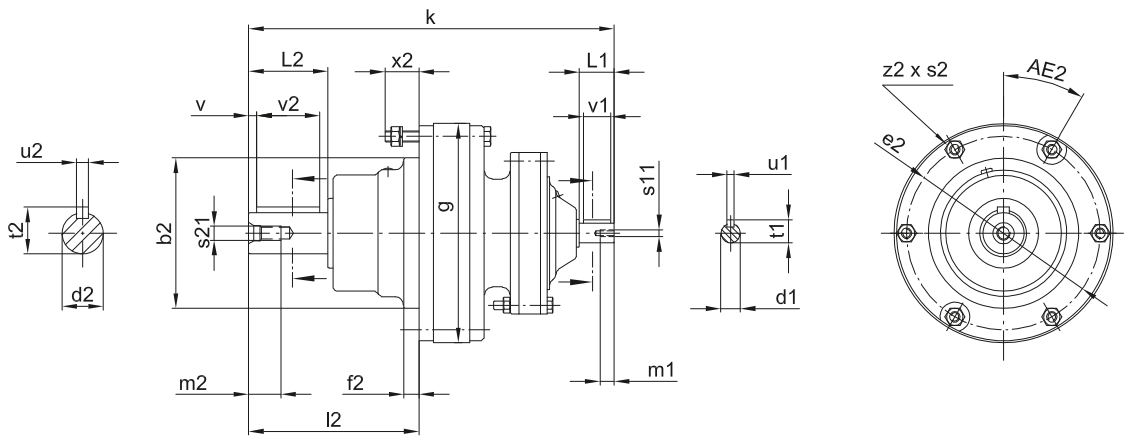
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CNF 6060DAE - 6125DBE

CNF...	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	4	110	73	183	M6	22	6	0°
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	4	110	84	194	M6	22	6	0°
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	6	150	129	258	M8	25	8	22,5°
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	6	150	139	282	M8	26	8	22,5°
6120DAE 6125DAE	140 g6	180	14	204	154	308	M10	30	6	0°
6120DBE 6125DBE						327				

CNF...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060DAE 6065DAE	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	4,5
6070DAE 6075DAE	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	4,5
6090DAE 6095DAE	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	10
6100DAE 6105DAE	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	12
6120DAE 6125DAE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	22
6120DBE 6125DBE									14 k6	25	5	16	21	M5	10	25

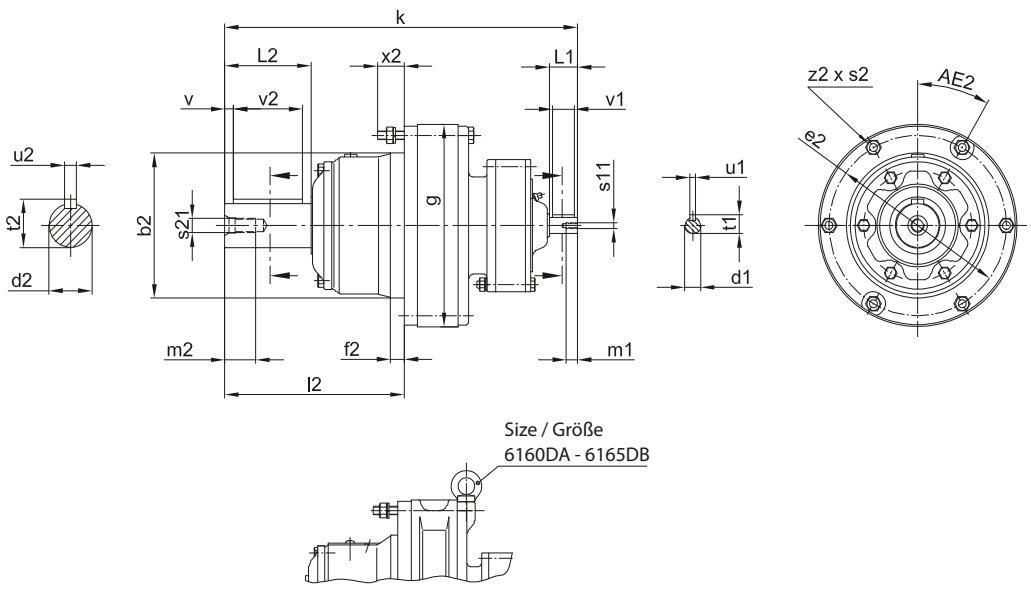
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHF 6130DAE - 6165DB

CHF...	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2
6130DAE 6135DAE	165 g6	205	16	230	208	377	M10	31	6	0°
6130DBE 6135DBE						394				
6130DCE 6135DCE						400				
6140DAE 6145DAE	165 g6	205	16	230	208	377	M10	31	6	0°
6140DBE 6145DBE						394				
6140DCE 6145DCE						400				
6160DB 6165DB	200 g6	270	10	300	222	440	M12	36	6	30°

CHF...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DAE 6135DAE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	36
6130DBE 6135DBE									14 k6		5	16	21	M5	10	39
6130DCE 6135DCE																40
6140DAE 6145DAE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	36
6140DBE 6145DBE									14 k6		5	16	21	M5	10	39
6140DCE 6145DCE																40
6160DA 6165DA	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	68
6160DB 6165DB																70

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

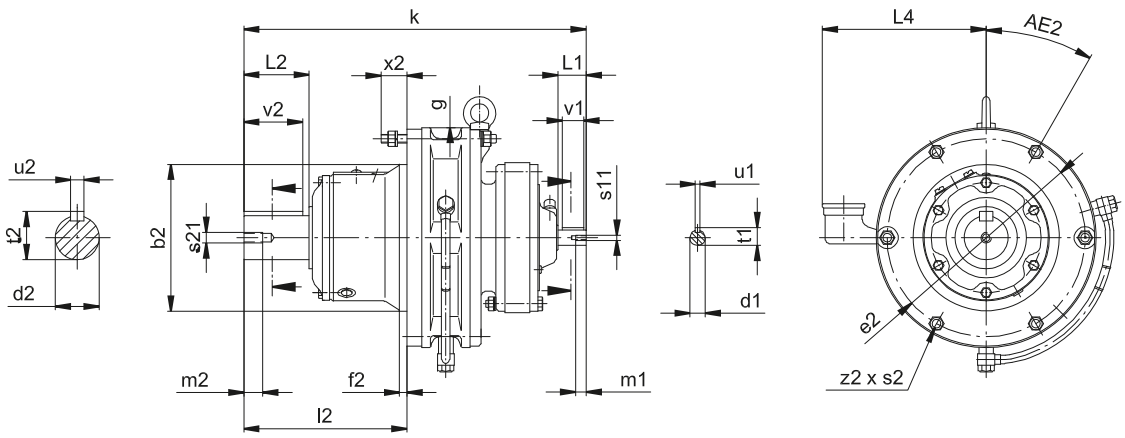
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHF 6160DC - 6195DB

CHF...	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2
6160DC 6165DC	200 g6	270	10	300	222	463	228	M12	35	6	30°
6170DA 6175DA	250 g6	300	12	340	262	478	243	M12	41	8	22,5°
6170DB 6175DB						484					
6170DC 6175DC						510					
6180DA 6185DA	280 g6	330	12	370	299	526	258	M12	38	8	22,5°
6180DB 6185DB						577					
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	629	284	M12	41	12	15°
6190DB 6195DB						653					

CHF...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	90	18	64	80	M10	20	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	82
6170DA 6175DA	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	14 k6	25	5	16	21	M5	10	93
6170DB 6175DB															95
6170DC 6175DC								19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	105
6180DA 6185DA	80 h6	110	22	85	100	M12	24	14 k6	25	5	16	21	M5	10	129
6180DB 6185DB								22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	146
6190DA 6195DA	95 h6	135	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	201
6190DB 6195DB								22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	205

BIBUS

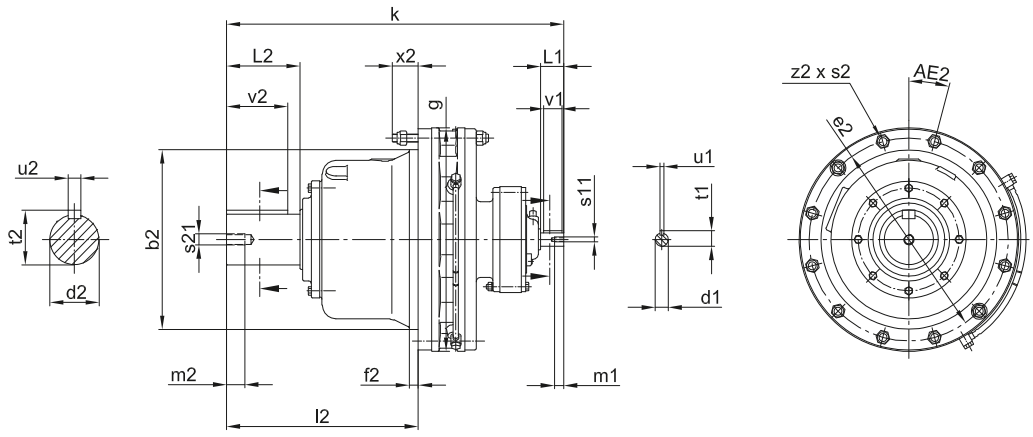
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Horizontal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage



CHF 6205DA - 6275DA

CHF...	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2
6205DA	360 g6	405	20	448	410	670	M16	56	12	15°
6205DB						705				
6215DA	390 g6	440	20	485	423	731	M18	56	12	15°
6215DB						780				
6225DA	420 g6	475	20	526	454	773	M20	64	12	15°
6225DB						860				
6235DA	455 g6	510	20	562	505	883	M20	65	12	15°
6235DB						938				
6245DA	500 g6	560	25	614	529	921	M24	65	12	15°
6245DB						975				
6255DA	540 g6	610	30	670	616	1081	M24	91	12	15°
6255DB						1133				
6265DA	570 g6	660	40	736	712	1243	M30	85	12	15°
6275DA	680 g6	820	50	950	919	1504	M30	85	12	15°

CHF...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DA	100 h6	165	28	106	165	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	217
6205DB								22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	227
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	306
6215DB								30 h6	45	8	33	45	M8	16	328
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	357
6225DB								35 h6	55	10	38	50			404
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	468
6235DB								40 h6	65	12	43	63	M10	18	500
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	574
6245DB								40 h6	65	12	43	63	M10	18	603
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	847
6255DB								45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	926
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1170
6275DA	180 h6	330	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2160

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

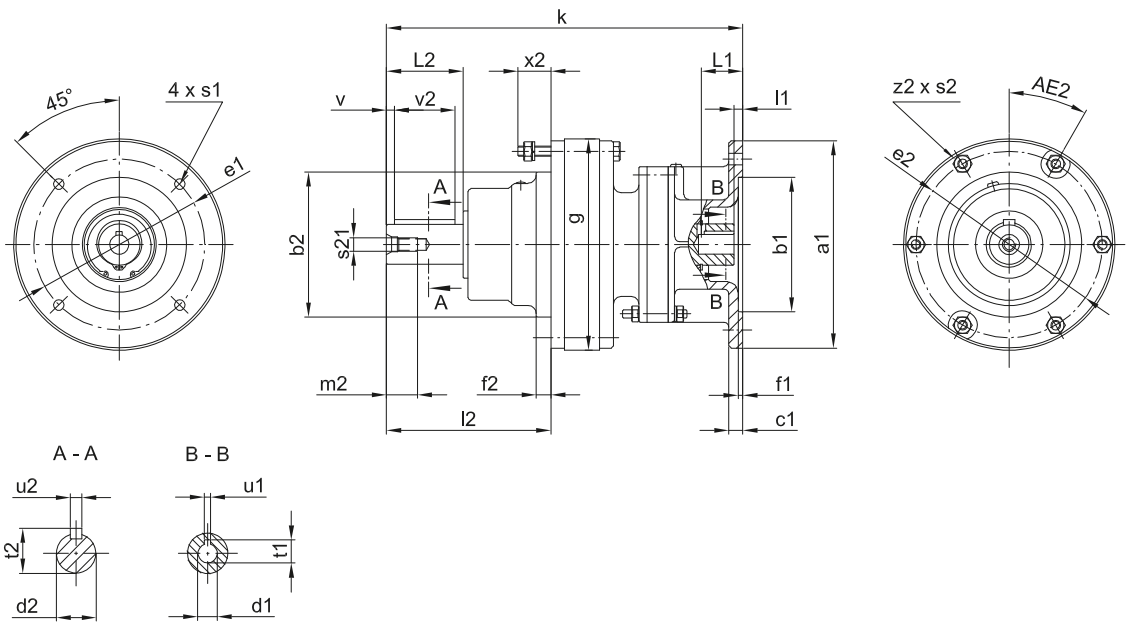
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CNFX 6060DAE - 6125DBE

CNFX...										Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	4	110	73	M6	22	6	0°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M 5	16
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	4	110	84	M6	22	6	0°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M 6	16
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	6	150	129	M8	25	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M 10	20
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	6	150	139	M8	26	8	22,5°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M 10	20
6120DAE 6125DAE 6120DBE 6125DBE	140 g6	180	14	204	154	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38	7	56	M 12	24

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Horizontal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage

CNFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6060DA 6065DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	188	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	6
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9		9	30	5 Js9	16.3	
6070DA 6075DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	199	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	7
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	6
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			7
6090DA 6095DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	263	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	14
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6100DA 6105DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	287	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	17
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6120DA 6125DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	313	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	28
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6120DB 6125DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	327	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	32
	71/A160	160	110 H8		130			9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		353	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						33
	90/A200	200	130 H8		165			11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	34
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						32
	90/C160	160	110 H8	12	130									33
	90/A200	200	130 H8		165			11						34

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

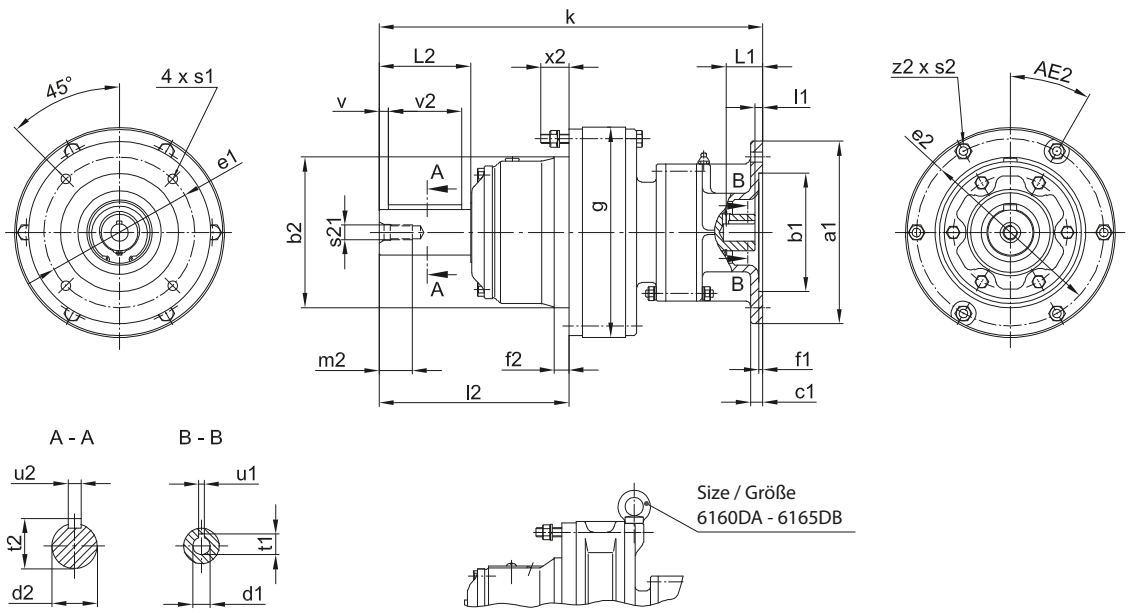
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHFX 6130DAE - 6165DB

CHFX...										Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DAE 6135DAE																	
6130DBE 6135DBE	165 g6	205	16	230	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE																	
6140DAE 6145DAE																	
6140DBE 6145DBE	165 g6	205	16	230	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE																	
6160DA 6165DA																	
6160DB 6165DB	200 g6	270	10	300	222	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Horizontal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage

CHFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130DA 6135DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	382	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	38,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	38,5
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			38,5
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	41,5
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	43
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						44
	80/A200	200	130 H8		165			11						42
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	43
	90/C160	160	110 H8	12	130									44
	90/A200	200	130 H8		165			11						45
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46
	80/C120	120	80 H8	13	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	50
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						45
	80/A200	200	130 H8		165			11						46
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	50
	90/C160	160	110 H8	12	130									45
	90/A200	200	130 H8		165			11						46
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	46,5
6140DA 6145DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	382	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	38,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	38,5
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			38,5
6140DB 6145DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	41,5
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	43
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						44
	80/A200	200	130 H8		165			11						42
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	43
	90/C160	160	110 H8	12	130									44
	90/A200	200	130 H8		165			11						45
6140DC 6145DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46
	80/C120	120	80 H8	13	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	50
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						45
	80/A200	200	130 H8		165			11						46
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	50
	90/C160	160	110 H8	12	130									45
	90/A200	200	130 H8		165			11						46
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	50
6160DA 6165DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	434	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	46,5
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	69,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		460	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	71
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						72
	80/A200	200	130 H8		165			11						71
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	72
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						72
	90/A200	200	130 H8		165			11						86
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	447	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	87
	80/C120	120	80 H8	13	100		473	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	91
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						86
	80/A200	200	130 H8		165			11						91
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	91
	90/C160	160	110 H8	12	130									91
	90/A200	200	130 H8		165			11						88
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	484	9	28 F7	18	60		31,3	

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

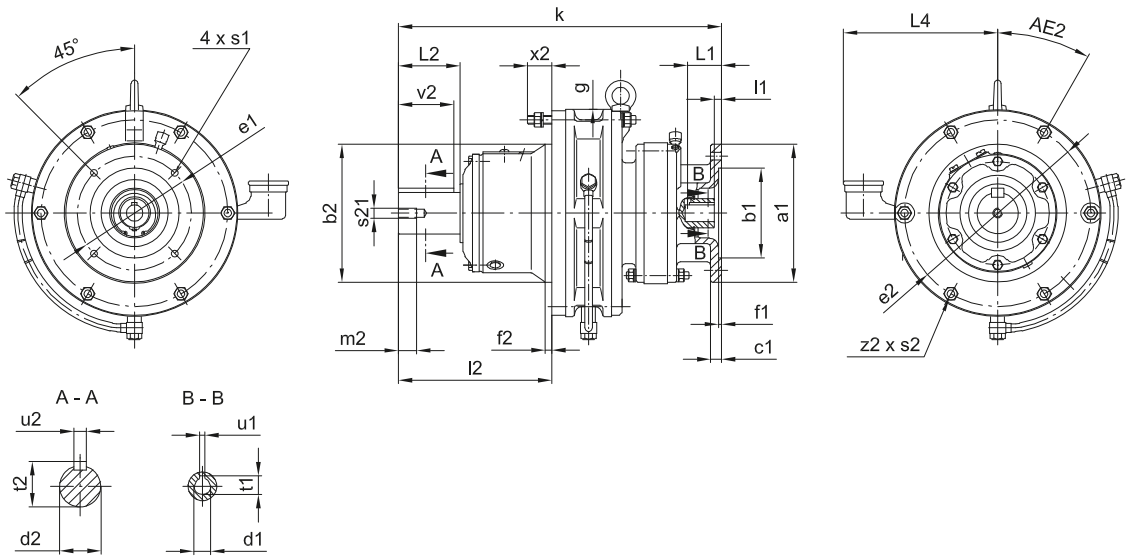
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHFX 6160DC - 6195DB

CHFX...											Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	200 g6	270	10	300	222	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DA 6175DA	250 g6	300	12	340	262	243	M12	41	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6170DB 6175DB																	
6170DC 6175DC																	
6180DA 6185DA	280 g6	330	12	370	299	258	M12	38	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6180DB 6185DB																	
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB																	

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Horizontal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage

CHFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	94
	90/A200								24 F7	14	50		27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	95
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102
6170DA 6175DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	478	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	94
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		504	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						95
	80/A200	200	130 H8		165			11						96
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	95
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						96
6170DB 6175DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	492	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	97
	80/C120	120	80 H8	13	100		518	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						98
	80/A200	200	130 H8		165			11						99
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						98
	90/A200	200	130 H8		165			11						99
	100/112/C 160	160	110 H8	14	130	5	528	9	28 F7	18	60		31,3	
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	128
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60		31,3	129
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						136
6180DA 6185DA	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	534	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	131
	80/C120	120	80 H8	13	100		560	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						132
	80/A200	200	130 H8		165			11						133
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	132
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						133
	100/112/C 160	160	110 H8	14	130	5	570	9	28 F7	18	60		31,3	134
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	180
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	182
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	187
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	243
	90/A200								24 F7	14	50		27,3	248
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						257
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	247
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	250
	132/A300	300	230 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	255

