

## Lamellenkupplung mit Passfedernaben

### Abmessungen · Dimensions

<b>n<sub>M</sub></b>	=	Anzahl der Module/Number of modules
<b>MO</b>	=	Modulausführung/Modul version
<b>d<sub>1k,2kmin</sub></b>	=	Min. Bohrungsdurchmesser mit Passfedernut nach DIN 6885-1 Min. bore diameter with keyway acc. to DIN 6885-1
<b>d<sub>1k,2kmax</sub></b>	=	Max. Bohrungsdurchmesser mit Passfedernut nach DIN 6885-1 Max. bore diameter with keyway acc. to DIN 6885-1
<b>A</b>	=	Maximaler Außendurchmesser/Max. outer diameter
<b>C<sub>M</sub></b>	=	Teilkreis Modulanordnung Pitch circle diameter of module range
<b>D</b>	=	Außendurchmesser/Outer diameter
<b>D<sub>1</sub></b>	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
<b>D<sub>G2</sub></b>	=	Gewinde/Thread
<b>D<sub>2</sub></b>	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
<b>D<sub>3</sub></b>	=	Außendurchmesser Nabe/Outer diameter hub
<b>L<sub>total</sub></b>	=	Länge insgesamt (mehrere Bauteile) Total length (several parts)
<b>L</b>	=	Einbaulänge maximal/Overall length
<b>L<sub>1</sub></b>	=	Kupplungslänge/Length of coupling
<b>L<sub>2</sub></b>	=	Länge am Nabenkörper/Length of the hub
<b>L<sub>6</sub></b>	=	Grundkörperlänge/Length of basic part
<b>L<sub>K</sub></b>	=	Länge Kupplungsnabe/Length of coupling hub
<b>L<sub>M</sub></b>	=	Vorstehende Modullänge/Protruding module length
<b>LSR</b>	=	Außenlänge Schaltring/Outer length shift ring
<b>LSEmin</b>	=	Minimaler Wellenabstand/Min. shaft distance
<b>S</b>	=	Ausrückweg/Disengagement travel
<b>S<sub>2min</sub></b>	=	Min. Abstand zwischen den Nabenkörpern Min. distance between the hub bodies



### Abmessungen · Dimensions

Größe/ Size	n <sub>M</sub>	MO	d <sub>1kmin</sub>	d <sub>1kmax</sub>	d <sub>2kmin</sub>	d <sub>2kmax</sub>	A	C <sub>M</sub>	D	D <sub>1</sub>	D <sub>G2</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	L <sub>total</sub>	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>6</sub>	L <sub>K</sub>	L <sub>M</sub>	LSR	LSEmin	S	S <sub>2min</sub>
058-090	4	a	25	90	30	110*	200	154	198,5	120	M14	198,5	141	424	180	236	90	92	102	63	40	229	4	98
058-090	4	b	25	90	30	110*	200	154	198,5	120	M14	198,5	141	424	180	236	90	92	102	63	40	229	4	98
058-090	4	c	25	90	30	110*	200	154	198,5	120	M14	198,5	141	424	180	236	90	92	102	63	40	229	4	98
110-120	3	a	40	110	40	120	242	194	234	148	M16	234	169	512	200	265	125	119	116	63	40	268	4	122
110-120	3	b	40	110	40	120	242	194	234	148	M16	234	169	512	200	265	125	119	116	63	40	268	4	122
110-120	6	a	40	110	40	120	242	194	234	148	M16	234	169	512	200	265	125	119	116	63	40	268	4	122
227-160	3	a	55	160	60	160	312	266	300	214	M20	300	218	644	245	326	160	156	153	63	55	328	4	158
227-160	3	b	55	160	60	160	312	266	300	214	M20	300	218	644	245	326	160	156	153	63	55	328	4	158
227-160	6	a	55	160	60	160	312	266	300	214	M20	300	218	644	245	326	160	156	153	63	55	328	4	158
227-160	9	a	55	160	60	160	312	266	300	214	M20	300	218	644	245	326	160	156	153	63	55	328	4	158
424-200	3	a	70	200	80	200	420	372	364	262	M24	345	274	776	292	387	200	196	193	63	70	380	4	189
424-200	3	b	70	200	80	200	420	372	364	262	M24	345	274	776	292	387	200	196	193	63	70	380	4	189
424-200	6	a	70	200	80	200	420	372	364	262	M24	345	274	776	292	387	200	196	193	63	70	380	4	189
424-200	9	a	70	200	80	200	420	372	364	262	M24	345	274	776	292	387	200	196	193	63	70	380	4	189
424-200	12	a	70	200	80	200	420	372	364	262	M24	345	274	776	292	387	200	196	193	63	70	380	4	189

