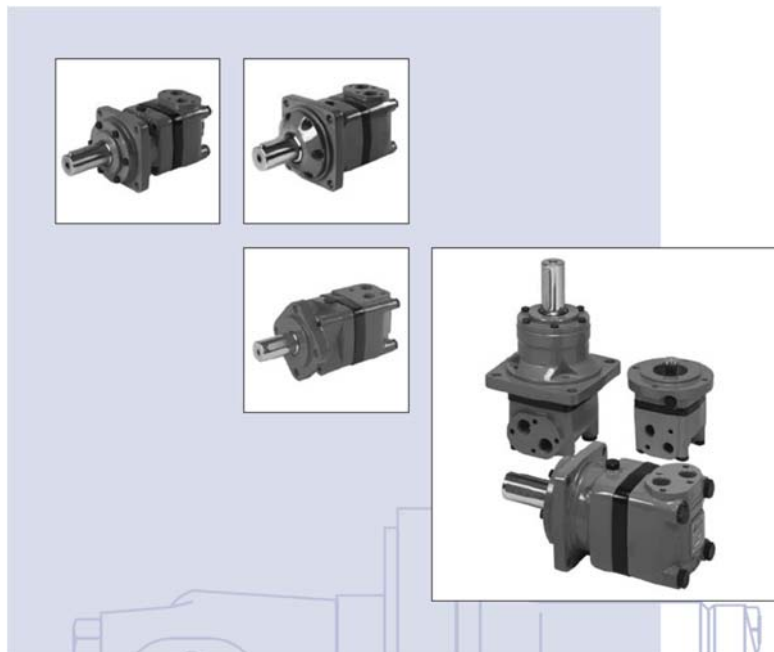


movi**CONTROL**



OMS-OMT-OMV

Motores trocoidais

Danfoss



OMS

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Características Técnicas dos OMS, OMSW, OMSS

Tipo			OMS OMSW OMSS	OMS OMSW OMSS	OMS OMSW OMSS	OMS OMSW OMSS	OMS OMSW OMSS	OMS OMSW OMSS	OMS OMSW OMSS	OMS OMSW OMSS	
Tamanho do motor			80	100	125	160	200	250	315	400	500
Cilindrada	cm³ [Pol]		80.5 [4.91]	100.0 [6.10]	125.7 [7.67]	159.7 [9.75]	200.0 [12.20]	250.0 [15.26]	314.9 [19.22]	393.0 [23.98]	488.0 [29.78]
Rotação máxima	min-1 [rpm]	cont.	810	750	600	470	375	300	240	190	155
		int	1000	900	720	560	450	360	285	230	185
Binário Máximo	Nm [lbf-in]	cont.	240 [2120]	305 [2700]	375 [3320]	490 [4340]	610 [5400]	720 [6370]	825 [7300]	865 [7660]	850 [7520]
		int.	310 [2740]	390 [3450]	490 [4340]	600 [5310]	720 [6370]	870 [7700]	1000 [8850]	990 [8760]	990 [8760]
Potência máxima	kW [hp]	cont.	15.5 [20.8]	18.0 [24.1]	18.0 [24.1]	16.5 [22.1]	16.5 [22.1]	14.5 [19.4]	15.0 [20.1]	11.0 [14.8]	9.0 [12.1]
		int.	19.5 [26.2]	22.5 [30.2]	22.5 [30.2]	23.0 [30.8]	22.0 [29.5]	18.0 [24.1]	17.0 [22.8]	12.5 [16.8]	10.5 [14.1]
Perda de carga máxima	bar [psi]	cont.	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	200 [2900]	200 [2900]	160 [2320]	120 [1740]
		int.	275 [3990]	275 [3990]	275 [3990]	260 [3770]	250 [3630]	250 [3630]	240 [3480]	190 [2760]	140 [2030]
		pico	295 [4280]	295 [4280]	295 [4280]	280 [4060]	270 [3920]	270 [3920]	260 [3770]	210 [3050]	160 [2320]
Débito máximo	l/min [USgal/min]	cont.	65 [17.2]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]	75 [19.8]
		int.	80 [21.1]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]	90 [23.8]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga		bar [psi]	12 [175]	10 [145]	10 [145]	8 [115]	8 [115]	8 [115]	8 [115]	8 [115]	8 [115]
Binário mínimo de arranque	com perda de carga máx. contínua Nm (lbf.pol)		180 [1590]	230 [2040]	290 [2570]	370 [3270]	470 [4160]	560 [4960]	710 [6280]	710 [6280]	660 [5840]
	com perda de carga máx. intermitente Nm (lbf.pol)		235 [2080]	300 [2660]	380 [3360]	460 [4070]	560 [4960]	700 [6200]	850 [7520]	840 [7430]	770 [6820]