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

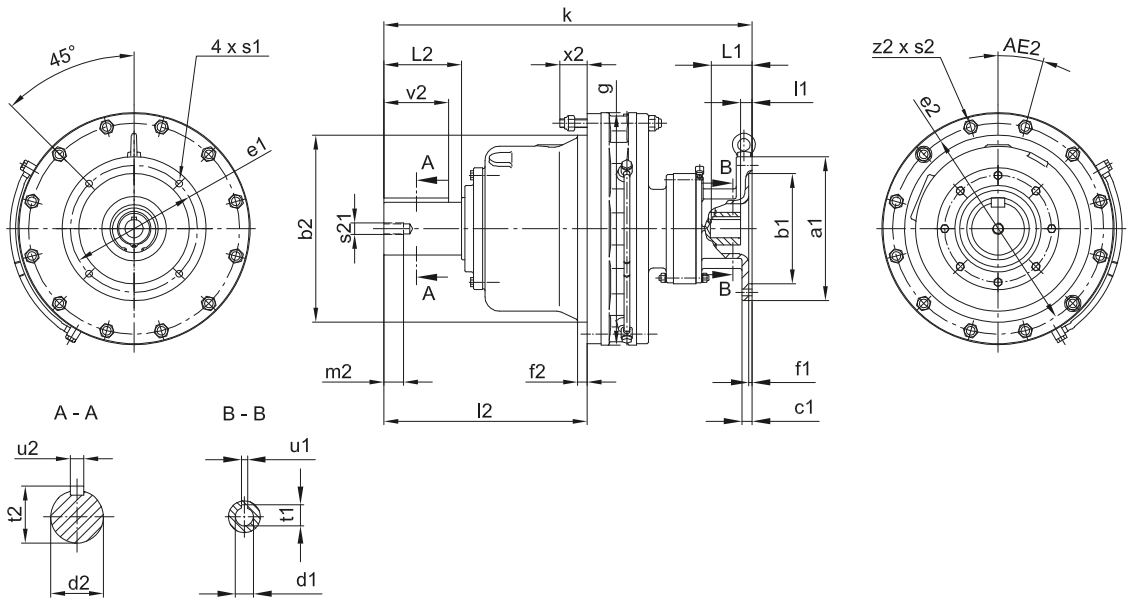
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHFX 6205DA - 6245DA

CHFX...										Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DA 6205DB	360 g6	405	20	448	410	M16	65.5	12	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA 6215DB	390 g6	440	20	485	423	M18	62	12	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	420 g6	475	20	526	454	M20	61	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	455 g6	510	20	562	505	M20	58.5	12	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	500 g6	560	25	614	529	M24	57	12	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41

CHFX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6205DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	675	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	221
	90/A200								24 F7	14	50		27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	13	130	5	685	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	222
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						225
6205DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	270
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	272
	132/A300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	277
6215DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	351
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	353
	132/A300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	358
6215DB	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	761	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	332
	132/A300	300	230 H8	16	265		783		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	337
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	819	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	342
6225DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	426
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	428
	132/A300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	433
6235DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	540
	132/A300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	545
	160/A350	350	250 H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	550
6245DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	648
	132/A300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	653
	160/A350	350	250 H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	658

BIBUS

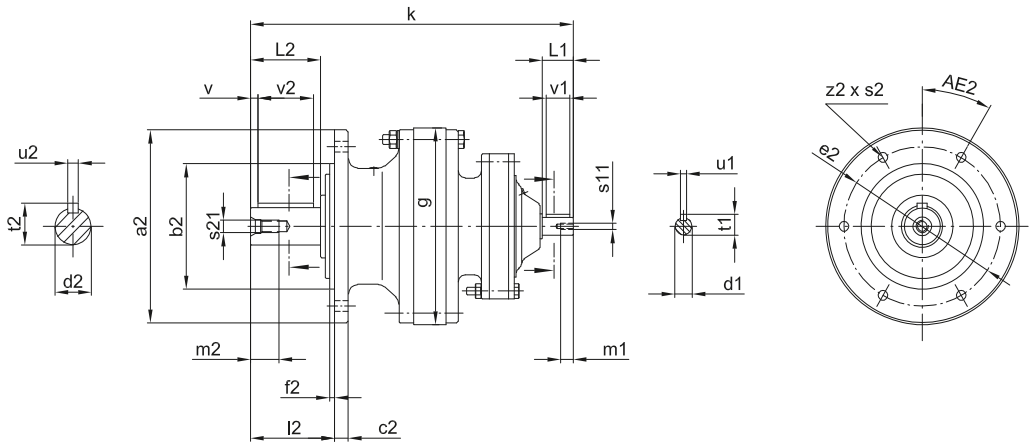
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Horizontal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage



CNV 6060DAE - 6125DBE

CNV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6060DAE 6065DAE	120	80 j6	8	100	3	110	39	183	9	6	30°
6070DAE 6075DAE	160	110 j6	9	130	3	110	52	194	11	4	45°
6090DAE 6095DAE	160	110 j6	9	130	3	150	63	258	11	4	45°
6100DAE 6105DAE	160	110 j6	9	130	3	150	73	282	11	4	45°
6120DAE 6125DAE	200	130 j6	13	165	4	204	84	308	11	6	30°
6120DBE 6125DBE								327			

CNV...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060DAE 6065DAE	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	15	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	5
6070DAE 6075DAE	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	6,7
6090DAE 6095DAE	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	11
6100DAE 6105DAE	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	13
6120DAE 6125DAE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	25
6120DBE 6125DBE									14 k6	25	5	16	21	M5	10	29

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

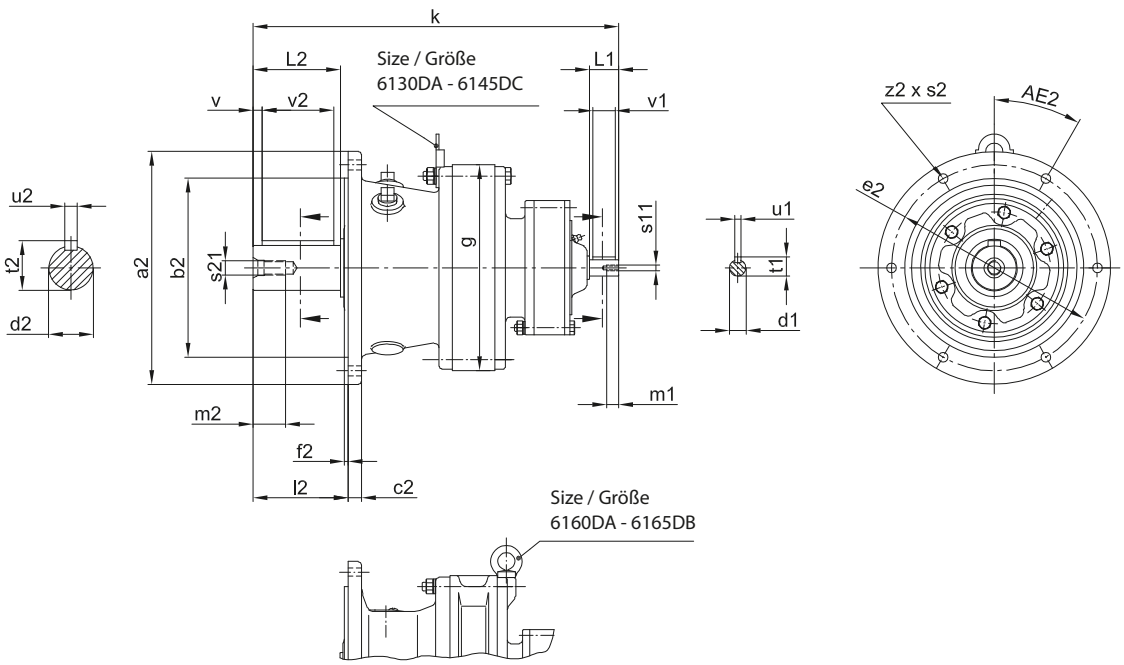
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Universal mounting

Beliebige Einbaulage



CHV 6130DAE - 6165DB

CHV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6130DAE 6135DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	377	11	6	0°
6130DBE 6135DBE								394			
6130DCE 6135DCE								400			
6140DAE 6140DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	377	11	6	0°
6140DBE 6140DBE								394			
6140DCE 6140DCE								400			
6160DA 6165DA	340	270 f8	20	310	4	300	89	433	11	6	0°
6160DB 6165DB								440			

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Universal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Beliebige Einbaulage

CHV...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DAE 6135DAE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	40
6130DBE 6135DBE									14 k6		5	16	21	M5	10	43
6130DCE 6135DCE																44
6140DAE 6145DAE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	40
6140DBE 6145DBE									14 k6		5	16	21	M5	10	43
6140DCE 6145DCE																44
6160DA 6165DA	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	80
6160DB 6165DB																82

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter Einbausituation im Werk nachzufragen.

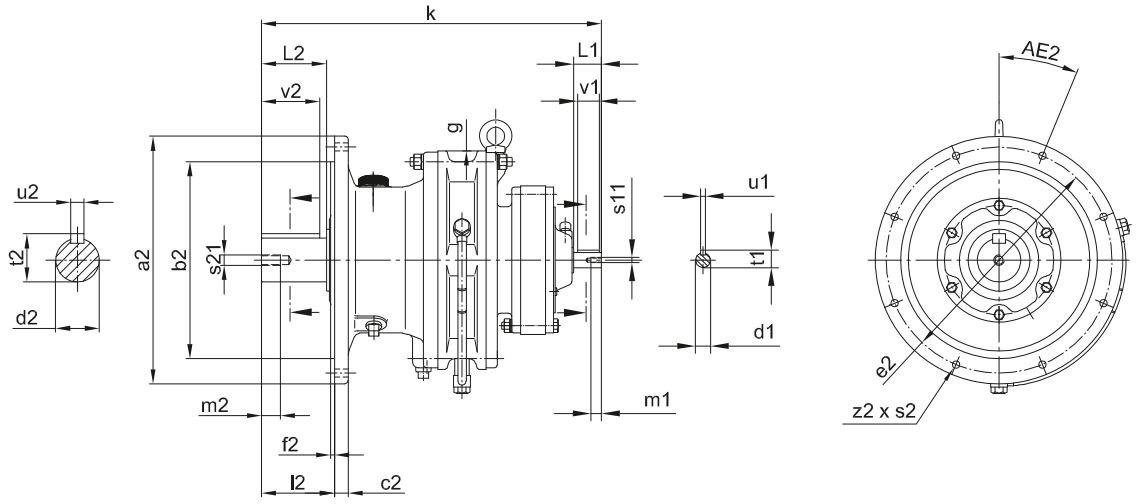
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHV 6160DC - 6195DB

CHV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	463	11	6	0°
6170DA 6175DA	400	316 f8	22	360	5	340	94	478	14	8	22,5°
6170DB 6175DB								484			
6170DC 6175DC								510			
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	526	18	8	22,5°
6180DB 6185DB								577			
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	629	18	12	15°
6190DB 6195DB								653			

CHV...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	90	18	64	80	M10	18	19 k6	35	6	21.5	27	M6	12	90
6170DA 6175DA	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	14 k6	25	5	16	21	M5	10	115
6170DB 6175DB															117
6170DC 6175DC								19 k6	35	6	21.5	27	M6	12	125
6180DA 6185DA	80 h6	110	22	85	100	M12	24	14 k6	25	5	16	21	M5	10	149
6180DB 6185DB								22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	171
6190DA 6195DA	95 h6	135	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21.5	27	M6	12	229
6190DB 6195DB								22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	240

BIBUS

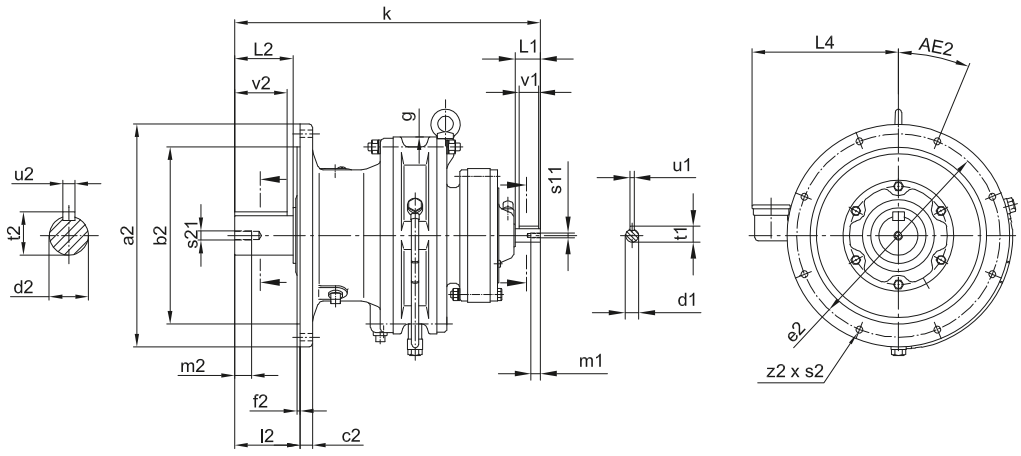
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Horizontal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage



CHV 6205DA - 6275DA

CHV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6205DA	455	355 f8	30	405	5	448	204	670	22	8	0°
6205DB								705			
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	731	24	8	0°
6215DB								780			
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	773	27	8	0°
6225DB								860			
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	883	27	8	0°
6235DB								938			
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	921	33	8	0°
6245DB								975			
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	1081	33	8	0°
6255DB								1133			
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1243	39	8	0°
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1504	39	8	22,5°

CHV...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DA	100 h6	165	28	106	165	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	246
6205DB								22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	258
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	333
6215DB								30 h6	45	8	33	45			355
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	408
6225DB								35 h6	55	10	38	50			455
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	510
6235DB								40 h6	65	12	43	63	M10	18	544
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	604
6245DB								40 h6	65	12	43	63	M10	18	633
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	925
6255DB								45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	993
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	1265
6275DA	180 h6	330	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	2660

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

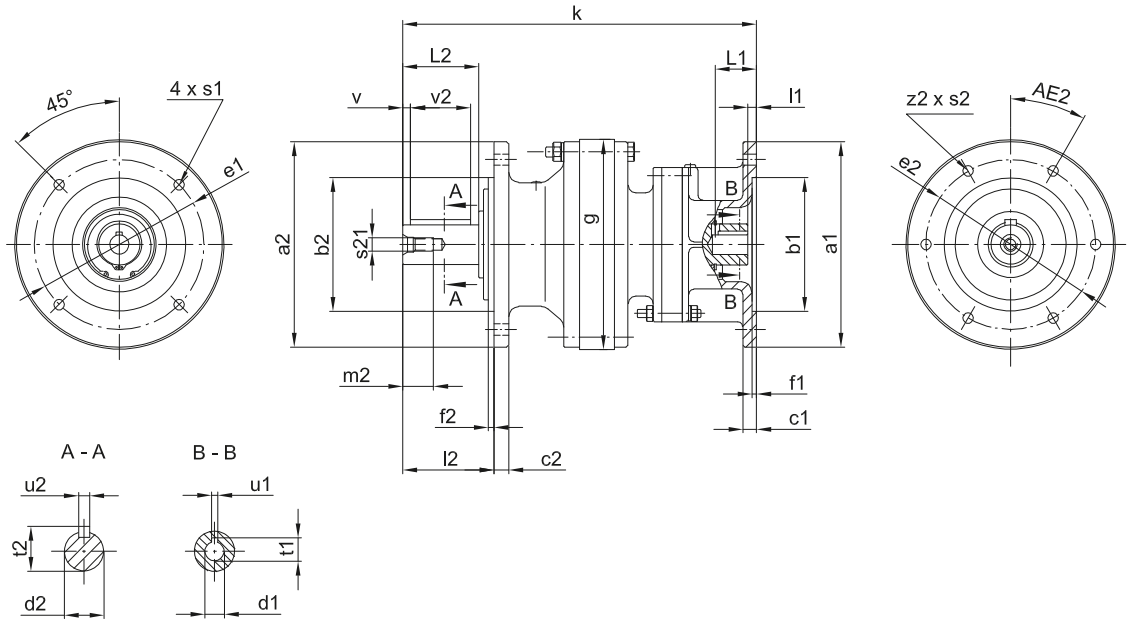
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Universal mounting

Beliebige Einbaulage



CNVX 6060DAE - 6125DBE

CNVX...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	120	80 J6	8	100	3	110	39	9	6	30°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	160	110 J6	9	130	3	110	52	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	160	110 J6	9	130	3	150	63	11	4	45°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	160	110 J6	9	130	3	150	73	11	4	45°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE 6120DBE 6125DBE	200	130 J6	13	165	4	204	84	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Universal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Beliebige Einbaulage

CNVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6060DA 6065DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	188	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	7
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6070DA 6075DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	199	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	8
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6090DA 6095DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	263	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	13
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	13
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6100DA 6105DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	287	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	15
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6120DA 6125DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	313	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	27
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6120DB 6125DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	327	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	31
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		353	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						32
	80/A200	200	130 H8		165			11						34
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	31
	90/C160	160	110 H8	12	130									32
	90/A200	200	130 H8		165			11						34

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

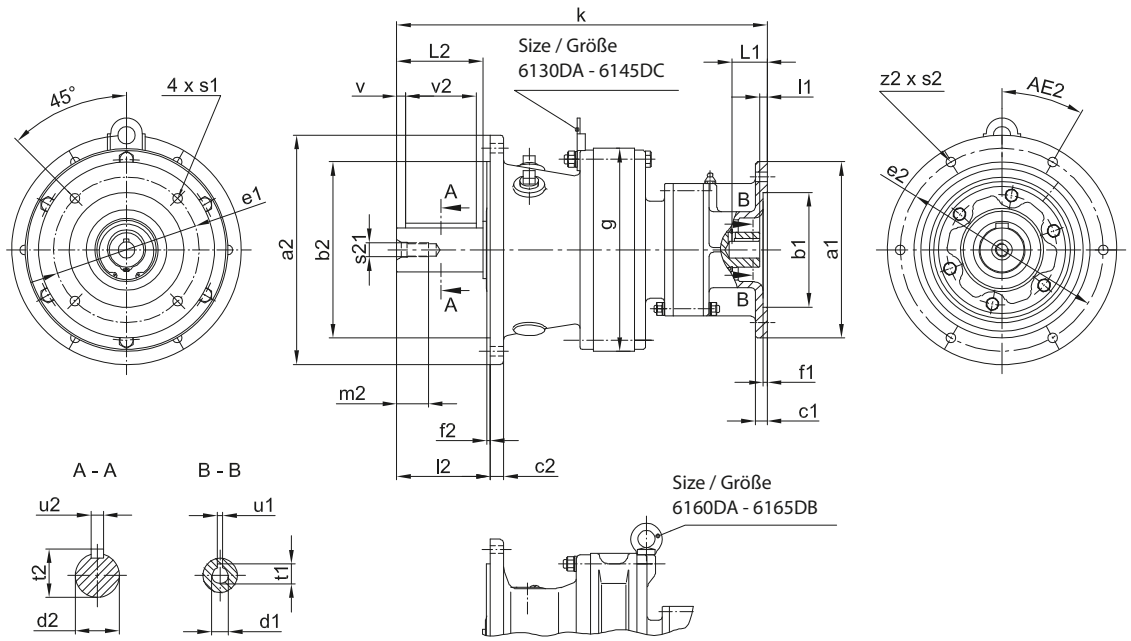
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHVX 6130DAE - 6165DB

CHVX...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DAE 6135DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DBE 6135DBE																		
6130DCE 6135DCE																		
6140DAE 6145DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DBE 6145DBE																		
6140DCE 6145DCE																		
6160DA 6165DA	340	270 f8	20	310	4	300	89	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20
6160DB 6165DB																		

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Horizontal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage

CHVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130DA 6135DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	382	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	42,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	42,5
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			42,5
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	45,5
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						47
	80/A200	200	130 H8		165			11						48
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	90/C160	160	110 H8	12	130									47
	90/A200	200	130 H8		165			11						48
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 h8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46
	80/C120	120	80 H8	13	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						47
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	90/C160	160	110 H8	12	130									47
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	48
6140DA 6145DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	382	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	42,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	42,5
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			42,5
6140DB 6145DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	45,5
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						47
	80/A200	200	130 H8		165			11						48
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						46
	90/C160	160	110 H8	12	130			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	47
	90/A200	200	130 H8		165			11						48
6140DC 6145DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46
	80/C120	120	80 H8	13	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						47
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	90/C160	160	110 H8	12	130									47
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	48
6160DA 6165DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	434	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	81,5
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		460	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						83
	80/A200	200	130 H8		165			11						84
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						83
	90/C160	160	110 H8	12	130			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	84
	90/A200	200	130 H8		165			11						84
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	447	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	87
	80/C120	120	80 H8	13	100		473	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						88
	80/A200	200	130 H8		165			11			40			91
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	87
	90/C160	160	110 H8	12	130									88
	90/A200	200	130 H8		165			11						91
	100/112/C160	160	110 h8	14	130	5	484	9	28 F7	18	60		31,3	89

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

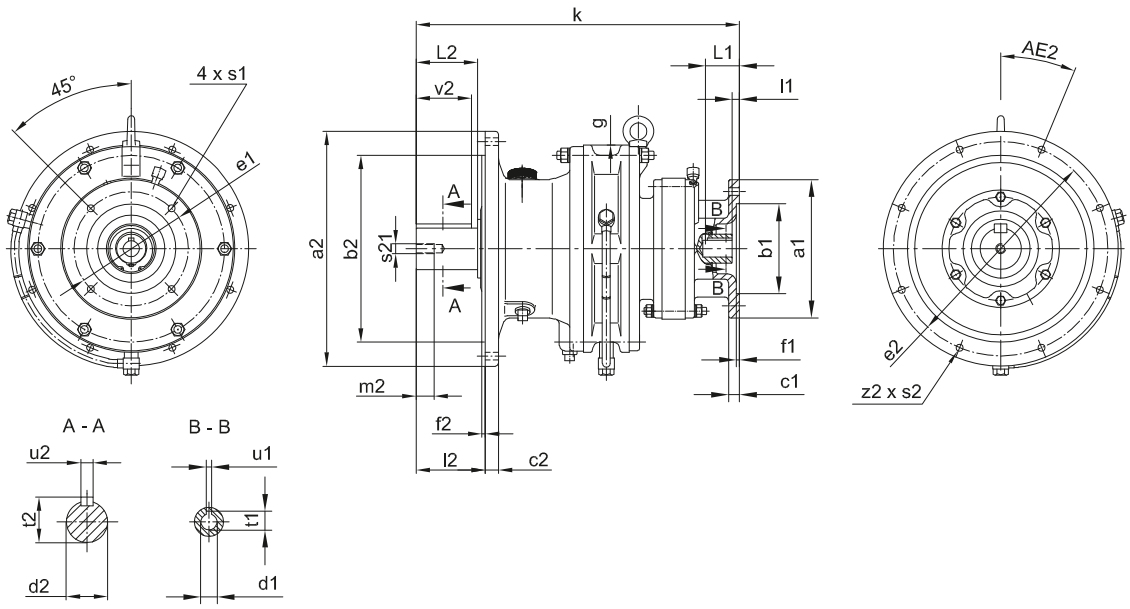
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHVX 6160DC - 6195DB

