

Vorschub-Ölbremsten

Vorschubgeschwindigkeiten auf feinste Art regeln

Als ideale Lösung z. B. beim Sägen, Schleifen, Schneiden, Bohren und um u. a. Stick-Slip-Effekte bei Pneumatikzylindern zu verhindern, empfehlen sich Vorschub-Ölbremsten von ACE. Sie lassen sich sehr präzise justieren und sorgen bei geringer Vorschubkraft für Geschwindigkeiten ab 12 mm/min. bzw. bei hohem Vorschub bis zu 38 m/min.

Die wartungsfreien, einbaubereiten Präzisionsölbremsten sind geschlossene, hydraulische Elemente, die mit einer Präzisionsdrossel reguliert werden. Dabei erfolgt die Einstellung der Vorschubgeschwindigkeit von außen durch Verdrehen des Einstellsegmentes. Die auch in vielen ACE Stoßdämpfern bewährte Rollmembrane dient als dynamisches Dichtelement für eine hermetische Abdichtung sowie als Volumenausgleich der Kolbenstange und Rückstellelement.



Vorschub-Ölbremse



VC25

Einstellbar

Zur Feinregulierung von Vorschubgeschwindigkeiten

Handhabungsmodule, Linearschlitten, Automaten, Fördereinrichtungen

Seite 218



MA, MVC

Einstellbar

Konzipiert für Anwendungen mit geringer Präzisionsanforderung

Handhabungsmodule, Linearschlitten, Automaten, Fördereinrichtungen

Seite 220

Kürzere Bearbeitungszeiten

Unterschiedliche Vorschubgeschwindigkeiten

Einstellsegment am unteren Ende der Ölbremse

Exakteste Justierungen

Sofort lieferbar

Montagefreundlich



VC25

Zur Feinregulierung von Vorschubgeschwindigkeiten

Einstellbar

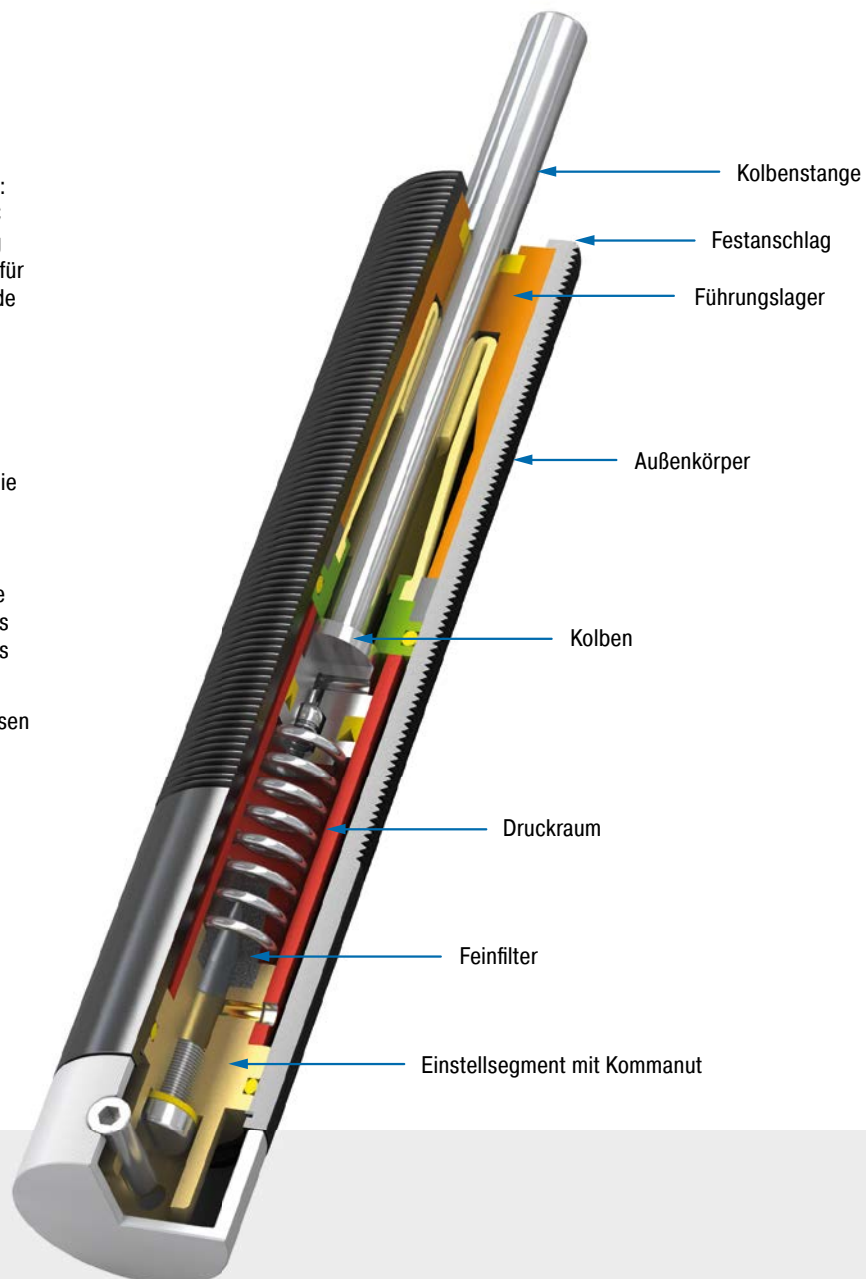
Druckkraft 30 N bis 3.500 N

Hub 15 mm bis 125 mm

Präzise Anpassung an jeden Einsatzbereich: Vorschub-Ölbremse der Produktfamilie VC eignen sich ideal für die genaue Einstellung konstanter Vorschubgeschwindigkeiten. Dafür ist die Ölbremse fein justierbar. Das Gewinde des Außenkörpers dieses geschlossenen hydraulischen Elements ermöglicht die einfache Montage und Begrenzung des Vorschubweges. Es sind auch Modelle mit glatten Körpern lieferbar.