Tipo		Pressão máxima de entrada	Pressão máx. de retorno com linha de dreno
OMS OMSW OMSS	bar [psi] cont.	230 [3340]	140 [2030]
	bar [psi] int.	295 [4280]	175 [2540]
	bar [psi] pico	300 [4350]	210 [3050]

			Estriado 1"	Cilíndrico 1"	Estriado 7/8"
Binário máx. para cada tipo de veio	Nm [lbf.in]	cont.	360 [3190]	300 [2660]	200 [1770]
		int.	450 [3980]	410 [3630]	200 [1770]



OMS

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Versão OMS

Flange de fixação	Veio	Entrada e saída de óleo	Versão europeia	Versão americana	Ligação de dreno	Válvula de retenção	Referência
Flange Standard	Cil 32 mm	G 1/2	○		Sim	Sim	OMS
	Cil 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Estriado 1 1/4"	G 1/2	○		Sim	Sim	OMS
		7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Cônico 35 mm	G 1/2	○		Sim	Sim	OMS
	Cônico 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
Flange especial	P.t.o.	G 1/2	○		Sim	Sim	OMS
	Estriado 1 1/4"	G 1/2	○		Sim	Sim	OMS
Flange A-2	Cilindrico 1"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Cilindrico 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Estriado 1"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Estriado 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Estriado 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
Flange Magneto	Cilindrico 1"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Cilindrico 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Estriado 1"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Estriado 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
Flange SAE B	Estriado 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
	Estriado 7/8"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMS
Motor cubo	Cil. 32 mm	G 1/2	○		Sim	Sim	OMSW
	Cil. 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMSW
	Cônico 35mm	G 1/2	○		Sim	Sim	OMSW
	Cônico 1 1/4"	7/8-14 UNF		○	Sim	Sim	OMSW
Motor curto	Sem veio ext.	G 1/2	○		Sim	Sim	OMSW



OMT INFORMAÇÃO TÉCNICA

Características técnicas para OMT, OMTW, OMTS, OMT FX e OMT FH

Tipo			OMT OMTW OMTS OMT FX OMT FL OMT FH	OMT OMTW OMTS OMT FX OMT FL OMT FH	OMT OMTW OMTS OMT FX OMT FL OMT FH	OMT OMTW OMTS OMT FX OMT FL OMT FH	OMT OMTW OMTS OMT FX OMT FL OMT FH	OMT OMTW OMTS OMT FX OMT FL OMT FH
Tamanho do motor			160	200	250	315	400	500
Cilindrada	cm ³		161.1	201.4	251.8	326.3	410.9	523.6
	[pol.³]		[9.83]	[12.29]	[15.37]	[19.91]	[25.07]	[31.95]
Rotação máxima	min-1	cont.	625	625	500	380	305	240
	[rpm]	int.	780	750	600	460	365	285
Binário máximo	Nm	cont.	470	590	730	950	1080	1220
	[lbf.pol]	int.	[4160]	[5220]	[6460]	[8410]	[9560]	[10800]
Potência máximo	kW	cont.	26.5	33.5	33.5	33.5	30.0	26.5
	[CV]	int.	[35.5]	[44.9]	[44.9]	[44.9]	[40.2]	[35.5]
Perda de carga máxima	bar	cont.	200	200	200	200	180	160
		int.	[2900]	[2900]	[2900]	[2900]	[2610]	[2320]
		pico	240	240	240	240	210	180
Débito máximo	l/min	cont.	100	125	125	125	125	125
		int.	[26.4]	[33.0]	[33.0]	[33.0]	[33.0]	[33.0]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga	bar		10	10	10	10	10	10
	[psi]		[145]	[145]	[145]	[145]	[145]	[145]
Binário mínimo de arranque	com perda de carga máx. contínua Nm (lbf.pol)		340	430	530	740	840	950
	com perda de carga máx. intermitente Nm (lbf.pol)		[3010]	[3810]	[4690]	[6550]	[7430]	[8410]
			410	520	630	890	970	1060
			[3630]	[4600]	[5580]	[7880]	[8590]	[9380]