CHVX...											Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DA 6175DA	400	316 f8	22	360	5	340	94	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6170DB 6175DB																	
6170DC 6175DC																	
6180DA 6185DA	430	345 f8	22	390	5	370	110	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6180DB 6185DB																	
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB																	

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Horizontal mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontale Einbaulage

CHVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	97
	90/A200								24 F7	14	50		27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	98
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102
6170DA 6175DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	478	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	116
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		504	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						117
	80/A200	200	130 H8		165			11						118
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	117
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						118
6170DB 6175DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	492	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	119
	80/C120	120	80 H8	13	100		518	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						120
	80/A200	200	130 H8		165			11						121
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						120
	90/A200	200	130 H8		165			11						121
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	528	9	28 F7	18	60		31,3	
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	131
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60		31,3	132
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						135,5
6180DA 6185DA	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	534	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	151
	80/C120	120	80 H8	13	100		560	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						152
	80/A200	200	130 H8		165			11						153
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	152
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						153
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	570	9	28 F7	18	60		31,3	154
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	185
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	187
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	192
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	245
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	248
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60		31,3	253
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						257
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	252
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	255
	132/A300	300	230 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	260

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

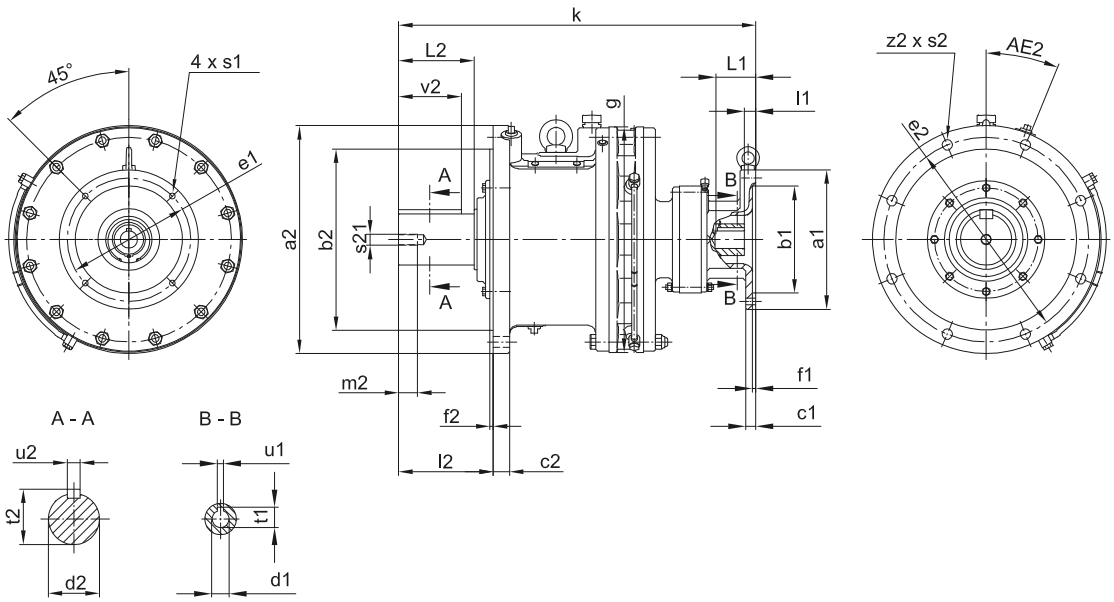
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Horizontal mounting

Horizontale Einbaulage



CHVX 6205DA - 6245DA

CHVX...	Oil bath lubrication / Öltauchschmierung															
											Slow speed shaft / Abtriebswelle					
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DA	455	355 f8	30	405	5	448	204	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6205DB																	
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6215DB																	
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41

CHVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6205DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	675	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	250
	90/A200			14					24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	685	9	28 F7	18	60		31,3	251
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						254
6205DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	275
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	277
	132/A300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	282
6215DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	356
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	358
	132/A300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	363
6215DB	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	761	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	359
	132/A300	300	230 H8	16	265		783		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	364
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	819	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	369
6225DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	431
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	433
	132/A300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	438
6235DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	549
	132/A300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	554
	160/A350	350	250 H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	559
6245DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	660
	132/A300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	662
	160/A350	350	250 H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	667

BIBUS

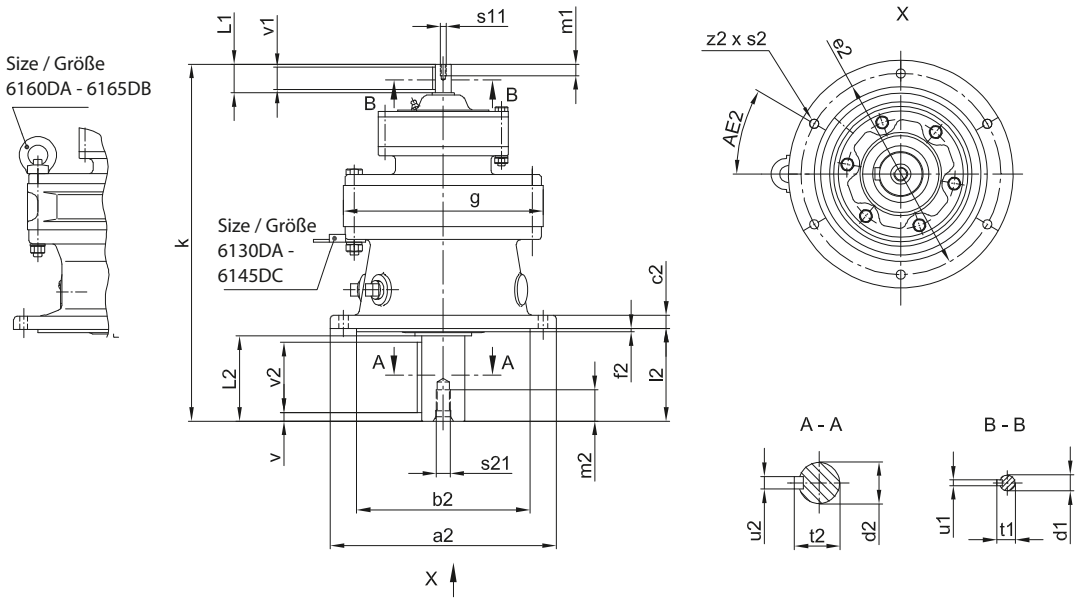
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Vertical mounting

Vertikale Einbaulage



CVV 6130DAE - 6165DB

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6130DAE 6135DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	377	11	6	0°
6130DBE 6135DBE								394			
6130DCE 6135DCE								400			
6140DAE 6145DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	377	11	6	0°
6140DBE 6145DBE								394			
6140DCE 6145DCE								400			
6160DA 6165DA	340	270 f8	20	310	4	300	89	433	11	6	0°
6160DB 6165DB								440			

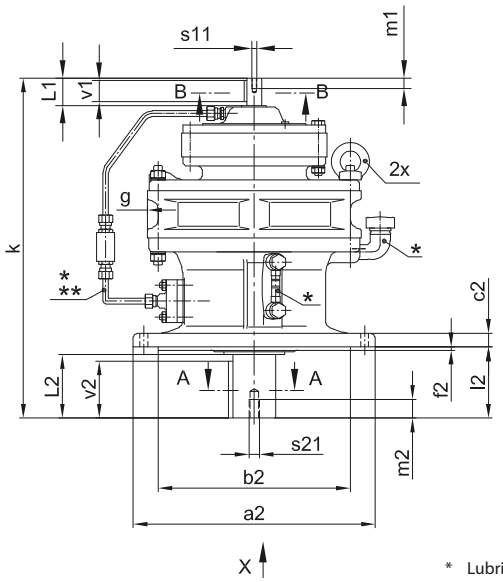
CVV...	Slow speed shaft Abtriebswelle								High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DAE 6135DAE	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	40
6130DBE 6135DBE									14 k6	25	5	16	21	M5	10	43
6130DCE 6135DCE																44
6140DAE 6145DAE	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	40
6140DBE 6145DBE									14 k6	25	5	16	21	M5	10	43
6140DCE 6145DCE																44
6160DA 6165DA	60 h6	80	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	80
6160DB 6165DB																82

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

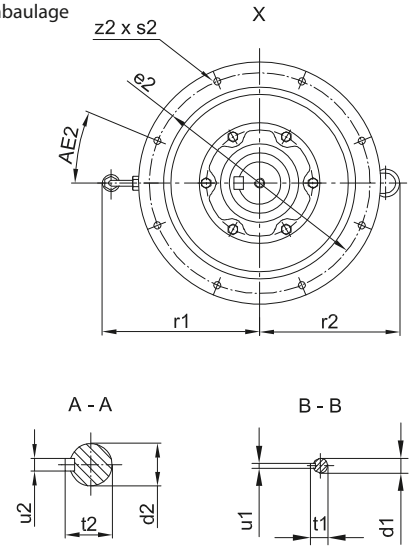
5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Vertical mounting



Vertikale Einbaulage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Frame size 6190DA-6195DB may use 2 pumps dependent on ratio.
Bei Größe 6190DA-6195DB sind, je nach Übersetzung, auch 2 Pumpen möglich.

CVV6160DC - 6195DB

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	463	196	200	11	6	0°
6170DA 6175DA	400	316 f8	22	360	5	340	94	478	218	225	14	8	22,5°
6170DB 6175DB								484					
6170DC 6175DC								510					
6180DA 6185DA	430	345 f8	22	390	5	370	110	526	233	240	18	8	22,5°
6180DB 6185DB								577					
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	629	255	270	18	12	15°
6190DB 6195DB								653					

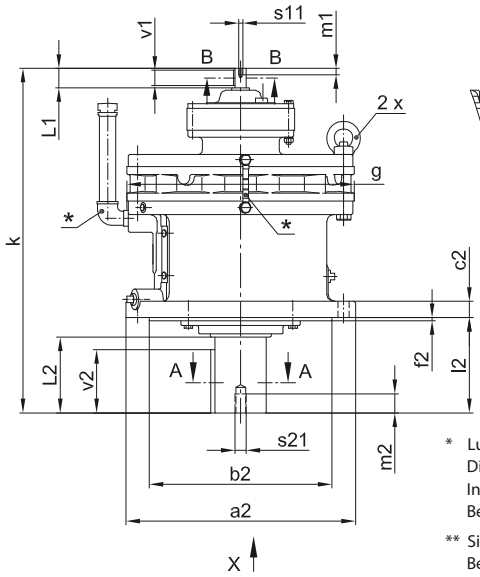
CVV...	Slow speed shaft Abtriebswelle							High speed shaft Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	80	18	64	80	M10	20	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	90
6170DA 6175DA	70 h6	84	20	74.5	80	M12	24	14 k6	25	5	16,0	21	M5	10	115
6170DB 6175DB								14 k6	25	5	16,0	21	M5	10	117
6170DC 6175DC								19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	125
6180DA 6185DA	80 h6	100	22	85	100	M12	24	14 k6	25	5	16,0	21	M5	10	149
6180DB 6185DB								22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	171
6190DA 6195DA	95 h6	125	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	229
6190DB 6195DB								22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	240

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

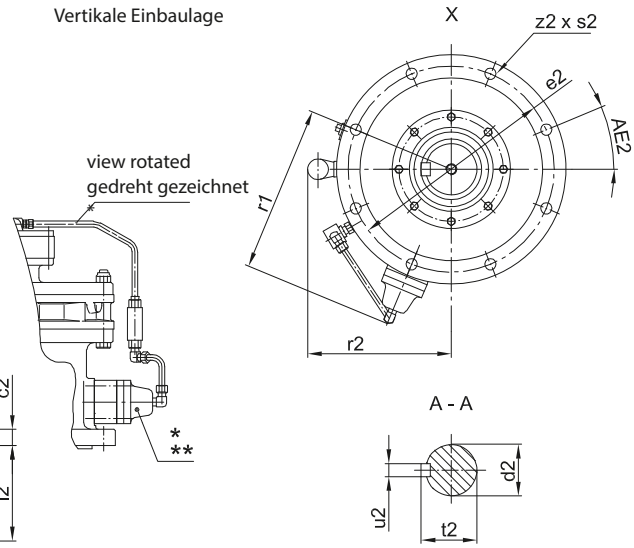
5.4 2 stage / Flange mount

Vertical mounting



5.4 2-stufig / Flanschmontage

Vertikale Einbaulage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

** Size 6275DA requires an external pump.
Bei der Größe 6275DA wird eine externe Pumpe eingesetzt.

CVV 6205DA - 6275DA

CVV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6205DA	455	355 f8	30	405	5	448	204	670	341	287	22	8	0°
6205DB								705					
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	731	348	306	24	8	0°
6215DB								780					
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	773	352	326	27	8	0°
6225DB								860					
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	883	359	344	27	8	0°
6235DB								938					
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	921	370	371	33	8	0°
6245DB								975					
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	1081	395	399	33	8	0°
6255DB								1133					0°
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1243	427	431	39	8	0°
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1504	610	613	39	8	22,5°

CVV...	Slow speed shaft / Abtriebswelle							High speed shaft / Antriebswelle							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DA	100 h6	165	28	106	165	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	246
6205DB								22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	258
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	333
6215DB								30 h6	45	8	33	45	M8	16	355
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	408
6225DB								35 h6	55	10	38	50	M8	16	455
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	510
6235DB								40 h6	65	12	43	63	M10	18	544
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	604
6245DB								40 h6	65	12	43	63	M10	18	633
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	925
6255DB								45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	993
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1265
6275DA	180 h6	320	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2660

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

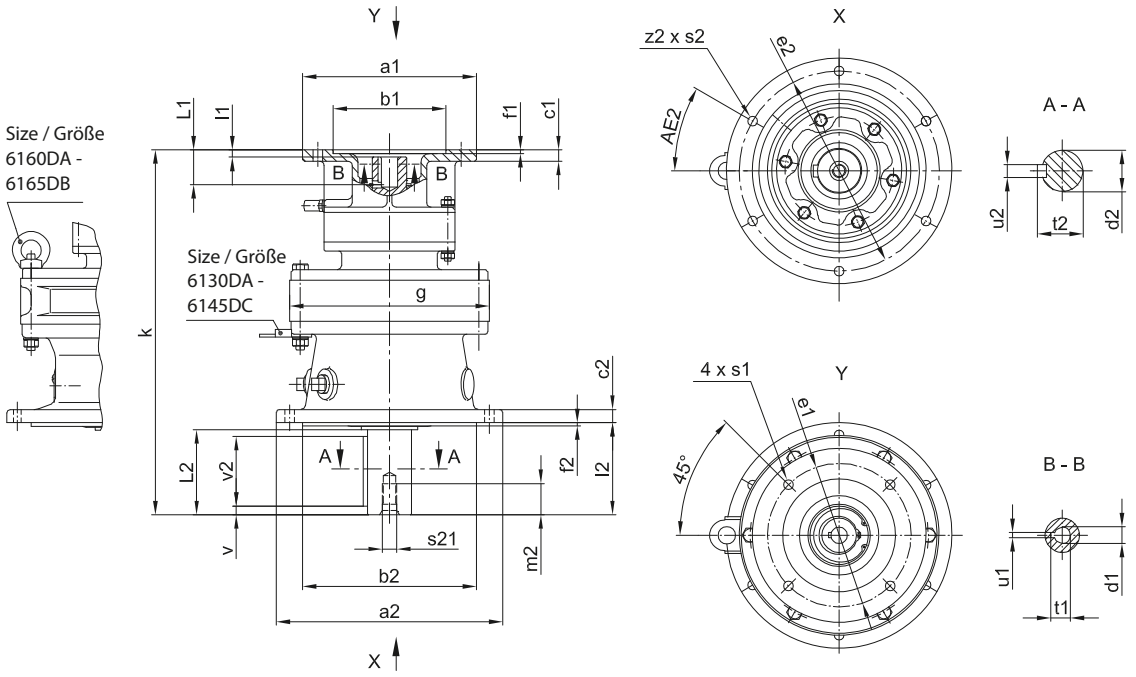
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Vertical mounting

Vertikale Einbaulage



CVVX 6130DAE - 6165DB

CVVX...											Slow speed shaft Abtriebswelle							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DAE 6135DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6130DBE 6135DBE																		
6130DCE 6135DCE																		
6140DAE 6145DAE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140DBE 6145DBE																		
6140DCE 6145DCE																		
6160DA 6165DA	340	270 f8	20	310	4	300	89	11	6	0°	60 h6	80	18	64	0	80	M10	20
6160DB 6165DB																		

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Vertical mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Vertikale Einbaulage

CVVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130DA 6135DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	382	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	42,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	42,5
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			42,5
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	45,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						47
	80/A200	200	130 H8		165			11						48
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	90/C160	160	110 H8	12	130									47
	90/A200	200	130 H8		165			11						48
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	48
	80/C120	120	80 H8	13	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8	12	130									49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	49
6140DA 6145DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	382	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	42,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	42,5
	71/C140	140	95 H8		115			9			30			42,5
6140DB 6145DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	45,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						47
	80/A200	200	130 H8		165			11						48
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						46
	90/C160	160	110 H8	12	130			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	47
	90/A200	200	130 H8		165			11						48
6140DC 6145DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	44,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						48
	90/C160	160	110 H8	12	130				24 F7	14	50	8 Js9	27,3	49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	
6160DA 6165DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	434	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	81,5
	80/C120	120	80 H8	13	100		460	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						83
	80/A200	200	130 H8		165			11						84
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						83
	90/C160	160	110 H8	12	130			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	84
	90/A200	200	130 H8		165			11						84
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	447	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	89
	80/C120	120	80 H8	13	100		473	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						90
	80/A200	200	130 H8		165			11						91
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						89
	90/C160	160	110 H8	12	130				24 F7	14	50	8 Js9	27,3	90
	90/A200	200	130 H8		165			11						91
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	484	9	28 F7	18	60		31,3	90

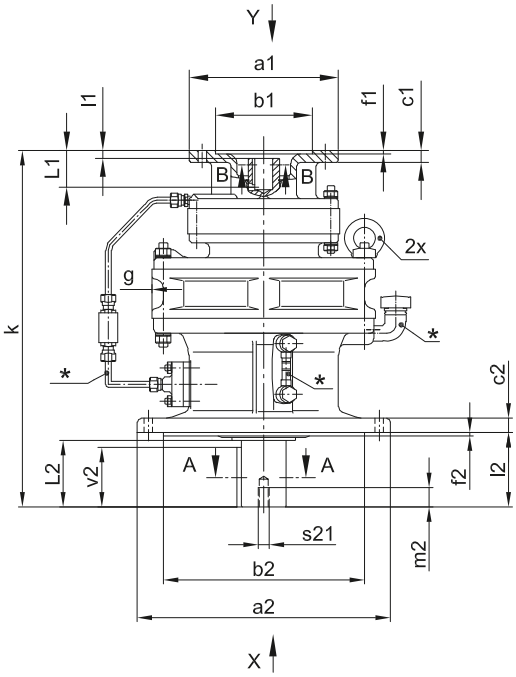
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

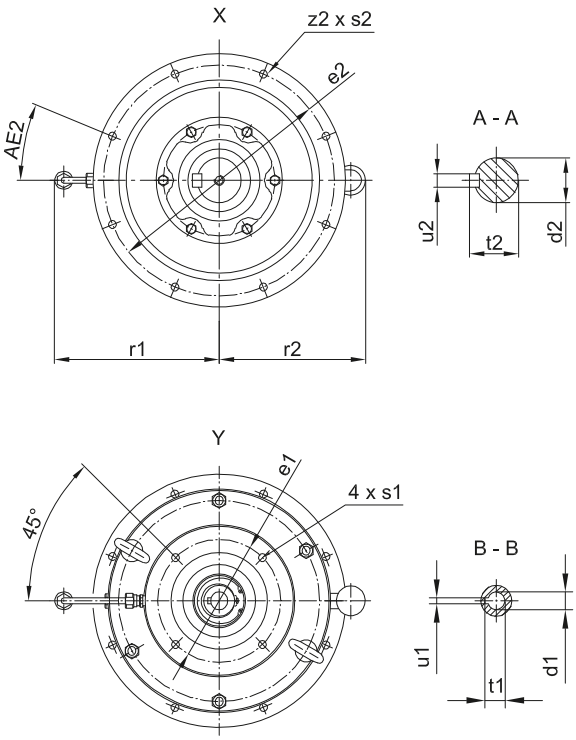
Vertical mounting



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Vertikale Einbaulage



CVVX 6160DC - 6195DB

CVVX...													Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	196	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	80	M10	20
6170DA 6175DA	400	316 f8	22	360	5	340	94	218	225	14	8	22,5°	70 h6	84	20	74,5	80	M12	24
6170DB 6175DB																			
6170DC 6175DC																			
6180DA 6185DA	430	345 f8	22	390	5	370	110	233	240	18	8	22,5°	80 h6	100	22	85	100	M12	24
6180DB 6185DB																			
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	255	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB																			

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Vertical mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Vertikale Einbaulage

CVVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	98
	90/A200								24 F7	14	50		27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	99
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102
6170DA 6175DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	478	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	116
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		504	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						117
	80/A200	200	130 H8		165			11						118
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	117
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						118
6170DB 6175DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	492	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	119
	80/C120	120	80 H8	13	100		518	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						120
	80/A200	200	130 H8		165			11						121
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						120
	90/A200	200	130 H8		165			11						121
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	528	9	28 F7	18	60		31,3	
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	132
	90/A200								24 F7	14	50		27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	133
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						136
6180DA 6185DA	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	534	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	151
	80/C120	120	80 H8	13	100		560	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						152
	80/A200	200	130 H8		165			11						153
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	152
	90/C160	160	110 H8	12	130			9						
	90/A200	200	130 H8		165			11						153
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	154
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	186
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	188
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	193
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	246
	90/A200								24 F7	14	50		27,3	249
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	254
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						257
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	253
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	256
	132/A300	300	230 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	261

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

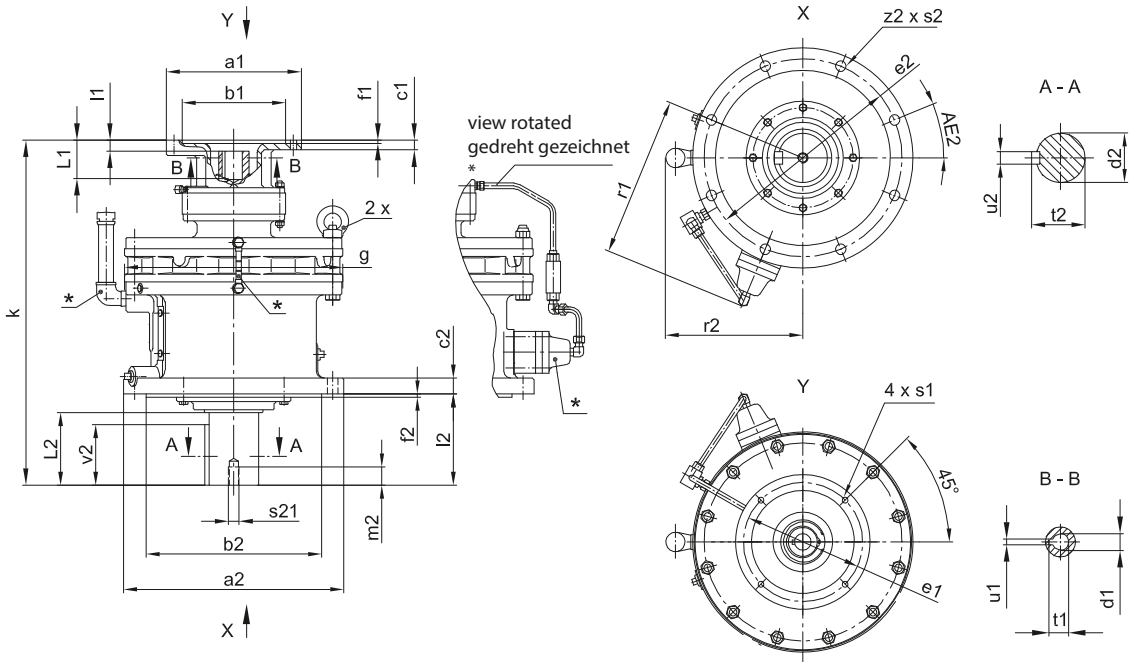
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Vertical mounting

Vertikale Einbaulage



* Lubrication fittings may have different positions dependent on frame size.
Die Schmierarmaturen sind, je nach Getriebegröße, an verschiedenen Positionen.
In case of grease lubrication (depending on ratio) the lubrication fittings are not required.
Bei Fettschmierung (übersetzungsabhängig) entfallen die Schmierarmaturen.