Durch Verdrängung des Hydrauliköls über die Drosselöffnung entsteht eine gleichmäßige Vorschubgeschwindigkeit über den Hub. In den Modellen bis 55 mm Hub dient die aus den ACE Stoßdämpfern bekannte, bewährte Rollmembrane als dynamische Dichtung, als Volumenausgleich der Kolbenstange und als Rückstellelement.

Zum Einsatz kommen die Vorschub-Ölbremse der Produktfamilie VC in industriellen und Automotive-Anwendungen oder auch im Maschinenbau und der Elektronikindustrie.



Technische Daten

Druckkraft: 30 N bis 3.500 N

Ausführung: F = Ø 23,8 mm ohne Gewinde
FT = M25x1,5 mit Gewinde

Kolbenstangendurchmesser: Ø 8 mm

Vorschubgeschwindigkeit/Druckkraft:
min. 0,013 m/min. bei 400 N; max. 38 m/min.
bei 3.500 N

Auffahrgeschwindigkeit: Bei $v = 0,3$ m/s
max. zulässige Energie: ca. 1 Nm bis 55 mm
Hub, ca. 2 Nm von 75 mm bis 125 mm Hub.
Bei höherer Energie Stoßdämpfer vorschalten.
Hohe Aufprallgeschwindigkeit vermeiden.

Einstellung: feinregulierbar

Festanschlag: Kundenseitig externe
Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor
Hubende vorsehen.

Dämpfungsmedium: Öl, temperaturstabil

Material: Außenkörper: Aluminium schwarz
eloxiert; Kolbenstange: Stahl hartverchromt;
Zubehör: Stahl brüniert oder tenifer gehärtet

Einbaulage: beliebig

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis
60 °C

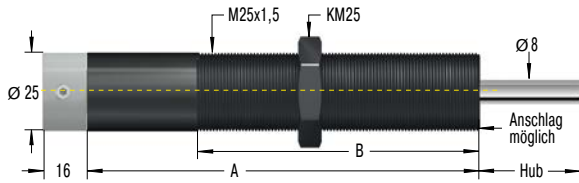
Anwendungsbereiche: Handhabungsmodu-
le, Linearschlitten, Automaten, Fördereinrich-
tungen, Dämpfungsregulierung

Hinweis: Auf die Kolbenstange kann unabhän-
gig von der Einbaulage ein Aufprallkopf PP600
gesteckt werden.

Sicherheitshinweis: Kolbenstange nicht
verdrehen, bei Verdrehung kann die Rollmem-
brane reißen. Fremdmittel in der Umgebung
können die Dichtungskomponenten angreifen
und zu einer verkürzten Standzeit führen. Bitte
kontaktieren Sie ACE für geeignete Lösungs-
vorschläge.

Auf Anfrage: Sonderausführungen und
Sonderöl lieferbar.