OMT INFORMAÇÃO TÉCNICA

Versão OMT

Flange de fixação	Veio	Entrada e saída de óleo	Versão Europeia	Versão Americana	Ligação de dreno	Válvula de retenção	Destravar com baixa pressão	Destravar com alta pressão	Referência
Flange Standard	Cil. 40 mm	G 3/4	○		Sim	Sim			OMT
	Cil. 1 1/2"	1 1/16-12 UN		○	Sim	Sim			OMT
	Estriado 1 1/2"	G 3/4	○		Sim	Sim			OMT
		1 1/16-12 UN		○	Sim	Sim			OMT
	Cônico 45 mm	G 3/4	○		Sim	Sim			OMT
	Cônico 1 3/4"	1 1/16-12 UN		○	Sim	Sim			OMT
	P.T.O	G 3/4	○		Sim	Sim			OMT
Motor Cubo	Cil. 40 mm	G 3/4	○		Sim	Sim			OMTW
	Cônico 45 mm	G 3/4	○		Sim	Sim			OMTW
	Cônico 1 3/4"	1 1/16-12 UN		○	Sim	Sim			OMTW
Motor c/ travão p/ roda	Flange para roda	G 3/4	○		Sim	Não	○		OMT FX
	Flange roscada	G 3/4	○		Sim	Não	○		OMT FX
Motor com travão Standard	Cil. 40 mm	G 3/4	○		Sim	Não	○		OMT FL
	Estriado 1 1/2"	G 3/4	○		Sim	Não	○		OMT FL
	Cil. 40 mm	G 3/4	○		Sim	Não		○	OMT FH
	Estriado 1 1/2"	G 3/4	○		Sim	Não		○	OMT FH
Motor Curto	Sem veio exterior	G 3/4	○		Sim	Sim			OMTS



OMV

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Características técnicas para OMV, OMVW e OMVS

Tipo			OMV OMVW OMVS	OMV OMVW OMVS	OMV OMVW OMVS	OMV OMVW OMVS	OMV OMVW OMVS
Tamanho do motor			315	400	500	630	800
Cilindrada	cm ³ [pol ³]		314.5 [19.19]	400.9 [24.46]	499.6 [30.49]	629.1 [38.39]	801.8 [48.93]
Rotação máxima	min-1 [rpm]	cont.	510	500	400	315	250
		int	630	600	480	380	300
Binário Máximo	Nm [lbf.pol]	cont.	920 [8140]	1180 [10440]	1460 [12920]	1660 [14690]	1880 [16640]
		int.	1110 [9820]	1410 [12480]	1760 [15580]	1940 [17170]	2110 [18680]
Potência máxima	kW [cv]	cont.	42.5 [57.0]	53.5 [71.7]	53.5 [71.7]	48.0 [64.4]	42.5 [57.0]
		int.	51.0 [68.4]	64.0 [85.8]	64.0 [85.8]	56.0 [75.1]	48.0 [64.4]
Perda de carga máxima	bar [psi]	cont.	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	180 [2610]	160 [2320]
		int.	240 [3480]	240 [3480]	240 [3480]	210 [3050]	180 [2610]
		Pico	280 [4060]	280 [4060]	280 [4060]	240 [3480]	210 [3050]
Débito máximo	l/min [USgal/min]	cont.	160 [42.3]	200 [52.8]	200 [52.8]	200 [52.8]	200 [52.8]
		int.	200 [52.8]	240 [63.4]	240 [63.4]	240 [63.4]	240 [63.4]
Pressão máx. de arranque com veio sem carga		bar [psi]	8 [116]	8 [116]	8 [116]	8 [116]	8 [116]
Binário mínimo de arranque	com perda de carga máx. contínua Nm (lbf.pol)		710 [6280]	910 [8050]	1130 [10000]	1330 [11770]	1510 [13360]
	com perda de carga máx. intermitente Nm (lbf.pol)		850 [7520]	1090 [9650]	1360 [12040]	1550 [13720]	1700 [15050]

Tipo		Pressão máxima de entrada	Pressão máx. retorno com linha de dreno
OMV OMVW OMVS	bar [psi] cont.	210 [3050]	140 [2030]
	bar [psi] int.	250 [3630]	175 [2540]
	bar [psi] Pico	300 [4350]	210 [3050]



OMV

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Versão OMV

Flange de fixação	Veio	Entrada e saída de óleo	Versão europeia	Versão Americana	Ligação de dreno	Válvula de retenção	Referência
Flange Standard	Cil 50 mm	G1	○		Sim	Sim	OMV
	Cil 2 1/4"	1 5/16-12 UN		○	Sim	Sim	OMV
	Estriado 2 1/8"	G1	○		Sim	Sim	OMV
		1 5/16-12 UN		○	Sim	Sim	OMV
	Cônico 60 mm	G1	○		Sim	Sim	OMV
	Cônico 2 1/4"	1 5/16-12 UN		○	Sim	Sim	OMV
Flange SAE-C	Cil 2 1/4"	1 5/16-12 UN		○	Sim	Sim	OMV
	Estriado 2 1/4"	1 5/16-12 UN		○	Sim	Sim	OMV
Motor cubo	Cil 50 mm	G1	○		Sim	Sim	OMVW
	Estriado 50 mm	G1	○		Sim	Sim	OMVW
	Estriado 2 1/4"	1 5/16-12 UN		○	Sim	Sim	OMVW
Motor curto	Sem veio	G1	○		Sim	Sim	OMVS


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

OMS, OMT e OMV

Rotação, Binário e Potência
