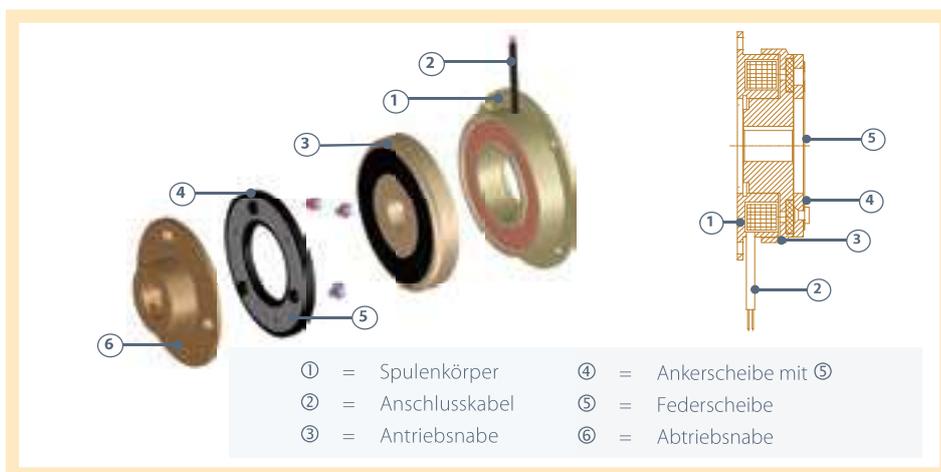


Elektromagnetkupplung, ungelagert

Aufbau und Wirkungsweise

Der Spulenkörper muss bei der Montage exakt zur Antriebsnabe zentriert werden, damit die Nabe nicht am Spulenkörper schleift und dadurch die Kupplung beschädigt wird. Weitere technische Informationen finden Sie auf den Seiten 28 und 29.

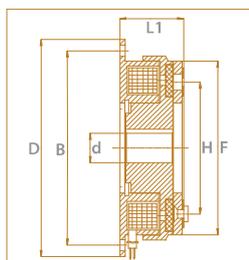


Bauform A

Kupplung mit Antriebsnabe

Basisversion ohne Abtriebsnabe

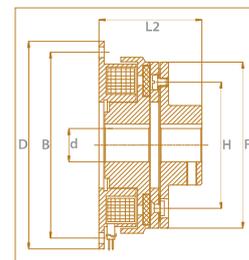
Anschluss der Abtriebsseite über Verschraubung



Bauform C

Kupplung mit Antriebs- und Abtriebsnabe

Basisversion mit axialem Abtrieb (Welle-Welle)



Leistungsdaten und Abmessungen

Baugröße	E02	E03	E04	E05	E06	E07	E08	E09
Drehmoment [Nm] Referenzwert ¹⁾	1,0	4,5	8,0	20,0	38,0	80,0	150,0	280,0
Drehzahl max. [min-1]	10.000	8.000	6.000	5.000	4.000	3.000	3.000	2.000
Leistung [W] T = 20° C	9	12	20	23	32	40	55	72
d max. [mm] ²⁾	10	20	25	30	40	50	70	80
D [mm]	60	80	100	125	150	190	230	290
L1 [mm]	26,5	28,0	31,0	36,0	40,5	46,5	55,4	64,0
L2 [mm]	38,5	43,0	51,0	61,0	70,5	84,5	103,0	119,0
B [mm]	52	72	90	112	137	175	215	270
F [mm]	42	63	80	100	125	160	200	250
H [mm]	29	46	60	76	95	120	158	210

¹⁾ Abhängig von konstruktiver Auslegung, Betriebszustand und Umgebungsbedingungen

²⁾ Passfedernut nach DIN 6885/1