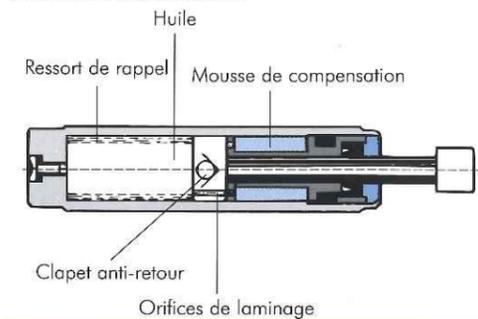


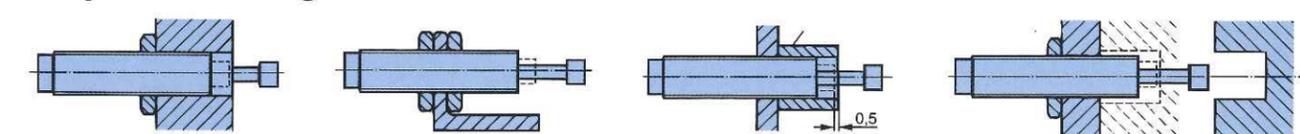


Fonctionnement



Le recul du piston lors de l'impact provoque une montée en pression. L'huile échappée au travers des orifices de laminage permet de dissiper l'énergie et d'assurer un amortissement efficace. Le réarmement rapide de la tige est assuré par le clapet anti-retour situé dans le piston, et le ressort interne.

Exemples de montage



Code accessoires

Modèle	Filetage	Ecrou	Butée de fin de course	Bride universelle
FA 0805 S1-B FA 0805 S2-B	M 8 x 0,75	250-0362	250-0447	—
FA 1005 PM1-B FA 1005 PM2-B	M 10 x 1	250-0315	250-0408	250-0307
FA 1008 P1-B FA 1008 P2-B	M 10 x 1	250-0315	250-0408	250-0307
FA 1010 K1-B FA 1010 K2-B	M 12 x 1	250-0317	250-0409	250-0309

Caractéristiques techniques

Important : Prévoir une butée mécanique à environ 0,5 mm avant la fin de la course de l'amortisseur.

La vitesse maximum d'impact est de 1 m/sec.

Ces amortisseurs sont autocompensés et n'ont donc pas de réglage.

Comparer votre paramètre d'efficacité et celui de l'unité sélectionnée.

Ne pas peindre l'amortisseur pour une meilleure dissipation.

Température de fonctionnement :
- 10 et +70 °C.

Position de montage indifférente.

Matière : Corps en acier bruni, la tige en acier chromé ou inox.

En option, adaptateurs pour efforts radiaux, uniquement pour amortisseurs sans butoir. Voir page 29.

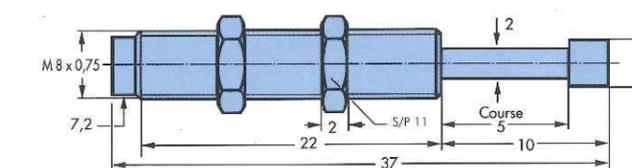
Désignation :



Modèle sans butoir nylon, en option uniquement.

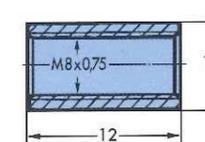
Modèle standard fourni avec 2 écrous et le butoir