CVVX 6205DA - 6245DA

CVVX...													Slow speed shaft Abtriebswelle						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DA	455	355 f8	30	405	5	448	204	341	287	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6205DB																			
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	348	306	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6215DB																			
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	359	344	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	370	371	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.4 2 stage / Flange mount

Vertical mounting

5.4 2-stufig / Flanschmontage

Vertikale Einbaulage

CVVX...	Input element Antriebszubehör	High speed shaft portion / Antriebsseite							L* = Length of motor shaft L* = Länge der Motorwelle					kg
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6205DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	675	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	250
	90/A200			14					24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	685	9	28 F7	18	60		31,3	251
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						254
6205DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	275
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	277
	132/A300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	282
6215DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	356
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	358
	132/A300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	363
6215DB	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	761	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	359
	132/A300	300	230 H8	16	265		783		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	364
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	819	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	369
6225DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	431
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	433
	132/A300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	438
6235DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	549
	132/A300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	554
	160/A350	350	250 H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	559
6245DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	657
	132/A300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	662
	160/A350	350	250 H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	667

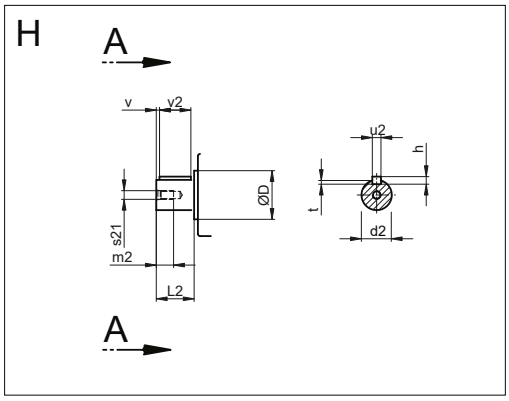
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

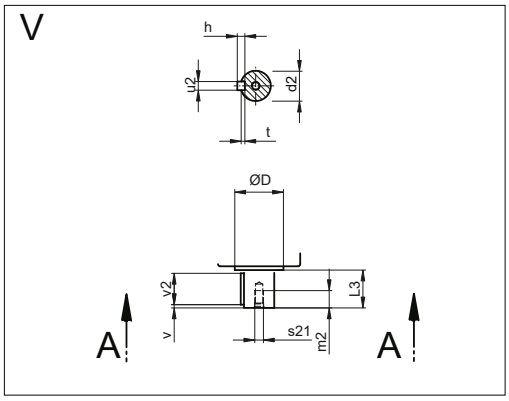
Passfedern nach DIN 6885 Seite 1
Toleranzen nach DIN ISO 286 Teil 2
Nicht tolerierte Maße sind bei beengter
Einbausituation im Werk nachzufragen.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.5 Slow speed shaft

5.5 Abtriebswelle





Size Baugröße	Type Typ	Ød2	Tolerance Toleranz	ØD	L2	L3	s21	m2	t	Tolerance Toleranz	u2	Tolerance Toleranz	h	Tolerance Toleranz	v	v2
606 X	E	14 k6	+0,012 +0,001	20	30	-	M5	16	3	+0,1 0	5	0 -0,030	5	0 -0,030	2,5	25
	G	14 k6	+0,012 +0,001	20	25	-	M5	16	3	+0,1 0	5	0 -0,030	5	0 -0,030	0	20
607 X	E	20 k6	+0,015 +0,002	30	40	-	M6	16	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	5	0 -0,030	4	32
	G	19 k6	+0,015 +0,002	30	30	-	M6	16	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	0	25
608 X	E	25 k6	+0,015 +0,002	45	50	-	M10	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	3,5	40
	G	22 k6	+0,015 +0,002	45	35	-	M6	16	3,5	+0,2 0	6	0 -0,036	6	0 -0,030	0	30
609 X	E	25 k6	+0,015 +0,002	45	50	-	M10	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	3,5	40
	G	28 k6	+0,015 +0,002	45	35	-	M8	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	0	32
610 X	E	30 k6	+0,015 +0,002	50	60	-	M10	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	3,5	50
	G	28 k6	+0,015 +0,002	50	35	-	M8	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	0	32
611 X	E	35 k6	+0,018 +0,002	55	70	-	M12	20	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	7	56
	G	32 k6	+0,018 +0,002	55	45	-	M8	20	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	0	37
612 X	E	35 k6	+0,018 +0,002	65	70	-	M12	24	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	7	56
	G	38 k6	+0,018 +0,002	65	55	-	M8	20	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	0	50
613 X	E	50 k6	+0,018 +0,002	65	100	91	M16	30	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	10	80
	G	50 h6	0 -0,016	65	70	61	M10	20	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	56
614 X	E	50 k6	+0,018 +0,002	65	100	91	M16	30	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	10	80
	G	50 h6	0 -0,016	65	90	81	M10	20	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	80
616 X	-	60 h6	0 -0,019	85	90	80	M10	20	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,090	0	80
617 X	-	70 h6	0 -0,019	95	90	84	M12	24	7,5	+0,2 0	20	0 -0,052	12	0 -0,110	0	80
618 X	-	80 h6	0 -0,019	110	110	100	M12	24	9	+0,2 0	22	0 -0,052	14	0 -0,110	0	100
619 X	-	95 h6	0 -0,022	120	135	125	M20	34	9	+0,2 0	25	0 -0,052	14	0 -0,110	0	125
620 X	-	100 h6	0 -0,022	120	165	165	M20	34	10	+0,2 0	28	0 -0,052	16	0 -0,110	0	165
621 X	-	110 h6	0 -0,022	130	165	165	M20	34	10	+0,2 0	28	0 -0,052	16	0 -0,110	0	165
622 X	-	120 h6	0 -0,022	145	165	165	M20	34	11	+0,2 0	32	0 -0,062	18	0 -0,110	0	165
623 X	-	130 h6	0 -0,025	160	200	200	M24	41	11	+0,2 0	32	0 -0,062	18	0 -0,110	0	200
624 X	-	140 h6	0 -0,025	17	200	200	M24	41	12	+0,3 0	36	0 -0,062	20	0 -0,130	0	200
625 X	-	160 h6	0 -0,025	190	240	240	M30	52	13	+0,3 0	40	0 -0,062	22	0 -0,130	0	240
626 X	-	170 h6	0 -0,025	200	300	300	M30	52	13	+0,3 0	40	0 -0,062	22	0 -0,130	0	300
627 X	-	180 h6	0 -0,025	230	330	320	M30	52	15	+0,3 0	45	0 -0,062	22	0 -0,130	0	330

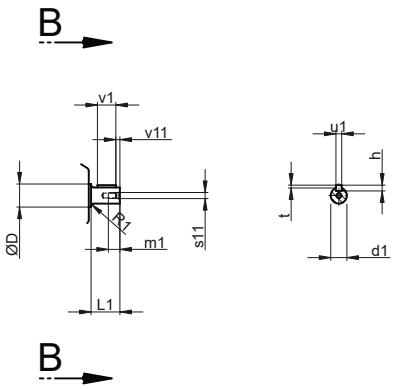
X = 0 or/oder 5; singlestage and multistage / einstufig und mehrstufig

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.6 High speed shaft

5.6 Antriebswelle



Size Baugröße		Ød1	Tolerance Toleranz	ØD	L1	s11	m1	t	Tolerance Toleranz	u1	Tolerance Toleranz	h	v11	v1
606 X	606 X DA 606 X DA	12 k6	+0,012 +0,001	17	25	M4	8	2,5	+0,1 0	4	0 -0,030	4	1	22
607 X	609 X DA 610 X DA 612 X DA 613 X DA 614 X DA	12 k6	+0,012 +0,001	17	25	M4	8	2,5	+0,1 0	4	0 -0,030	4	1	22
608 X		12 k6	+0,012 +0,001	17	25	M4	8	2,5	+0,1 0	4	0 -0,036	4	1	22
609 X	612 X DB 613 X DB 614 X DB 616 X DA 617 X DA	14 k6	+0,012 +0,001	20	25	M5	10	3	+0,1 0	5	0 -0,036	5	1	21
610 X	613 X DC 614 X DC 616 X DB 617 X DB 618 X DA	14 k6	+0,012 +0,001	20	25	M5	10	3	+0,1 0	5	0 -0,036	5	1	21
611 X		14 k6	+0,012 +0,001	20	25	M5	10	3	+0,1 0	5	0 -0,036	5	1	21
612 X	616 X DC 617 X DC 619 X DA 620 X DA	19 k6	+0,015 +0,002	32	35	M6	12	3,5	+0,1 0	6	0 -0,036	6	1	27
613 X	618 X DB 619 X DB 620 X DB 621 X DA 622 X DA	22 k6	0 -0,013	38	40	M8	16	3,5	+0,1 0	6	0 -0,043	6	1	34
614 X		22 k6	0 -0,013	38	40	M8	16	3,5	+0,1 0	6	0 -0,043	6	1	34
616 X	621 X DB 623 X DA 624 X DA	30 h6	0 -0,013	70	45	M8	16	4	+0,2 0	8	0 -0,043	7	0	45
617 X	622 X DB 625 X DA	35 h6	0 -0,016	70	55	M8	16	5	+0,2 0	10	0 -0,052	8	0	50
618 X	623 X DB 624 X DB	40 h6	0 -0,016	70	65	M10	18	5	+0,2 0	12	0 -0,052	8	0	63
619 X	625 X DB 626 X DA 627 X DA	45 h6	0 -0,016	82	70	M10	18	5,5	+0,2 0	14	0 -0,052	9	0	70
620 X		45 h6	0 -0,016	82	82	M10	18	5,5	+0,2 0	14	0 -0,052	9	0	82
621 X		50 h6	0 -0,019	82	82	M10	18	5,5	+0,2 0	14	0 -0,052	9	0	82
622 X		55 h6	0 -0,019	90	82	M10	18	6	+0,2 0	16	0 -0,062	10	0	82
623 X		60 h6	0 -0,019	110	105	M10	18	7	+0,2 0	18	0 -0,062	11	0	105
624 X		65 h6	0 -0,019	110	105	M12	24	7	+0,2 0	18	0 -0,062	11	0	105
625 X		80 h6	0 -0,019	130	130	M12	24	9	+0,2 0	22	0 -0,062	14	0	130
626 X		80 h6	0 -0,019	130	130	M12	24	9	+0,2 0	22	0 -0,062	14	0	130
627 X		90 h6	0 -0,022	140	130	M16	24	9	+0,2 0	25	0 -0,062	14	0	140

X = 0 or/oder 5; singlestage and multistage / einstufig und mehrstufig

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5.7 Adjustable Motor Platform

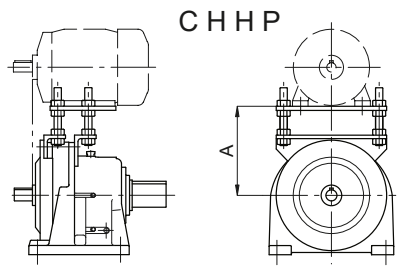
Features

1) Motor support platforms are attached directly to the gearbox.
2) Simple adjusting screws for belt tensioning.
3) Motor mounts are furnished with pre-drilled holes for ease of motor assembly.
4) Also available for double stage reducers (for combinations and dimensions ask SDT).
5) A vertical shaft position is also possible (CVHP, CWHP).
6) Also available as side mount on type V (vertical reducers)
   CHH-PL: Motor at the left seen from high speed shaft.
   CHH-PR: Motor at the right seen from high speed shaft.

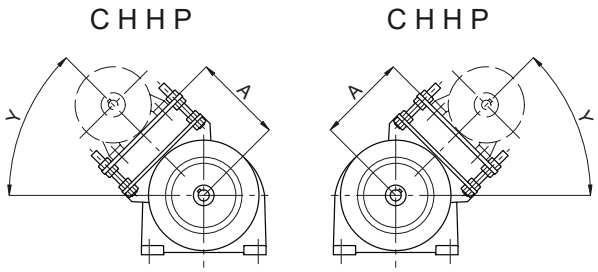
5.7 Motortrageplatten

Merkmale

1) Motortrageplatten sind direkt am Getriebe befestigt
2) Spannen des Riemens durch einfaches Schraubenverstellen.
3) Motortrageplatten werden mit vorgebohrten Schraublöchern geliefert.
4) Ausführung auch für zweistufige Getriebe lieferbar (Rückfrage bei SDT für verfügbare Kombinationen und Maße).
5) Ausführung auch mit vertikalen Wellen lieferbar (CVHP, CWHP).
6) Lieferbar als Seitenmontage an Typ V (Vertikalgetriebe).
   CHH-PL: Motor von der Antriebswelle aus gesehen links.
   CHH-PR: Motor von der Antriebswelle aus gesehen rechts.



Motor at the left seen from high speed shaft
Motor links antriebsseitig gesehen



Motor at the right seen from high speed shaft
Motor rechts antriebsseitig gesehen

"Size Größe"	"Angle Y [°] Winkel Y [°]"	"Dimension A / for motor size Abmessung A [mm] / für Motorbaugröße"											[kg]
		"90S 90L"	100L	112M	"132S 132M"	"160M 160L"	"180M 180L"	200L	"225S 225M"	250M	280S	280M	"315S 315M"	
6120, 6125		220 ± 45	220 ± 45	220 ± 45										5
6130, 6135		235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45									10
6140, 6145		235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45									15
6160, 6165	30	270 ± 50	270 ± 50	270 ± 50	270 ± 50	300 ± 60								25
6170, 6175	45	290 ± 50	290 ± 50	290 ± 50	290 ± 50	315 ± 50	315 ± 50							30
6180, 6185	45		310 ± 50	310 ± 50	310 ± 50	330 ± 60	330 ± 60							40
6190, 6195	30 / 60			360 ± 60	360 ± 60	360 ± 60	360 ± 60	375 ± 60						50
6205	60			375 ± 60	375 ± 60	385 ± 60	385 ± 60	385 ± 60	385 ± 60					75
6215	60				405 ± 65	405 ± 65	405 ± 65	430 ± 65	430 ± 65	430 ± 65				90
6225	60				430 ± 65	450 ± 65	450 ± 65	450 ± 65	450 ± 65	450 ± 65				100
6235	60					470 ± 70	470 ± 70	470 ± 70	470 ± 70	480 ± 70	480 ± 70			115
6245	60					495 ± 70	495 ± 70	515 ± 70	515 ± 70	515 ± 70	515 ± 70			135
6255	60						520 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	140
6265	60							570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	150
6275								680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	160

Dimensions for reducers Sizes 6060 to 6115 on request.

Getriebemaße für Größen 6060 bis 6115 auf Anfrage.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

6 Calculations

6 Berechnungen

6.1 Shaft load

Radial load
The applied radial load is calculated as below:

$$F_{Rq} = \frac{2 \cdot 10^3 \cdot M_{ef} \cdot f_{B1} \cdot L_f \cdot C_f}{d_0} \quad [N]$$

F_{Rq} = Equivalent radial load [N] for the selection of a CYCLO Drive
F_{R2} = Allowable radial load [N] at mid shaft
M_{ef} = Effectively required output torque [Nm]
f_{B1} = Service factor
L_f = Correction factor for load position on shaft
d_o = Pitch circle diameter of the drive element [mm]
C_f = Correction factor for type of drive connection

Correction factor for type of drive connection C_f

Type of drive element Antriebselement	C_f
Chain Kette	1,00
Pinion Ritzel	1,25
V-belt Keilriemen	1,50

Service factor f_{B1}

For the calculation of the applied radial force the same service factor applies to the gearmotor and/or speed reducer selection. Please refer to page 13.

