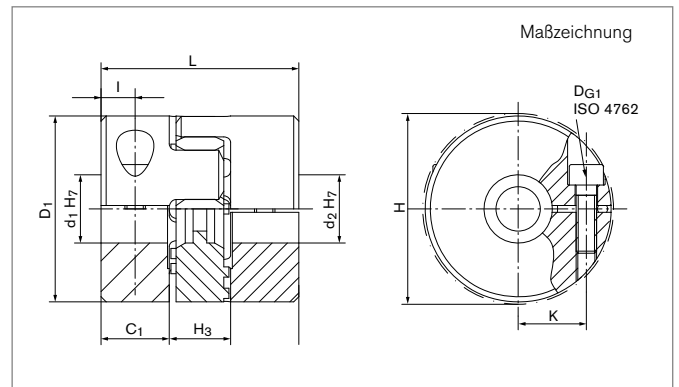
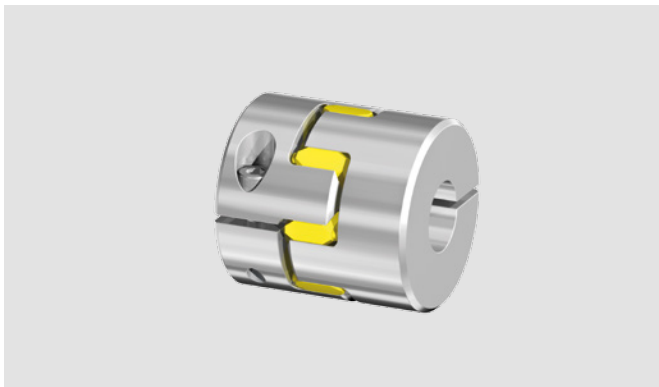


# Klauenkupplungen RINGFEDER® GWE 5103

Ausgleichskupplung mit Klemmnaben, kurzer Baulänge,  
einfach geschlitz



Größe	d <sub>1</sub> ;d <sub>2</sub> min-max		d <sub>1k</sub> ;d <sub>2k</sub> min-max		C <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	H	H <sub>3</sub>	I	K	L
	Ohne Passfedernut	Mit Passfedernut	mm	mm							
7	3 - 7	6 - 7	6	14	16,5	8	3	5	20		
9	4 - 11	6 - 11	8	19,5	23	10	4	7,5	26		
12	4 - 12	6 - 12	7	25	26	12	3,5	8,5	26		
14	5 - 15	6 - 15	9,5	29,5	33	13	5	10,5	32		
19	8 - 22	8 - 22	17	39,5	43	16	6	15	50		
24	10 - 31	10 - 31	20	54,5	56	18	10	20	58		
28	14 - 35	14 - 35	21,5	64,5	67	19	11	23,5	62		
38	15 - 46	15 - 46	31	79,5	88	23	13	30	85		
42	20 - 56	20 - 56	38	94,5	95	26	14	35	102		

Bei Bohrungen < d<sub>min</sub> ist die Übertragung des Nenn Drehmomentes T der Kupplung nicht mehr sicher garantiert. Ausführungen mit Bohrungen < d<sub>min</sub> können jedoch geliefert werden.

Trägheitsmoment und Gewicht sind mit dem größten Bohrungsdurchmesser gerechnet.

Größe	T	H <sub>es</sub>	n <sub>max</sub>	J	Gw	DG <sub>1</sub>	T <sub>A1</sub>
	Nm		1/min	10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup>	kg	mm	Nm
7	1,2	92 SH A	27000	0,0001	0,006	1 x M2	0,35
9	3	92 SH A	19000	0,0002	0,019	1 x M2,5	0,75
12	5	92 SH A	15000	0,00223	0,023	1 x M3	1,5
14	12,5	98 SH A	13000	0,006	0,049	1 x M4	5
19	17	98 SH A	10000	0,029	0,12	1 x M5	10
24	60	98 SH A	7000	0,121	0,28	1 x M6	18
28	160	98 SH A	6000	0,236	0,355	1 x M8	36
38	325	98 SH A	5000	0,797	0,85	1 x M10	84
42	450	98 SH A	4000	1,779	1,5	1 x M10	84

Fortsetzung auf nächster Seite

## Klauenkupplungen RINGFEDER® GWE 5103

### Übertragbares Drehmoment T [Nm] der Welle-Nabe-Verbindung

Größe	Ø3	Ø4	Ø5	Ø6	Ø8	Ø10	Ø12	Ø14	Ø15	Ø18	Ø20	Ø25	Ø26	Ø28	Ø30	Ø35	Ø40	Ø45	Ø50	Ø55	Ø56
7	0,7	0,9	1,1	1,2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
9	---	1,7	2,1	2,4	3	3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
12	---	2,9	3,6	4,2	5	5	5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
14	---	---	9	10,6	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
19	---	---	---	---	17	17	17	17	17	17	17	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
24	---	---	---	---	---	43,9	51,8	60	60	60	60	60	60	60	60	---	---	---	---	---	---
28	---	---	---	---	---	---	---	92	98	115	126	153	159	160	160	160	---	---	---	---	---
38	---	---	---	---	---	---	---	---	191	226	248	302	312	325	325	325	325	325	---	---	---
42	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	250	305	316	337	358	409	450	450	450	450	450

### Erklärungen

<b>d<sub>1</sub>;d<sub>2min</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>	<b>H</b> = Stör-Durchmesser	<b>H<sub>es</sub></b> = Härte des Zahnkranzes
<b>d<sub>1</sub>;d<sub>2max</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub>	<b>H<sub>3</sub></b> = Einbaulänge Dämpfungsmodul	<b>n<sub>max</sub></b> = Max. Drehzahl
<b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmin</sub></b> = Min. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1	<b>l</b> = Abstand Mitte Schraubenbohrung zu Nabenkante	<b>J</b> = Trägheitsmoment ges.
<b>d<sub>1k</sub>;d<sub>2kmax</sub></b> = Max. Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> mit Passfedernut nach DIN 6885-1	<b>K</b> = Abstand Wellenachse - Klemmschraubenachse	<b>Gw</b> = Gewicht
<b>C<sub>1</sub></b> = Geführte Länge in Nabenbohrung	<b>L</b> = Gesamtlänge	<b>D<sub>G1</sub></b> = Gewinde
<b>D<sub>1</sub></b> = Außendurchmesser	<b>T</b> = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem T <sub>A</sub>	<b>T<sub>A1</sub></b> = Anzugsmoment der Spannschraube D <sub>G1</sub>

### Bestellbeispiel

Baureihe Größe	Bohrungsdurchmesser d <sub>1</sub>	Bohrungsdurchmesser d <sub>2</sub>	Zahnkranzhärte (optional) <sup>1)</sup>	Zahnkranzbohrung d <sub>bz</sub> (optional) <sup>1)</sup>	Weitere Angaben
GWE 5103-42	20	42	64 SH D	42	*

<sup>1)</sup> Bei Wahl einer anderen Shorehärte sind die detaillierten technischen Angaben zu den Zahnkränzen zu beachten. Siehe Kapitel „Klauenkupplungen RINGFEDER® GWE Technische Beschreibung“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“

\* Passfedernut oder Edelstahl

Weitere Informationen zu  
**RINGFEDER® GWE 5103**  
 auf [www.ringfeder.com](http://www.ringfeder.com)

#### Haftungsausschluss

Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.