FA 0805

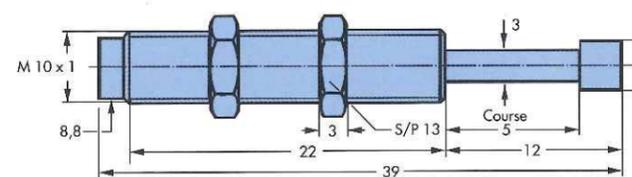


Butée de fin de course Bride universelle

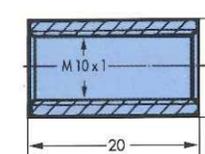
250-0447



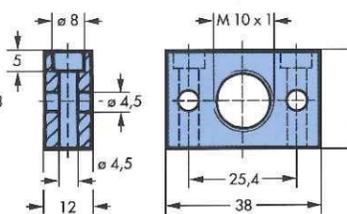
FA 1005



250-0408

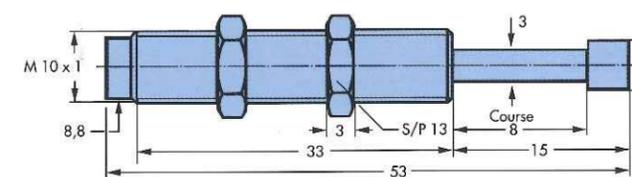


250-0307

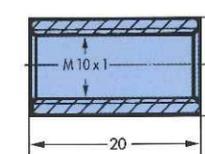


Disponible en version sans butoir

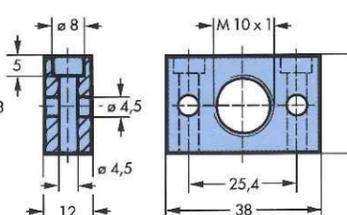
FA 1008



250-0408

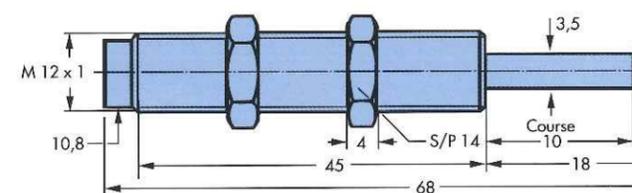


250-0307

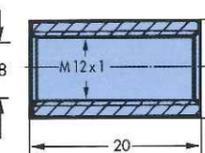


Disponible en version sans butoir

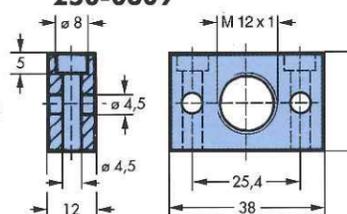
FA 1010



250-0409



250-0309



Disponible en version sans butoir

Performances

Modèle	Paramètre d'efficacité en kgme		Capacité maxi en Nm par cycle W ₃	Capacité maxi en Nm par heure W ₄	Force de rappel en N	Temps de retour en sec.	Angle d'attaque maxi en °	Poids en kg
	min	max						
FA 0805 S1-B	0,3	3	0,4	1 000	2 - 5	0,3	2,5	0,012
FA 0805 S2-B	0,6	5	0,7	1 400	2 - 5	0,3	2,5	0,012
FA 1005 PM1-B	0,6	5	0,7	2 400	3 - 6	0,4	2,5	0,015
FA 1005 PM2-B	1	8	1	3 600	3 - 6	0,4	2,5	0,015
FA 1008 P1-B	0,8	7	1	3 600	3 - 6	0,4	2,5	0,018
FA 1008 P2-B	1,4	10	1,5	3 600	3 - 6	0,4	2,5	0,018
FA 1010 K1-B	1,6	15	2	6 000	5 - 10	0,5	2,5	0,031
FA 1010 K2-B	2	30	2,5	6 000	5 - 10	0,5	2,5	0,031

Vérifier l'angle d'attaque de votre application. Pour un angle > à 2,5° voir la page 29 : Adaptateurs pour efforts radiaux.



Désignation :

Série FA **FA 1008 VD-B**
 Avec butoir
 Butée de fin de course **250-0408**
 Bride universelle **250-0307**

Série MA **MA 600 M**
 Butée de fin de course externe **250-0276**
 Bride universelle **250-0044**

Code accessoires

Modèle	Filetage	Ecrou	Butée de fin de course	Bride pour détecteur de proximité (3)	Bride universelle	Montage (Voir p. 23)
FA 1008 V-B	M 10 x 1	250-0315	250-0408	-	250-0307	-
FA 1008 VD-B	M 10 x 1	250-0315	250-0408	-	250-0307	-
MA 35 M	M 12 x 1	250-0317	250-0409	-	250-0309	-
MA 150 M	M 14 x 1,5 (5)	250-0233	250-0272	250-0378 (4)	250-0352	-
MA 225 M	M 20 x 1,5	250-0207	250-0410 (2)	250-0380	250-0353	-
MA 600 M	M 25 x 1,5	250-0040	250-0276 (2)	250-0382	250-0044	250-0425
MA 900 M	M 25 x 1,5	250-0040	250-0276 (2)	250-0382	250-0044	250-0425
(1) MA 600 ML	M 27 x 3	250-0239	250-0263 (2)	-	-	-

(1) Disponible sur demande spéciale. (4) Nécessite un butoir acier 250-0383
 (2) Butée de fin de course externe en option. (5) Filetage M 14 x 1,0 sur demande
 (3) Voir pages 28 pour les détecteurs de proximité.