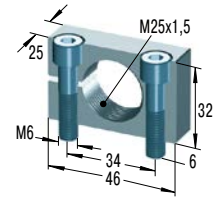
VC25EUFT



SP25 Sperrluftadapter



MB25 Klemmflansch



Weiteres Zubehör, Montage und Einbau siehe ab Seite 44.

Bei Bestellung unbedingt angeben

- Abzubremsende Masse: m (kg)
- Auffahrgeschwindigkeit: v (m/s)
- Evtl. vorhandene Antriebskraft: F (N)
- Anzahl der Takte pro Stunde: x (1/h)
- Anzahl parallel wirkender Dämpfer: n
- Umgebungstemperatur: °C

Bestellbeispiel

Type (Vorschub-Ölbremse) _____ **VC 25 55 EUFT**

Gewinde M25 _____

Hub (55 mm) _____

EU-konform _____

FT = mit Gewinde M25x1,5 _____

F = ohne Gewinde, glatte Ausführung (Ø Zylinder 23,8 mm)

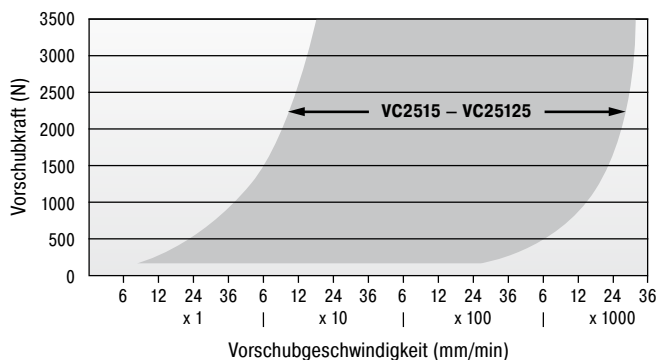
Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	A mm	B mm	Druckkraft min. N	Druckkraft max. N	Rückstellk. min. N	Rückstellk. max. N	Rückstellzeit s	Achsabweichung max. °	Gewicht kg
VC2515EUFT	15	128	80	30	3.500	15	30	0,2	3	0,260
VC2530EUFT	30	161	110	30	3.500	5	30	0,4	2	0,470
VC2555EUFT	55	209	130	35	3.500	5	40	1,2	2	0,420
VC2575EUFT	75	283	150	50	3.500	10	50	1,7	2	0,701
VC25100EUFT	100	308	150	60	3.500	10	50	2,3	1	0,814
VC25125EUFT	125	333,5	150	70	3.500	10	60	2,8	1	0,928

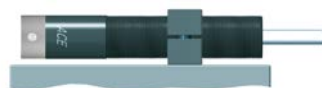
FT = Gewinde M25x1,5

F = Durchmesser 23,8 mm (ohne Gewinde), optional mit Klemmflansch verfügbar.

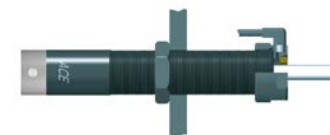
Anwendungsbereich VC25



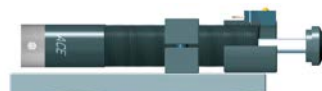
Zubehör mit Anschlussbeispiel



Ausführung mit Klemmflansch MB25

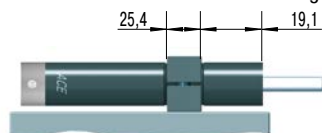


Ausführung mit Sperrluftadapter SP25



Ausführung mit Anschlaghülse inkl. Schalter und Schaltkopf AS25 und PS25

Alternative mit Nuten für Sicherungsringe



Einbaumontage für VC25...F mit Klemmblock KB... (23,8 mm für glatten Körper)

MA, MVC

Konzipiert für Anwendungen mit geringer Präzisionsanforderung

Einstellbar

Druckkraft 8 N bis 3.500 N

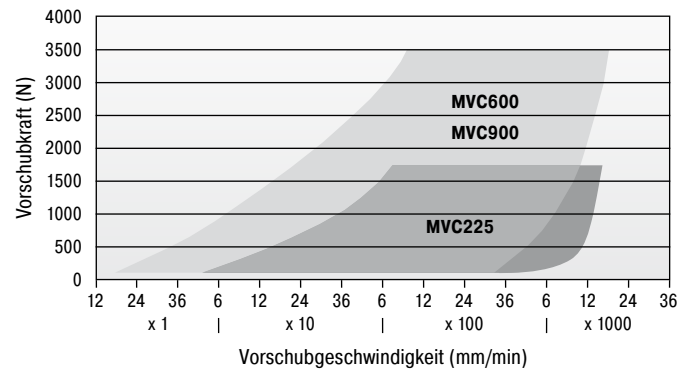
Hub 7 mm bis 40 mm

Viele Anwendungsmöglichkeiten: Die Vorschub-Ölbremsen der Baureihen MA und MVC sind ähnlich wie die VC25. Allerdings wurden diese leerhubfreien Ölbremsen für Anwendungen konzipiert, die eine geringere Präzision erfordern.