6.1 Wellenbelastung

Radiale Belastung
Die entstehende Radiallast wird wie folgt berechnet:

F_{Rq} = Äquivalente Radialbelastung [N] für die Auswahl eines CYCLO Drives
F_{R2} = Zulässige Radialkraft [N] Mitte Welle
M_{ef} = Effektiv benötigtes Drehmoment [Nm]
f_{B1} = Betriebsfaktor
L_f = Korrekturfaktor für Lastangriff an der Welle
d_o = Teilkreisdurchmesser des Antriebselementes [mm]
C_f = Korrektur für die Antriebsart

Korrekturfaktor für die Antriebsart C_f

Betriebsfaktor f_{B1}

Für die Berechnung der Radialbelastung wird der gleiche Betriebsfaktor wie bei Getrieben oder Geriebemotoren verwendet. Siehe dazu Information auf der Seite 13.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

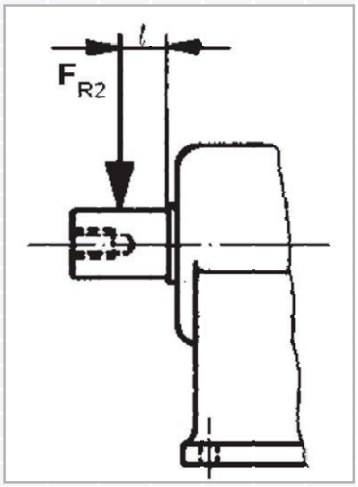
6.2 Slow speed shaft load

Correction factor L_f for load position

6.2 Abtriebswellenlast

Korrekturfaktor L_f für Lastangriff

Size Größe	[mm]																						
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200	225	250	275	300
606E	0,82	0,91	1,00	1,29	1,59	1,88																		
606G	0,83	0,94	1,19	1,56																				
607E	0,76	0,84	0,92	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00																
607G	0,82	0,91	1,00	1,29	1,59	1,88																		
608E	0,76	0,82	0,88	0,94	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00														
608G	0,81	0,87	0,94	1,03	1,28	1,54	1,80																	
609E	0,78	0,84	0,89	0,95	1,00	1,19	1,37	1,56	1,74	1,93														
609G	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90																	
610E	0,74	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,17	1,33	1,50	1,67	2,00													
610G	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90																	
611E	0,69	0,85	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,14	1,29	1,43	1,17	2,00												
611G	0,78	0,84	0,90	0,96	1,02	1,08	1,19	1,36	1,53															
612E		0,76	0,81	0,86	0,91	0,95	1,00	1,14	1,27	1,41	1,68	1,95												
612G		0,82	0,87	0,92	0,97	1,08	1,25	1,42	1,59	1,76														
613E			0,74	0,78	0,81	0,85	0,89	0,93	0,97	1,00	1,18	1,36	1,54	1,72	1,90									
613G			0,83	0,87	0,92	0,96	1,00	1,13	1,25	1,38	1,63	1,88												
614E			0,74	0,78	0,81	0,85	0,89	0,93	0,97	1,00	1,18	1,36	1,54	1,72	1,90									
614G				0,66	0,73	0,80	0,87	0,93	1,00	1,10	1,30	1,50	1,70	1,90										
616				0,83	0,87	0,90	0,93	0,97	1,00	1,11	1,32	1,53	1,75	1,96										
617				0,86	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,11	1,32	1,53	1,75	1,96										
618					0,85	0,87	0,90	0,93	0,95	0,98	1,09	1,26	1,43	1,60	1,78									
619						0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,97	1,04	1,18	1,32	1,46	1,75								
620								0,70	0,74	0,77	0,84	0,91	0,98	1,05	1,12	1,26	1,40	1,54						
621								0,70	0,73	0,77	0,84	0,91	0,98	1,05	1,13	1,27	1,41	1,56						
622								0,86	0,88	0,90	0,93	0,96	0,99	1,02	1,06	1,12	1,19	1,25						
623								0,82	0,84	0,85	0,88	0,91	0,94	0,97	1,00	1,06	1,12	1,18	1,24	1,30				
624								0,83	0,84	0,86	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,06	1,11	1,17	1,23	1,29				
625										0,83	0,85	0,88	0,90	0,93	0,95	1,00	1,05	1,10	1,22	1,36	1,52	1,69		
626												0,83	0,85	0,88	0,90	0,94	0,98	1,04	1,17	1,29	1,45	1,61	1,77	1,93
627													0,67	0,71	0,75	0,82	0,90	0,98	1,09	1,21	1,35	1,50	1,65	1,79



BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

6.2 Slow speed shaft load

Allowable radial load F_{R2}[N] (C_f, L_f, f_B = 1.0)
1. "R1"-speed reducer
with high capacity bearing

6.2 Abtriebswellenlast

Zul. Radiallast F_{R2}[N] (C_f, L_f, f_B = 1.0)
1. "R1"-Getriebe
mit verstärkter Lagerung

n_2 [rpm]	Size / Größe				
	613	616	617	618	619
1					
2					
3					
4					
5					
6					
8					
10					
15			29500	41700	59000
20	14700		29500	41700	59000
25	14700	22100	29500	41700	59000
30	14700	22100	29500	41700	59000
35	14700	22100	29500	41700	59000
40	14700	22100	29500	41700	59000
50	14700	22100	29500	41700	55200
60	14700	22100	29500	41700	53000
80	14100	22100	29500	41300	47200
100	13500	21600	29300	38600	44000
125	12600	20100	27400	36200	41000
150	11900	19000	25900	34200	38300
200	10900	17500	23800	31400	34700
250	10200	16300	22200		
300	9660	15400	21100		

2. "R2"-speed reducer
with high capacity bearing and ductile iron casing

2. "R2"-Getriebe
mit verstärkter Lagerung und Sphärogussgehäuse

n_2 [rpm]	Size / Größe												
	613	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627
1	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
2	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
3	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
4	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
5	24000	33600	45900	55700	71800	97800	126000	156000	183000	209000	258000	283000	272000
6	24000	33600	45900	55700	71800	97800	119000	148000	183000	198000	244000	283000	272000
8	24000	33600	45900	55700	71800	97800	109000	135000	170000	181000	224000	270000	272000
10	24000	33600	45900	55700	71800	97800		126000	159000	169000	210000	253000	272000
15	23800	33600	45900	55700	71800	89100		112000	141000	150000	185000	224000	272000
20	21800	33600	45900	55700	71800			103000	129000	138000	170000	205000	272000
25	20400	33600	45300	55700	71800			96300	121000	129000	159000	191000	272000
30	19300	31500	42900	55700	69300			91100	114000	122000	151000	181000	272000
35	18400	30100	40900	54000	66100			87000	109000	116000	144000	174000	
40	17800	28900	39300	51900	63500			83500	105000	112000	139000	166000	
50	16500	27000	36800	48500	59400			78100	98100	105000	129000	156000	
60	15600	25600	34800	45900	56300			74000	92900	98900	123000	148000	
80	14400	23500	31900	42100	51600			67900	85300	90800	112000	135000	
100	13500	22000	29900	39400	48300			63500	79800	84900	105000	126000	
125	12600	20500	27900	36900	45100			59400	74500	79400	98300	118000	
150	11900	19400	26400	34900	42800			56300					
200	10900	17900	24300	32000	39300			51500					
250	10200	16600	22200										
300	9660	15400	21100										

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

6.2 Slow speed shaft load

Allowable axial load F_{A2}[N] (F_{R2} = 0)

6.2 Abtriebswellenlast

Zulässige Axialbelastung F_{A2}[N] (F_{R2} = 0)

n_2 [rpm]	Size / Größe								
	606	607	608	609	610	611	612	613	614
10	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
15	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
20	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
25	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
30	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
35	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
40	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
50	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
60	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
80	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5230
100	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	4860
125	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	4560
150	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	4370
200	294	785	981	981	1470	1470	2770	3920	3850
250		785	981	981	1470	1470	2500	3920	3670
300		785	981	981	1470	1470	2390	3920	3450

n_2 [rpm]	Size / Größe											
	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627
10	6870	9810	13700	19600	26500	27500	29400	35300	37300	48100	52000	58900
15	6870	9810	13700	19600	23500	24500	25600	31400	33800	43100	52000	58900
20	6870	9810	13700	19600	21100	22100	23200	28400	30900	39400	51000	58900
25	6870	9810	13700	19600	19600	20600	21700	26500	28800	36900	47500	58900
30	6870	9810	13700	19600	18600	19600	20600	25000	27300	35100	44800	58900
35	6870	9810	13700	19600	18100	18600	19600	23500	26100	33600	42800	58900
40	6870	9810	13700	19600	17700	18100	18700	22600	25100	32300	41600	58900
50	6870	9810	13700	19600	16700	17200	17600	21100	23500	30400	38900	58900
60	6870	9810	13700	19600	15700	16200	16700	20100	22300	28500	37300	
80	6870	9810	13700	19600	14200	14700	15300	18600	21000	26800	34800	
100	6870	9810	13700	19600	13200	13700	14400	17700	19900	25500	33000	
125	6870	9680	13100	18500	12800	13200	13600	16700	19100	24200	31100	
150	6870	9020	12500	17500	12300	12800	13100					
200	6300	8090	11000	15400	11300	11800	12100					
250	5700	7330										
300		6880										

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

6.3 High speed shaft load

6.3 Antriebswellenlast

Allowable radial load F_{R1}[N]

Zulässige Radiallast F_{R1}[N]

Size Größe		Ratio Übersetzung	2900	1450	980	870	720	580
606	606DA 607DA	3 ~ 17, 25~35	147	147	196	196	196	196
		21, 43	49,1	49,1	49,1	49,1	49,1	49,1
607	609DA 610DA 612DA	3~17, 25~35, 51, 59	147	147	196	196	196	196
	613DA 614DA	21, 43	49,1	49,1	49,1	49,1	147	
608		3~15, 21~29, 43~59, 87	147	147	196	196	196	196
		17, 35, 71	49,1	49,1	49,1	49,1	147	
609	612DB 613DB 614DB	3~17, 25~71, 119	294	294	294	294	294	294
	616DA 617DA	21, 87	196	196	196	245	245	
610	613DC 614DC 616DB	3~11, 17~119	441	441	540	589	589	589
	617DB 618DA	13, 15	343	343	491	491	540	
611		3, 8, 21~87	343	343	491	491	540	589
		11~17	196	196	196	245	245	294
612	616DC 617DC	3~17	690	690	780	880	880	880
	619DA 620DA	21~87	440	440	540	590		
613	618DB 619DB	3~17, 21	1370	1370	1520	1620	1720	1860
	620DB 621DA 622DA	25~87	1280	1280	1370	1470	1570	1770
614		3, 8	1370	1370	1520	1620	1720	1860
		11~21	980	980	1180	1230	1320	1470
		25	1130	1130	1280	1320	1370	
		29~87	590	590	690	690	690	1080
616	621DB 623DA 624DA	3~25, 51, 59	1770	1770	2060	2160	2160	2160
		29~43, 71, 87	1180	1180	1370	1370	1570	1770
617	622DB 625DA	3~87	2060	2060	2260	2350	2450	2650
618	623DB 624DB	11~87	2550	2550	2940	3040	3340	3430
619	625DB 626DA 627DA	11~25	3040	3040	3530	3630	3920	3930
		29~87	2550	2550	2940	3140	3340	3630
620		11~87	4910	4910	5890	6080	6230	6180
621		11~87	5100	5100	6130	6330	6820	7260
622		11~87	5790	5790	6130	6620	6970	7500
623		11~87			9520	9170	8980	8730
624		11~87			10100	10100	10600	11200
625		11~87			10800	11300	12300	13100
626		11~87			10800	11300	12300	13100
627		29~87			14700	14700	14700	14700

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

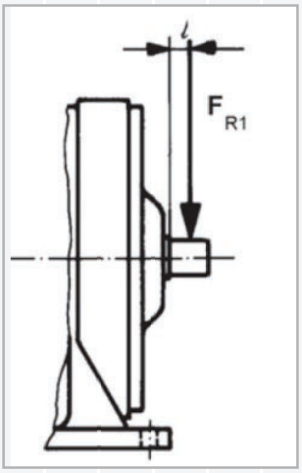
6.3 High speed shaft load

Correction factor L_f for load position

6.3 Antriebswellenlast

Korrekturfaktor L_f für Lastangriff

Size Größe		[mm]																		
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200
606	606DA 607DA	0,73	0,91	1,20	1,60	2,00															
607	609DA 610DA 612DA 613DA 614DA	0,73	0,91	1,20	1,60	2,00															
608		0,73	0,91	1,20	1,60	2,00															
609	612DB 613DB 614DB 616DA 617DA	0,88	0,96	1,20	1,59	2,00	2,38														
610	613DC 614DC 616DB 617DB 618DA	0,88	0,96	1,20	1,59	2,00	2,38														
611		0,88	0,96	1,20	1,59	2,00	2,38														
612	616DC 617DC 619DA 620DA		0,81	0,93	1,14	1,41	1,67	1,96	2,22												
613	618DB 619DB 620DB 621DA 622DA		0,78	0,89	1,00	1,23	1,45	1,69	1,92	2,13											
614			0,78	0,89	1,00	1,23	1,45	1,69	1,92	2,13											
616	621DB 623DA 624DA		0,92	0,95	0,98	1,05	1,18	1,28	1,41	1,52	1,64	1,85									
617	622DB 625DA			0,93	0,96	0,99	1,05	1,16	1,28	1,39	1,49	1,72	1,92	2,17							
618	623DB 624DB				0,93	0,96	0,99	1,05	1,15	1,25	1,35	1,56	1,75	1,96	2,17						
619	625DB 626DA 627DA				0,93	0,95	0,98	1,00	1,09	1,16	1,25	1,41	1,59	1,75	1,92	2,08					
620						0,93	0,95	0,97	1,00	1,04	1,10	1,22	1,33	1,45	1,56	1,68	1,91				
621						0,93	0,95	0,98	1,00	1,03	1,08	1,19	1,29	1,40	1,51	1,61	1,82				
622						0,94	0,96	0,98	1,00	1,02	1,04	1,08	1,14	1,24	1,33	1,42	1,60				
623						0,84	0,86	0,87	0,89	0,93	0,98	1,07	1,16	1,25	1,34	1,44	1,62				
624						0,91	0,92	0,94	0,96	0,98	0,99	1,07	1,15	1,24	1,33	1,42	1,59				
625								0,92	0,93	0,94	0,96	0,99	1,03	1,09	1,16	1,22	1,34	1,47	1,60	1,72	
626								0,92	0,93	0,94	0,96	0,99	1,03	1,09	1,16	1,22	1,34	1,47	1,60	1,72	
627										0,93	0,94	0,97	0,99	1,04	1,14	1,22	1,39	1,56	1,72	1,92	2,08



BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

6.4 Moment of Inertia

Inertia of Speed Reducer referred to the high speed shaft

6.4 Trägheitsmoment

Trägheitsmoment des Getriebes bezogen auf die Antriebswelle

J_G [10^{-4} kgm^2]

Size Größe	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	fan Lüfter
6060E 6065E	0,19	0,16	0,14	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,11						
6070E 6075E	0,20	0,16	0,14	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,11	0,11	0,11				
6080E 6085E	0,43	0,35	0,31	0,29	0,28	0,27	0,20	0,19	0,19	0,18	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11		
6090E 6095E	1,02	0,68	0,65	0,56	0,55	0,59	0,35	0,33	0,39	0,31	0,31	0,18	0,24	0,18	0,24	0,18	
6100E 6115E	0,84	0,50	0,40	0,29	0,26	0,30	0,20	0,17	0,23	0,21	0,21	0,14	0,19	0,13	0,19	0,13	
6110E 6115E	1,57	1,18	0,91	0,83	0,78	0,75	0,67	0,66	0,64	0,62	0,61	0,59	0,59	0,59	0,58		
6120E 6125E	3,45	2,17	1,91	1,36	1,27	1,56	1,04	0,94	1,26	1,22	1,18	0,80	1,14	0,77	1,11		
6130E 6135E	9,24	6,52	4,96	4,30	3,95	3,65	3,15	4,73	2,80	2,73	2,58	2,55	2,55	2,49	2,48		
6140E 6145E	10,40	7,24	5,30	4,33	3,95	3,63	3,15	3,00	2,80	2,73	2,58	2,55	2,55	2,50	2,48		
6160G 6165G	36,50	29,00	23,20	22,20	21,20	19,90	19,30	18,90	18,10	17,90	17,60	17,60	17,60	17,30	17,30		8,85
6170G 6175G	78,80	62,00	51,00	47,80	43,80	42,50	40,30	39,50	38,30	37,80	37,00	36,80	36,50	36,50	36,30		8,33
6180G 6185G			73	67,80	61,80	59,80	57,00	54,30	52,80	52,30	51,50	50,50	50,00	49,80	49,50		8,18
6190G 6195G			169	159	152	148	140	137	133	131	130	129	128	127	127		20,90
6205G			237		216		204		196		190		188		186		62
6215G			373		340		323		310		300		298		295		105
6225G			483		437		410		388		375		370		368		150
6235G			810		740		695		665		645		638		633		260
6245G			1240		1130		1160		1010		983		970		963		593
6255G			2230		2040		1920		1840		1800		1780		1770		593
6265G			2930		2650		2490		2370		2300		2260		2250		
6275G											7480		7400		7350		

Notes: The value of the fan has been added to the inertia of the reducer for Sizes 6160 - 6275.
The inertia of a double stage unit is calculated by the formula:

$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$

J_{G1} = inertia of first (input) stage

J_{G2} = inertia of second (output) stage; reduce the value of the inertia from above table

i_1 = ratio of the first stage

Anm.: Der Wert des Lüfters ist addiert zum Trägheitsmoment des Getriebes für die Größen 6160 - 6275.
Das Trägheitsmoment des zweistufigen Getriebes ist nach folgender Formel zu errechnen:

$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$

J_{G1} = Trägheitsmoment der 1. Stufe (Antrieb) aus obiger Tabelle

J_{G2} = Trägheitsmoment der 2. Stufe (Abtrieb) minus Trägheitsmoment aus obiger Tabelle

i_1 = Übersetzung der 1. Stufe

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

6.4 Moment of Inertia

Inertia of Gearmotor referred to the high speed shaft

6.4 Trägheitsmoment

Trägheitsmoment des Getriebemotors bezogen auf die Antriebswelle

$$J = J_G + J_M$$

J_G [10^{-4} kgm²]

Size Größe	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119
6060E 6065E	0,168	0,133	0,112	0,106	0,102	0,099	0,095	0,092	0,09	0,089	0,088					
6070E 6075E	0,172	0,135	0,114	0,107	0,102	0,1	0,095	0,092	0,091	0,089	0,088	0,087	0,087			
6080E 6085E	0,405	0,331	0,281	0,268	0,255	0,249	0,172	0,166	0,163	0,158	0,095	0,093	0,093	0,091	0,091	
6090E 6095E	0,955	0,74	0,593	0,623	0,605	0,53	0,403	0,39	0,325	0,253	0,248	0,242	0,181	0,239	0,178	0,236
6100E 6115E	0,774	0,558	0,342	0,35	0,32	0,224	0,258	0,236	0,163	0,152	0,143	0,198	0,132	0,192	0,128	0,188
6110E 6115E	1,51	1,12	0,849	0,768	0,72	0,688	0,61	0,595	0,58	0,558	0,548	0,533	0,53	0,525	0,523	
6120E 6125E	3,1	2,53	1,56	1,71	1,62	1,21	1,39	1,29	0,908	0,865	0,825	1,15	0,788	1,12	0,76	
6130E 6135E	8,62	5,9	4,34	3,68	3,3	3,03	2,51	2,35	2,16	2,08	1,96	1,93	1,91	1,86	1,85	
6140E 6145E	9,44	6,41	4,55	3,68	3,33	2,95	2,52	2,35	2,16	2,09	1,96	1,91	1,91	1,86	1,85	
6160G 6165G	24,7	17,2	12,4	11	9,9	8,35	7,65	7,15	6,35	6,1	5,58	5,75	5,78	5,53	5,45	
6170G 6175G	66	49,3	38,8	35,3	31,3	30	28	27	25,5	25,3	24,5	24,2	23,9	23,8	23,7	
6180G 6185G			58,5	52	46,8	44,5	42,3	39,3	37,5	37	36	35	34,5	34,5	34,3	
6190G 6195G			136	126	120	115	107	104	101	98,3	96,8	95,8	95	94,5	94	
6205G			162		141		129		121		115		113		117	
6215G			248		216		197		184		175		172		170	
6225G			305		258		232		210		197		192		188	
6235G			498		428		383		353		335		325		323	
6245G			903		793		723		680		650		638		633	
6255G			1470		1280		1160		1080		1040		1020		1000	
6265G			2150		1870		1700		1580		1510		1480		1460	
6275G									4900		4730		4650		4600	

Notes: The values in above table do not include inertia J_M of the motor.
Obtain the inertia of a single stage gearmotor by adding the motor inertia J_M from tables for the motor.
The inertia of a double stage unit is calculated by the formula:

$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2 + J_M$

J_{G1} = inertia of first (input) stage

J_{G2} = inertia of second (output) stage from reducer inertia; reduce the value of the inertia from above table

i_1 = ratio of the first stage

Anm.: Die Werte in o.g. Tabelle schließen nicht das Trägheitsmoment J_M des Motors ein.
Um das Trägheitsmoment eines einstufigen Getriebemotors zu erhalten, bitte das Trägheitsmoment J_M des Motors aus der Tabelle für Motoren addieren.
Das Trägheitsmoment eines zweistufigen Getriebemotors ist nach folgender Formel zu errechnen:

$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2 + J_M$

J_{G1} = Trägheitsmoment der 1. Stufe (Antrieb) aus obiger Tabelle

J_{G2} = Trägheitsmoment der 2. Stufe (Abtrieb) aus Trägheitsmoment des Getriebes, minus Trägheitsmoment aus obiger Tabelle.

i_1 = Übersetzung der 1. Stufe

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

BIBUS

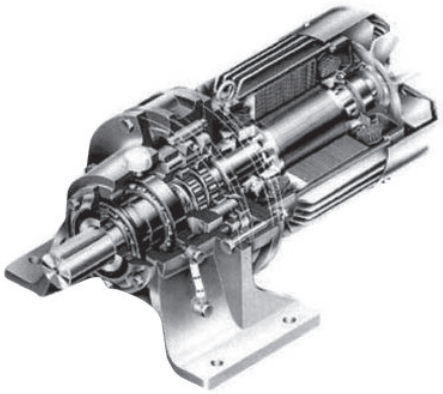
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

7 Motor information

7 Motor-Information

7.1 General Information

Motors directly mounted to the CYCLO



General Information

The gearmotor are supplied with directly fitted three phase current squirrel cage motors according IEC 60034 as described in the selection list.

Upon request we can supply the gearmotor with brakes.

For special motors please consult Sumitomo Drive Technologies.

Very compact size

With the adoption of a unique high precision design, a series of very compact electrical motors for industrial application was successfully developed for direct coupling with the CYCLO Drive.

Low inertia

The compact design of the motor allow for low inertia. This makes this motor an ideal match for the low inertia CYCLO speed reducers.

Excellent heat dissipation

The motor casing made of aluminium provides a good heat dissipation.

Due to the high quality coil isolation the gearmotors are suited for the operation with static frequency inverter.

7.1 Allgemeine Information

Motor auf CYCLO Getriebe montiert

Allgemeine Information

Die Getriebemotoren werden mit direkt angebauten Asynchron-Kurzschlussläufer-Motoren IEC 60034 gemäß Auswahlliste geliefert.

Auf Anfrage liefern wir die Getriebemotoren mit Bremse.

Für Sondermotoren bitte Rücksprache mit Sumitomo Drive Technologies.

Äußerst kompakte Bauform

Durch die Optimierung des Motorkonzeptes wurde eine Serie äußerst kompakter Elektromotoren für den industriellen Einsatz entwickelt und für den Direktanbau an CYCLO Drive angepasst.

Geringes Trägheitsmoment

Die kompakte Motorbauform bietet ein geringes Trägheitsmoment. Dadurch sind die Motoren ideal zum Anbau an CYCLO Getriebe geeignet, die sich ebenfalls durch ein geringes Trägheitsmoment auszeichnen.

Ausgezeichnete Wärmeableitung

Das Motorgehäuse aus Alu zeichnet sich durch gute Wärmeableitung aus.

Die hochwertige Wicklungsisolation erlaubt den Betrieb am statischen Frequenzumrichter.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

7.1 General Information

Energy saving motors

Sumitomo's motors from 0.12 kW to 55 kW fulfil the requirements of the efficiency class IE3.

Standards and Regulations
The CYCLO gearmotor comply with the following standards and regulations

EN60034- 1, IEC 34-1
General requirements for rotating electrical machines

EN60034- 6, IEC 34-6
Methods of cooling rotating electrical machines

EN60034- 7, IEC 34-7
Types of construction of rotating electrical

machines
EN60034- 14, IEC 34-14
Mechanical vibrations of rotating electrical machines

EN60034-5; IEC 34-5
Degrees of protection by enclosures for rotating electrical machinery

EN60034- 8; IEC 34-8
Terminal designations and direction of rotation of electrical machines

Other Standards and Regulations
Motors in accordance with all usual national and international standards are also available on request.
For further details please contact
Sumitomo Drive Technologies.