Caractéristiques techniques - Série FA et MA 35 M

Ces modèles sont réglables au moyen d'une vis de réglage située à l'arrière de l'amortisseur. Appareils autonomes. Position de montage indifférente. Prévoir une butée d'arrêt mécanique à 0,5 - 1 mm avant la fin de course de l'amortisseur pour le FA 1008

MA 35 M : Appareil à butée de fin de course et butoir anti-bruit intégrés.

Vitesses d'impact : FA 1008 V-B et MA 35 M (1 m/s maxi)
 FA 1008 VD-B et MA 35 M (2 m/s maxi)

Température de fonctionnement : de - 5 à + 70°C (0 à + 66°C pour le MA 35 M)

Matière : Le corps est en acier bruni. La tige est en acier inox ou en acier chromé dur.

Caractéristiques techniques - Série MA 150

Ces modèles sont réglables au moyen d'une vis de réglage située à l'arrière de l'amortisseur. Prévoir une butée mécanique à environ 1 mm avant la fin de la course de l'amortisseur. Comparer votre paramètre d'efficacité et celui de l'unité sélectionnée.

Vitesses d'impact : 3,6 m/sec.maxi

Température de fonctionnement : de 0 à + 60°C

Matière : Corps en acier bruni et tige en acier inoxydable.

Nota : Ne pas tourner la tige au risque de détériorer la membrane interne. Cette même membrane n'est pas compatible dans une ambiance d'hydrocarbures. Membrane néoprène en option.

Caractéristiques techniques - Série MA 225 - 600 et 900

Réglage : La bague de réglage est repérée de 0 à 9 et verrouillée avec une vis de réglage. Avant chaque réglage, desserrer la vis de 1/4 de tour avec une clef six pans de 1,5 mm (ne jamais dévisser complètement). Mise en place de l'amortisseur de chocs, démarrer la machine, faire quelques cycles et commencer le réglage afin d'obtenir le meilleur impact possible : Impact dur en début de course, régler en allant vers 9. Impact dur en fin de course, régler en allant vers 0. Resserrer la vis de blocage.

Vitesses d'impact : 3,6 m/sec.maxi

Comparer votre paramètre d'efficacité et celui de l'unité sélectionnée.

Appareils à butée de fin de course et butoir anti-bruit intégrés.

Température de fonctionnement : de - 12 à + 90°C

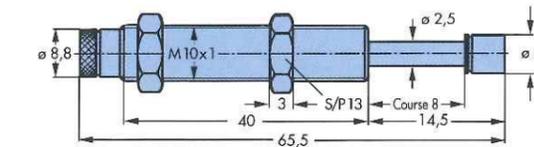
Matière : Corps en acier bruni et tige en acier inoxydable.

Modèles sans butoir (et tige raccourcie) disponibles sur demande avec le suffixe NB.

Ne pas peindre l'amortisseur pour une meilleure dissipation.

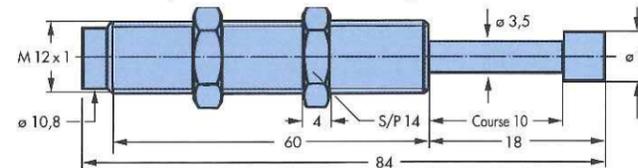


Modèle standard fourni avec 2 écrous FA 1008



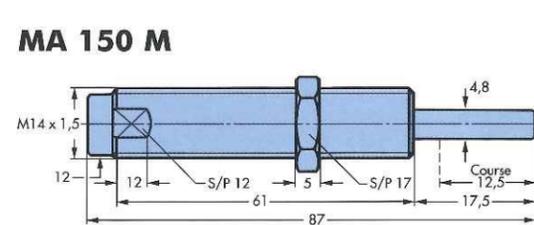
Disponible en version sans butoir

MA 35 M (ancien FA 1210)