Auch für die MA und MVC gibt es viel Zubehör. Alle sind einbaufertig, wartungsfrei, temperaturstabil und verhindern das Rückgleiten gegeneinander bewegter Objekte. Durch das Einstellsegment am Fuß der Ölbremse können bei geringer Vorschubkraft Geschwindigkeiten ab 12 mm/min verfahren werden.

Eingesetzt werden die Vorschub-Ölbremsen MA und MVC besonders in Handhabungsmodulen oder Linearschlitten und auch bei Anwendungen mit wechselnden Einsatzdaten.

Anwendungsbereich MVC225 bis MVC900



Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	Druckkraft min. N	Druckkraft max. N	Rückstellk. min. N	Rückstellk. max. N	Rückstellzeit s	¹ Achsabweichung		Gewicht kg
							max.	°	
MA30EUM	8	8	80	1,7	5,3	0,3	2,0		0,011
MA50EUM-B	7,2	40	160	3,0	6,0	0,3	2,0		0,025
MA35EUM	10,2	15	200	5,0	11,0	0,2	2,0		0,045
MA150EUM	12,7	20	300	3,0	5,0	0,4	2,0		0,061
MVC225EUM	19	25	1.750	5,0	10,0	0,65	2,0		0,160
MVC600EUM	25	65	3.500	10,0	30,0	0,85	2,0		0,320
MVC900EUM	40	70	3.500	10,0	35,0	0,95	2,0		0,420

¹ Bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) Seite 40 bis 47 einsetzen.

Technische Daten

Druckkraft: 8 N bis 3.500 N

Ausführung: Gewinde M8 bis M25

Auffahrgeschwindigkeit: Bei $v = 0,3$ m/s max. zulässige Energie ca. 2 Nm.

Bei höherer Energie Stoßdämpfer vorschalten. Hohe Aufprallgeschwindigkeit vermeiden.

Einstellung: Harter Aufschlag am Hubanfang, Richtung 9 bzw. PLUS drehen. Harter Aufschlag am Hubende, Richtung 0 bzw. MINUS drehen.

Festanschlag: Integriert

Dämpfungsmedium: Öl, temperaturstabil

Material: Außenkörper: Stahl tenifer gehärtet; Kolbenstange: Stahl brüniert oder tenifer gehärtet

Einbaulage: Beliebig

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 66 °C

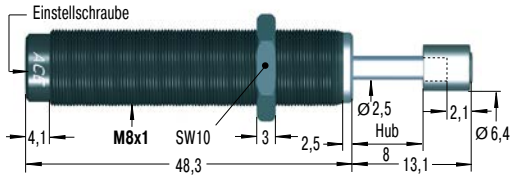
Anwendungsbereiche: Handhabungsmodulle, Linearschlitten, Automaten, Fördereinrichtungen, Dämpfungsregulierung

Hinweis: Dämpfer ist bei Auslieferung in einer neutralen Position zwischen hart und weich voreingestellt.

Sicherheitshinweis: Fremdmittel in der Umgebung können die Dichtungskomponenten angreifen und zu einer verkürzten Standzeit führen. Bitte kontaktieren Sie ACE für geeignete Lösungsvorschläge.

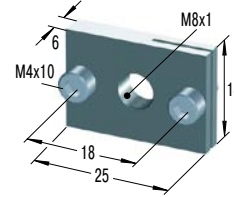
Auf Anfrage: Vernickelt, weartec (seewasserbeständig) oder in anderen Sonderausführungen lieferbar.