7.1 Allgemeine Information

Energiesparende Motoren

Die Sumitomo Drehstrommotoren von 0,12 kW bis 55 kW erfüllen die Anforderungen der Wirkungsgradklasse IE3.

Normen und Vorschriften
Die CYCLO Getriebemotoren entsprechen folgenden Normen und Vorschriften:

EN60034- 1, IEC 34-1
Allgemeine Bestimmungen für umlaufende, elektrische Maschinen

EN60034- 6, IEC 34-6
Kühlarten umlaufender elektrischer Maschinen

EN60034- 7, IEC 34-7
Bauformen umlaufender elektrischer Maschinen

EN60034- 14, IEC 34-14
Mechanische Schwingungen von umlaufenden elektrischen Maschinen

EN60034-5; IEC 34-5
Schutzarten umlaufender elektrischer Betriebsmittel

EN60034- 8; IEC 34-8
Anschlussbezeichnungen und Drehsinn von umlaufenden elektrischen Maschinen

Weitere Normen und Vorschriften
Auf Anfrage sind auch Motoren nach allen gängigen nationalen und internationalen Normen erhältlich.
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

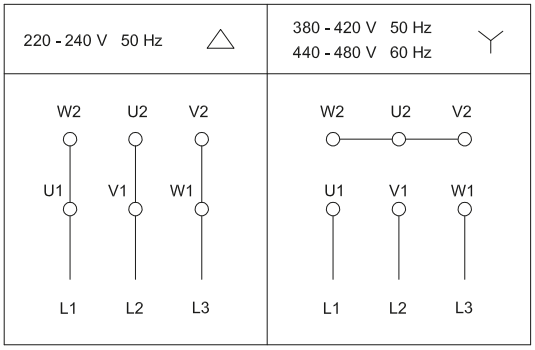
Standard motor Specification

P_M = motor power [kW]
n_M = motor speed [min^{-1}]
I_N = rated current [A]
cos φ = power factor
h = efficiency [%]
M_A/M_N = starting torque/rated torque [%]
M_K/M_N = breakdown torque/rated torque [%]
I_A/I_N = starting current/rated current [%]

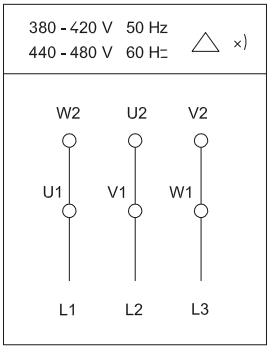
Standard Motor Spezifikation

P_M = Motorleistung [kW]
n_M = Motordrehzah [min^{-1}]
I_N = Nennstrom [A]
cos φ = Leistungsfaktor
h = Wirkungsgrad [%]
M_A/M_N = Anzugsmoment/Nennmoment [%]
M_K/M_N = Kippmoment/Nennmoment [%]
I_A/I_N = Anzugsstrom/Nennstrom [%]

0,12 kW - 4 kW



5,5 kW - 55 kW



*) Y / Δ starting possible
Stern-/Dreieck-Anlauf möglich

P_M	Motor	n_M	T_N	I_n [A]	I_n [A]	cos φ	Eff. Class	η @ 400V/50Hz			M_A/M_N	M_K/M_N	I_A/I_N	J_M
kW 4p	size Größe	[rpm]	[Nm]	230V 50Hz	400V 50Hz	400V 50Hz		100%	75%	50%	%	%	%	[10^{-4} kg m^2]
0,12	VA63S	1430	0,80	0,70	0,41	0,59	IE3	72,5	68,5	61,9	283	346	575	5,00
0,18	VA63M	1420	1,21	1,03	0,60	0,57	IE3	76,4	68,2	61,1	310	371	586	6,50
0,25	VA63M	1400	1,71	1,19	0,69	0,69	IE3	76,1	71,3	67,1	219	262	511	6,50
0,37	VA71M	1430	2,47	1,80	1,04	0,65	IE3	79,2	76,5	72,2	338	393	578	12,0
0,55	N80S	1430	3,67	2,31	1,33	0,71	IE3	83,5	81,5	78,9	293	365	646	21,0
0,75	N80M	1440	4,97	3,54	2,05	0,63	IE3	84,6	83,8	80,7	423	446	643	23,5
1,1	N90S	1440	7,30	4,50	2,60	0,71	IE3	85,6	85,8	84,1	336	387	672	33,7
1,5	N90L	1430	10,0	6,17	3,56	0,72	IE3	85,8	86,1	84,5	338	375	631	39,1
2,2	N100L	1450	14,5	8,56	4,95	0,74	IE3	88,7	88,5	86,9	382	465	839	88,0
3	N112S	1440	19,9	11,2	6,45	0,77	IE3	87,9	88,5	87,6	352	419	766	100
4	N112M	1460	26,2	14,4	8,30	0,79	IE3	89,1	89,4	88,3	273	388	768	194
5,5	N132S	1460	36,0		11,6	0,76	IE3	90,6	90,4	88,9	351	524	985	291
7,5	N132M	1460	49,1		16,0	0,76	IE3	91,2	91,1	89,9	206	350	738	409
11	N160M	1460	72,0		22,2	0,78	IE3	91,6	92,0	91,4	229	322	621	561
15	N160L	1480	96,8		30,6	0,76	IE3	92,5	92,6	91,6	256	338	680	995
18,5	N180MS	1480	119		35,4	0,80	IE3	93,9	93,8	92,7	272	375	816	2560
22	N180M	1480	142		40,9	0,83	IE3	93,8	93,9	93,3	227	314	707	2560
30	N180L	1480	194		59,1	0,78	IE3	94,0	93,8	92,8	265	382	767	3260
37	N200L	1480	239		69,5	0,81	IE3	94,1	94,3	93,6	266	361	791	3900
45	N200LL	1480	290		82,5	0,84	IE3	94,6	94,6	93,8	317	411	886	7310
55	N225S	1480	355		97,0	0,86	IE3	95,1	95,2	94,6	358	409	963	8640
kW 6p														
18,5	N-180LS	980	180		37,6	0,8	IE3	93,7	93,6	92,6	318	364	770	4510
22	N-180L	980	214		43,3	0,83	IE3	93,3	93,6	93	267	305	669	4510
30	N-200LS	990	289		62,5	0,78	IE3	94,3	94,1	92,8	304	391	819	10600
37	N-200LL	990	357		74	0,8	IE3	94,6	94,6	93,7	285	370	800	11900
45	N-225S	990	434		90	0,8	IE3	94,7	94,6	93,7	284	371	795	13200
55	N-250S	990	531		108	0,81	IE3	94,5	94,1	92,6	342	363	813	31600

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Range of application:
Voltage and frequency:
The CYCLO gearmotor is suitable for the connection to the following IEC standard voltages.
According to DIN EN 60034-1.

0,12 kW - 4.0 kW
50 Hz : 220-240V Δ / 380 - 420V Y +/- 5 %

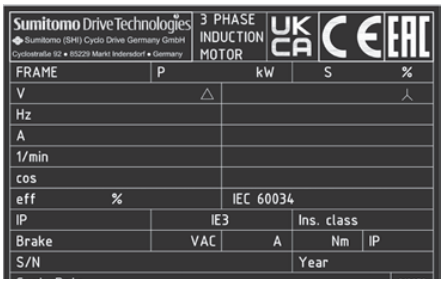
5,5 kW - 55 kW
50 Hz : 380 - 420V Δ +/- 5%

Einsatzbereich:
Spannungsbereich und Frequenz:
Die CYCLO Getriebemotoren sind für den Anschluss an folgende IEC Normspannungen geeignet.
Nach DIN EN 60034-1.

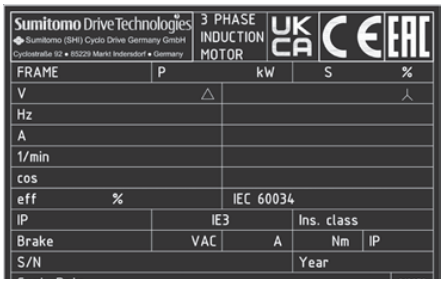
0,12 kW - 4,0 kW
50 Hz : 220-240V Δ / 380 - 420V Y +/- 5 %

5,5 kW - 55 kW
50 Hz : 380 - 420V Δ +/- 5%

Name plates (examples)



Typenschilder (Beispiele)



Tolerances to electrical values:

According to DIN EN 60 034 the following tolerances are permitted:

Toleranzen zu elektrischen Angaben:

Nach DIN EN 60 034 sind folgende Toleranzen zulässig:

Voltage (area A)	± 5%	Spannungsbereich (Bereich A)
Frequency (area A)	± 2%	Frequenz (Bereich A)
Efficiency	- 0,15 (1-η)	Wirkungsgrad
Power factor (cos φ)	- (1-cos φ) / 6	Leistungsfaktor (cos φ)
Slip	Pn < 1 kW ± 30% Pn ≥ 1 kW ± 20%	Schlupf
Starting current	+ 20%	Anlaufstrom
Starting torque	- 15% - + 20%	Anzugsmoment
Brake down torque	- 10%	Kippmoment
Inertia	± 10%	Trägheitsmoment

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Brake Voltage of Sumitomo Standard Motors

Bremsenspannung bei Sumitomo Standard Motoren

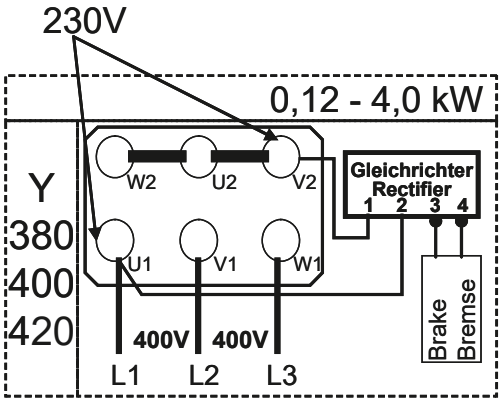
0,12 - 4,0 kW

Motor voltage 400V 50Hz, connection Y
Standard brake control voltage is 230 V

The motor will be run at 400 V.
The rectifier is pre connected to the terminal block.
The connection bars at the terminal block have to be fixed by the customer acc. to the supply voltage.
Here 400V Y-connection. The voltage between L1/U1 and the so called „star-point" is 230V.
The rectifier for the brake is automatically supplied with 230V.
400V brake is not necessary.

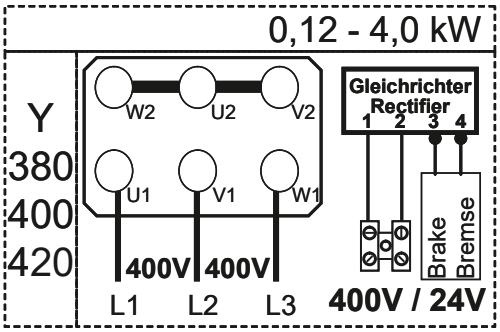
Motorspannung 400 V 50 Hz Schaltung Y
Standard Bremssteuerspannung ist 230 V

Der Motor wird an 400 V betrieben.
Der Gleichrichter ist standardmäßig ans Klemmbrett angeschlossen.
Die Brücken am Klemmbrett müssen vom Kunden je nach Spannung eingelegt werden. Hier Y-Schaltung.
Die Spannung zwischen L1/U1 und dem so genannten „Sternpunkt" ist 230V.
Der Gleichrichter für die Bremse bekommt hier automatisch 230V vom Klemmbrett.
Eine 400V Bremse ist nicht erforderlich.



400V brake is available as option.
The brake will be supplied separately with 400V AC.
The 24V DC brake is also supplied separately.

Eine 400V Bremse ist optional verfügbar.
Diese wird separat mit 400V versorgt.
Auch die 24V DC Bremse wird separat angesteuert.



BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

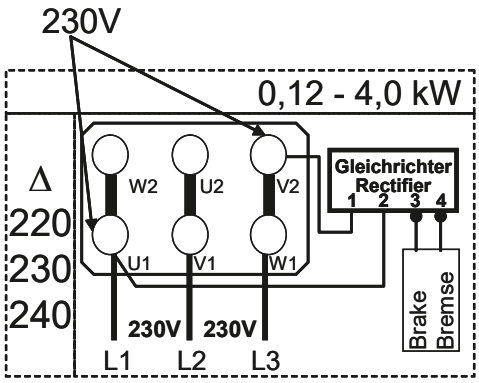
Brake Voltage of Sumitomo Standard Motors

Bremsenspannung bei Sumitomo Standard Motoren

0,12 - 4,0 kW

Motor voltage 230 V 50 Hz, connection Δ
Standard brake control voltage is 230 V

Motorspannung 230 V 50 Hz Schaltung Δ
Standard Bremssteuerspannung ist 230 V



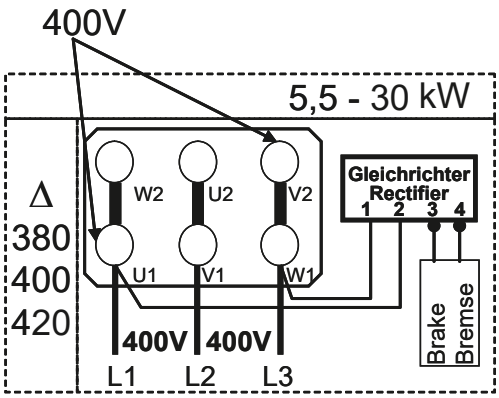
The connection of the rectifier is the same as above.
The connection bars are must be fixed for 230 V.
The rectifier for the brake is automatically supplied with 230 V.

Der Anschluss des Gleichrichters ist unverändert.
Die Brücken sind für 230 V eingelegt.
Der Gleichrichter für die Bremse bekommt automatisch 230V vom Klemmbrett.

5,5 kW - 30 kW

Motor voltage 400V 50 Hz connection Δ
Standard brake supply voltage is 400 V

Motorspannung 400 V 50 Hz Schaltung Δ
Standard Bremssteuerspannung ist 400 V



The rectifier for the brake is automatically supplied with 400 V.

Der Gleichrichter für die Bremse bekommt 400 V vom Klemmbrett.

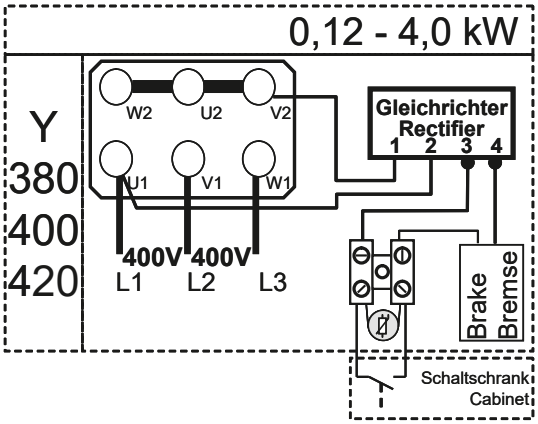
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Brake Voltage of Sumitomo Standard Motors

Bremsenspannung bei Sumitomo Standard Motoren

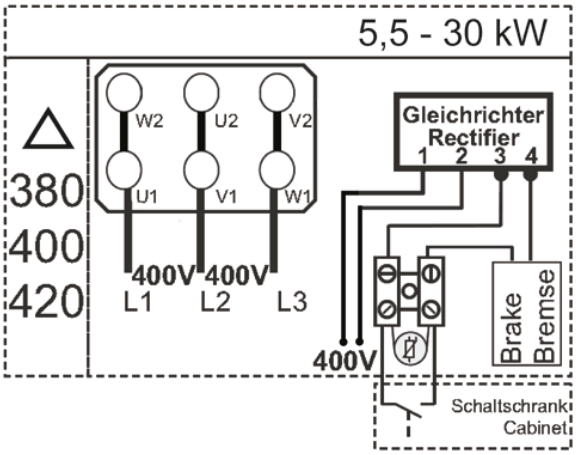
Example: Wiring for quick brake with varistor

Beispiel: Verdrahtung bei Schnellbremsung mit Varistor



Example: Wiring for quick brake with varistor
The brake is supplied separately with 400 V

Beispiel: Verdrahtung bei Schnellbremsung mit Varistor
Bremse wird mit 400 V separat angesteuert.



BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Brake Motor Data

The standard protection level of the brake is IP 44.
IP55 is available on request.

Bremsmotoren Daten

Die Standardschutzart der Bremsen ist IP 44.
Ausführung IP55 als Option.

Standard brake input voltages: Standard Bremsen Eingangsspannung:	Rectifier	Coil voltage
180 - 250 V (+/- 0%) , 50/60 Hz (0,12 - 4,0 kW)	Half wave / Einweg (Standard)	90 V DC
(5,5 kW and bigger / ab 5,5 kW)	Half wave / Einweg (Standard)	180 V DC

P_M [kWxP]	Motor	Brake	Brake torque [Nm]	Option max. torque [Nm]	Brake delay time		Brake motor inertia [10^{-4} kg m^2]	Total braking energy [10^6 J]	Brake current		Option
					Standard [sec]	Fast [sec]			230 V 50 Hz	400 V 50 Hz	400 V 50 Hz
0,12 x 4	VA63S	FB-02A	2,0	2,7	0,15 - 0,20	0,015 - 0,02	5,50	67	0,2		0,07
0,18 x 4	VA63M	FB-05A	4,0	5,4	0,10 - 0,15	0,01 - 0,015	6,75	67	0,2		0,07
0,25 x 4	VA63M	FB-05A	4,0	5,4	0,10 - 0,15	0,01 - 0,015	6,75	67	0,2		0,07
0,37 x 4	VA71M	FB-1D	7,5	10	0,20 - 0,30	0,01 - 0,02	11,1	331	0,2		0,1
0,55 x 4	N80S	FB-1E	7,5	10	0,25 - 0,45	0,01 - 0,03	23,3	387	0,2		0,1
0,75 x 4	N80M	FB-1E	7,5	10	0,25 - 0,45	0,01 - 0,03	25,8	387	0,2		0,1
1,1 x 4	N90S	FB-1HE	11	15	0,45 - 0,65	0,01 - 0,03	39,6	463	0,4		0,2
1,5 x 4	N90L	FB-2E	15	20	0,35 - 0,55	0,01 - 0,03	45,0	463	0,4		0,2
2,2 x 4	N100L	FB-3E	22	30	0,75 - 0,95	0,02 - 0,04	97,8	1053	0,5		0,2
3,0 x 4	N112S	FB-4E	30	40	0,65 - 0,85	0,02 - 0,04	110	1053	0,5		0,2
4,0 x 4	N112M	FB-5E	40	55	1,1 - 1,3	0,02 - 0,04	209	3828	0,8		0,4
5,5 x 4	N132S	FB-8E	55	72	1,0 - 1,2	0,02 - 0,04	306	3828		0,4	
7,5 x 4	N132M	FB-10E	80	110	1,8 - 2,0	0,02 - 0,04	450	5511		0,4	
11 x 4	N160M	FB-15E	110	150	1,6 - 1,8	0,02 - 0,04	602	5511		0,4	
15 x 4	N160L	FB-20	150	220		0,06 - 0,14	1150	11500		0,4	
18,5 x 4	N180MS	FB-30	190	220		0,03 - 0,11	2710	11500		0,4	
22 x 4	N180M	FB-30	220	220		0,03 - 0,11	2710	11500		0,4	
30 x 4	N180L	FB-30	200	200		0,03 - 0,11	3420	11500		0,4	

Brake torque:

The brake motor will be supplied with the standard brake torque. The brake motors can be supplied with the increased torque on request.

If you require larger or smaller brake torque than those listed, please advise the factory when ordering.

Bremsmoment:

Die Bremsmotoren werden mit dem Standard-Bremsmoment geliefert. Die Bremsen können auf Anfrage mit dem erhöhten Bremsmoment geliefert werden.

Für Bremsmomente außerhalb dieses Bereiches bitten wir um Rücksprache.

Characteristics of the FB brakes

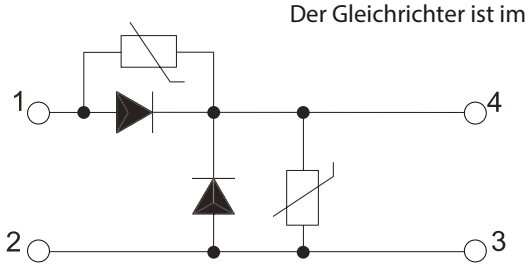
- 1 Low inertia
- 1 Long life
- 1 Low maintenance
- 1 Enclosure IP 44 (IP 54, 55 upon request)
- 1 One touch brake release lever for upon request, for size: FB-01 - FB-15

The standard brakemotor used for outdoor installation must be IP55.
For vertical mounting a canopy must be used.
The rectifier shown is supplied in the motor terminal box.