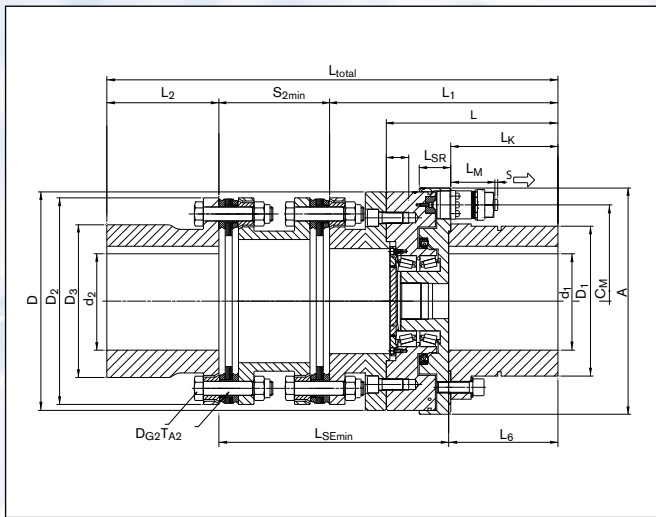
### Bestellbeispiel · Ordering example: TNT 2424

Typ/Type	Größe/Size	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	Nm	MO	n <sub>M</sub>	Weitere Angaben Further details
TNT 2424	058-090	80	85	1850	b	4	*

\* Schaltscheibe optional  
Switch disc optional

# TSCHAN® TNT 2424

## Rigid disc coupling with keyway-hubs



Schnittdarstellung / Sectional view

### Technische Daten · Technical Data

- $T_{KNmin}$**  = Min. Einstellwert des übertragbaren Drehmomentes  
*Min. adjustment value for transmissible torque*
- $T_{KNmax}$**  = Max. Einstellwert des übertragbaren Drehmomentes  
*Max. adjustment value for transmissible torque*
- $n_{max}$**  = Maximale Drehzahl/Max. rotation speed
- $T_{max}$**  = Max. übertragbares Drehmoment  
*Max. transmissible torque*
- $T_{A2}$**  = Anzugsmoment der Spannschraube G2  
*Tightened torque of clamping screw G2*
- $\Delta K_a$**  = Maximal zulässiger Versatz axial  
*Max. permissible axial misalignment*
- $\Delta K_w$**  = Maximal zulässiger Versatz winklig  
*Max. permissible angularly misalignment*
- $\Delta K_r$**  = Maximal zulässiger Versatz radial  
*Max. permissible radial misalignment*
- $G_w$**  = Gewicht/Weight

### Technische Daten · Technical Data

Größe/Size	$T_{KNmin}$	$T_{KNmax}$	$n_{max}$	$T_{max}$	$T_{A2}$	$\Delta K_a$	$\Delta K_w$	$\Delta K_r$	$G_w$
	Nm	Nm	1/min	Nm	Nm	mm	Grad	mm	kg
058-090	670	1950	3000	5800	210	2	1,4	1,4	65
058-090	1350	3900	3000	5800	210	2	1,4	1,4	65
058-090	2000	5800	3000	5800	210	2	1,4	1,4	65
110-120	640	1850	2700	11400	280	2,4	1	1,8	86
110-120	1850	5500	2700	11400	280	2,4	1	1,8	86
110-120	3850	11000	2700	11400	280	2,4	1	1,8	86
227-160	880	2600	2300	28000	540	1,6	1	1,2	188
227-160	2600	7550	2300	28000	540	1,6	1	1,2	188
227-160	5300	15200	2300	28000	540	1,6	1	1,2	188
227-160	7900	22700	2300	28000	540	1,6	1	1,2	188
424-200	1200	3550	1900	46000	950	1,8	1	1,4	350
424-200	3550	10600	1900	46000	950	1,8	1	1,4	350
424-200	7350	21200	1900	46000	950	1,8	1	1,4	350
424-200	11000	31800	1900	46000	950	1,8	1	1,4	350
424-200	14700	42400	1900	46000	950	1,8	1	1,4	350

Max. Bohrungsdurchmesser für Passfedernut nach DIN 6885/1.  
Max. bore diameter with keyway according to DIN 6885/1.