MA30EUM



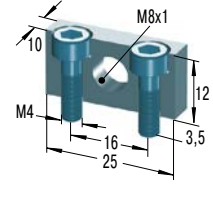
RF8

Rechteckflansch

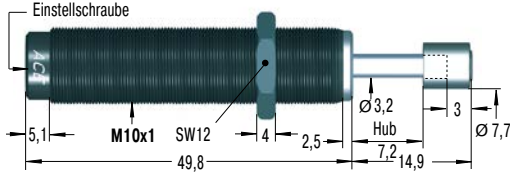


MB8SC2

Montageblock

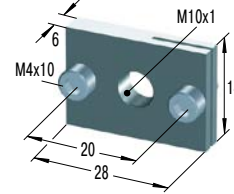


MA50EUM-B



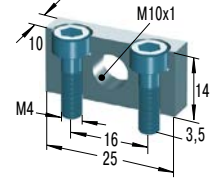
RF10

Rechteckflansch

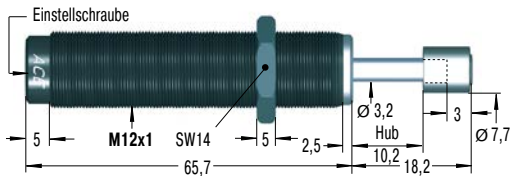


MB10SC2

Montageblock

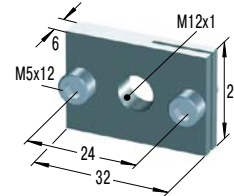


MA35EUM



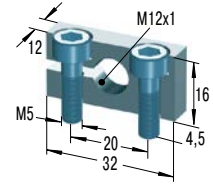
RF12

Rechteckflansch

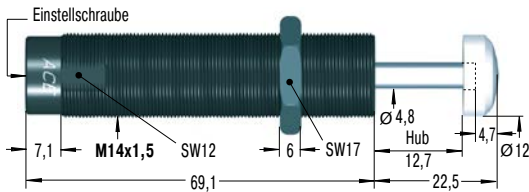


MB12

Klemmflansch

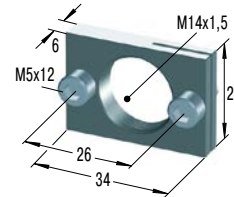


MA150EUM



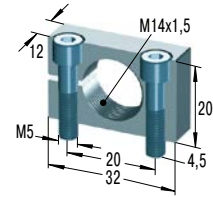
RF14

Rechteckflansch

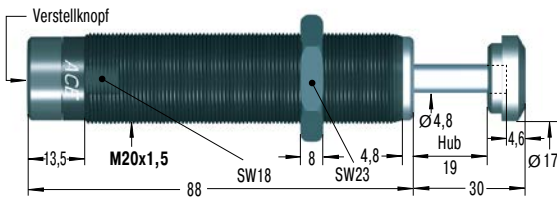


MB14

Klemmflansch

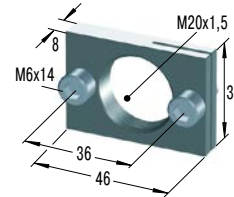


MVC225EUM



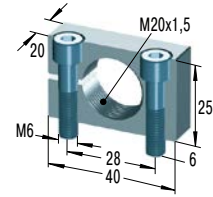
RF20

Rechteckflansch

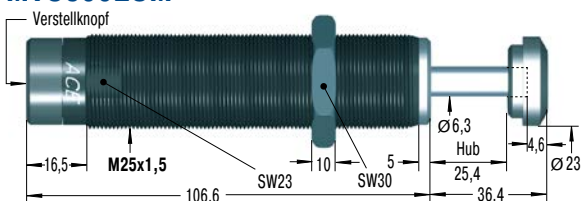


MB20

Klemmflansch

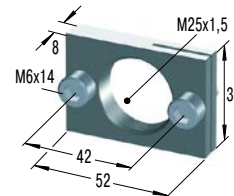


MVC600EUM



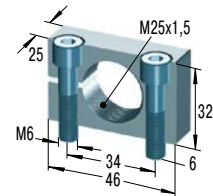
RF25

Rechteckflansch

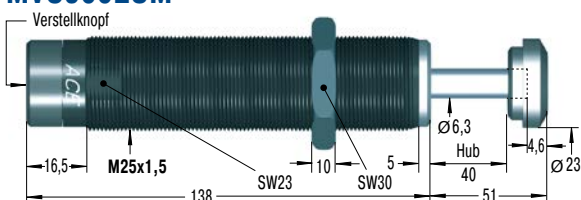


MB25

Klemmflansch

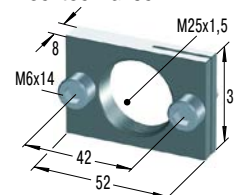


MVC900EUM



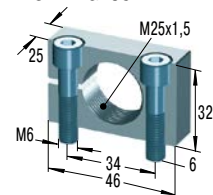
RF25

Rechteckflansch



MB25

Klemmflansch



Weiteres Zubehör, Montage und Einbau siehe ab Seite 40.