FB Bremsen - Merkmale

- 1 Geringes Trägheitsmoment
- 1 Lange Lebensdauer
- 1 Geringe Wartungsanforderungen
- 1 Schutzart IP 44 (IP 54, 55)
- 1 Hebel für Handlüftung als Option lieferbar für Größe: FB-01 - FB-15

Für die Aufstellung im Freien muss die Bremse in Schutzart IP 55 ausgeführt sein.
Bei Bauform V1 (vertikal) muss ein Schutzdach vorgesehen werden.
Der Gleichrichter ist im Klemmenkasten eingebaut (Standard)



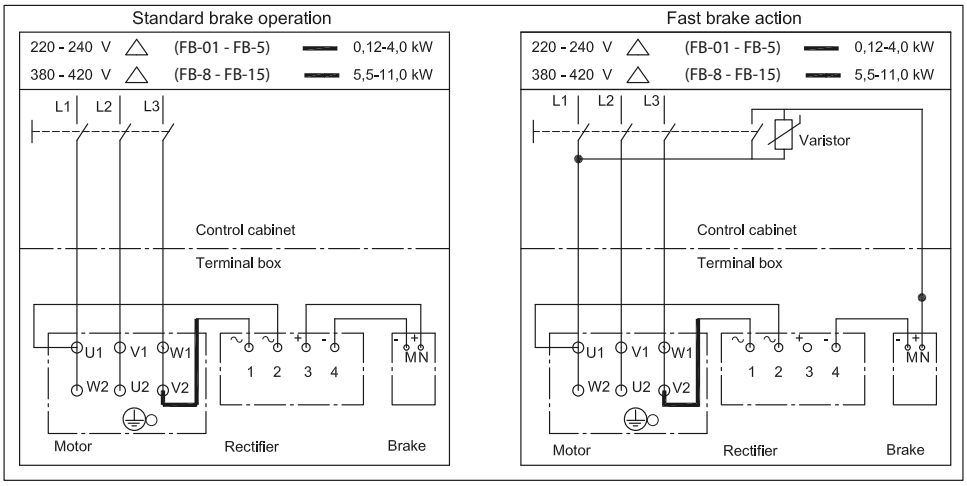
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

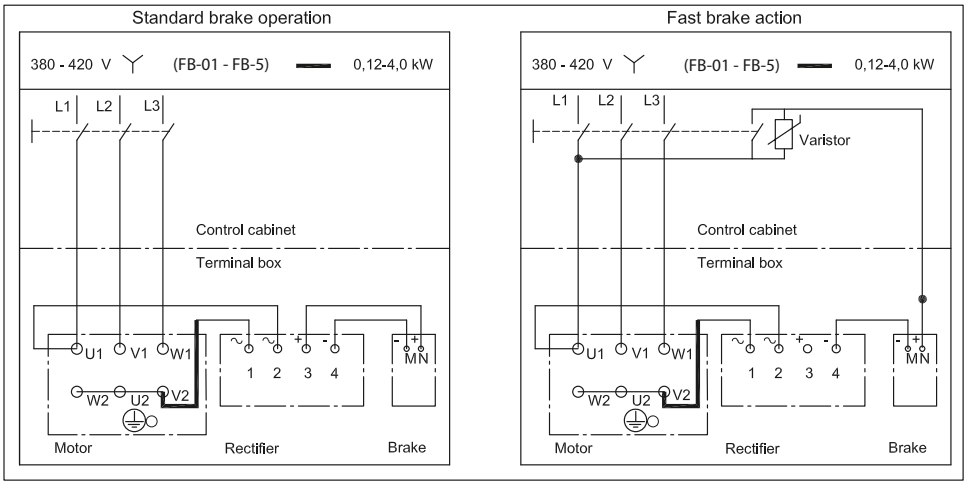
Typical brakemotor wiring
Illustrated below is a typical brakemotor wiring schematic. The rectifier shown is supplied in the motor terminal box.

Bremsmotor Anschlussdiagramm
Die folgenden Abbildungen zeigen Schaltbilder der Bremsmotoren.
Der Gleichrichter ist im Klemmenkasten eingebaut.

Brake FB-01 to FB-15

Bremse FB-01 bis FB-15





BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Brakemotor

In case of fast brake operation, please protect the external switch contact with a varistor acc. to the specification below:

Varistor Specification				
Motor voltage			AC 200 - 240 V	AC 380 - 460 V
Varistor rated voltage			AC 260 - 300 V	AC 510 V
Varistor threshold voltage			430 - 470 V	820 V
Varistor out-put	Type of brake	FB-01A, 02A, 05A	> 0.2 W	> 0.4 W
		FB-1B, 1D, 1E	> 0.4 W	> 0.6 W
		FB-2B, 3B, 2D, 3D, 1HE, 2E, 3E, 4E	> 0.6 W	> 1.5 W
		FB-5B, 8B, 5E, 8E	> 0.6 W	> 1.5 W
		FB-10B, 15B, 10E, 15E	> 1.0 W	> 1.5 W

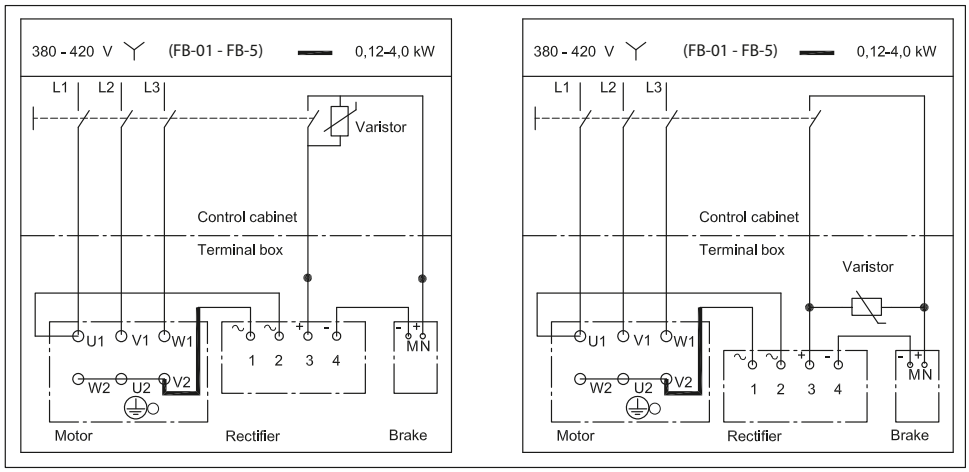
Bremsmotor

Wenn Sie die Einfallzeit der Bremse beschleunigen, schützen Sie den externen Schaltkontakt mit einem Varistor mit u.a. Spezifikation:

Varistor Spezifikation				
Motor Spannung			AC 200 - 240 V	AC 380 - 460 V
Varistor Nennspannung			AC 260 - 300 V	AC 510 V
Varistor Schwellenspannung			430 - 470 V	820 V
"Leistung des Varistor"	Type der Bremse	FB-01A, 02A, 05A	> 0,2 W	> 0,4 W
		FB-1B, 1D, 1E	> 0,4 W	> 0,6 W
		FB-2B, 3B, 2D, 3D, 1HE, 2E, 3E, 4E	> 0,6 W	> 1,5 W
		FB-5B, 8B, 5E, 8E	> 0,6 W	> 1,5 W
		FB-10B, 15B, 10E, 15E	> 1,0 W	> 1,5 W

Alternatively the varistor can be placed according to the diagrams below:

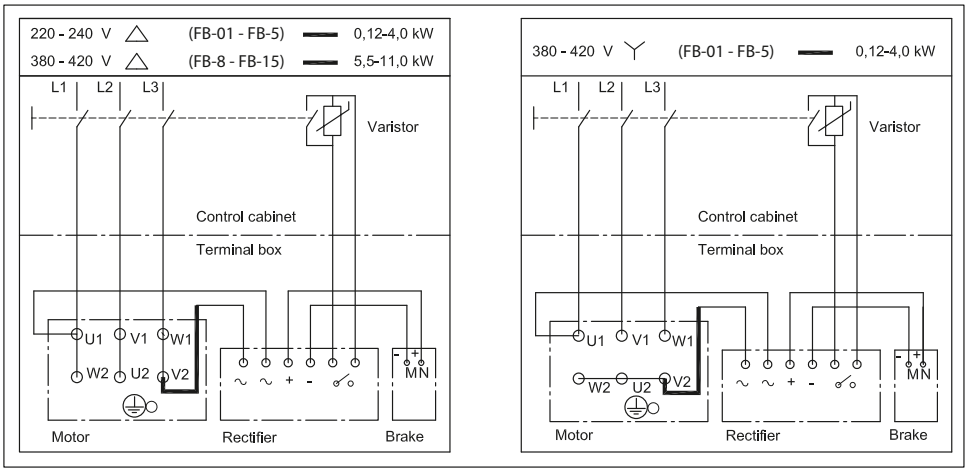
Alternativ kann ein Varistor wie folgt verwendet werden:



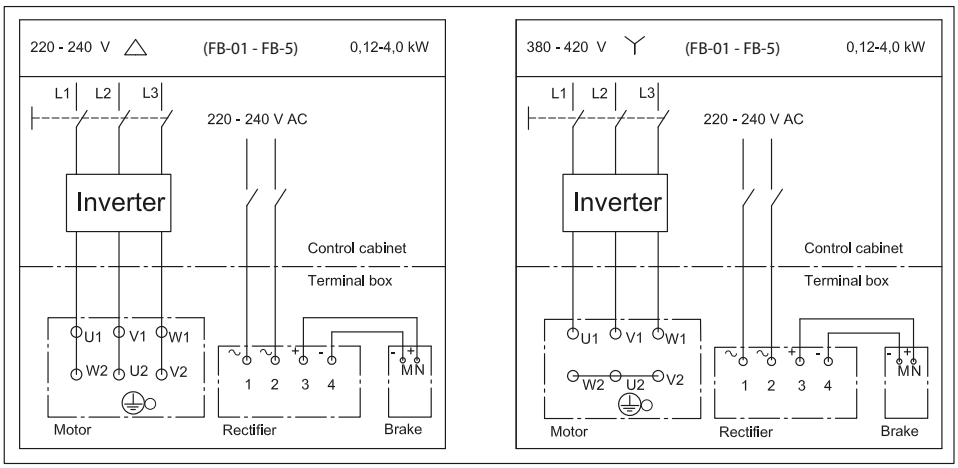
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

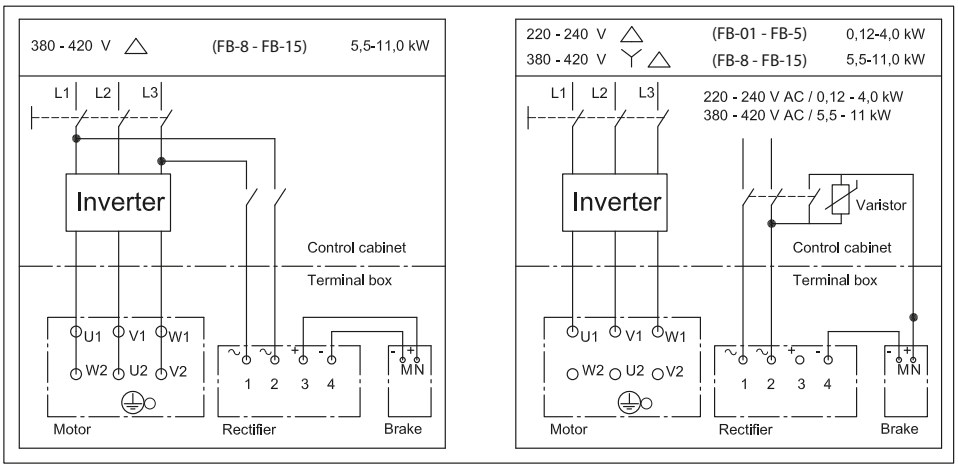
Brakemotor

Alternatively a 6-pole rectifier can be used:



For motors driven by an inverter, the brake must be supplied separately, as shown below:





Bremsmotor

Alternativ sind 6-polige Gleichrichter verfügbar:

Bei Motoren, die am Frequenzumricher betrieben werden, muss die Bremse separat mit einer sinusförmigen Wechselspannung versorgt werden:

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Range of application
Motors wound for 50 Hz can be connected to 60 Hz with the same winding, if certain changes of the operating values are acceptable. If the operating voltage deviates from the rated voltage, the starting torque and the pull-out torque will change with the square of the voltage.

In addition to the standard 50 Hz nameplate data, the following factors are valid for the operating at 60 Hz:

Einsatzbereich
Für 50 Hz gewickelte Motoren können mit gleicher Wicklung auch an 60 Hz angeschlossen werden, wenn gewis se Änderungen der Betriebswerte in Kauf genommen werden. Weicht die Betriebsspannung von der Nennspannung ab, ändern sich das Anzugsmoment und das Kippmoment mit dem Quadrat der Spannung.

Zusätzlich zu den Daten auf dem Typenschild gilt für die Betriebswerte bei 60 Hz folgendes:

Factors of change for the operating values at 60 Hz

Änderungsfaktoren für die Betriebswerte bei 60 Hz

Wiring voltage for 50 Hz Wicklungsspannung für 50 Hz	Voltage at 60Hz Spannung bei 60Hz	Factor speed Faktor Drehzahl n_{60Hz}/n_{50Hz}	Factor power Faktor Leistung n_{60Hz}/n_{50Hz}	Factor rated torque Faktor Nennmoment M_{N60Hz}/M_{N50Hz}	Factor starting / break down torque Faktor Anzugs-/ Kippmoment M_{K60Hz}/M_{K50Hz}
Volt	Volt	K1	K2	K3	K4
230	220	1,2	0,9	0,75	0,63
230	230	1,2	1,0	0,83	0,69
400	380	1,2	0,9	0,75	0,63
400	400	1,2	1,0	0,83	0,69
400	440	1,2	1,1	0,92	0,76
400	460	1,2	1,2	1,00	0,83
400	480	1,2	1,2	1,00	0,83

Insulation
All motors have insulation class F as standard.
The temperature rise for duty at the common mains is according insulation class B (F rise B).

Isolation
Alle Motoren sind standardmäßig mit einer Isolation der Klasse F ausgestattet.
Im Netzbetrieb werden diese nach Wärmeklasse B ausgenutzt (F nach B).

Cooling and ventilation
Motors are fitted with plastic or aluminium radial fans that function independently of the direction of rotation (IC 410 to EN60034- 6, IEC 34-6).

Kühlung und Belüftung
Standardmotoren enthalten Radiallüfter aus Kunststoff oder Aluminium, die unabhängig von der Drehrichtung des Motors kühlen. (IC 410 nach EN60 034-6, IEC 34- 6).

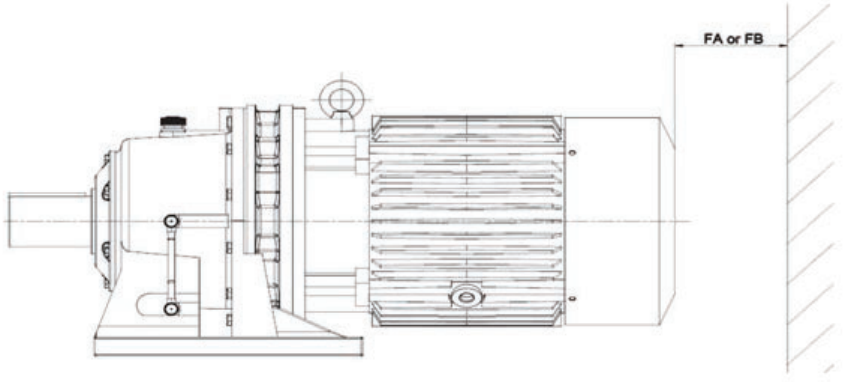
BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Range of application

Installation
Ventilation openings must be kept clear.
For proper cooling the distance FB is the minimum required between the cover and the wall. FA is the minimum clearance required for disassembling the fan cover.

Einsatzbereich

Aufstellung
Die Lüftungsöffnungen in der Lüfterhaube dürfen nicht verschlossen werden.
Für eine ausreichende Kühlung darf der Abstand der Haube zur Wand das Maß FB nicht unterschreiten.
FA ist der Mindestabstand, der zur Demontage der Lüfterhaube erforderlich ist.



Standard-Motor

Motor frame Motorbaugröße	VA63S VA63M	VA71M	N80S N80M	N90S N90L	N100L N112S	N112M N132S	N132M N160M	N160L	N180MS N180M N180L	N200L	N200LL N225S
FB (mm)	20	25	25	20	20	25	30	30	30	30	30
FA (mm)	52	60	63	64	66	69	92	120	155	155	207

Brake motor
Bremsmotor

Motor frame Motorbaugröße	VA63S VA63M	VA71M	N80S N80M	N90S N90L	N100L N112S	N112M N132S	N132M N160M	N160L	N180MS N180M N180L
FB (mm)	20	25	25	20	20	25	30	30	30
FA (mm)	66	103	127	133	144	159	197	255	329

Cable gland sockets
Standard EN 50262.This new standard recommend to use ISO metric fine screw threads (symbol M) for the cable sockets.

Kabeleinführungen
Die Anschlusskästen werden mit metrischen Feingewindebohrungen (Kurzzeichen M) nach EN 50262 versehen.

Frame size Baugröße	Conduit threat Kabeleinführungsgewinde
63 - 71	1 x M16x1,5 / 1 x M25x1,5
80 - 132S	2 x M25x1,5
132M - 160	2 x M32x1,5
180	2 x M40x1,5
200 - 225	2 x M50x1,5
250	2 x M63x1,5

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Range of application

Speed and direction of rotation

The values of rated speed are referred to operation under rated conditions.

The synchronous speed varies in direct proportion to the frequency of the power supply system.

The motors are suitable for operating in either direction of rotation.

Power

The rated power of the gearmotor listed in the selection sheets applies to continuous duty „S1" according to VDE 0530 part 1 at an ambient temperature of +40 °C and at an altitude of up to 1000 m above sea level.
For other working conditions the allowable motor power has to be determined according to the following tables.
If a different ambient temperature occurs simultaneously with a different altitude, the factors have to be multiplied together. For further information, please consult Sumitomo Drive Technologies.

Einsatzbereich

Drehzahl und Drehrichtung

Die Nenndrehzahlen gelten bei Nennbedingungen.

Die synchrone Drehzahl ändert sich proportional mit der Netzfrequenz.

Die Motoren sind für Betrieb in beiden Drehrichtungen geeignet.

Leistung

Die in den Auswahltabellen angegebene Nennleistung gilt für Dauerbetrieb „S1" nach DIN VDE 0530 Teil 1 bei einer Frequenz von 50 Hz, einer Kühlmitteltemperatur KT von +40 °C und einer Aufstellhöhe bis 1000 m über NN.
Bei abweichenden Bedingungen ist die zulässige Leistung nach folgenden Tabellen zu bestimmen.
Treten abweichende Kühlmitteltemperaturen und Aufstellungshöhen gleichzeitig auf, so sind die Faktoren für die zulässige Leistung zu multiplizieren. In Zweifelsfällen bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies.

Ambient temperature Umgebungstemperatur	Allowable power in % of rated power zulässige Leistung in % der Nennleistung	Altitude above sea level Aufstellungshöhe über NN [m]	Altitude power in % of rated power zulässige Leistung in % der Nennleistung
[C°]	%	[m]	%
10	100	1000	100
15	100	1500	97
20	100	2000	94
25	100	2500	91
30	100	3000	88
35	100	3500	85
40	100		
45	95		
50	90		

* For higher temperatures, please consult Sumitomo Drive Technologies.

* Bei höheren Temperaturen bitte Rückfrage bei Sumitomo Drive Technologies.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Mechanical Features

Protection

The motors are totally enclosed and fan cooled. Standard protection is IP 55, and with brake IP 44.
For further details please refer to the table below.
Regarding other enclosures please contact Sumitomo Drive Technologies.

1st Index	Protection n against Human/Tool Contact
0	No special protection
1	Large foreign bodies, diam, >50mm
2	Medium-sized foreign bodies, diam, >12
3	Small foreign bodies, diam, >2,5mm
4	Granular foreign bodies, diam, >1mm
5	Dust protected; dust deposits are permitted, but their volume must not affect the function of the unit,
6	Dust- proof

2nd Index	Protection against water
0	No special protection
1	Water dripping/falling vertically
2	Water sprayed at an angle (up to 15° degrees from the vertical)
3	Spray water (any direction up to 60° degrees from the vertical
4	Spray water from all directions, (limited ingress permitted)
5	Low pressure water jets from all directions, (limited ingress permitted)
6	High pressure jets from all directions, (limited ingress permitted)
7	Temporary immersion, 15 cm to 1m
8	Permanent Immersion, under pressure

Note: In case of increased water protection requirements use Motor IP 56, not IP 65!
At higher humidity with condensation, an anti-condensation heater is required (space heater).
Depending on the application, IP67 or IP68 can be necessary.
For dusty ambients IP65 shall be used.

Mechanische Merkmale

Schutzart

Die Motoren sind völlig verschlossen und luftgekühlt.
Standardschutzart ist IP55 mit Bremse IP44.
Weitere Details sind in der Tabelle unten enthalten.
Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an Sumitomo Drive Technologies.

1ter Index	Schutz gegen Berührung und Fremdkörper
0	kein besonderer Schutz
1	LSchutz gegen Eindringen fester Fremdkörper mit Ø > 50 mm
2	Schutz gegen Eindringen fester Fremdkörper mit Ø > 12 mm
3	Schutz gegen Eindringen fester Fremdkörper mit Ø > 2,5 mm
4	Schutz gegen Eindringen fester Fremdkörper mit Ø > 1 mm
5	Schutz gegen schädliche Staubablagerungen (staubgeschützt)
6	Dust- proof

2ter Index	Schutz gegen Wasser
0	kein besonderer Schutz
1	Schutz gegen senkrecht tropfendes Wasser
2	Schutz gegen senkrecht tropfendes Wasser, Betriebsmittel bis 15° gekippt
3	Schutz gegen Sprühwasser bis zu einem Winkel von 60° zur Senkrechten
4	Schutz gegen Spritzwasser aus allen Richtungen
5	Schutz gegen Strahlwasser (Düse) aus allen Richtungen
6	Schutz gegen starken Wasserstrahl oder schwere See
7	Schutz gegen Wasser bei Eintauchen des Betriebs mittels unter Druck- u. Zeitbedingungen
8	Schutz gegen Wasser bei dauerndem Eintauchen des Betriebsmittels in Wasser

Bem.: Bei erhöhten Anforderungen an Wasserschutz sollten Motoren in IP 56 ausgeführt werden und nicht in IP 65!
Bei feuchter Umgebung mit Betauung ist eine Stillstandsheizung erforderlich.
Je nach Applikation ist IP67 oder IP68 erforderlich.
Bei staubiger Umgebung kann IP65 verwendet werden.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Mechanical Features

Protection for vertically mounted motors
A motor with canopy is recommended for gearmotor designed with slow speed shaft pointing downwards.

Anti-condensation heaters
Anti-condensation heaters can be fitted to motors whose windings are exposed to the danger of condensation due to damp environment or wide fluctuations in temperature.

