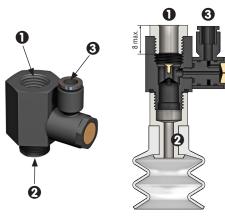
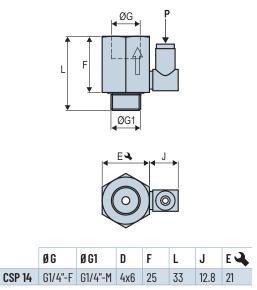


ZA des Petits Champs 10 allée Jean-Baptiste Venturi 26120 Montélier France Tel : +33 (0)4 75 59 91 91 - www.coval.com

CSP14

EN - Piloted Vacuum Valves





MAINTENANCE PROCEDURES

- Connection of the CSP14 to the vacuum network by the 1/4G internal thread. Beware of leakages. For the mounting on your installation use preferably couplings with o-rings or with Teflon. (The use of tight glue is not recommended). The end of the used coupling should not touch the diaphragm of the valve. (Maximum height of the coupling 8mm).
- Connection of the suction cup with its fitting by the 1/46 internal thread of the CSP 14. Tightness by o-ring if smooth surface or by use of Teflon. (The use of tight glue is not recommended).
- 3 Vacuum connection on the swivel coupling of the blow-off by tube Ø4x6.

Caution: decrease at a maximum the length of the tube in order to avoid head losses.

- Working pressure: up to 8 bar.
- Air quality ISO 85.73.1. standard, class 4.

Note: The empty valve is not a positive safety feature. Regular maintenance is needed to ensure the proper functioning of the valve.

Remarks:

- 1) Don't remove the swivel coupling of the blow-off.
- 2) Control the presence of the O-ring on the 1/4G male side.
- 3) Each connected element must be controlled for thightness.
- 4) If there is a vacuum generator with blow-off function on the installation, it must be deactivated.

Materials

Valve: Nitrile (NBR)

Body: Anodized aluminum

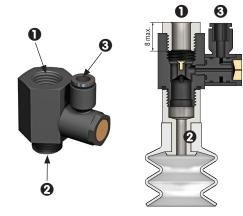
Filter: Stainless steel screen 200 µ Note: All dimensions are in mm

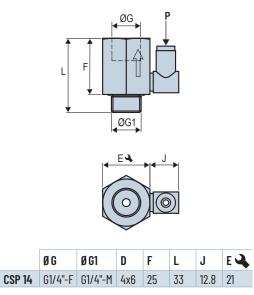


ZA des Petits Champs 10 allée Jean-Baptiste Venturi 26120 Montélier France Tel : +33 (0)4 75 59 91 91 - www.coval.com

CSP14

FR - Clapet vide piloté





PROCÉDURES DE MAINTENANCE

- Le raccordement du CSP14 au réseau vide se fait par le taraudage 1/4 Gaz. Attention aux fuites. Pour le montage sur l'installation utiliser de préférences des raccords avec étanchéité par joint torique, ou par raccord pré-téfloné (l'utilisation de colle étanche n'est pas conseillée). L'extrémité du raccord utilisé ne doit pas toucher la membrane du clapet. (Hauteur du raccord 8mm max.)
- 2 Raccordement de la ventouse avec son insert avec le filetage 1/46 du CSP 14. L'étanchéité se fait par le joint torique si la surface d'appuie est plane ou utilisation de téflon. (L'utilisation de colle étanche n'est pas conseillée)
- 3 Raccordement de la pression sur la vis banjo du soufflage par tube Ø4x6.

Attention : diminuer au maximum la longueur du tube pour éviter les phénomènes de perte de charge.

- Pression d'utilisation : jusqu'à 8 Bar.
- Qualité de l'air sur norme ISO 85.73.1. classe 4.

Note : le clapet vide n'est pas un élément de sécurité positive. Une maintenance périodique est nécessaire pour assurer le bon fonctionnement du clapet.

Remarque:

- 1) Ne pas démonter la vis banjo du raccordement soufflage.
- 2) Vérifier la présence du joint torique côte 1/46 mâle.
- 3) Chaque élément raccordé doit être vérifié en étanchéité.
- 4) Si l'installation comporte un générateur de vide avec une fonction soufflage, il faudra la désactiver.

Matières

Clapet : Nitrile (NBR) Corps : Aluminium anodisé Filtre : Grille inox 200 µ

Note: toutes les côtes sont indiquées en mm