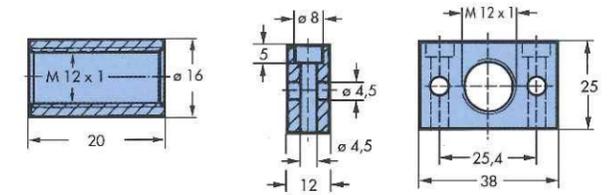
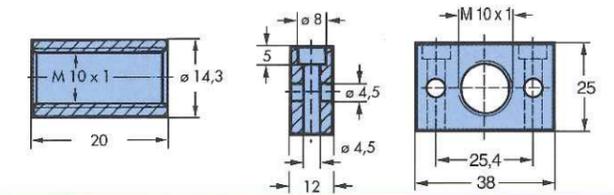


Disponible en version sans butoir

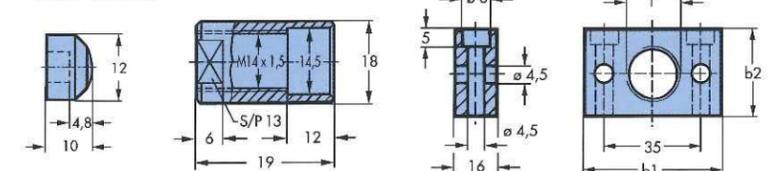
Modèle standard fourni avec 1 écrou MA 150 M



Butée de fin de course Bride universelle



Butoir nylon 250-0266 Butée de fin de course Bride universelle

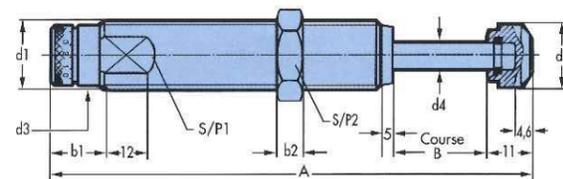


Performances

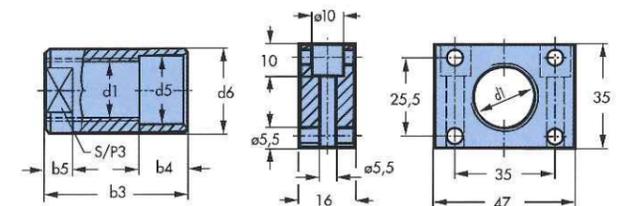
Modèle	Paramètre d'efficacité en kgme		Capacité maxi en Nm		Force de rappel en N	Temps de retour en sec.	Angle d'attaque maxi en °	Poids en kg
	min	max	par cycle W ₃	par heure W ₄				
FA 1008 V-B	0,6	10	1,5	3 600	3 - 6	0,3	2,5	0,026
FA 1008 VD-B	0,2	10	1,8	3 600	3 - 6	0,3	2,5	0,026
MA 35 M	6	57	4	5 988	5 - 12	0,2	2,5	0,05
MA 150 M	0,9	90	17	34 000	3 - 5	0,4	2	0,06

Vérifier l'angle d'attaque de votre application. Pour un angle > à 2,5° voir la page 29 : Adaptateurs pour efforts radiaux.

Modèle standard fourni avec 1 écrou et le butoir MA 225 M - MA 600 M - MA 900 M



Butée de fin de course Bride universelle



Dimensions

Modèle	A	B	b ₁	b ₂	b ₃	b ₄	b ₅	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄	d ₅	d ₆	S/P1	S/P2	S/P3
MA 225 M	118	19	13,2	6	25	12	8	M20x1,5	16,8	16,8	4,8	20,5	25	18	24	22
MA 600 M	143	25,4	16,5	8	45	16	10	M25x1,5	23	22,4	6,3	25,5	32	23	30	27
MA 900 M	189	40	16,5	8	45	16	10	M25x1,5	23	22,4	6,3	25,5	32	23	30	27

Performances

Modèle	Paramètre d'efficacité en kgme		Capacité maxi en Nm		Force de rappel en N	Temps de retour en sec.	Angle d'attaque maxi en °	Poids en kg
	min	max	par cycle W ₃	par heure W ₄				
MA 225 M	2,3	226	25	45 000	5 - 10	0,1	2	0,13 (remplace ASM 1/4 x 1/2)
MA 600 M	9	1360	68	68 000	10 - 30	0,2	2	0,31 (remplace ASM 3/8 x 1)
MA 900 M	14	2040	100	90 000	10 - 35	0,4	2	0,40