The anti-condensation heaters must not be switched on while the motors are running.

Balancing
The motors comply with the vibration severity grade N to DIN EN 60 034-14

Mechanische Merkmale

Motoren für vertikale Einbaulage
Getriebemotoren, die mit der Abtriebswelle nach unten eingebaut werden, sollten ein Motorschutzdach erhalten.

Stillstandsheizung
Motoren, deren Wicklung aufgrund feuchter Umgebung oder starker Temperaturschwankungen der Betauungsgefahr ausgesetzt sind, können mit einer Stillstandsheizung ausgerüstet werden.

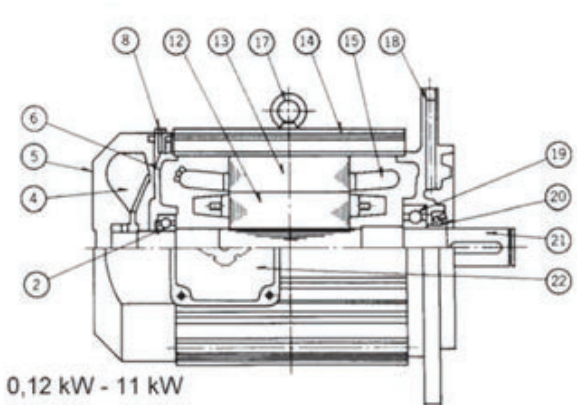
Während des Betriebs darf die Stillstandsheizung nicht eingeschaltet werden.

Schwingstärke
Die Rotoren der Motoren sind nach IEC 34 entsprechend der Schwingstärke „N“ ausgeführt.

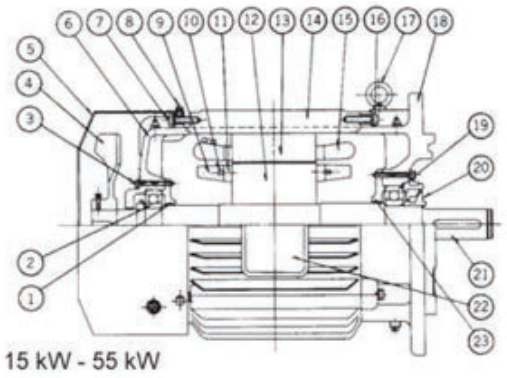
Dynamisches Wuchten erfolgt gemäß DIN ISO 1940 T1, Gütestufe G 2,5.

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Assembly of standard motors



Aufbau Standard Motoren



Part. No. / Teil Nr.	Description	Beschreibung
1	Bearing cover	Lagerdeckel
2	Bearing	Lager
3	Bolt	Schraube
4	Fan	Lüfter
5	Fan cover	Lüfterhaube
6	End braket	Lagerschild
7	Bolt	Schraube
8	Bolt	Schraube
9 10 11 12	Complete rotor	Rotor komplett
13 15	Stationary Core and Coil	Statorpaket mit Wicklung
14	Stator Frame	Statorgehäuse
16	Bolt	Schraube
17	Eye Bolt *	Ringschraube *
18	CYCLO Flange bracket	CYCLO Anbauflansch
19	Bearing	Lager
20	Slinger or oil seal	Dichtring AS
21	Motor Shaft	Motorwelle
22	Terminal Box	Klemmenkasten
23	Bearing Cover	Lagerdeckel

*) Do not remove the eye bolt when the motor is used outside. If it is removed, close the tapped hole by a substitute bolt to avoid ingress of water.

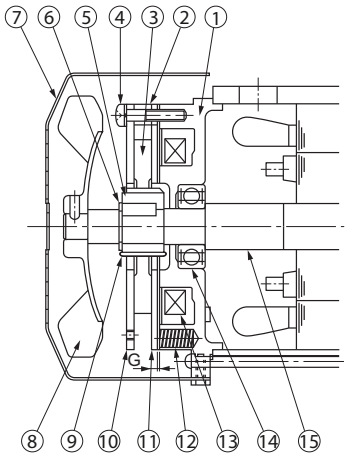
*) Wenn der Motor im Freien aufgestellt ist, darf die Ringschraube nicht entfernt werden. Wenn die Schraube fehlt, Bohrung mit Ersatzschraube schließen um Wassereintritt zu vermeiden.

BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Assembly of standard motors

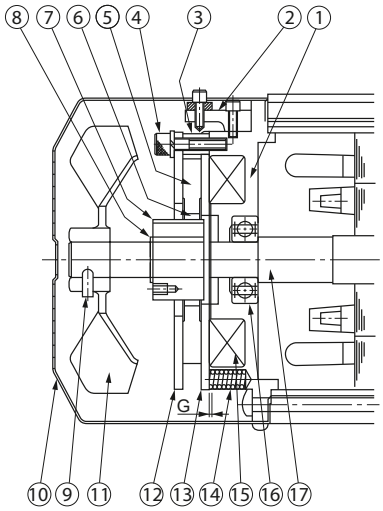
FB-01, FB-02, FB-05



Part. No. / Teil Nr.	Description	Beschreibung
FB-01 , -02 , -05		
1	Stationary Core	Statorpaket mit Wicklung
2	Spacer	Abstimmring
3	Brake lining	Bremsbelag
4	Bolt	Schraube
5	Bushing	Nabe
6	Retaining Ring	Sicherungsring
7	Brake Cover	Bremsabdeckung
8	Fan	Lüfter
9	Leaf Spring	Blattfeder
10	Plate	Platte
11	Armature Plate	Ankerscheibe
12	Pressure Spring	Druckfeder
13	Solenoid Coil	Magnetspule
14	Bearing	Lager
15	Motor Shaft	Motorwelle

Aufbau Standard Motoren

FB-1, FB-2, FB-3, FB-4



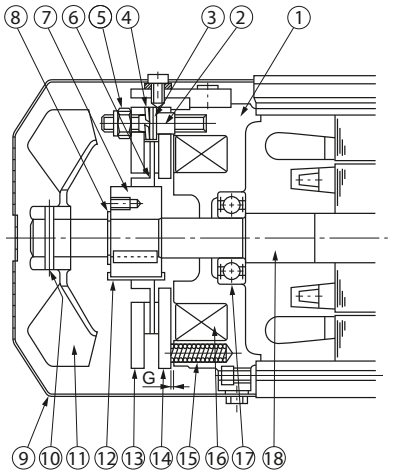
Part. No. / Teil Nr.	Description	Beschreibung
FB-1 , -2 , -3, -4		
1	Stationary Core	Statorpaket mit Wicklung
2	Spacer	Abstimmring
3	Shim	Distanzscheibe
4	Bolt	Schraube
5	Brake lining	Bremsbelag
6	Leaf Spring	Blattfeder
7	Bushing	Nabe
8	Retaining ring	Sicherungsring
9	Brake cover	Bremsabdeckung
10	Bolt	Schraube
11	Fan	Lüfter
12	Plate	Platte
13	Armature Plate	Ankerscheibe
14	Pressure Spring	Druckfeder
15	Solenoid Coil	Magnetspule
16	Bearing	Lager
17	Motor Shaft	Motorwelle

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Assembly of standard brake motors

Aufbau Standard Bremsmotoren

FB-5, FB-8, FB-10, FB-15



Part. No. / Teil Nr.	Description	Beschreibung
	FB-5, -8, -10, -15	
1	Stationary Core	Statorpaket mit Wicklung
2	Stud Bolt	Stiftschraube
3	Spacer	Abstimmring
4	Spring washer	Federring
5	Gap adjusting nut	Mutter
6	Brake lining	Bremsbelag
7	Bushing	Nabe
8	Retaining ring	Sicherungsring
9	Brake cover	Bremsabdeckung
10	Spring pin	Spannstift
11	Fan	Lüfter
12	Leaf Spring	Blattfeder
13	Plate	Platte
14	Armature Plate	Ankerscheibe
15	Pressure Spring	Druckfeder
16	Solenoid Coil	Magnetspule
17	Bearing	Lager
18	Motor Shaft	Motorwelle

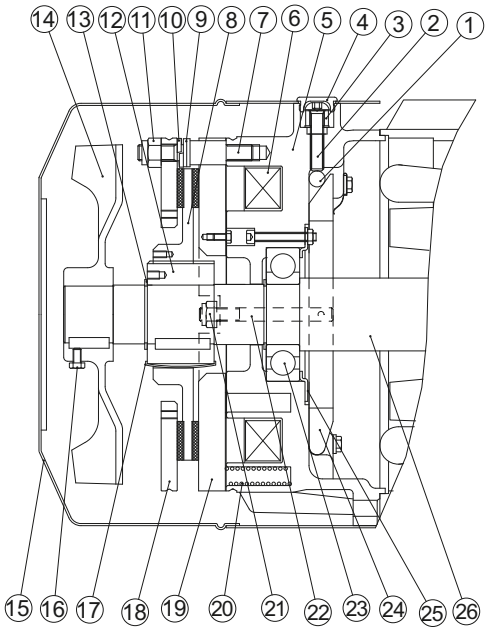
BIBUS

BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

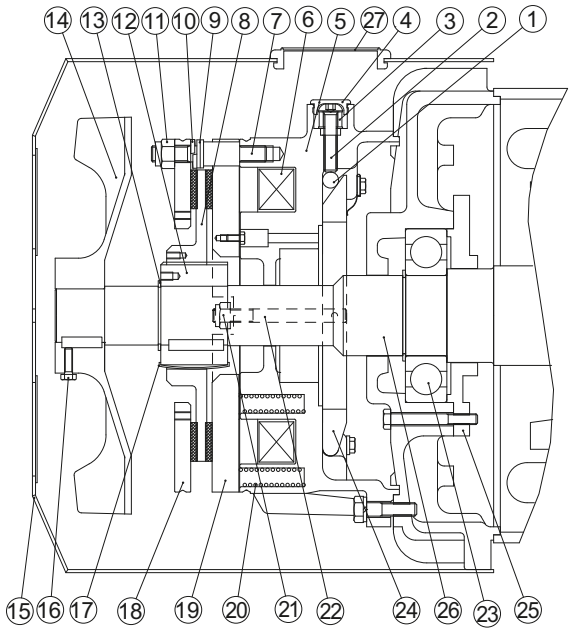
Brake motor assembly

Bremsmotor Aufbau

FB-20



FB-30



Part. No. / Teil Nr.	Description	Beschreibung
	FB-20, -30	
1	Roller	Mitnehmerrolle
2	Brake release bolt	Bremslüftungsbolzen
3	Auxiliary spring	Feder
4	Plug	Verschlußstopfen
5	Stationary Core	Statorpaket mit Wicklung
6	Electromagnetic coil	Elektromagnetspule
7	Stud Bolt	Stiftschraube
8	Brake lining	Bremsbelag
9	Adjusting washer	Distanzscheibe
10	Spring washer	Federring
11	Gap adjusting nut	Mutter
12	Bushing	Nabe
13	Retaining ring	Sicherungsring
14	Fan	Lüfter
15	Cover	Haube
16	Fan setting bolt	Lüfterstellschraube
17	Leaf Spring	Blattfeder
18	Plate	Platte
19	Armature Plate	Ankerscheibe
20	Pressure Spring	Druckfeder
21	Nut	Mutter
22	Stud bolt	Bolzen
23	Ball bearing	Kugellager
24	Shifting plate	Zugplatte
25	Bearing cover	Lagerdeckel
26	Motor shaft	Motorwelle

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Motor Options

Motor Options

In addition to brake the following options are available:

Motor standard options:
- Hand release lever for brake
- 6-pole rectifier
- Thermistor PTC
- TOC (bimetal, break contact)
- Canopy
- External fan
- Incremental encoder
- Space heater
- Harting connector (Han Drive, 10-pin)

Further available options:
- Pole changing motors
- High inertia fan
- UL or CSA- design
- NEMA electrical
- Insulation class H
- 2nd shaft (IEC)
- IP 56 / IP 65 (no heavy sea)
- Special winding with free voltage/Frequency relation IP 55 brake

Motor Ausführungen

Motor Optionen

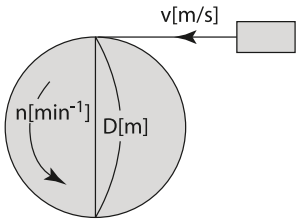
Neben der Bremse sind folgende Optionen verfügbar:

Motor, Standard Optionen:
- Handlüftung der Bremse
- 6-poliger Gleichrichter
- Kaltleiter PTC
- Bimetall Temperaturwächter
- Schutzdach
- Fremdlüfter
- Inkrementalgeber
- Stillstandsheizung
- Harting Stecker (Han Drive, 10-polig)

Weitere lieferbare Optionen:
- Polumschaltbare Motoren
- Schwungmassen- Lüfter
- UL oder CSA- Ausführung
- NEMA elektrisch
- ISO Klasse H
- 2. Wellenende nach IEC
- IP 56 / IP 65 (keine schwere See)
- Sonderwicklungen mit beliebiger Spannungs- / Frequenz Zuordnung IP 55 Bremse

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

1. Revolving Speed n [min-1], velocity v [m/s]

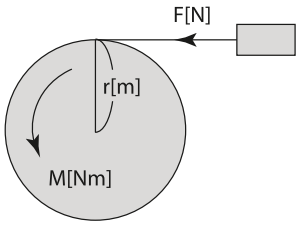


1. Drehzahl n [min-1], Geschwindigkeit v [m/s]

$$v = \pi \cdot D \cdot \frac{n}{60} \quad [m/s]$$

D: Wheel diameter [m] / Kreisdurchmesser [m]
[π = 3,14]

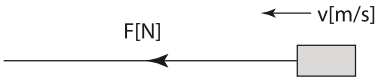
2. Torque M [N · m]



2. Drehmoment M [N · m]

M = F · r [Nm]
F: Load [N] / Belastung [N]
r: Wheel radius [m] / Kreisradius [m]

3. Power P [kW]



3. Leistung P [kW]

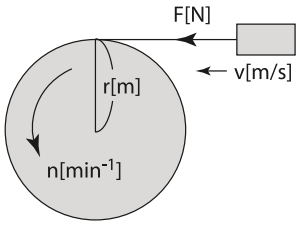
$$P = \frac{F \cdot v}{1000} \quad [kW]$$

F: Load [N] / Belastung [N]

v: Velocity [m/s] / Geschwindigkeit [m/s]

4. Power P [kW], Torque M [Nm], Revolving Speed n, [min-1]

$$P = \frac{n \cdot M}{9550} \quad [kW] \qquad M = \frac{9550 \cdot P}{n} \quad [Nm]$$



4. Leistung P [kW], Drehmoment M [Nm], Drehzahl n [min-1]

$$P = \frac{F \cdot v}{1000} \quad [kW] \qquad v = \pi \cdot 2 \cdot r \cdot \frac{n}{60} \quad [m/s]$$

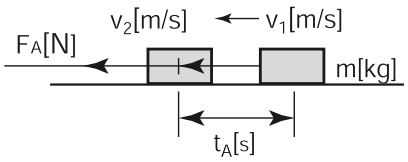
$$P = \frac{F \cdot \pi \cdot 2 \cdot r \cdot \frac{n}{60}}{1000} \cdot \frac{2 \cdot \pi}{1000 \cdot 60} \cdot n \cdot F \cdot r \quad [kW]$$

$$M = F \cdot r$$

$$P = \frac{2 \cdot \pi}{1000 \cdot 60} \cdot n \cdot M = \frac{n \cdot M}{9550} \quad [kW]$$

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

5. Acceleration Force F_A [N]



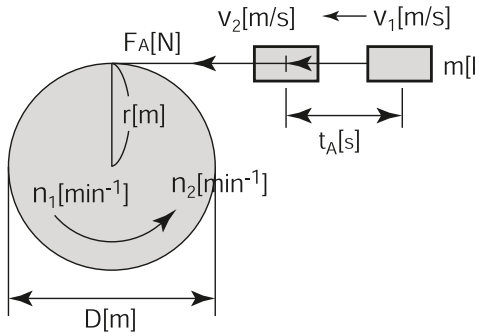
5. Beschleunigungskraft F_A [N]

$$F_A = m \cdot a = m \cdot \frac{V_2 \cdot V_1}{t_A} \quad [N]$$

$$a = \frac{V_2 \cdot V_1}{t_A}$$

m = Mass [kg], Masse [kg]
α = Acceleration [m/s²], Beschleunigung [m/s²]
t_A = Acceleration time [s], Beschleunigungszeit [s]

6. Acceleration Torque M [Nm]



6. Beschleunigungsmoment M [Nm]

$$M_A = F_A \cdot r \qquad F_A = m \cdot \frac{V_2 - V_1}{t_A}$$

$$v_2 = \pi \cdot D \cdot \frac{n_2}{60} \qquad v_1 = \pi \cdot D \cdot \frac{n_1}{60}$$

$$D = 2 \cdot r$$

$$M_A = m \cdot \frac{\frac{\pi \cdot 2 \cdot m \cdot r}{60} (n_2 - n_1)}{t_A} \cdot r$$

$$= \frac{\pi \cdot 2 \cdot m \cdot r}{60} \cdot \frac{n_2 - n_1}{t_A} \cdot r$$

$$= \frac{m \cdot r^2}{9{,}55} \cdot \frac{n_2 - n_1}{t_A} \cdot r$$

$$M_A = \frac{J}{9{,}55} \cdot \frac{n_2 - n_1}{t_A} \quad [Nm]$$

J = Mass moment of inertia [kgm²],
Massenträgheitsmoment [kgm²]

7. Synchronized Revolving Speed of AC Motor n_o [min⁻¹]

$$n_0 = \frac{120 \cdot f}{P} \quad [min^{-1}]$$

f: Power supply frequency [Hz] / Netzfrequenz [Hz]
P: Number of motor poles / Polzahl des Motors

7. Synchrone Drehzahl des Drehstrommotors n_o [min⁻¹]

8. Asynchronous Revolving Speed of AC Motor [min⁻¹]

$$n = n_0 [1 - S] \quad [min^{-1}]$$

no: Synchronized Revolving Speed [min⁻¹] / Synchrone Drehzahl [min⁻¹]
S: Slippage / Schlupf

8. Asynchrone Drehzahl des Drehstrommotors [min⁻¹]

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz

Worldwide locations

World Headquarters JAPAN

Sumitomo Heavy Industries Ltd.
PTC Group
Think Park Tower, 1-1
Osaki 2-chome
Shinagawa-ku, Tokyo 141-6025, Japan
www.cyclo.shi.co.jp
www.sumitomodrive.com

Headquarters & Manufacturing CHINA

Sumitomo (SHI) Cyclo Drive China, Ltd. Shanghai Branch
10F, SMEG Plaza, No.1386
Hongqiao Road
Shanghai, China (P.C.200336)

Headquarters & Manufacturing EUROPE

Germany
Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH
European Headquarters
Cyclostraße 92
85229 Markt Indersdorf
Germany
Tel. +49 8136 66-0
www.sumitomodrive.com

Headquarters & Manufacturing AMERICAS

Sumitomo Drive Technologies
Sumitomo Machinery Corp. of America
4200 Holland Boulevard
Chesapeake, VA 23323, USA
www.sumitomodrive.com

Headquarters ASIA PACIFIC

Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Asia Pacific Pte. Ltd.
15 Kwong Min Road
Singapore, 628718 Singapore

Belgium
Hansen Industrial Transmissions NV
Leonardo da Vincilaan 1-3
2650 Edegem
Belgium
Tel. +32 3 450 12 11
www.sumitomodrive.com

Our Subsidiaries & Sales Offices in EUROPE, MIDDLE EAST, AFRICA & INDIA

Austria
Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH
Sales Office Austria
Gruentalerstraße 30 A
4020 Linz, Austria
Tel. +43 732 330958

Belgium, Netherlands, Luxemburg
Hansen Industrial Transmissions NV
Leonardo da Vincilaan 1-3
2650 Edegem, Belgium
Tel. +32 3 450 12 11

France
SM-Cyclo France S.A.S.
8 Avenue Christian Doppler
77700 Serris, France
Tel. +33 1 64171717

India
Sumi-Cyclo Drive India Pvt. Ltd.
Gat No. 186, Global Raisoni Industrial Park
Alandi Markal Road, Fulgao
Pune 411 033, India
Tel. +91 20 6674 2900

Italy
SM-Cyclo Italy S.R.L.
Via dell'Artigianato 23
20007 Cornaredo (MI), Italy
Tel. +39 02 93481101

Middle East
Hansen Industrial Transmissions NV
Leonardo da Vincilaan 1-3
2650 Edegem, Belgium
Tel. +32 3 450 12 11

Sweden, Denmark, Norway, Finland, Estonia, Latvia – NORDIC
SM-Cyclo UK, Ltd.
Unit 29, Bergen Way,
Sutton Fields Industrial Estate
Kingston upon Hull
HU7 0YQ, East Yorkshire, United Kingdom
Tel. +44 1482 790340

Spain
Sociedad Industrial de Transmisiones, S.A.
Paseo de Ubarburu, 67
20014 San Sebastián
Tel. + 34 943 457 200

South Africa, Sub-Saharan Africa – Sales Partner
BMG BEARING MAN GROUP (PTY) LTD
PO Box 33431; Jeppestown
Johannesburg 2043; South Africa
Tel. +27 11 620 1615

Turkey
SM Cyclo Turkey Güç Aktarım Sistemleri Tic. Ltd. Sti.
Barbaros Mh. Çiğdem Sk. Ağaoğlu My Office İş Mrk.
No:1 Kat:4 D.18 34746 Ataşehir / Istanbul – Turkey
Tel . +90 216 250 6069

United Kingdom
SM-Cyclo UK, Ltd.
Unit 29, Bergen Way,
Sutton Fields Industrial Estate
Kingston upon Hull
HU7 0YQ, East Yorkshire, United Kingdom
Tel. +44 1482 790340

Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany GmbH

BIBUS
BIBUS s.r.o.
+420 547 125 300
www.bibus.cz